

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne

- / 13.3.2020

Č. j.:

MHMP 1465034/2020

Sp. zn.:

S-MHMP 453785/2020

Vyřizuje/tel.:



Počet listů/příloh: **18 / 2**

Datum:

29.9.2020

ROZHODNUTÍ

Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, jako speciální stavební úřad na úseku drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a jako speciální stavební úřad na úseku pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal ve stavebním řízení vedeném podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 13.3.2020 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 140 00 Praha 4, IČO 053 15 522, a na základě tohoto přezkoumání

vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu

„Prodloužení tramvajové trati Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec, 1. etapa“

v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů

SO 102 Tramvajová trať – část

SO 104 Přeložka ul. Werichova

SO 106 Přístupy k zastávce Kaskády

SO 107 Přístup k zastávce Holyně – část

SO 111 Trubní propustky km 0,710 a 0,869

SO 203 Multikanál - část

SO 302 Odvodnění tramvajové trati km 0,1 – 0,3 (ul. Werichova)

SO 303 Odvodnění tramvajové trati km 0,3 – 0,4 včetně SO 303a Kanalizační přípojka odvodnění TT

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum:

E-mail:



SO 304 Odvodnění tramvajové trati km 0,4 – 0,5 (zast. Kaskády)
SO 305 Odvodnění tramvajové trati km 0,5 – 0,7
SO 306 Odvodnění tramvajové trati km 0,7 – 0,92 (zast. Holyně)
SO 307 Odvodnění tramvajové trati km 0,92 – 1,1 (ul. U Náhonu) – část
SO 401 Trolejové vedení – část
SO 402 Dráhové kabely – část (nepodléhá povolení)
SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění – část
SO 404 Mazací zařízení – část
SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část (nepodléhá povolení)
SO 406 Veřejné osvětlení komunikací a chodníků – část (nepodléhá povolení)
SO 703 Přístřešky na tramvajových nástupištích – část (nepodléhá povolení)
SO 705 Zastřešení integrovaných skříní – část
SO 707 Oplocení tramvajové trati Werichova ul. (nepodléhá povolení)
SO 992 Provizorní úprava ukončení 1. etapy tramvajové trati
PS 902 Informační systém – část
PS 903 Dispečerská řídicí technika – část

Stavba bude provedena na pozemcích parcelní číslo 1184/11, 1184/16, 1184/20, 1184/59, 1184/63, 1184/70, 1184/84, 1184/85, 1184/89, 1184/119, 1184/121, 1184/127, 1785/62, 1792/9, 1792/10, 1792/11, 1792/13, 1792/38, 1792/89, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/93, 1792/94, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/104, 1792/105, 1792/106, 1792/112, 1792/124, 1792/137, 1792/138, 1792/139, 1792/140, 1792/141, 1792/142, 1792/143, 1792/144, 1792/146, 1792/149, 1793/27, 1798/21, 1798/86, 1798/318, 1798/319, 1798/531, 1798/550, 1798/551, 1798/578 a 1799/1 v katastrálním území Hlubočepy, a na pozemcích parcelní číslo 321/1, 417/1 a 417/8 v katastrálním území Holyně, Praha 5.



Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě se třemi obousměrnými zastávkami Kaskády, Holyně a Slivenec v celkové délce cca 1,5 km na území Městské části Prahy 5. Nová tramvajová trať navazuje na tu stávající v zastávce Sídliště Barrandov. Odtud pokračuje cca 350 m západním směrem podél ulice Werichova, kde se obloukem stočí na jihozápad, překříží ulici U Náhonu a dále pokračuje k nové tramvajové smyčce cca v km 1,5 u ulice K Barrandovu.

Tato 1. etapa však řeší pouze část úpravy napojení na stavbu 0. etapy realizované v roce 2020, která obsahovala stavbu napojení na stávající smyčku Sídliště Barrandov a provedení cca 105 m nové tramvajové tratě hned za napojením. Právě této 1. etapě odpovídá rozsah povolovaných objektů. Realizací 1. etapy bude umožněn tramvajový provoz od zastávky Sídliště Barrandov přes novou zastávku Kaskády až po zastávku Holyně s výhledem budoucího pokračování. Délka řešeného úseku v této etapě činí cca 909 m.

Podrobný popis stavby se nachází na konci odůvodnění tohoto rozhodnutí.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací z data 11/2014 a 08/2018, č. 14-4207-001-xx-xx-xx, která byla přílohou žádosti (odpovědný projektant , Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ) a která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí stavebním úřadem ověřena a předána stavebníkovi. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavební povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započítáním provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.

4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit nejméně 10 dní předem stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
6. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, a dle vyjádření správců těchto sítí.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
 - Budou splněny podmínky stanoviska drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.2.2015, č.j. MHMP-160884/2015/ODA-O2/Vi:
 - a) Požadujeme dodržet ČSN 28 0318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí.
 - b) Místa pro přecházení nutno vyznačit nápisem „POZOR TRAM“ z každé strany tramvajového tělesa.
 - c) Požadujeme dodržet ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m a pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory, viz příloha D.
 - Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 6.2.2015, č.j. 100130/49P1751/2103:
 - a) Je třeba dořešit výhled řidiče TRAM vyjíždějícího z obratiště Sídliště Barrandov na hlavní trať ve směru od Slivence.
 - b) Požadujeme správně umístit mazací zařízení v obloucích tratě.
 - Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy ze dne 21.5.2015, č.j. TSK/42944/14/2200/Ve:
 - a) Obruby budou žulové, chodníky s povrchem z litého asfaltu.
 - b) Požadujeme, aby investor před zahájením stavby provedl pasportní fotodokumentaci přilehlých komunikací a předal ji na TSK nejpozději při uzavírání nájemní smlouvy. V případě poškození přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou bude provedena jejich oprava dle pokynů TSK OS 1500.
 - c) Požadujeme koordinaci s akcí „K Barrandovu, oprava komunikace“.
 - d) Do vpustí v kontaktu se stavbou nesmí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace nebo jiné odpadní vody ze stavby. V době provádění stavby budou vpustí v kontaktu se stavbou udržovány čisté.
 - Budou splněny koordinační podmínky Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací TSK ze dne 13.2.2015, č.j. 152/15/2600/Ko:
 - a) Akce č. 2013-1025-00154 Hlubočepy, TR 9904 - RS 4680, kNV + Opto
 - b) Akce č. 2006-1025-04115 K Barrandovu – oprava komunikace
 - c) Akce č. 2007-1025-00709 U Náhonu, Viladomy Holyně
 - d) Akce č. 2013-1025-00260 Voskovcova, Barrandov Kaskády, BD
 - e) Akce č. 2010-1025-02550 Werichova, BD Výhledy Barrandov
 - f) Akce č. 2012-1025-01558 Werichova, Optické připojení Ekospol Barrandov
 - Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.2.2015, č.j. HSHMP 01196/2015:
 - a) Hluk ze stavební činnosti nesmí v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb překročit hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7 do 21 hodin.
 - b) Veškeré stavební a související práce (včetně plochy zařízení staveniště PZS1 a plochy pro výrobní a provozní zařízení staveniště a skládku PS1 + PVP1) budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin.
 - c) Budou realizována navržená protihluková opatření (zajištění dodržování maximální provozní rychlosti 30 km/h jednotlivých tramvajových souprav ve staničení 0,0 až

- 0,4 předmětné TT a instalace bokovnic a speciálních bokovnic ve staničení 0,0 až 0,4 předmětné TT).
- d) Ke kolaudaci bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol o měření hladin hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (v jednotlivých částech nové TT), kterým musí být prokázáno, že v daném úseku předmětné části nové tramvajové trati jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.
 - e) V případě nedodržení hygienických limitů hluku musí být navržena a do kolaudace zrealizována další účinná protihluková opatření.
- Budou splněny podmínky vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 4.2.2015, č.j. 5569/2015-263:
- a) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - b) Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
 - c) Srážkové vody, které nejsou trvale zatíženy ropnými látkami a nejedná se tedy o vody odpadní, musí být před zasakováním zabezpečeny záchytným havarijním objektem (odlučovačem lehkých kapalin), který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako C₁₀ – C₄₀ nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l. Dokladujete vodoprávnímu úřadu likvidaci kalů z OLK.
 - d) Nejpozději do oznámení o užívání dokončené stavby je nutné vypracovat a projednat provozní řád odlučovače lehkých kapalin.
 - e) Vodoprávnímu úřadu dokladujte likvidaci odpadních vod z jímky. Žumpa musí být bezodtoká, vodotěsná a s dostatečnou kapacitou.
8. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
9. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
- a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky materiálu.
 - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - d) Budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem).
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
10. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu ustanovení § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

11. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky tramvají a autobusů MHD a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
12. V případě uzavírky komunikace nebo její části uvědomte 15 dnů předem Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy v Praze 2.
13. Dle vyjádření PVK, a.s. bude na kanalizaci dotčené stavbou před zahájením prací a následně po jejich dokončení proveden kamerový průzkum včetně vyhodnocení stavu kanalizace. V případě poškození kanalizace bude provedena její obnova do původního stavu.
14. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků stávající veřejné kanalizace, pak dojde k výměně starých a k rektifikaci poklopů. Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců, apod.).
15. Stavební činností nebude dotčen památný strom lípa srdčitá, jehož ochrana byla definována rozhodnutím S-MHMP-0192412/2012/OZP-V-205/R-37/Kaf. Zásah do ochranného pásma ve tvaru kruhu o poloměru 10 m od stromu bude minimální: do ochranného pásma zasáhnou pouze terénní úpravy, které spočívají v odhrabání zeminy max do hloubky 40 cm pod úroveň stávajícího terénu. Terénní úpravy začínají cca 6 m od (středu) kmene a týkají se pouze části ochranného pásma.
16. Terénní úpravy u památného stromu budou prováděny podle výkresu „řez v místě stromu“ 1:100 ze dne 25.1.2013 doloženého v DÚR orgánu ochrany ŽP. Odebrání zeminy ve vymezené části OP bude provedeno šetrně ručně, na závěr dojde k ohumusování dotčeného prostoru. Tato práce bude svěřena zahradnické firmě. Bude vytvořeno oplocení stromu v souladu s bodem 3.4 normy ČSN 839061. Po celou dobu stavby celé ochranné pásmo tohoto stromu chráněno zmíněným oplocením.
17. Křížení TT s ul. Werichova – Voskovcova – nová komunikace k BD Výhledy Barrandov investora Ekospol a.s., potažmo celá stavba bude zajištěno v koordinaci s touto osobou.
18. V případě umístění vzrostlé zeleně a protihlukové stěny nesmí tyto překážky zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce.
19. V úseku km 0,0 – 0,4 bude stanovena maximální rychlost tramvajové dopravy 30 km/h.
20. Kabelovod od měřírny Barrandov bude tvořen devítikomorovými prefabrikovanými díly z vysokohutnostního polyetylénu (HDPE). Hrana kabelovodu bude ve vzdálenosti min. 500 mm od čela pražců (viz též popis stavby).
21. Úroveň základové spáry vsakovacích zařízení bude nejméně 1m nad maximální hladinou podzemní vody.
22. Stavba bude koordinována s Generelem odvedení dešťových a splaškových vod – Hlubočepy – Holyně.
23. Veškerá zařízení sloužící pro odvodnění TT budou provedena mimo stávající i navržené vodovody a kanalizace. V místě křížení nebo přiblížení tramvajové trati budou vodovodní řady navrženy z tvárných litinových trub s těžkou ochranou proti bludným proudům.
24. Základy sloupů DP (trakčního vedení) musí být osazeny nejméně 300 mm od vnějšího líce potrubí vodovodu / kanalizace k vnější hraně základové patky sloupu dle smlouvy s DP a.s.
25. Dle vyjádření PVS budou všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních ve správě PVS, které se nachází v příjezdovém území stavby, zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
26. V průběhu stavby bude zajištěn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech.
27. Budou ochráněny stávající prosvětlené vitríny V1988, V1987, V1986 a V1985 včetně elektropřipojek, které se nacházejí na pozemcích parcelní číslo 1798/152, 1798/247 a 1798/248 v katastrálním území Hlubočepy v majetku společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. Poloha těchto vitrín zůstane stejná. Budou dodrženy minimální prostory pro údržbu, a to 1 m z předních stran vitríny a z bočních stran vitrín minimálně 30 cm.

- Bude-li třeba v rámci stavby hýbat s mobiliářem v majetku této společnosti, je nutné uvést všechny změny v projektové dokumentaci.
28. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
 29. Stavba bude dokončena do 31.1.2024.
 30. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona).
 31. Způsobilost stavby k užívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.

Účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- FINEP BARRANDOV ZÁPAD k.s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1
- PRVNÍ KONTAKT s.r.o., Srbova 360/1, 180 00 Praha 8
- EKOSPOL a.s., Dukelských hrdinů 747/19, 170 00 Praha 7
- Městská část Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, 150 00 Praha 5
- [REDAKCE]
- Městská část Praha-Slivenec, K Lochkovu 6/2, 154 00 Praha 5
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Planet A, a.s., U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Veolia Energie Praha, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221, 160 00 Praha 6
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

Odůvodnění:

Dne 13.3.2020 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 140 00 Praha 4, IČO 053 15 522, žádost o stavební povolení výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 1061496/2020 ze dne 17.7.2020 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

S odkazem na ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby stavební úřad v oznámení o zahájení řízení všechny účastníky upozornil, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona (podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. d)), a tedy že řízení je vedeno též dle zákona o urychlení výstavby.

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) a b) stavebního zákona:
 - stavebníka tramvajové trati; tedy **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:
 - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1184/11, 1184/16, 1184/20, 1184/59, 1184/63, 1184/70, 1184/84, 1184/85, 1184/89, 1184/119, 1184/121, 1184/127, 1785/62, 1792/9, 1792/10, 1792/11, 1792/13, 1792/38, 1792/89, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/93, 1792/94, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/104, 1792/105, 1792/106, 1792/112, 1792/124, 1792/137, 1792/138, 1792/139, 1792/140, 1792/141, 1792/142, 1792/143, 1792/144, 1792/146, 1792/149, 1793/27, 1798/21, 1798/86, 1798/318, 1798/319, 1798/531, 1798/550, 1798/551, 1798/578 a 1799/1 v katastrálním území Hlubočepy, a na pozemcích parcelní číslo 321/1, 417/1 a 417/8 v katastrálním území Holyně, Praha 5 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:
 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
 - Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
 - FINEP BARRANDOV ZÁPAD k.s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1
 - PRVNÍ KONTAKT s.r.o., Srbova 360/1, 180 00 Praha 8
 - EKOSPOL a.s., Dukelských hrdinů 747/19, 170 00 Praha 7
 - Městská část Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, 150 00 Praha 5
 - [REDAKCE]
 - Městská část Praha-Slivenec, K Lochkovu 6/2, 154 00 Praha 5
 - Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava

- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4
 - Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
 - Planet A, a.s., U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
 - Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
 - PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
 - Veolia Energie Praha, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
 - Ministerstvo obrany, Tychonova 221, 160 00 Praha 6
 - JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
 - Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4
 - Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:
- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1184/1, 1184/9, 1184/25, 1184/26, 1184/41, 1184/42, 1184/43, 1184/44, 1184/49, 1184/50, 1184/52, 1184/61, 1184/71, 1184/77, 1184/78, 1184/79, 1184/92, 1184/93, 1184/94, 1184/97, 1184/98, 1184/99, 1184/100, 1184/101, 1184/104, 1184/105, 1184/106, 1184/107, 1184/108, 1184/109, 1184/110, 1184/111, 1184/112, 1184/113, 1184/114, 1184/115, 1184/116, 1184/117, 1184/118, 1184/124, 1191/1, 1191/2, 1194/93, 1785/11, 1785/55, 1785/59, 1785/60, 1785/74, 1785/78, 1785/79, 1785/80, 1785/81, 1785/82, 1785/83, 1785/84, 1785/85, 1791/1, 1791/3, 1791/4, 1791/5, 1791/12, 1791/13, 1791/15, 1792/1, 1792/3, 1792/6, 1792/12, 1792/14, 1792/29, 1792/30, 1792/31, 1792/33, 1792/34, 1792/41, 1792/48, 1792/62, 1792/63, 1792/64, 1792/65, 1792/66, 1792/76, 1792/77, 1792/79, 1792/80, 1792/81, 1792/85, 1792/86, 1792/87, 1792/88, 1792/95, 1792/96, 1792/102, 1792/109, 1792/110, 1792/111, 1792/114, 1792/117, 1792/118, 1792/119, 1792/120, 1792/121, 1792/122, 1792/123, 1792/125, 1792/126, 1792/145, 1792/152, 1792/153, 1792/155, 1792/478, 1792/479, 1793/2, 1793/28, 1793/29, 1793/30, 1793/31, 1793/32, 1793/33, 1793/34, 1793/40, 1793/41, 1793/43, 1793/111, 1793/112, 1793/113, 1793/114, 1798/4, 1798/13, 1798/22, 1798/152, 1798/173, 1798/247, 1798/248, 1798/253, 1798/267, 1798/299, 1798/304, 1798/313, 1798/322, 1798/323, 1798/324, 1798/325, 1798/326, 1798/327, 1798/328, 1798/329, 1798/335, 1798/336, 1798/337, 1798/338, 1798/339, 1798/341, 1798/345, 1798/346, 1798/361, 1798/362, 1798/366, 1798/367, 1798/371, 1798/372, 1798/514, 1798/516, 1798/517, 1798/519, 1798/568, 1798/569, 1798/570, 1798/576, 1798/577, 1798/581, 1798/599, 1798/600, 1798/601, 1798/602, 1798/603, 1798/604, 1798/605, 1798/606, 1798/610, 1798/611, 1798/612, 1798/613, 1798/615, 1798/616, 1798/617, 1798/628, 1798/629, 1798/630, 1798/631, 1798/632, 1798/633, 1798/634, 1798/635, 1798/636, 1798/637, 1798/638, 1798/639, 1798/640, 1798/641, 1798/642, 1798/644, 1798/767, 1798/768, 1798/769, 1798/770, 1798/771, 1798/772, 1798/773, 1798/774, 1798/775, 1798/776, 1798/777, 1798/778, 1798/779, 1798/780, 1798/781, 1798/782, 1798/783, 1798/784, 1798/785, 1798/786, 1798/787, 1798/788, 1798/789, 1798/790, 1798/791, 1798/792, 1798/793, 1798/794, 1798/795, 1798/796, 1798/797, 1799/2, 2043/8, 2043/9, 2043/10, 2043/14, 2043/17, 2043/18 a 2043/79 v katastrálním území Hlubočepy a vlastníků pozemků parcelní číslo 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21/1, 21/2, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 100, 102, 103, 319/1, 320/1, 321/4, 322/100, 322/103, 322/113, 417/2 a 417/13 v katastrálním území Holyně, Praha 5 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemku právo odpovídající věcnému břemenu

V průběhu řízení došlo ke změně vlastnictví u pozemků parcelní číslo 1184/89 a 1785/62 v katastrálním území Hlubočepy. Původním vlastníkem byli Hlavní město Praha (1/2 vlastnického podílu) a EKOSPOL a.s. (1/2 vlastnického podílu). Nově je vlastníkem Hlavní město Praha (1/2 vlastnického podílu) a Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (1/2 vlastnického podílu).

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad tedy doručuje do vlastních rukou těmto subjektům:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Dotčeným orgánům dle rozdělovníku

Veřejnou vyhláškou doručuje stavební úřad těmto subjektům:

- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. c) – d) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo 1184/11, 1184/16, 1184/20, 1184/59, 1184/63, 1184/70, 1184/84, 1184/85, 1184/89, 1184/119, 1184/121, 1184/127, 1785/62, 1792/9, 1792/10, 1792/11, 1792/13, 1792/38, 1792/89, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/93, 1792/94, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/104, 1792/105, 1792/106, 1792/112, 1792/124, 1792/137, 1792/138, 1792/139, 1792/140, 1792/141, 1792/142, 1792/143, 1792/144, 1792/146, 1792/149, 1793/27, 1798/21, 1798/86, 1798/318, 1798/319, 1798/531, 1798/550, 1798/551, 1798/578 a 1799/1 v katastrálním území Hlubočepy, a na pozemcích parcelní číslo 321/1, 417/1 a 417/8 v katastrálním území Holyně a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, a staveb na nich;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. e) – f) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo 1184/1, 1184/9, 1184/25, 1184/26, 1184/41, 1184/42, 1184/43, 1184/44, 1184/49, 1184/50, 1184/52, 1184/61, 1184/71, 1184/77, 1184/78, 1184/79, 1184/92, 1184/93, 1184/94, 1184/97, 1184/98, 1184/99, 1184/100, 1184/101, 1184/104, 1184/105, 1184/106, 1184/107, 1184/108, 1184/109, 1184/110, 1184/111, 1184/112, 1184/113, 1184/114, 1184/115, 1184/116, 1184/117, 1184/118, 1184/124, 1191/1, 1191/2, 1194/93, 1785/11, 1785/55, 1785/59, 1785/60, 1785/74, 1785/78, 1785/79, 1785/80, 1785/81, 1785/82, 1785/83, 1785/84, 1785/85, 1791/1, 1791/3, 1791/4, 1791/5, 1791/12, 1791/13, 1791/15, 1792/1, 1792/3, 1792/6, 1792/12, 1792/14, 1792/29, 1792/30, 1792/31, 1792/33, 1792/34, 1792/41, 1792/48, 1792/62, 1792/63, 1792/64, 1792/65, 1792/66, 1792/76, 1792/77, 1792/79, 1792/80, 1792/81, 1792/85, 1792/86, 1792/87, 1792/88, 1792/95, 1792/96, 1792/102, 1792/109, 1792/110, 1792/111, 1792/114, 1792/117, 1792/118, 1792/119, 1792/120, 1792/121, 1792/122, 1792/123, 1792/125, 1792/126, 1792/145, 1792/152, 1792/153, 1792/155, 1792/478, 1792/479, 1793/2, 1793/28, 1793/29, 1793/30, 1793/31, 1793/32, 1793/33, 1793/34, 1793/40, 1793/41, 1793/43, 1793/111, 1793/112, 1793/113, 1793/114, 1798/4, 1798/13, 1798/22, 1798/152, 1798/173, 1798/247, 1798/248, 1798/253, 1798/267, 1798/299, 1798/304, 1798/313, 1798/322, 1798/323, 1798/324, 1798/325, 1798/326, 1798/327, 1798/328, 1798/329, 1798/335, 1798/336, 1798/337, 1798/338, 1798/339, 1798/341, 1798/345, 1798/346, 1798/361, 1798/362, 1798/366, 1798/367, 1798/371, 1798/372, 1798/514, 1798/516, 1798/517, 1798/519, 1798/568, 1798/569, 1798/570, 1798/576, 1798/577, 1798/581, 1798/599, 1798/600, 1798/601, 1798/602, 1798/603, 1798/604, 1798/605, 1798/606, 1798/610, 1798/611, 1798/612, 1798/613, 1798/615, 1798/616, 1798/617, 1798/628, 1798/629, 1798/630, 1798/631, 1798/632, 1798/633, 1798/634, 1798/635, 1798/636, 1798/637, 1798/638, 1798/639, 1798/640, 1798/641, 1798/642, 1798/644, 1798/767, 1798/768, 1798/769, 1798/770, 1798/771, 1798/772, 1798/773, 1798/774, 1798/775, 1798/776, 1798/777, 1798/778, 1798/779, 1798/780, 1798/781,

1798/782, 1798/783, 1798/784, 1798/785, 1798/786, 1798/787, 1798/788, 1798/789, 1798/790, 1798/791, 1798/792, 1798/793, 1798/794, 1798/795, 1798/796, 1798/797, 1799/2, 2043/8, 2043/9, 2043/10, 2043/14, 2043/17, 2043/18 a 2043/79 v katastrálním území Hlubočepy a vlastníkům pozemků parcelní číslo 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21/1, 21/2, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 100, 102, 103, 319/1, 320/1, 321/4, 322/100, 322/103, 322/113, 417/2 a 417/13 v katastrálním území Holyně, Praha 5, a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, a staveb na nich.

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 v termínu od 27.7.2020 do 12.8.2020 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 23.7.2020 do 7.8.2020. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Stavební úřad neobdržel v průběhu řízení námítky nebo připomínky dotčených orgánů nebo účastníků řízení.

Popis stavby:

SO 102 Tramvajová trať - část

Objekt navazuje na stávající tramvajovou trať realizovanou v rámci 0. etapy stavby, tedy cca ve staničení km 0,105 a díky etapizaci končí cca ve staničení km 1,014. Konstrukce tramvajové tratě bude tvořena kolejnicemi S49 na betonových pražcích. Část TT bude zatravněna. Pouze v rozsahu oblouku s poloměrem $R = 150$ m budou použity kolejnice typu S 49 opatřené přídržnicí. Osová vzdálenost kolejí bude činit 3,1 m s ohledem na rozšíření v obloucích. Šterkové lože bude asymetrické, levá strana je navržena v šířce 1,75 m od osy koleje a pravá strana je navržena se šířkou 3,0 m od osy koleje. Toto rozšíření je navrženo z důvodu umístění kabelových multikanálů. Po obou stranách kolejového lože bude provedena pochozí stezka o šířce 0,6 m.

Návrhová rychlost činí 60 km/h, vyjma druhého oblouku s poloměrem $R = 150$ m s rychlostí 45 km/h a úseku km 0,0 - 0,4, kde bude maximální rychlost omezena na 30 km/h z důvodu nutnosti dodržení limitu hluku.

Výškové řešení navazuje na niveletu ulice Werichova a obecně snahou minimalizovat zemní práce. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 3000 m a větší. Minimální podélný sklon je 3‰, maximální je 40 ‰ v délce 105 m. V zastávce Kaskády je podélný sklon cca 18‰ a v zastávce Holyně 40‰.

Předmětem objektu jsou též nové páry vstřicích tramvajových zastávek Kaskády a Holyně. Zastávky budou mít délku 69 m, šířku 4 m a příčný spád 0 – 2 ‰. Povrch nástupišť bude asfaltový. Výška nástupní hrany bude 24 cm od temene kolejnice. Přístup na všechny zastávky bude bezbariérový šikmou rampou o délce 4 m, navazující na přilehlé místo pro přecházení přes TT. V této fázi budou stavebně připraveny přístupy na zastávku z obou stran, ale přístupný bude vždy pouze ten, který navazuje na provizorní chodníkové propojení. Nástupiště a místa pro přecházení přes tramvajovou trať budou opatřeny signálními i varovnými pásy.

Na stávající terén je těleso trati navázáno svahy ve sklonu 1:2. Svahy budou ohumusovány a osety travním semenem. Jižní strana tělesa je vedena převážně v mělkém zářezu. Okolní pozemky jsou v současnosti využity jako orná půda. Jako ochrana proti splavování ornice je navržen záchytný příkop a ochranná hrázka. Mezi vlastní trať a svah zářezu je umístěn žlab. Při realizaci návazných definitivních vozovek a chodníků budou záchytný příkop, ochranná hrázka a žlabovka odstraněny. Odvodnění tramvajové trati bude v této fázi zajištěno podélnou drenáží napojenou v místě rozhraní mezi 0. a 1. etapou do drenážní trubky svedené do kalové jímky B1 (realizované v 0.etapě) a od km 0,150 000 zaústěnou do kalových jímek umístěných po cca 100 m. Tyto kalové jímky budou zaústěny do podélné kanalizace viz SO 302-307. Odvodnění přilehlých svahů je zajištěno pomocí dvojice podélných příkopů. Příkopy jsou svedeny mimo tramvajové těleso pomocí příčných svodů (SO 302-307). Ve vnějším příkopě bude umístěno drenážní žebro, aby docházelo k průběžnému zasakování. Ve vnějším příkopě budou vytvořeny zemní hrázky, které budou sloužit k zajištění retenční funkce v příkopech, aby byl odtok vody co nejvíce zpomalen. Hrázky budou dosahovat $\frac{3}{4}$ hloubky příkopu a budou umístěny po 20 metrech. Od staničení km 0,064 650 do km 0,423 940 bude tramvajový svršek zatravněn. Trať

úrovňově kříží jednu komunikaci. V místě přejezdů bude provedena konstrukce s betonem a litým asfaltem s geomříží.

SO 104 Přeložka ul. Werichova

Ulice Werichova je místní obslužná obousměrná komunikace o šířce 7 m. Na jejím západním konci pokračuje zpevněnou jednopruhou polní cestou o šířce 4 m s obousměrným provozem a neomezeným přístupem do Holyně. Předmětem tohoto objektu je přeložka obslužné komunikace v nezbytném rozsahu z důvodu zachování této komunikační vazby. Přeložka má délku cca 144 m. Tato komunikace bude také sloužit jako příjezd k obytnému celku firmy Ekospol.

Navržená komunikace je navržena se základní šířkou 6 m s rozšířením ve směrových obloucích. Na konci úprav dojde k napojení na stávající vozovku vedoucí do Holyně o šířce 4 m. Součástí objektu je i úprava chodníku a vozovky na nároží u obytného celku Kaskády Barrandov. Příjezd vozidel do podzemních garáží bude umožněn přes zvýšený chodníkový přejezd.

Výškové řešení přeložky ulice Werichova je odvislé od výškové úrovně tramvajové trati v místě křížení. Maximální podélný spád je navržen 4,66% v místě křížení s tramvajovou tratí. Je navržen jednostranný příčný sklon vozovky o hodnotě 2,5%. Chodníky jsou navrženy v konstantním příčném sklonu 2%.

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných spádů částečně do okolního terénu a částečně do dvou nových uličních vpustí. Podél vozovky u chodníku budou založeny silniční obruby s nášlapem 15 cm a na ohraničení chodníku budou sadové obrubníky s nášlapem 8 cm.

SO 106 Přístupy k zastávce Kaskády

Pro zajištění přístupu na tramvajovou zastávku Kaskády od stávající zástavby budou zřízeny dva nové osvětlené chodníky. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Konstrukce bude provedena tak, aby zajistila občasný přístup údržby a IZS. Jeden chodník bude veden podél TT v prodloužení ulice Werichova v celkové délce 75 m a šířce 3 m. Druhý chodník bude propojovat tramvajové zastávky s komunikací vedoucí do Holyně. Tento chodník bude mít délku 18 m a šířku 4 m. Chodníky budou mít konstantní příčný sklon 2%. Odvodnění chodníků bude zajištěno pomocí příčných a podélných spádů do okolního terénu. Na ohraničení chodníku budou osazeny sadové obrubníky s nášlapem 8cm.

SO 107 Přístup k zastávce Holyně – část

Pro zajištění přístupu na tramvajovou zastávku Holyně od stávající zástavby v Holyni bude zřízen nový dočasný osvětlený chodník v délce cca 150 m a šířce 2,2 m. V Holyni navazuje na autobusovou zastávku Pod Mezí a křižovatku Pod Vysokou mezi x U Náhonu. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Součástí tohoto objektu je i přístup od křižovatky K Barrandovu x U Náhonu. Konstrukce bude provedena tak, aby zajistila občasný přístup údržby a IZS. Dále bude v místě napojení chodníku na zastávku zřízen prostor vysypaný šterkem, umožňující případné otočení složek IZS.

Severní chodník bude veden podél stávající zástavby směrem do Holyně. Délka tohoto chodníku bude 150 m. Výškové řešení severního chodníku je vedeno po stávajícím terénu s podélným spádem cca 0,3%. Chodník bude mít konstantní příčný sklon 2%.

SO 111 Trubní propustky km 0,710 a 0,869

Propustky budou převádět stávající vodoteč v poli z jižní strany TT na severní. Odvodňovací příkopy nejsou do propustku zapojeny z důvodu omezení záplav Holyně. Propustky budou železobetonové z patkových trub Js 400mm uložených do betonového lůžka se středovým úhlem 120 mm. Na vtoku budou propustky opatřeny šikmo seříznutou troubou a na výtoku čelem z prostého betonu s železobetonovými římsami. Příkopy na vtoku i výtoku budou mít sklony 1:1 a budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože. Zasypané konstrukce a trouby budou izolovány proti vodě nátěrem. Délka propustků mezi čely činí 19,3 a 18,5 m.

SO 203 Multikanál - část

Multikanál bude sloužit k uložení trakčních kabelů, kabelů osvětlení a všech dalších sdělovacích a silových kabelů pro TT. V rámci této etapy bude položen multikanál od km 0,104.5 1. koleje, kde bude napojen na část realizovanou v 0. etapě až do km 1,016 1. koleje, kde končí 1. etapa. Multikanál bude na konci ukončen tak, aby se zabránilo napadání zeminy a jiných nečistot do

jeho prostoru. Multikanál bude zakryt vrstvou cca 0,3 nasypané zeminy a bude veden ve vzdálenosti min. 500 mm od pražců.

SO 302 Odvodnění tramvajové trati km 0,1 – 0,3 (ul. Werichova)

SO 303 Odvodnění tramvajové trati km 0,3 – 0,4 včetně SO 303a Kanalizační přípojka odvodnění TT

SO 304 Odvodnění tramvajové trati km 0,4 – 0,5 (zast. Kaskády)

SO 305 Odvodnění tramvajové trati km 0,5 – 0,7

SO 306 Odvodnění tramvajové trati km 0,7 – 0,92 (zast. Holyně)

SO 307 Odvodnění tramvajové trati km 0,92 – 1,1 (ul. U Náhonu) – část

Objekty SO 302 až SO 307 se zabývají odvodněním traťového úseku mezi smyčkou a koncem 1. etapy. Odvodnění podél TT je zajištěno navrženými odvodňovacími příkopy v zeleni a podél kolejí, kterými bude dešťová voda odtékat a částečně zasakovat, v nejnižších místech jsou navrženy horské vpusti. V celé délce tratě je navržena kanalizace DN300, do které jsou napojeny přípojky DN200 od bahníků, uličních a horských vpustí a retenčních potrubí. Součástí trasy jsou revizní šachty a retenční šachty s regulací odtoku. Odtok vody z trati je zajištěn dvěma výpustními objekty (SO304 a SO302), které jsou ukončeny šachtami s regulací odtoku na 5l/s, resp. 10/s. Voda z těchto objektů bude vytékat do stávajícího pole, resp. do stávající vegetace pod smyčkou Barrandov. Z toho důvodu jsou v těchto místech navrženy drobné terénní úpravy. Možnost zasakování byla hydrogeologickým průzkumem vyhodnocena jako velmi obtížná, s doporučením retenovat srážkové vody a odvádět je plošným rozlivem do stávající vegetace.

Součástí šachty bude bezpečnostní přeliv kruhového tvaru průměru 100mm, který bude drenážní trubkou zaústěn do hrubozrnného šterkového obsypu cca 0,5m pod terénem. Nad šachtou proti směru toku pokračuje retenční potrubí DN 600 v délce 16 m až k retenční šachtě Š2. Dále pokračuje potrubí z kanalizační kameniny DN 300 v délce 300m až k rozdělovací šachtě Š10, jež je součástí objektu SO304.

Předmětem, objektu 303a je odvodnění areálové kanalizace do veřejné stoky v místě přejezdu přes ulici Werichova.

SO 401 Trolejové vedení – část

V 1. etapě budou provedeny nové trakční stožáry od 0. etapy po konec 1. etapy. Jedná se o stožáry č. 8 – 51 a provizorní kotevní stožáry A a B. Stožáry v obloucích tramvajové tratě budou stupňovité, ocelové, trubkové, typu C a D případně kombinované s osvětlením o minimální výšce 8,5 m nad úrovní temene kolejnice (TK). Stožáry budou provedeny s manžetou, která bude zasahovat min. 0.3 m pod a nad úroveň vetknutí. Kombinované stožáry s osvětlením budou opatřeny dvířky pro rozvodnici osvětlení, která budou umístěna v min. výšce 1 m nad úrovní nového terénu. Stožáry v přímých úsecích budou betonové o minimální výšce 8,5 m nad úrovní TK. Stožáry č. 10 a 11 budou typu HEB 300 o minimální výšce 8,5 m nad TK. Stožáry budou osazeny do základu, tak aby jejich pata byla minimálně 1.5m pod úrovní horní hrany základu.

SO 402 Dráhové kabely – část (nepodléhá povolení)

Na trase bude zřízena 1 zpětná dělicí skříň Z1 v km 0,510. V místě zpětných skříní bude provedeno příčné propojení kabelem. Další příčná propojení budou provedena po max. 300 m trati směrem od „Z1“. Napájecí kabely budou v měničném ukončeny v rozvaděči RUV, zpětné kabely v rozvaděči RUZ. Společně s napájecím vedením budou v multikanálu uloženy i kabely pro elektrické ovládání motorových pohonů. Dráhové kabely budou za zastávkou Holyně ukončeny provizorně v zemi. Nezapojené kabely budou provizorně na konci 1.etapy „zabačkorovány“ a na druhé straně v měničném nezapojeny, ale pouze označeny.

SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění – část

V této etapě bude kolej provizorně ukončena kolejovým křížením v zastávce Holyně. Bude osazena výměna s vytápěním se společným systémem typu TVAM 8, umístěným na novém trakčním stožáru č. 49. Napájení bude svedeno z troleje přes pojistkový odpojovač do řídicí skříň systému vytápění TVAM 8. Vytápění sjezdových výměn bude provedeno topnými tyčemi 660V/600W/2200mm.

SO 404 Mazací zařízení – část

V rámci objektu v rozsahu 1. etapy bude osazeno mazací zařízení v oblouku u křížení s ulicí Werichova. Zařízení se skládá z plastové rozvodnice, z tlakových rozvodů, signálních a napájecích kabelů a zařízení v kolejišti (z mazacích trysek).

SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část (nepodléhá povolení)

V rámci 1. etapy bude provedeno osvětlení na nových tramvajových zastávkách Kaskády a Holyně. Předmětem SO je též vedení potřebných kabelových sítí v multikanálu SO 203.

SO 406 Veřejné osvětlení komunikací a chodníků – část (nepodléhá povolení)

Objekt řeší osvětlení nových chodníků a komunikací, které budou nově vybudovány v souvislosti s výstavbou nové TT. Dále řeší osvětlení přejezdu tramvajové tratě na novém komunikačním propojení ul. Werichova. Budou doplněny 4 stožáry. Přejezd a přechod pro chodce přes tramvajovou trať bude nasvícen 4 svítidly. Nový chodník podél tramvajové tratě bude osazen 6 svítidly.

SO 703 Přístřešky na tramvajových nástupištích – část (nepodléhá povolení)

V rámci této etapy budou zřízeny přístřešky pro cestující na zastávkách Kaskády a Holyně. U obou zastávek se jedná o přístřešek na nástupišti ve směru do centra.

SO 705 Zastřešení integrovaných skříní – část

V rámci této etapy bude osazeno zastřešení IS na zastávkách Kaskády a Holyně. U obou zastávek je toto zařízení umístěno na nástupišti ve směru do centra mezi dvěma přístřešky pro cestující:

SO 707 Oplocení tramvajové trati Werichova ul. (nepodléhá povolení)

Nové oplocení bude provedeno na jižní straně tramvajového tělesa u stávající dvoupruhové vozovky u Werichovy ulice.

SO 992 Provizorní úprava ukončení 1.etapy tramvajové trati

Objekt řeší provizorní rozdělení stavebních objektů, které budou realizovány v 1. etapě tak, aby byla zprovozněna část funkční, ucelená a dokončená do doby realizace 2. etapy stavby. Rozhraní mezi 1. a 2. etapou je cca v km 1,014. Objekt specifikuje, které zde popisované stavební objekty budou realizovány zčásti a které vcelku. Objekt též specifikuje provizorní technické ukončení jednotlivých objektů, u kterých to bylo třeba.

PS 902 Informační systém – část

Předmětem objektu je v rozsahu 1. etapy osazení prvků informačního systému na zastávkách Holyně a Kaskády. Jedná se o osazení integrované skříně, informačního digitálního panelu, zařízení Tyfloset pro informování nevidomých a slabozrakých, hodin, infromajáčku DORIS a kamerového systému včetně příslušného kabelového propojení. Zároveň dojde k úpravě systémů na Centrálním dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, kde dojde k úpravě dispečerského tabla.

PS 903 Dispečerská řídicí technika - část

Objekt řeší vybudování dispečerské řídicí techniky pro zajištění ústředního ovládání technologických zařízení dálkově z dispečinku tramvají. V rozsahu 1. etapy dojde k doplnění podružné jednotky PJ Tecomat na MR Barrandov, na příslušných tramvajových zastávkách (Kaskády a Holyně) proběhne dodávka technologických stanic TS Tecomat pro sběr signálů, povelů a měření z technologie OTZ na tramvajové zastávce. V odpovídajícím rozsahu pak bude na ETD doplněna řídicí jednotka (ŘJ) Tecomat, budou upraveny další dotčené části stávajícího systému pro dispečerské řízení (dispečerské tablo APEL).

K řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

Projektová dokumentace, zápisy, plné moci, majetkoprávní doklady:

- Žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři
- Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení z data z data 11/2014 a 08/2018, č. 14-4207-001-xx-xx-xx
- Plná moc mezi společnostmi Inženýring dopravních staveb a.s. a společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 29.1.2020
- Plná moc mezi společnostmi Inženýring dopravních staveb a.s. a [REDACTED] ze dne 20.2.2020
- Plná moc mezi společnostmi Inženýring dopravních staveb a.s. a [REDACTED] ze dne 20.2.2020
- Výpis z obchodního rejstříku společnosti Inženýring dopravních staveb a.s.
- Stanovisko projektanta k vyjádřením institucí a správců inženýrských sítí
- Majetkoprávní elaborát
- Situace stavby se zákresem do katastrální mapy

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Rozhodnutí o umístění stavby odboru stavebního a infrastruktury Úřadu městské části Praha 5 ze dne 31.5.2013, č.j. OSI.Hl.ob.15-50968/2012-Vei-UR
- Územní souhlas k objektu SO 303A Stavebního Úřadu městské části Praha 5 ze dne 14.11.2019, č.j. MC05 270695/2019
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 8.1.2016, č.j. MHMP-42596/2016/O4/Jv a drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.2.2015, č.j. MHMP-160884/2015-ODA-O2/Vi a ze dne 21.9.2018, č.j. MHMP-1501736/2018-ODA-O2/Vi
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí MHMP ze dne 23.2.2015, č.j. S-MHMP-0056857/2015/1/OZP/VI
- Vyjádření odboru stavebního a územního plánu MHMP ze dne 10.2.2015, č.j. S-MHMP 51581/2015/SUP
- Sdělení odboru památkové péče MHMP ze dne 15.11.2012, č.j. S-MHMP 1 366 340/2012/Rad
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti a krizového řízení MHMP ze dne 15.1.2015, č.j. S-MHMP 48205/2015/BKR
- Stanovisko odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5 ze dne 28.12.2015, č.j. MC05 73473/2015/ODP/Kov a ze dne 3.2.2015, č.j. MC05 1842/2015/ODP/Kov
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5 ze dne 19.1.2015, č.j. MC05 71892/201/OŽP/iva
- Souhlas odboru stavebního a infrastruktury Úřadu MČ Praha 5 ze dne 20.1.2016, č.j. MC05 4477/2016
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. ze dne 25.2.2020, č.j. 100630/8Z301/255
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 21.5.2015, č.j. TSK/42944/14/2200/Ve
- Koordinační vyjádření Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 13.2.2015, č.j. 252/15/2600/Ko
- Stanovisko Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 29.12.2015, č.j. KRPA-13296-2/ČJ-2015-0000DŽ a ze dne 4.2.2015, č.j. KRPA-13296-1/ČJ-2015-0000DŽ
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.2.2015, č.j. HSHMP 01196/2015
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 9.2.2015, č.j. HSAA-418-3/2015
- Stanovisko Lesů hl. m. Prahy ze dne 30.11.2015, č.j. 700/15
- Sdělení Odboru ochrany životního prostředí, jakožto vodoprávního úřadu MČ Praha 5 ze dne 10.12.2018, j. MC05 145298/2018/OŽP/Hav
- Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF odboru životního prostředí MHMP ze dne 19.2.2013, č.j. S-MHMP-0024960/2013/OZP-VII-6/G

Vyjádření správců inženýrských sítí:

- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 8.1.2019, č.j. 2019/OSDS/00185
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 4.2.2015, č.j. 5569/2015-263
- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 6.5.2020, č.j. 571/20
- Veolia Energie Praha, a.s. ze dne 25.6.2019, č.j. VEPA/20190514-002/SR
- Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 23.5.2019, č.j. RECE/20190514-003/UZ
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 30.1.2015
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 21.6.2018, č.j. PVK 30129/OTPČ/18
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. ze dne 5.6.2019, č.j. 2146/19/2/02
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 2.3.2020, č.j. VAC/0457/2020
- PREDistribuce, a.s. ze dne 8.3.2019, č.j. 25127488_035_19
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 17.7.2018, č.j. 0401/18
- InfoTel, spol. s r.o. ze dne 20.11.2019, č.j. E016891/19
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 12.12.2018, č.j. 2467/022/12/18
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 20.8.2018, č.j. 684807/18
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 24.2.2020, č.j. E08602/20
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 30.10.2019, č.j. 191030-1123139773
- ČD-Telematika a.s. ze dne 24.7.2018, č.j. 120 181 4255
- České radiokomunikace a.s. ze dne 19.2.2020, č.j. UPTS/OS/239406/2020
- Dial Telecom, a.s. ze dne 30.7.2019, č.j. PH711051
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 12.7.2018
- Barrandov Studio a.s. ze dne 10.7.2018, č.j. 000025086
- CentroNet, a.s. ze dne 19.8.2019, č.j. 7/30/2019
- Cznet s.r.o. ze dne 20.12.2018, č.j. 180103035
- ČEPS, a.s. ze dne 20.2.2020, č.j. 0000025167
- Fine Technology Outsource ze dne 14.8.2019, č.j. 13443
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 21.2.2020, č.j. 0700172153 a ze dne 20.2.2020, č.j. 0700171492
- Nej.cz s.r.o. ze dne 8.11.2019, č.j. VYJNEJ-2019-004256-01
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 21.2.2020, č.j. 0201031754 a ze dne 20.2.2020, č.j. 0201031094
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 20.2.2020, č.j. 0101262028 a ze dne 21.2.2020, č.j. 0101262853
- ICT Support, s.r.o. ze dne 25.7.2018, č.j. 0000250086rsti
- Miracle Network, spol. s r.o. ze dne 5.8.2014, č.j. MV/7399/14/PAS
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 31.7.2018, č.j. 133403249

Razítka správců inženýrských sítí:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 17.2.2020
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 2.3.2020
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 6.8.2018, č.j. ÚP-497/25-539-2018
- Fast Communication s.r.o. ze dne 12.8.2019
- Letiště Praha, a.s. a Český aeroholding, a.s. ze dne 5.8.2019, č.j. 491/19
- Pe3ny Net s.r.o. ze dne 15.8.2019
- PlanetA a.s. ze dne 3.8.2018
- TSK, oddělení 1220 ze dne 12.12.2018

Stavební úřad přezkoumal podle § 111 stavebního zákona předmětnou žádost a zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor životního prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 23.2.2015, č.j. S-MHMP-0056857/2015-1/OZP/VI uvedl, že záměr nepodléhá posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine : *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná*. V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 1 DT, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal soulad navržené stavby s obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Je třeba dodržet podmínky vydaného územního rozhodnutí.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.

- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných (povoleny tedy nejsou např. úpravy chodníků, komunikací, stožárů SSZ, přeložky inženýrských sítí, aj.).
- O povolení staveb vodních děl je třeba žádat příslušný vodoprávní úřad. Toto rozhodnutí žádná vodní díla nepovoluje. Předmětem rozhodnutí není rovněž kácení dřevin.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.



Podepsáno elektronicky


Přílohy pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě


Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním společného povolení.

ROZDĚLOVNÍK:






I. Účastníci řízení, tedy žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručení jednotlivě):

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, DS: 
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 a 2 správního řádu (doručení veřejnou vyhláškou):

- Zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní
- Zveřejněním na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti, DS: 

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- Úřad Městské části Praha 5, odbory životního prostředí a dopravy, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, DS: 
- Úřad Městské části Praha 5, vodoprávní úřad, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, DS: 
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: 
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: 
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: 

IV. Originál:

- spis