

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CK02000044**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:

Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

1. Název projektu v českém jazyce

Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR

2. Datum zahájení a ukončení projektu

01/2021 – 12/2023

3. Cíl projektu

Cílem projektu je vytvořit nástroje orgánům státní správy, zejména pak Ministerstvu dopravy (MD), Ministerstvu životního prostředí (MŽP) a Ministerstvu průmyslu a obchodu (MPO), pro efektivní a koncepční rozvoj vodíkové mobility, především s ohledem na využití nízkoemisního vodíku. Vodíkové hospodářství v dopravě ČR je v kontextu projektu chápáno jako nástroj pro plnění závazků ČR o snižování emisí CO₂ a v dlouhodobém horizontu jako nástroj pro snižování závislosti na zahraničních energetických zdrojích v dopravním sektoru ČR.

4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

Ing. Martin Šilhan Ph.D., MBA

5. Plánované výsledky projektu

Identifikační číslo CK02000044- V1	Název výstupu/výsledku Návrh rozvoje vodíkového hospodářství v dopravním sektoru v souladu se strategickými dokumenty a aktuálnímu stavu technologie
Popis výstupu/výsledku Analýza budoucí spotřeby vodíku v ČR v sektoru dopravy na základě státní energetické, dopravní i environmentální politiky a průzkumu potřeb firem pro využívání a přechodu na vodíkové technologie v dopravních aplikacích. Vytvoření výstupů ve variantních scénářích možného vývoje dle koncepčních dokumentů MPO a MD. Benefity přechodu dopravy na vodíkový pohon pomocí externalit. Návrh způsobů zapojení vodíku v kontextu dalších alternativních paliv.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

Identifikační číslo CK02000044- V5	Název výstupu/výsledku Mapová vrstva aktuálního stavu vodíkových plnicích stanic pro resortní mapu a mezinárodní databáze
Popis výstupu/výsledku Data pro resortní mapu plnicích stanic v ČR, pro mezinárodní databáze vodíkových technologií v dopravě a pro komerční dopravní mapy	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

Identifikační číslo CK02000044-V6	Název výstupu/výsledku Studie možností zásobování plnicích stanic nízkoemisním vodíkem, způsoby výroby a distribuce vodíku a požadavky na ekonomickou udržitelnost procesu.
Popis výstupu/výsledku Vyjádření ekonomických dopadů zavedení vodíkových technologií pro CBA. Analýza nákladů orgánů státní správy potřebných pro udržitelné zavádění vodíkového hospodářství v dopravě ČR. Doporučení vhodných technologií výroby a přepravy vodíku, predikce budoucí nákladové ceny vodíku z jednotlivých technologií.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

Identifikační číslo CK02000044-V3	Název výstupu/výsledku Vývoj výstavby veřejných plnicích stanic vodíku do r. 2050
Popis výstupu/výsledku Metodika schválená Ministerstvem dopravy. Zahrnuje definice kritérií pro strategický rozvoj a rozmístění vodíkových plnicích stanic a vytipování kritických míst.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV NmetS – Metodiky schválené příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá	

Identifikační číslo CK02000044-V2	Název výstupu/výsledku Nástroj pro stanovení měrných emisí pro různé technologie výroby a přepravy vodíku
Popis výstupu/výsledku Metodika schválená Ministerstvem dopravy umožní stanovit uhlíkovou stopu pro jednotlivé způsoby zásobování plnicích stanic vodíkem. Metodika bude vycházet z dat poskytnutých z LCA, která posoudí jednotlivé potupy výroby vodíku a technologie jeho dopravy z místa produkce až k cílovému spotřebiteli.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV NmetS – Metodiky schválené příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá	

Identifikační číslo CK02000044-V4	Název výstupu/výsledku Soubor map plnicích stanic v ČR s progresivním vývojem do r. 2050
Popis výstupu/výsledku <p>Soubor map s vyznačenými pozicemi pro umístění vodíkových čerpacích stanic na celém území ČR v různých časových řezech. Rozmístění plnicích stanic bude obsahovat optimistickou a minimalistickou variantu scénáře rozvoje vodíkového hospodářství v ČR. Jednotlivé varianty budou rozvíjeny v čase od roku zahájení projektu do roku 2050. Bude kladen důraz na významné milníky tedy r. 2030, r. 2040 a 2050.</p>	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Nmap – Specializovaná mapa s odborným obsahem	

6. Identifikační údaje účastníků

Hlavní příjemce – [P] Centrum výzkumu Řež s.r.o.

IČ 26722445	Obchodní jméno Centrum výzkumu Řež s.r.o.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

Další účastník – [D] ÚJV Řež, a. s.

IČ 46356088	Obchodní jméno ÚJV Řež, a. s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VP - Velký podnik	

Další účastník – [D] EGÚ Brno, a.s.

IČ 46900896	Obchodní jméno EGÚ Brno, a.s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace SP - Střední podnik	

Další účastník – [D] Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

IČ 44994575	Obchodní jméno Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma VVI - Veřejná výzkumná instituce (zákon č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

Projekt — CK02000044

Položka / rok	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	7 404 023	8 458 730	6 928 392	22 791 145
Výše podpory	5 916 232	6 759 952	5 517 040	18 193 224
Maximální intenzita podpory projektu				80 %

Hlavní příjemce — [P] Centrum výzkumu Řež s.r.o.

Položka / rok	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 227 600	1 252 800	1 252 800	3 733 200
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	50 000	50 000	50 000	150 000
Nepřímé náklady	797 940	814 320	828 360	2 440 620
Náklady projektu celkem	2 075 540	2 117 120	2 131 160	6 323 820
Výše podpory	2 013 273	2 053 606	2 088 177	6 155 056
Způsob výpočtu režijních nákladů				Full cost

Další účastník — [D] ÚJV Řež, a. s.

Položka / rok	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Osobní náklady	850 000	950 000	750 000	2 550 000
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	50 000	50 000	50 000	150 000
Nepřímé náklady	765 000	855 000	675 000	2 295 000
Náklady projektu celkem	1 665 000	1 855 000	1 475 000	4 995 000
Výše podpory	999 000	1 113 000	885 000	2 997 000
Způsob výpočtu režijních nákladů				Full cost

Další účastník — [D] EGÚ Brno, a.s.

Položka / rok	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 614 511	2 141 816	1 779 130	5 535 457
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	0	0	0	0
Nepřímé náklady	403 627	535 454	444 782	1 383 863
Náklady projektu celkem	2 018 138	2 677 270	2 223 912	6 919 320
Výše podpory	1 412 697	1 874 089	1 445 543	4 732 329
Způsob výpočtu režijních nákladů				Flat rate 25%

Další účastník — [D] Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Položka / rok	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 091 276	942 472	853 656	2 887 404
Subdodávky	250 000	600 000	0	850 000
Ostatní přímé náklady	25 000	25 000	25 000	75 000
Nepřímé náklady	279 069	241 868	219 664	740 601
Náklady projektu celkem	1 645 345	1 809 340	1 098 320	4 553 005
Výše podpory	1 491 262	1 719 257	1 098 320	4 308 839
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%			

8. Další závazné parametry projektu
