

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Dokumentace pro vydání společného
povolení a Projektové dokumentace
pro provádění stavby
a výkon Autorského dozoru v realizaci**

„Změna trakční soustavy v ŽST Beroun“

Datum vydání: 29. 1. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmět díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	4
1.3 Umístění stavby.....	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zásady organizace výstavby.....	7
4.4 Zabezpečovací zařízení.....	8
4.5 Sdělovací zařízení.....	9
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	9
4.7 Ostatní objekty.....	11
4.8 Pozemní stavební objekty.....	11
4.9 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	11
4.10 Geodetická dokumentace.....	11
4.11 Životní prostředí.....	12
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ	13
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	13
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	15
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DOUO	Dálkové ovládané úsekové odpojovače
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EOV	Elektrický ohřev výměn
EVL	Evropsky významná lokalita
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
OOP	Orgán ochrany přírody
SGI	Silicon Graphics International
SPI	Service Provider Interface
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
RZZ	Releové zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TTZ	Traťová třída zatížení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmět díla

1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), činnost koordinátora BOZP v přípravě výkon Autorského dozoru v realizaci pro stavbu „**Změna trakční soustavy v ŽST Beroun**“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle, včetně zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení.

1.1.2 Rozsah Díla „Změna trakční soustavy v ŽST Beroun“ je:

1.1.2.1 **Vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace ZP** v souladu se Směrnicí MD V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V2-/2012“) a zadávací dokumentací.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

1.1.2.2 Zpracování hodnocení ekonomické efektivity podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.3 **Zhotovení Dokumentace pro vydání společného povolení, zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.4 **Zpracování žádosti a podání žádosti o vydání společného povolení** dle §94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jehož výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. V případě odevzdání neúplné žádosti (řízení bude přerušeno z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů) se jedná o vadu Díla.

1.1.2.5 Rozsah a členění dokumentace ZP, Doprovodné dokumentace ZP, DUSP a PDPS:

- **ZP** bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- Rozsah **Doprovodné dokumentace ZP** je uveden v kapitole 6 těchto ZTP.
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“) jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen

„vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.6 Oba stupně Projektové dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně dle VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 1.1.2.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.9 Cena za zpracování Projektové dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií).
- 1.1.2.10 V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu specifikovaném v kapitole 4.1.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Změna trakční soustavy v ŽST Beroun s.n. příp. na o.n. v rámci přechodu na jednotnou napájecí soustavu – střídavou trakci AC 25kV/ 50Hz v souladu se studií „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ Dále provedení nezbytných úprav na stávající technologii, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění splnění požadavků interoperability.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Jde o elektrifikovanou dvoukolejnou trať v úseku Beroun os. n. – Plzeň hl. n.. Předpokládané umístění stavby je cca od žkm 39,0 do žkm 40,5 (umístění stavby bude upřesněno v rámci zpracování dokumentace). Trať je řízena dle předpisu SŽDC D1 a jde o celostátní trať.

Kraj: Středočeský

Okres: Beroun

Katastrální území: Beroun, Jarov u Berouna a Králův Dvůr

Správce: OŘ Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní TEN T
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3 / F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	360
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	0202 HS, H3, HI, HP, HW
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	Do 100 km/h
Trakční soustava	stávající 3 kV, cílová AC 25 kV, 50Hz
Počet traťových kolejí	2

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

- 2.1.1 Studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. a SUDOP Brno, spol. s r.o. z roku 2016 (dále jen „Konverze“),
- 2.1.2 Projekt stavby (DSP) „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ zpracovatel SUDOP PRAHA, a.s.,
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady v TÚ 0202 dle rozsahu stavby zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
 - „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ – SSZ – Tomáš Míka, DiS, tel: 725 761 482
 - „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ – SSZ – Ing. Miloš Kosán, tel: 725 761 476
 - „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Beroun“ – SSZ – Ing. Vladimír Kasa, tel: 702 983 234
 - „ETCS Beroun – Plzeň“ – SSZ – Ing Jan Kokeš, tel: 606 625 602

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Hlavní náplní dokumentace ZP + DUSP je navrhnout takové úpravy, která povedou ke změně trakční soustavy v ŽST Beroun s.n. příp. na o.n., a dále k bezpečnosti a celkovému zlepšení komfortu a zvýšení atraktivity železniční dopravy s ohledem na ekonomickou efektivitu dané investice.
- 4.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, které vyplývají z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR, např. projednání a připomínkové řízení dokumentace ZP nebo DUR.
- 4.1.3 Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude Projektová dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati. Návrh technického řešení musí být zpracovaný tak, aby provázanost jednotlivých stavebních úprav bylo možné redukovat s ohledem na ekonomickou efektivitu stavby. Navržená řešení budou plně respektovat platné technické specifikace interoperability.
- 4.1.4 Při návrhu technického řešení bude provedena koordinace stavby s investičními akcemi, které svojí koncepcí přímo zasahují do předmětné stavby. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
- 4.1.5 Protihluková opatření navrhopat pouze v odůvodněných případech na základě výsledků akustické studie.
- 4.1.6 Pro zhotovení Díla si Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady (archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady k návrhu technického řešení stavby dokladující stav infrastruktury) u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.7 Stavba bude prioritně situována na pozemcích dráhy.
- 4.1.8 V rámci zpracování DUSP Zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady – viz kapitola 5. Vykazování odpadů.

- 4.1.9 V průběhu zpracování Projektové dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DUSP+PDPS:
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
 - Stavebně technický průzkum mostních a pozemních objektů resp. všech objektů.
 - Základní korozní průzkum.
 - Biologický průzkum, dendrologický průzkum – podrobněji v kapitole 4.11 těchto ZTP.
 - Další průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP: (např. pyrotechnický, důlní činnost)
 - Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby
- 4.1.10 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou

elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.11 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 4.1.12 V rámci zpracování dokumentace bude prověřena postradatelnost kolejí a vleček.
- 4.1.13 V rámci zpracování dokumentace bude posouzeno ponechání, snesení či doplnění TV na vlečkách.
- 4.1.14 V rámci zpracování DUSP zhotovitel rozpracuje kapitoly týkající se zajištění požární bezpečnosti zpracované v rozsahu § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018) do jednotlivých profesí.
- 4.1.15 Zajištění kybernetické bezpečnosti při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat (vyhláška o kybernetické bezpečnosti). Při implementaci aktivních prvků musí být dodrženy podmínky Provozní politiky prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací č. j. 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30. Stavba ovlivňuje kybernetickou bezpečnost – dochází k zásahu do primárních aktiv prvku kritické informační infrastruktury SŽ. Pro potřeby kybernetické bezpečnosti bude vyhrazena dostatečná přenosová kapacita pro připojení zařízení k nástrojům logmanagementu a SIEM.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Návrh dopravní technologie bude zpracován v rámci ZP dle směrnice č. 11/2006, přílohy č. 1 a následně bude upřesněn v DUSP.
- 4.2.2 Umístění nového neutrálního pole bude posouzeno zákresem dynamického průběhu rychlosti, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na rychlost vlaků

4.3 Zásady organizace výstavby

- 4.3.1 Zhotovitel v rámci zpracování stupně DUSP zpracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Bude uvedena délka trvání výluk, činnost zabezpečovacího zařízení včetně provizorních stavů, vymezení vylučovaného trakčního vedení, stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod.
- 4.3.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.3 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.3.4 Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená

požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 V rámci zabezpečovacího zařízení budou provedeny nutné úpravy vyplývající ze styku různých napájecích soustav.

4.4.2 Popis stávajícího stavu

- 4.4.2.1 V ŽST Beroun os. nádraží je provozováno SZZ 3. kategorie typu ESA 44. Napájení z UNZ (3 stavědlové ústředny. SÚ1, SÚ2, RD-B1).
- 4.4.2.2 V traťovém úseku Beroun – Zdice je TZZ 3. kategorie ABE-1 „výstroj soustředěna do SÚ ŽST Zdice a RD-B1 v ŽST Beroun.
- 4.4.2.3 V traťovém úseku Beroun – Karlštejn je TZZ 2. kategorie hradlový poloautoblok. V traťovém úseku Beroun – Beroun - Závodí je TZZ 3. kategorie ITZZ“.
- 4.4.2.4 V ŽST Beroun – Závodí je SZZ 3. kategorie ESA 44, s řídicí částí (technologickými počítači) společnou pro celý úsek Praha – Smíchov (mimo) – Beroun (mimo).
- 4.4.2.5 V ŽST Beroun seřaďovací nádraží je SZZ 2. kategorie, elektromechanické SZZ. Výhybky jsou přestavovány zpravidla pomocí drátovodů. Zabezpečené jízdní cesty pomocí řídicího přístroje a závislého stavědla č.3 jsou realizovány již pouze v kolejišti vlečkaře, Velkolomu Čertovy schody. V traťovém úseku Beroun seř. – nádraží - Velkolom Čertovy schody je TZZ 2. kategorie, hradlový poloautoblok, který je v majetku vlečkaře.

4.4.3 Požadavky na nový stav

- 4.4.3.1 V rámci stavby bude stávající elektromechanického zabezpečovacího zařízení 2. kategorie v ŽST Beroun seřaďovací nádraží nahrazeno elektronickým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, jehož ovládání se předpokládá místně ze stavědla 2, nutno vyřešit vazbu na CDP Praha.
- 4.4.3.2 Nově navrhované zařízení musí mít vyřešenou vazbu na ETCS.
- 4.4.3.3 V souvislosti se změnou napájení trakce ŽST Beroun nutno **provést výpočet rušivých a nebezpečných vlivů a v případě nutnosti** projekčně řešit kabelizaci (v pásmu vlivů střídavé elektrické trakce 25 kV) u DOZ Praha – Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo), kde jsou použity kabely typu TCEKPFLE.
- 4.4.3.4 V souvislosti se změnou napájení a zrušení DAKů nutno řešit úpravu UNZ. Předpokládá se výměna relé pro indikaci a doplnění relé pro odpínání trakce 25kV.
- 4.4.3.5 Provést výměnu kabelizace k výstražníkům PZS v km 41,344 (P278) za kabely typu TCEKPFLEZE (použity LED svítidly).
- 4.4.3.6 V úseku Beroun seř. nádraží – Velkolom Čertovy schody (TZZ v majetku vlečkaře) prověřit možné úplné zrušení TZZ nebo prověřit náhradu tohoto zařízení TZZ 3. kategorie.
- 4.4.3.7 V rámci záměru projektu požadujeme prověřit zachování / rekonstrukci / modernizaci spádovištního zařízení Beroun seř. nádraží. Jedná se o mechanické zařízení za hranicí technické životnosti. Případně koordinovat akci s možnými opravnými pracemi OŘ Praha. Beroun seř. n. je dle Konceptu seřaďovacích stanic zařazen v kategorii B s nižším koeficientem významu.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V ŽST Beroun se nachází sdělovací a informační zařízení vybudované předešlými stavbami (Optimalizace trati Beroun – Králův – Dvůr).

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V souvislosti s vybudováním nového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v ŽST Beroun seřaďovací nádraží, je nutno vybudovat potřebné sdělovací zařízení
- přenosový systém
 - traťové a diagnostické kabelové vedení
 - kamerový systém
 - zabezpečovací a požární signalizaci
 - rádiový systém
 - technologická datová síť
 - integrované telekomunikační zařízení
 - dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
- 4.5.2.2 V souvislosti se změnou napájení trakce ŽST Beroun nutno **provést výpočet rušivých a nebezpečných vlivů a v případě nutnosti** projekčně řešit kabelizaci (v pásmu vlivů střídavé elektrické trakce 25 k V) u DOZ Praha – Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo), kde jsou použity kabely typu TCEKPFLE a upravit kabely TCE..ZE instalované v rámci stavby ŽST Beroun.
- 4.5.2.3 Všechna nově dodaná sdělovací zařízení musí přenášet diagnostické informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Předpokládáme jejich zapojení do stávajícího integračního koncentrátoru v žst. Beroun (os.n.).

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 PTM Beroun 3kV DC

Napájecí stanice je v provozu od roku 2019 PTM (Podpůrná trakční měnícína) Beroun je jednopatrová, podsklepená budova.

Rozvodna R3kV je skříňového provedení EZB-N s vysunovatelnými vozíky, osazenými vypínači UR 36. TNS je osazena dvěma křemíkovými usměrňovači 1500 A typu EZB-U. Usměrňovače jsou umístěny na vozících.

Rozvodna R22kV je napájena dvěma přívodními kabely P1 a P2 ze spínací stanice SŽ R22kV Tetín, která je napájena jedním přívodním kabelem z rozvodny ČEZ. Rozvodna je skříňového provedení. Rozvaděč disponuje vývody TVS, TU1, TU2, polem spojky SP a polem měření.

Napájení trakčního vedení +3kVss je provedeno takto:

- napáječ N 1 napájí trolejové vedení nad 1. traťovou kolejí proti N11 TNS Karlštejn
- napáječ N 2 napájí trolejové vedení nad 2. traťovou kolejí proti N12 TNS Karlštejn
- napáječ N 3 napájí trolejové vedení nad 3. traťovou kolejí
- napáječ N 5 napájí trolejové vedení nad 5. traťovou kolejí

4.6.1.2 SpS Tetín 22kV – napájí PTM Beroun

Spínací stanice je v provozu od roku 2019 a je určena k napájení přívodního vedení pro PTM Beroun. Rozvodna R22kV SpS Tetín je napájena přívodním kabelem P1 z rozvodny ČEZ.

Spínací stanice Tetín je betonová jednopodlažní budova. Rozvodna se skládá ze čtyř částí se vstupem z venku. Jedna část obsahuje rozvaděč ČEZ s vývodem pro SpS Tetín. Část Správy železnic je členěna na místnosti s rozvaděčem R22kV, transformátorem vlastní spotřeby a část s technologií vlastní spotřeby.

4.6.1.3 EPZ Beroun 3kV DC

Předtápěcí zařízení v provozu od roku 2019 slouží k předtápění vlakových souprav el. energií z trakční sítě. Technologie EPZ 3kV DC je umístěna v betonovém typizovaném objektu. Napájení vn je provedeno z trakčního stožáru č. 38 s odpojovačem Z108 kabelem a ukončen v poli P1 rozvodny R3kV

Rozvodna R3kV je vnitřního provedení, je umístěna v betonovém typizovaném objektu. Rozvodnu tvoří zapouzdřený rozvaděč o 4 polích.

Kobka č.1: - obsahuje kabelový přívod od odpojovače TV Z108, vypínač 3kV

Kobky č.2 – 4: - obsahují vývody k předtápěcím stojanům V1, V2, V3 (rezerva), elektromagnetické stykače 3kV a uzemňovače.

Předtápěcí stanoviště tvoří dva předtápěcí stojany a k nim příslušné řídicí skříně. Stojany č.1. a č.2 jsou mezi kolejí 8a a 10a

4.6.1.4 Současný stav napájení TV v úseku TT Mýto – Žst.Beroun NP:

TT Mýto napájí 1+2kol až po Neutrální pole (NP) u Spínací stanice (SpS) Osek.

TT Zdice napájí 1+2kol až po NP u SpS Osek + 1+2kol až po NP mezi ŽST Beroun a zastávka Králův Dvůr Popovice v km 42,360.

V případě výluky TT Zdice napájí celý úsek ŽST Beroun NP – TT Mýto, trakční transformovna Mýto.

4.6.1.5 Pro napájení zabezpečovacího zařízení jsou v ŽST Beroun instalovány systémy 2 kusy DAK. Jeden je umístěn v obvodu osobního nádraží vedle 1. nástupiště, druhý v obvodu seřaďovacího nádraží vedle výpravní budovy

4.6.1.6 TV je od NP zastávka Králův Dvůr Popovice v km 42,360 – až po budoucí NP zastávka Srbsko, pouze částečně připraveno pro konverzi na trakční napájecí systém 25kV AC. („stovkové“ koleje budou připraveny na 25kV, „dvoustovkové“ nutno předělat na 25kV)

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 TT Mýto bude napájet 1+2kol až po Neutrální pole (NP) u Spínací stanice (SpS) Osek.

4.6.2.2 TT Zdice bude napájet 1+2kol až po NP u SpS Osek

4.6.2.3 TT Zdice bude napájet 1+2kol až po nově vzniklé NP mezi ŽST Beroun – zastávka Srbsko v km 37,600.

4.6.2.4 V případě výluky TT Zdice bude napájet celý úsek až po nově vzniklé NP mezi ŽST Beroun – zastávka Srbsko v km 37,600 TT Mýto.

4.6.2.5 Budou vyhotoveny energetické výpočty na celý úsek Karlštejn – Zdice + výpočty vlivu AC trakce na přilehlé tratě a cizí sítě.

4.6.2.6 Z důvodu změny polohy NP, je nutné provést přepočty energetických výpočtů pro napájení z TT Mýto přes Sps Osek až k novému NP v km 37,600 při odstavení TT Zdice.

- 4.6.2.7 Stávající zařízení DAK se v celé ŽST Beroun vymění za zařízení umožňující vstupní napětí 25kV AC z trakčního vedení nebo z LDSŽ 22kV – magistralní rozvod.
- 4.6.2.8 Pro magistralní rozvod LDSŽ 22kV bude maximálně využita nově vybudované PTM Beroun.
- 4.6.2.9 TV v celém úseku od místa stávajícího NP zastávka K. Dvůr Popovice v km 42,360 – až po budoucí NP zastávka Srbsko, bude upraveno pro napěťovou hladinu trakčního napájecího systému 25kV AC. Ve dvoustavkových kolejkách ŽST Beroun, bude nutné vyměnit izolátory, úsekové děliče a bleskojistky.
- 4.6.2.10 Bude zpracováno a schváleno nové KSU a TP.
- 4.6.2.11 Bude posouzeno stávající kabelizace i ostatních inženýrských sítí ve vazbě na ČSN 342040 ed.2. Budou prověřeny vlivy střídavé soustavy 25 kV na všechna sdělovací a zabezpečovací zařízení okolních tratí a připojených vleček. Budou navržena opatření pro eliminaci těchto vlivů.
- 4.6.2.12 Bude posouzena potřeba SpS mezi TT Karlštejn a TT Zdice.
- 4.6.2.13 Při konverzi trakční soustavy ve stanici Beroun, z hlediska DŘT budou úpravy v přímé souvislosti s obměnou silových částí technologií SEE. Pro příklad - změna schéma trolejového vedení - doplnění/zrušení úsekových odpojovačů, tyto, a další změny, bude potřeba upravit na místě v zapojení, případně doplnění/zrušení některých komponent, a parametrizaci, technologii DŘT, a následně upravit datové struktury na ED Praha.
- 4.6.2.14 Pro TM Beroun navrhujeme úplnou obměnu DŘT, v závislosti na požadavcích ovládacích obvodů pro technologie VN – tyto technologie mohou být v době realizace stavby naprosto odlišné od současných.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Pozemní stavební objekty

- 4.8.1 Při zásahu do stavebních konstrukcí objektů a nástupištních přístřešků předmětnou stavbou, nutné uvažovat i se stavebními pracemi na předmětných objektech se záměrem uvedení dotčených objektů do provozuschopného a estetického stavu. Po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup do objektů ve správě SPS a na nástupišti ŽST Beroun. Po celou dobu stavby uvažovat s úklidem staveniště.

4.9 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

- 4.9.1 v rámci zpracování DUSP zhotovitel zpracuje Požárně bezpečnostní řešení stavby v rozsahu § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018).

4.10 Geodetická dokumentace

4.10.1 Fáze ZP

- 4.10.1.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy.

4.10.2 Fáze DUSP+PDPS

- 4.10.2.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha na základě rozsahu schváleného ZP dodá aktualizované geodetické a mapové podklady do hranice dráhy podle stavu navazujících staveb, zvláště stavby Optimalizace trati Beroun (včetně)

- Králův Dvůr. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

- 4.10.2.2 Geodetická dokumentace DUSP+PDPS bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a VTP/DSP+PDPS/13/20 společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb“ v platném znění.
- 4.10.2.3 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.10.2.4 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.), který zároveň musí být držitelem zkoušky G-02 nebo G-03.
- 4.10.2.5 Geodetická dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Záměr projektu

- 4.11.1.1 Problematika životního prostředí bude zpracována v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti.
- hluk: změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie)
- odpady: pochůzka a specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci s místně příslušnými správci.

4.11.2 Dokumentace pro vydání společného povolení

- 4.11.2.1 Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí a uvedení závěrů jednotlivých průzkumů a studií. Souhrnná technická zpráva bude obsahovat popis jednotlivých složek životního prostředí.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

- **Biologický průzkum** – v trase úprav trati, výkopových trasách a blízkém okolí proběhne podrobný biologický průzkum (v jarním a letním aspektu) s důrazem na zvláště chráněné druhy živočichů a rostliny. Doporučujeme nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným OOP, popř. doložit výsledek.
- **Dendrologický průzkum** – nutnost průzkumu v rámci stavby (výkopové trasy, zařízení staveniště) konzultovat s OOP, v případě potřeby bude důraz kladen na zdravotní stav dřevin v pádové vzdálenosti v OPD. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (s nebo bez povolení ke kácení).

V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OR. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OR nebyla možná

- **Akustická studie, měření hluku a vibrací** - bude zpracováno posouzení hluku ze stavební činnosti. Relevantnost zpracování posouzení hluku z provozu dráhy bude ověřena na základě konzultace s místně příslušnou hygienickou stanicí.
- **Odpadové hospodářství:** důraz bude kladen na průzkum kontaminace přebytečných výkopových zemín pro stanovení množství nebezpečného odpadu. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele. Další částí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál za stavby.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány dle kapitoly 5. Vykazování odpadů.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

- **Rozptylová studie** – relevantnost zpracování studie bude ověřena na základě konzultace s místně příslušným správním úřadem.

4.11.2.2 Ochrana podzemních a povrchových vod

- Zhotovitel vyhotoví havarijní plán, který se v další fázi, po konzultaci s místně příslušným vodoprávním úřadem, bude aktualizovat. S příslušným vodoprávním úřadem bude konzultována nutnost povodňového plánu.
- Povodňový plán – jeho nutnost konzultovat s povodím

4.11.2.3 Dokumentace bude obsahovat Zemědělskou a Lesní přílohu.

4.11.2.4 Jednotlivé průzkumy a studie budou vloženy do dokladové části dokumentace.

4.11.2.5 Zhotovitelem bude OOP požádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.11.2.6 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Ihned po obdržení bude stanovisko i vyjádření předáno Objednateli.

4.11.2.7 Na základě stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., bude případně zpracováno oznámení v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle**

kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- l) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude

zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující ZP a dále projednaný a odsouhlasený koncept technického řešení (doprovodnou dokumentaci), který bude obsahovat následující části: dopravní technologie, a rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy. První dílčí plnění bude obsahovat vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle aktuálního Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměru projektu. Součástí bude též zpracování ekonomického hodnocení.
- 6.1.2 Práce na DUSP+PDPS (kromě částí definované v prvním dílčím plnění dle odst. 6.1.1 těchto VTP), stejně tak i práce na geotechnických průzkumech budou, zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatel.
- 6.1.3 Výluky pro provedení geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OR. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 6.1.4 Ekonomické hodnocení bude provedeno podle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravní infrastruktury čj. 59/2017-910-IVD/1. Součástí zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP.

- 6.1.5 V kapitole „Požadavky na technické řešení“ bude podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.
- 6.1.6 Objednatel si vyhrazuje právo na ukončení zakázky (po kterémkoli dílčím plnění) v případě, že se neprokáže ekonomická efektivnost stavby, nebo nebude ZP schválen Centrální komisí. Ukončení prací proběhne formou uzavření dodatku ke smlouvě o dílo.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDACTED]
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval:

Schválil:

- 2 - 02 - 2021

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele pro techniku / oblast Plzeň

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1539819

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 610d72ee-ae69-47ee-a8f0-1a1824f1d1d2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.06.2021 09:46:14



e00865f1-960b-44e2-8d26-a80670898387