

## Úprava výše kompenzace

K úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedených případech v tomto pořadí:

1. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu dopravního výkonu, specifikovaného v příloze č. 1a) smlouvy, proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku sazby jednotkové kompenzace v Kč/km definované v článku III. odst. 5 smlouvy a částkou, která je rovna rozdílu objednaných dopravních výkonů dle přílohy č. 1a) smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto bodu 1 přílohy č. 8 smlouvy vypočte podle vzorce:

$$NK = PK + J_{komp} * (NDV - ODV)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

<i>NK</i>	<i>výše nové kompenzace v Kč,</i>
<i>PK</i>	<i>původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,</i>
<i>J<sub>komp</sub></i>	<i>sazba jednotkové kompenzace definovaná v článku III. odst. odst. 5 smlouvy, uvedená na řádku 29 přílohy č. 2 smlouvy,</i>
<i>ODV</i>	<i>objednaný dopravní výkon v km specifikovaný v příloze č. 1a) smlouvy před realizací této změny dopravního výkonu,</i>
<i>NDV</i>	<i>nově sjednaný dopravní výkon v km.</i>

Změna rozsahu dopravního výkonu (mimo změny výkonu spojeného s realizací objížděk) smí činit maximálně +/- 5%.

2. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude pro období roku 2021 realizována po zveřejnění meziroční míry inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec 2020, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení všech pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto bodu 2 přílohy č. 8 smlouvy vypočte podle vzorce:

$$NK = PK * (100 \% + m), \text{ pro } PK > 0$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

<i>NK</i>	<i>výše nové kompenzace v Kč,</i>
<i>PK</i>	<i>původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,</i>
<i>m</i>	<i>poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem nebo poklesem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech za předchozí kalendářní rok 2020 vyhlášená Českým statistickým úřadem</i>

3. Úprava kompenzace v návaznosti na změnu nákladů dopravce na pohonné hmoty. Tato úprava může být provedena po nabytí účinnosti smlouvy v průběhu kalendářního roku 1 x ročně, a to ke stavu výše změny k 01.07. kalendářního roku, ve kterém je změna prováděna. Změna nákladů dopravce na pohonné hmoty bude určena jako rozdíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem za 12 kalendářních měsíců předcházejících termínu aktualizace nákladů a průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za 12 kalendářních měsíců dle údajů zveřejněných Český statistickým úřadem za období roku 2019 nebo 2020, podle toho ve kterém roce je změna prováděna, to však za předpokladu, že koeficient změny bude větší než +/- 7 %. Při výpočtu změny výše kompenzace podle tohoto bodu 3 přílohy č. 8 smlouvy bude zároveň zohledněn vliv míry meziroční inflace, kterou již výše celkové kompenzace před provedením změny obsahuje. K jednání o změně výše kompenzace může dát podnět každá ze smluvních stran. Pro vyloučení pochybností se výše kompenzace podle tohoto bodu 3 přílohy č. 8 smlouvy vypočte podle vzorce:

$$NK = PK + phm * [(NC/SC) - 1 - m/100]$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

*NK* výše nové kompenzace v Kč,

*PK* původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

*phm* předpokládaná výše nákladů na pohonné hmoty a oleje (řádek 1 VFM) v Kč před provedením výpočtu,

*SC* průměrná cena nafty v Kč/l za období kalendářního roku předcházejícímu roku, ve kterém je prováděna změna výše kompenzace v důsledku změny ceny výše nafty, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde) jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),

*NC* průměrná cena nafty v Kč/l za období červenec roku předchozího až červen roku, ve kterém je tato změna kompenzace prováděna, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde) jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),

*m* poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem nebo poklesem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech za předchozí kalendářní rok vyhlášená Českým statistickým úřadem

za předpokladu, že *NC/SC* je větší než 1,07 nebo menší než 0,93.

4. Úprava výše kompenzace v návaznosti na změnu nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“). Tato změna může být provedena pro období kalendářního roku 2021, jestliže Vláda České republiky s účinností od 01.01.2021

nařídí změnu nařízení vlády, kterým se v § 3 odst. 1 změní u skupiny prací 5 nejnižší úroveň zaručené mzdy. Změna nákladů dopravce na úhradu mezd bude určena jako rozdíl mezi novou výší nejnižší úrovně zaručené mzdy u skupiny prací 5 a poslední předchozí výší nejnižší úrovně zaručené mzdy. Zároveň bude k zamezení možné dvojité kompenzace těchto nákladů odečten vliv meziroční míry inflace započítaný pro období roku 2021 dle bodu 2 přílohy č. 8. Pro vyloučení pochybností se výše kompenzace podle tohoto bodu 4 přílohy č. 8 smlouvy vypočte podle vzorce:

$$NK = PK + mzda * [(MN/MP) - 1 - m/100]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

*NK* výše nové kompenzace v Kč,

*PK* původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

*mzda* předpokládaná výše mzdových nákladů v Kč uvedená na řádku 6 výchozího finančního modelu

*MN* nová výše zaručené úrovně minimální mzdy v Kč u skupiny prací 5 účinná od 01.01.2021

*MP* poslední předchozí výše zaručené minimální úrovně mzdy v Kč u skupiny prací 5

*m* poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem nebo poklesem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech za předchozí kalendářní rok 2020 vyhlášená Českým statistickým úřadem

V případě, že by změna nařízení vlády nabyla účinnosti k pozdějšímu termínu než 01.01.2021, bude výpočet nové výše kompenzace přiměřeně upraven.

5. Změna výše kompenzace v důsledku změny obecně právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty. V takovémto případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty. Pro vyloučení všech pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto bodu 5 přílohy 8 smlouvy vypočte podle vzorce:

$$NK = PK + V * [(NP - PP) / 100]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

*NK* výše nové kompenzace v Kč,

*PK* původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

*V* předpokládaná výše výnosů dopravce v Kč (řádek č. 21 výchozího finančního modelu před provedením výpočtu,

*NP* nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech

*PP* původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech

6. Při změně výše kompenzace podle bodů 2 – 5 této přílohy č. 8 smlouvy bude zároveň přepočtena nová výše jednotkové sazby kompenzace podle vzorce:

$$J_{kompn} = NK / ODV$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

*J<sub>kompn</sub>* nová výše jednotkové sazby kompenzace v Kč/km po provedení výpočtu

NK	<i>výše nové kompenzace v Kč po provedení změn dle bodů 2 – 5 této přílohy č. 7 smlouvy</i>
ODV	<i>objednaný dopravní výkon v km dle přílohy č. 1a) smlouvy</i>

7. Variabilní kompenzační jednotka  $J_{kvar}$  uvedená na řádku 30 výchozího finančního modelu bude pro období roku 2021 navýšena o meziroční míru inflace vyjádřenou přírůstkem nebo poklesem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za období roku 2020 podle vzorce:

$$J_{kvarn} = J_{kvar} * m$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

$J_{kvarn}$	<i>nová výše variabilní kompenzační jednotky</i>
$m$	<i>meziroční míru inflace vyjádřenou přírůstkem nebo poklesem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za období roku 2020.</i>

8. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krizový zákon“), nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě mimořádných opatření ve veřejné linkové dopravě přijatých Karlovarským krajem, které mají bezprostřední a přímý dopad na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy, se výše stanovené kompenzace navýší o prokazatelně doložené dopady těchto opatření na výši předpokladem stanovené výše kompenzace.
9. Změna výše kompenzace pro účel úhrady mimořádných nákladů spojených s úhradou objížděk. V takovémto případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá násobku dopravního výkonu v km, odsouhlasený dopravním úřadem za realizaci nařízených objížděk o kompenzační jednotku  $J_{kvar}$ , která je uvedena na řádku 30 výchozího finančního modelu. Pro vyloučení všech pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto bodu vypočte podle vzorce:

$$NK = PK + J_{kvar} * DV_o, \text{ přičemž v uvedeném vzorci je:}$$

NK	<i>výše nové kompenzace v Kč</i>
PK	<i>původní výše kompenzace v Kč</i>
$J_{kvar}$	<i>sazba jednotkové kompenzace v Kč/km definovaná v článku III. odst. 6 smlouvy a na řádku 30 přílohy č. 2 smlouvy</i>
$DV_o$	<i>dopravní výkon v km odsouhlasený dopravním úřadem za realizaci nařízených objížděk</i>