

# SMLOUVA

**o užívání autobusových stání na autobusovém nádraží v Náchodě**  
uzavřená na základě ustanovení § 2201 zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník),  
ve znění pozdějších předpisů.

## 1.

### SMLUVNÍ STRANY

<b>Obchodní jméno:</b>	<b>Technické služby Náchod s.r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	Bílková 196, Náchod, PSČ 547 01 Zapsaný v OR Krajského soudu v Hradci Králové: oddíl C, vložka 11656
<b>Zastoupený:</b>	Aleš Kolářský – jednatel společnosti
<b>IČO:</b>	25270095
<b>DIČ:</b>	CZ25270095
<b>Bankovní spojení</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>e-mail:</b>	

(dále jen provozovatel)

a

<b>Obchodní jméno:</b>	<b>BusLine KHK s.r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
<b>Statutární orgán:</b>	Jakub Vyskočil, jednatel
<b>IČO:</b>	056 66 449
<b>DIČ:</b>	CZ699005114
<b>Bankovní spojení:</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>Email:</b>	

(dále jen dopravce)

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem této smlouvy je úprava podmínek užívání příjezdových a odjezdových stanišť v prostoru autobusového nádraží v Náchodě (dále jen AN) se zajištěním dalších v této smlouvě uvedených služeb spojených s provozováním linek dopravce (v rámci jejich konkrétních spojů).
- 2.2. Užívání příjezdových a odjezdových stání na AN musí být v souladu s dopravně provozním řádem autobusového staniště v Náchodě.

## 3. CENOVÉ UJEDNÁNÍ

- 3.1. Užívání AN, tj. právo vjezdu a odjezdu autobusů dopravce na AN, výstupu a nástupu cestujících daným spojem provozovaným dopravcem na příslušných autobusových stáních a využívání služeb s tímto dle této smlouvy spojených, je poskytováno dopravci za úplatu.
- 3.2. Cena za užívání odjezdových a příjezdových stání se stanovuje pro každý spoj samostatně bez rozdílu, zda se jedná o využití příjezdového nebo odjezdového staniště a AN.
- 3.3. Cena za jeden příjezdový nebo odjezdový spoj je dohodnuta ve výši **3,80 Kč**. V této ceně není zahrnuta DPH ve výši 21 %.
- 3.4. Výpočet finanční částky za užití prostor AN se stanoví z platných autobusových jízdnic předaných provozovateli dopravcem.
- 3.5. Fakturace bude prováděna čtvrtletně vždy za uplynulé období do 10 dnů po skončení čtvrtletí. Splatnost faktur je dvacetpět dnů ode dne vystavení. Zařazení mimořádných spojů nebo neodjetých spojů včetně případných sankcí se do fakturuje v následujícím čtvrtletí. Faktura musí mít všechny náležitosti daňového dokladu.
- 3.6. V případě prodloužení dopravce s úhradou faktury je provozovatel oprávněn účtovat úrok z prodloužení ve výši 0,05 % z celkové dlužné částky za každý den prodloužení

## 4. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

### 4.1. Povinnosti provozovatele

- 4.1.1. Provádět údržbu a úklid veškerých objektů AN, zejména příslušných odjezdových a příjezdových stání.
- 4.1.2. Umožnit vjezd autobusům dopravce zajišťujícím spoje linek dle platných autobusových jízdních řádů dopravce včetně mimořádných spojů (např. náhradní přeprava při výluce vlakové dopravy) a posilových autobusů za podmínek dodržování dopravně provozního řádu AN.
- 4.1.3. Zajistit rozmístění linek na jednotlivá odjezdová stání tak, aby mezi odjezdy jednotlivých spojů byl v souladu s dopravně provozním řádem AN dostatečný časový prostor pro odbavení spoje do stanoveného odjezdu.
- 4.1.4. Zajistit vyvěšení jízdních řádů příslušných autobusových linek, případně dalších přepravních pokynů vydaných dopravcem, na označených autobusových stání určených pro provoz příslušné autobusové linky dopravce a na všech místech, kde jsou umístěny souhrnné jízdní řády linek, odjíždějících z AN provozovatele, a to bez zbytečného odkladu po prokazatelném doručení dostatečného množství potřebných materiálů.
- 4.1.5. Zařadit informace o linkách dopravce do informačního systému provozovatele.
- 4.1.6. Informovat dopravce v dostatečném předstihu (min. 30 dnů) o změnách na jednotlivých stanovištích.

### 4.2. Povinnosti dopravce

- 4.2.1. Dodržovat podmínky provozně dopravního řádu AN se kterým byl seznámen před uzavřením této smlouvy, platný jízdní řád, vyhlášku č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších změn.
- 4.2.2. Projednat se zástupcem provozovatele nejpozději 30 dnů před jakoukoliv uvažovanou změnou provozu autobusové linky, změnu počtu nasazených vozidel nebo zahájení provozu nové linky.
- 4.2.3. Nejpozději do 10 dnů po ukončení měsíce oznámit provozovateli počet mimořádných spojů a případných posilových vozidel na jednotlivých linkách, popř. zajišťování mimořádných spojů v příslušném ukončeném měsíci.
- 4.2.4. Předat zástupci provozovatele nejpozději 15 dní před zahájením provozu nebo realizováním projednané změny linky nejméně 5 ks jízdních řádů každé linky na příslušný označnický autobusového stání.

- 4.2.5. V případě vzniku jakékoliv události znemožňující včasné přistavení autobusu tuto skutečnost oznámit zástupci provozovatele.
- 4.2.6. Přistavené autobusy řádně označit veškerými informačními náležitostmi požadovanými příslušnými právními předpisy.
- 4.2.7. Provozovat linky dle platné licence.
- 4.2.8. Neoprávněně neodstavovat vozidla v prostoru AN provozovatele na výstupním a nástupním stání.

## **5. SMLUVNÍ POKUTY**

- 5.1.1. Za neoprávněné odstavení vozidla v prostoru AN provozovatele na nástupním a výstupním stanovišti je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý provozovatelem zjištěný případ.
- 5.1.2. Za nevypnutí motoru vozidla přistaveného v nástupním stání k odbavení cestující veřejnosti je dopravce povinen uhradit provozovateli smluvní pokutu ve výši 300,- Kč.
- 5.1.3. Za každý zjištěný případ opožděného odjezdu z určitého odjezdového stání prokazatelně zaviněný nedbalostí dopravce je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 300,- Kč.
- 5.1.4. Za uskutečnění jakékoliv neprojednané změny v provozu linky oproti dohodnutým podmínkám je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každých 7 započatých kalendářních dnů provozu linky, ve kterých byla linka provozována jinak, než bylo dohodnuto.
- 5.1.5. Za porušení ustanovení dopravně provozního řádu AN je povinen dopravce zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 300,- Kč za každý zjištěný případ.
- 5.1.6. Zjistí-li provozovatel prokazatelný únik ropných nebo jiných produktů, zatěžujících životní prostředí z autobusů provozovaných dopravcem, je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu 3000,- Kč za každý protokolárně zjištěný a prokázaný případ úniku. Vedle této povinnosti je dopravce povinen nahradit provozovateli v plném rozsahu škody, které mu v důsledku výše popsané skutečnosti vznikly. Toto neplatí v případě okamžitého odstranění ropných nebo jiných produktů z vozovky.
- 5.1.7. Smluvní pokuty jsou splatné do jednoho týdne ode dne doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty.
  - 5.1.7.1. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo provozovatele domáhat se náhrady škody způsobené porušením povinností, na které se daná smluvní pokuta vztahuje.

## 6. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 6.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 6.2. Smlouvu může vypovědět bez udání důvodu kterákoliv ze smluvních stran s tříměsíční výpovědní dobou. Výpovědní doba začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 6.3. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 6.4. Nestanoví-li smlouva jinak, řídí se smluvní strany příslušnými ustanoveními občanského a obchodního zákoníku.
- 6.5. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána a uzavřena podle jejich svobodné vůle a svými podpisy stvrzují jejich platnost.
- 6.6. Smlouva nabývá účinnosti od 7.3.2021.
- 6.7. Smlouva je pořízena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.

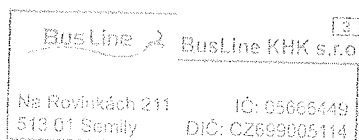
Za dopravce:

Za provozovatele:

V Semilech dne :

V Náchodě dne:

.....  
Jakub Vyskočil  
jednatel



.....  
Aleš Kolářský  
jednatel společnosti

