

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznice.cz

Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznice.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2511/2020** Dodatek č. 2- č. j. 9570/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx

č. účtu: xxx

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva a
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-20-013/GDHB**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem**“, evid. č. **65020144** uzavřely dne 02. 07. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“) a následně dne 10. 09. 2020 Dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve **Změnovém listu stavby č. 1** dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Článek 1., odstavec 1.2 Dodatku č. 1 se z důvodu administrativní chyby ruší a nahrazuje novým textem v následujícím znění:

Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **36 919 551,97 Kč**

slovy: Třicet šest milionů devět set devatenáct tisíc pět set padesát jedna korun českých a devadesát sedm haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

- 2.3 **Článek 6., odstavec 6.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/18/19
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/12/19 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **třech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **jedno** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 01. 06. 2021

V Ústí nad Labem, dne 31. 05. 2021

.....
Objednatel
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)
ZMĚNOVÝ LIST STAVBY Č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem
Evidenční číslo VZ	65020144
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2511/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 03
Iniciátor změny	xxx
Předběžný souhlas (kdy/kým)	24.11.2020 xxx

Stručný popis změny vč. odůvodnění

Měněpráce: Vzhledem k rozvoji vad na kolejnicích v oblouku v místě úpravy GPK, jehož součástí je železniční přejezd v km 512,923, se neprovede **demontáž a montáž pryžového přejezdu** na 2.TK Prackovice-Ústí n/L jih a samotná úprava GPK. Z těchto důvodů byla provedena změna místa úpravy GPK v rámci téhož traťového úseku. Úprava GPK v místě oblouku s vadami kolejnic a práce na železničním přejezdu v km 512,923 byly přesunuty do akce OŘ „Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021“.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	36 954 472,40
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	36 954 472,40
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	36 919 551,97

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE			
MÉNĚPRÁCE			34 920,43
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0,09

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0,00	0,00
Hodnota změn tohoto ZL		0,09
CELKEM		0,09

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
S0 03	36 954 472,40		34 920,43	36 919 551,97
Celkem:	36 954 472,40		34 920,43	36 919 551,97

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: xxx Datum: 20. 5. 2021 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 20. 5. 2021 Podpis

3) Stanovisko autorského dozoru projektanta: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Datum: Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy:^v Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 24. 5. 2021 Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 24. 5. 2021 Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx. Datum: 26. 5. 2021 Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ: Schvaluji Zamítám

Jméno: xxx Datum: 26. 5. 2021 Podpis

Příloha změnového listu^{vi}

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*
- 4) *Předběžný písemný souhlas (email)*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ⁱⁱ **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zařídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

ⁱⁱⁱ **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 **přesáhnout 30 %** původní hodnoty závazku

^{iv} **Bilance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

^v Uvede se konkrétní odborná správa

^{vi} Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatížení změny jako změny nepředvídatelné.

Změnový list č.1

Příloha - protokoly č.

05 / 2021

počet listů přílohy:

Název stavby : **Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem**
 Číslo PS,SO : **Oprava GPK**
 Název PS,SO : **koleje 2020 u Ústí n.L.**

											SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ							
											Počáteční stav		Sledované období		20.05.2021 Od počátku		Zůstatek, méněpráce	
Poř. číslo pol.	Název položky	Položka technické specifikace	Měrná jednotka	Množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena dle SoD (CZK)	Změna ceny (CZK)	Cena po změně (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)	
Díl:	01 - SO 01 - TO Roudnice ...																	
S	01 - SO 01 - TO Roudnice ...	Celkem za Díl					2 747 091,62		2 747 091,62		2 747 091,62						2 747 091,62	
Díl:	02 - SO 02 - TO Lovosice																	
S	02 - SO 02 - TO Lovosice	Celkem za Díl					1 164 711,58		1 164 711,58		1 164 711,58						1 164 711,58	
Díl:	03 - SO 03 - TO Ústí n. L...																	
02	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové		km	0,450	0,450					0,450				0,450				
03	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji		m3	33,000	33,000					33,000				33,000				
04	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídvy min. BII		t	49,500	49,500					49,500				49,500				
05	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suť, dlažebních kostek atd.) do 10 km		t	49,500	49,500					49,500				49,500				
06	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené		m	50,000	50,000					50,000				50,000				
07	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek		m	7,200	7,200											7,200		
08	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek		m	7,200	7,200											7,200		
S	03 - SO 03 - TO Ústí n. L...	Celkem za Díl																
Díl:	04 - SO 04 - TO Děčín hl. n.																	
S	04 - SO 04 - TO Děčín hl. n.	Celkem za Díl					666 539,18		666 539,18		666 539,18						666 539,18	
Díl:	05 - SO 05 - TO Roudnice ...																	
S	05 - SO 05 - TO Roudnice ...	Celkem za Díl					4 834 862,78		4 834 862,78		4 834 862,78						4 834 862,78	
Díl:	06 - SO 06 - TO Lovosice																	
S	06 - SO 06 - TO Lovosice	Celkem za Díl					1 661 017,78		1 661 017,78		1 661 017,78						1 661 017,78	
Díl:	07 - SO 07 - TO Ústí n. L...																	
S	07 - SO 07 - TO Ústí n. L...	Celkem za Díl					342 902,87		342 902,87		342 902,87						342 902,87	
Díl:	08 - SO 08 - TO Děčín hl. n.																	
S	08 - SO 08 - TO Děčín hl. n.	Celkem za Díl					1 708 683,37		1 708 683,37		1 708 683,37						1 708 683,37	
Díl:	09 - SO 09 - TO Roudnice																	
S	09 - SO 09 - TO Roudnice	Celkem za Díl					1 793 599,63		1 793 599,63		1 793 599,63						1 793 599,63	
Díl:	10 - SO 10 - TO Lovosice																	
S	10 - SO 10 - TO Lovosice	Celkem za Díl					1 804 800,01		1 804 800,01		1 804 800,01						1 804 800,01	
Díl:	11 - Souhrnné výkony																	
S	11 - Souhrnné výkony	Celkem za Díl					467 973,49		467 973,49		467 973,49						467 973,49	
Díl:	12 - Materiál dodávaný ob...																	
S	12 - Materiál dodávaný ob...	Celkem za Díl																
Díl:	2 - VRN																	
S	2 - VRN	Celkem za Díl					1 071 695,80		1 071 695,80		1 071 695,80						1 071 695,80	
Díl:	01 - SO 01 - PS Štětí																	
S	01 - SO 01 - PS Štětí	Celkem za Díl					7 171 768,90		7 171 768,90		7 171 768,90						7 171 768,90	
Díl:	02 - SO 02 - PS Litoměřice																	
S	02 - SO 02 - PS Litoměřice	Celkem za Díl					3 264 668,40		3 264 668,40		3 264 668,40						3 264 668,40	
Díl:	03 - SO 03 - PS Děčín výc...																	
S	03 - SO 03 - PS Děčín výc...	Celkem za Díl					3 183 265,58		3 183 265,58		3 183 265,58						3 183 265,58	
Díl:	04 - SO 04 - TO Ústí n. L...																	
S	04 - SO 04 - TO Ústí n. L...	Celkem za Díl					2 846 655,22		2 846 655,22		2 846 655,22						2 846 655,22	
Díl:	05 - SO 05 - TO Česká Kam...																	
S	05 - SO 05 - TO Česká Kam...	Celkem za Díl					592 430,69		592 430,69		592 430,69						592 430,69	
Díl:	06 - SO 06 - TO Rumburk																	
S	06 - SO 06 - TO Rumburk	Celkem za Díl					380 771,34		380 771,34		380 771,34						380 771,34	
Díl:	2 - VRN 01																	
S	2 - VRN 01	Celkem za Díl					1 049 168,01		1 049 168,01		1 049 168,01						1 049 168,01	
Korekce dle soupisu SoD																		
Celková cena CZK																		

Za zhotovitele :

Jméno: Ing. Zdenek Vybíral

Podpis :

Datum : 20.05.2021

Za objednatele :

Jméno: Roman Holub

Podpis :

Datum : 20.05.2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1538834

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 58f336dc-2420-4596-a1b5-ebb19cc2b917

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika PETRÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.06.2021 06:45:01



cd9e27d5-c64f-4c1c-ac38-b7e53e4d6034