

Projekt: 227000 - Pojezdová dráha TWY R a Odbavovací stání OP Jih

Objednatel: Letiště Praha, a.s.

Předmět: Pokyn k provedení změny (PPZ)

002

Komu: EUROVIA CS, a.s. + HOCHTIEF CZ a.s.

Od: Letiště Praha, a.s.

## Stavební Objekt:

SO11.1: Přípravné práce a demolice

SO23.1: Kabelové podchody a kabelovody

SO24.1: Dešťová kanalizace

SO25z: Silnoproudé přeložky

SO26: Slaboproudé přeložky

SO33: Provizorií přetahovací plocha k hangáru N

## Předmět změny:

odstranění vodorovného značení, demolice ŽB římsy, N odpad. zabetonování kabelového podchodu. vyvrtání otvorů do kabelové komory. napojení nového kabelovodu. pašičí boxy, zásypová zemina, silnoproudé přípojky, slaboproudé přípojky, prodloužení zámky na mělké betonové žlaby

## Žádost o změnu vznesl:

Letiště Praha, a.s. | Eurovia CS, a.s. + Hochtief CZ a.s.  
NE

## Odkazy na výkresy :

## Důvod změny:

Nepředvídatelné okolnosti zjištěné postupem provádění prací - nedostatky anebo vady projektové dokumentace

## Časové ohodnocení:

s dopadem do času

## Dopad do celkových termínů:

NE

## SPECIFIKACE ZMĚNY (změny položky, kvality, rozměrů, termínů či dodatečné I neprovedené práce):

## SO11.1: Odstranění vodorovného značení

Odstranění vodorovného dopravního značení si Letiště Praha provedlo vlastními silami. položky s tím spojené byly odečteny.

## SO11.1z Demolice ZB římsy

Pa demoličních a zemích pracích byla kolem RWY 04/22 nalezena železobetonová římsa přesýpaná vrstvou zeminy. Projektová dokumentace s tím nepočítala, jelikož v archívních PD nebyla o této římsě zmínka a nebyla zjištěna ani při prohlídce místa plnění. Pro provádění návazných prací musela být tato ŽB římsa bourána.

## SO11.1: N odpad

Při přípravě PD bylo počítáno s cca 10 % celkového objemu nebezpečného odpadu z AB konstrukce vozovky. Jednalo se o historické konstrukce s obsahem lehkotvrdého pojiva. V té době ještě nebyly k dispozici laboratorní zkoušky na přítomnost nebezpečných látek. Před zahájením demolic bylo ze strany LP i zhotovitele provedeno několik vyvrtání s odběrem vzorků pro zjištění přítomnosti nebezpečných látek. Z těchto odběrů bylo zjištěno, že se nebezpečné látky v AB konstrukci vyskytují ve větší míře, než bylo počítáno v PD. Konkrétně se jednalo o dehet, kód odpadu 170 301. Pro úoely přípravy PD v minulosti nedošlo k detailnímu průzkumu na přítomnost pojiv na bázi dehtu, tato skutečnost je prověřována v letištních vozovkách až po zprávnění odpadové legislativy od roku 2019.

## O23.1: Zabetonování kabelového podchodu

Při provádění bouracích prací bylo zjištěno, že kabelovod, vedený pod TWY L, který byl určen k demolici nebyl, jak uvažovala PD, Wořen 3x PVC trubkami, ale jednalo se o průřezný kolektor průměru cca 2m. Po dohodě s projektantem bylo rozhodnuto, že nejlepším řešením z hlediska stability vozovky TWY L je ponechání kolektoru a jeho zabetonování výplňovým betonem v celé délce a šířce.

## O23.1: Vyvrtání otvorů do kabelové komory

Při vybudování nových kabelovodů a přepojování stávajících kabelů bylo při realizaci zjištěno, že není možné nejprve odpojit stávající kabely, demolovat stávající kabelovod, vybudovat nový kabelovod a nakonec provést přeložku a zapojení nových kabelů, jelikož předemtné kabely zajišťují nepřetržitý provoz na LP a není možné jejich odpojení na více, než jednotky hodin. Z tohoto důvodu bylo zapotřebí nejprve vybudovat nový kabelovod v náhradní trase, následně provést napojení kabelů a poté provést demolici stávajícího kabelovodu. Aby bylo možné provést napojení nového kabelovodu na stávající kabelové komory, bylo zapotřebí vyvrtat otvory pro zavedení chrániček do těchto kabelových komor. S tím souvisí i nutnost provedení rozdvojení části kabelovodu, napojení a zavedení chrániček do kabelových komor ze dvou stran.

## O24.1: Pašičí boxy

Při provádění výkopových prací pro provádění kanalizace a kabelovodů měly být použity pašičí boxy v celé délce těchto tras. pa provádění však zhotovitel používal pouze určité množství těchto pašičích boxů. Fakturae souvisejících položek tedy proběhla dle reálného využití pašičích boxů. Zbylá část předemtných položek nebyla fakturována a byla odečtena.

## O24.1: Zásypová zemina

Při provádění výkopových prací pro provádění kanalizace a kabelovodů byla v rozpočtu stavby uvažována položka na nákup nové zeminy. Při provádění však zhotovitel, po posouzení vhodnosti zpětného využití zeminy, přistoupil k částečnému využití původní zeminy na úkor nakupované. Na základě toho byly položky s tím spojené fakturovány pouze skutečným použitým procentem z celkové položky. Zbylá část předemtných položek nebyla fakturována a byla tedy odečtena.

**S024.1: Demontáž -kabel TKZ 150x4x0,8**

Po dohodě se zástupci LP kabel nebyl demontován a byl ponechán jako rezerva. Položka s tím spojená byla odečtena.

**S026.1: Dodávka, montáž - Optický mikrokabel**

Kabel nebyl demontován v celé délce, v části trasy nebylo možné kabel demontovat. Položky spojené s demontáží kabelu byly o tento rozdíl poniženy.

**S033: Provizorní přetahovací plocha k hangáru N**

Na základě rozhodnutí provozních složek LP nebyla přetahovací plocha provedena v celém rozsahu, jak bylo uvažováno v PD. Všechny položky s tímto spojené byly poniženy o rozdíl, který nebyl proveden.

**Prodloužení zámky na monolitický mělký žlab**

Po betonáži mělkého žlabu došlo na několika místech k rozvoji smršťovacích trhlin. Ty byly na místě v souladu s technologickým postupem sanovány injektáží epoxidovou hmotou. Dále došlo na několika místech k broušení povrchu mělkého žlabu z důvodu tvarových nepřesností. Na základě prohlídky se správcem OJ/ÚPL a vzhledem k tomu, že se sice nejedná o záležitost s vlivem na funkci, ale s možným vlivem na životnost pwku. bylo požadováno prodloužení zámky na mělký monolitický žlab realizovaný v 1.etapě stavby o dalších 5 let.

**POLOŽKY VYVOLANÉ TOUTO ZMĚNOU:**

S011.1: Odstranění vodorovného značení	-124484,36 Kč
S011.1: Demolice ŽB římsy	673 641,44 Kč
S011.1: N odpad	19 505 124,13 Kč
S023.1: Zabetonování kabelového podchodu	195920,00 Kč
S023.1: Vyvtání otvorů do kabelové komory	35 352,00 Kč
S023.1: Napojení nového kabelovodu	97865,78 Kč
S024.1: Pažici boxy	-432426,42 Kč
S024.1: Zásypová zemina	-356659,55 Kč
S025.1: Demontáž -kabel TKZ 150x4x0,8	-123 205,80 Kč
S026.1: Dodávka, montáž - Optický mikrokabel	-53473,50 Kč
S033: Provizorní přetahovací plocha k hangáru N	-771 225,18 Kč

**Celková předpokládaná cena**

**18646 428,54 CZK**

Celková cena dle SOD bude tímto PZ překročena.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s. I HOCHTIEF CZ a.s.

Datum a podpis:

[Redacted signature]

*[Handwritten signature]*

Obidnatey:

Letiště Praha, a.s.

Datum a podpis:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

**Letiště Praha, a. s.**  
**K letišti, u 101916**  
 Třída FL R "TA", 162

**Tento Pokyn k provedení změny opravňuje Zhotovitele k provedení prací**

*[Handwritten mark]*