

## **Dodatek č. 3**

ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

### **Název zakázky: „Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna“**

uzavřené dne 29.7.2016 mezi smluvními stranami:

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: *E617-S-1721/2016*

ISPROFOND: 5003730007

a

#### **STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 1370

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-16-001/ECAF

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 3 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 3 vázány, dohodly se na následujícím znění dodatku č. 3:**

## 1. PŘEDMĚT DODATKU:

- 1.1 Smluvní strany dohodly změnu rozsahu předmětu plnění z důvodu schválení změnového listu stavby (dále jen „ZL“) č. 1 a v souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a s tím související úpravu nákladů Zhotovitele.

Změnový list	Navýšení nákladů	Snížení nákladů	Celková změna
01	31 162 488,35 Kč	- 4 368 507,02 Kč	26 793 981,33 Kč

Přehled změn včetně soupisu prací podle ZL č. 1 je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 3 jako jeho Příloha č. 3.

**Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:**

### **Změna čl. 3. – Předmět, Cena a harmonogram postupu prací smlouvy**

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění bod 3.3., který nově zní takto:

- 3.3. *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:*

*Cena Díla bez DPH: **965 207 383,20 Kč***

*slovy: **devětsetšedesátpětmilionůdvěstěsedmtisíctřistaosmdesáttřikorun českých 0,20***

*Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění dodatku č. 3.*

## 2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění dodatku č. 1 a 2 nedotčená tímto dodatkem č. 3 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.3 Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v **pěti** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 2.4 Nedílnou součástí dodatku č. 3 je následující příloha:

Příloha č. 3 – Přehled změn včetně soupisu prací , který doplňuje [Přílohu č. 3 Smlouvy: Související dokumenty](#)

Příloha č. 4 – Cena Díla dle SO a PS, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 4](#)

V Praze dne 6.2.2017

V Ústí nad Labem dne

---

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

---

**Ing. Jakub Svoboda**  
předseda představenstva  
**STRABAG Rail a.s.**

---

**Ing. Luboš Tomášek**  
člen představenstva  
**STRABAG Rail a.s.**

# Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna

## Změnový list č. 1

### Soupis prací:

V průběhu přípravných prací na SO 30-19-01 Opěrná zeď v km 43,200 v traťovém úseku Studenec – Vladislav došlo dne 15.8.2016 k pádu části skalního masivu do prostoru staveniště opěrné zdi. Na místo byl povolán geotechnik zhotovitele i geotechnik konzultant investora. Bylo zjištěno, že na skalním svahu se nacházejí uvolněné části hornin, hrozící pádem nejen do prostoru staveniště, ale i na souběžnou silnici I. třídy I/23. Bezpečnostní riziko bylo geotechniky vyhodnoceno jako vysoké (rizikový geofaktor – kategorie III – vysoké riziko), bylo nutno přistoupit k okamžité uzavírce souběžné silnice. Pro stanovení poškození a postupu sanace masivu je nutné provést očištění svahu od vegetace a stržení nestabilních částí a následně provést sanaci svahu. Navrhuje se zajištění skalního svahu prostřednictvím ocelových sítí upevněných pomocí ocelových hřebů a ocelových lan.

Za účelem minimalizace zásahů do skalního svahu v patě svahu byla navržena úprava nivelety a odvodnění železničního spodku a svršku. V rámci úpravy odvodnění byly vypuštěny betonové prefabrikáty UCH, které však v řešeném období již byly vyrobeny a připraveny k expedici na stavbu. Tyto prefabrikáty zhotovitel nárokuje k uhrazení dle původní dokumentace. Součástí ZL se proto navrhuje změna příkopové zídky v žst. Třebíč u koleje č. 5, kde budou tyto prefabrikáty využity namísto původně navržených monolitických konstrukcí.