

Příloha č. 5 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Objednatel: Statutární město Jihlava

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)		
			rok 2017	rok 2018	období 2019-2031
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	5 510	5 675	3%/rok
	Netrakční energie a palivo	2	70	71	2%/rok
	Přímý materiál	3	3 017	3 077	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	4	6 887	7 025	2%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	2 670	1 900	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0	
	Mzdové náklady	7	21 945	22 384	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	8	7 579	7 731	2%/rok
	Cestovné	9	0	0	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	0	0	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0	0	
	Ostatní přímé náklady	12	1 178	1 202	2%/rok
	Ostatní služby	13	1 054	1 075	2%/rok
	Provozní režie	14	4 482	4 572	2%/rok
	Správní režie	15	7 160	7 302	2%/rok
NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)		17	61 552	62 014	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	31 311	31 624	1%/rok
	Ostatní tržby z přepravy	19	1 891	1 910	1%/rok
	Ostatní výnosy	20	628	634	1%/rok
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	33 830	34 168	
Hodnota provozních aktiv		22	32 123	28 454	
Čistý příjem		23	125	2 134	
Maximální čistý příjem		23a	2 409	2 134	
Kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23)		24	27 847	29 980	
Maximální kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23a)		24a	30 131	29 980	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25			
Jiná dotace		26			

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Objednatel: Statutární město Jihlava

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)		
			rok 2017	rok 2018	období 2019-2031
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	7 386	7 608	3%/rok
	Přímý materiál a energie	2	4 606	4 698	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	3	5 743	5 858	2%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	5 992	6 550	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0	
	Mzdové náklady	6	15 286	15 592	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	7	5 098	5 200	2%/rok
	Cestovné	8	0	0	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0	
	Silniční daň	10	0	0	
	Elektronické myto	11	12	12	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	561	420	2%/rok
	Ostatní přímé náklady	13	672	685	2%/rok
	Ostatní služby	14	938	957	2%/rok
	Provozní režie	15	3 744	3 819	2%/rok
	Správní režie	16	5 208	5 312	2%/rok
NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)		17	55 246	56 711	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	16 356	16 420	1%/rok
	Ostatní tržby z přepravy	19	940	940	1%/rok
	Ostatní výnosy	20	547	552	1%/rok
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	17 843	17 912	0
Hodnota provozních aktiv		22	54 072	47 945	
Čistý příjem		23	250	3 596	
Maximální čistý příjem		23a	4 055	3 596	
Kompensace (ř.17-ř.21+ř.23)		24	37 653	42 395	
Maximální kompensace (ř.17-ř.21+ř.23a)		24a	41 458	42 395	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25			
Jiná dotace		26			

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Objednatel: Statutární město Jihlava

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		k 31.12.2016			k 31.12.2017		
		celkem	trolejbusy	autobusy	celkem	trolejbusy	autobusy
Dopravní prostředky/ řady vozidel							
trolejbusy	100%	8 980	8 980		7 205	7 205	
autobusy	93%	25 615		25 615	21 267		21 267
Ostatní majetek							
Pozemky							
měnlrny	100%	746	746		746	746	
točny, zastávka	93%	473		473	473		473
vozovna, údržba	96%	5 953	3 025	2 928	5 953	3 025	2 928
Stavby							
trolejové vedení, měnlrny, přístřešky	100%	3 638	3 638		3 514	3 514	
přístřešky, přípojky	96%	1 287	654	633	1 247	632	615
vozovna, správa, komunikace	96%	19 426	9 871	9 555	18 790	9 540	9 250
přístřešky, přípojky, údržba	93%	2 686		2 686	2 622		2 622
mycí linka	72%	6 126	3 113	3 013	5 917	3 007	2 910
plnicí stanice CNG, čerpací stanice	68%	2 135		2 135	2 062		2 062
Jiný dlouhodobý majetek							
měnlrna	100%	1 399	1 399		-		
vozovna, správa, údržba, předprodej	96%	1 372	697	675	1 539	785	754
údržba autobusů	93%	761		761	654		654
plnicí stanice CNG	68%	5 598		5 598	4 410		4 410
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							
		86 195	32 123	54 072	76 399	28 454	47 945

Pravidla výpočtu kompenzace ze závazku veřejné služby

1. Právní opora pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Uzavřená smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících mezi Dopravním podnikem města Jihlavy, a.s. a Statutárním městem Jihlava vychází z těchto právních norem:

- a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici,
- b) zákon č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě,
- c) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů,
- d) zákon 563/1991 Sb., o účetnictví
- e) zákon 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích),
- f) zákon 89/2012 Sb., občanský zákoník

1.2 Podzákoné normy samotná kalkulace kompenzace

- g) vyhláška 296/2010 Sb. O postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace,
- h) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění,
- i) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Výpočet kompenzace

Pro sestavení výsledného finančního modelu pro veřejnou dopravu jsou k výpočtu použity podklady na základě vyhlášky č. 296/2010 Sb., ze dne 20. října 2010, o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace. V souladu s § 4 odst. 2 se sjednává, že kompenzace zahrnuje náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 %.

K výpočtu kompenzace jsou vyloučeny všechny přímé náklady a výnosy na komerční aktivity společnosti a dále podíl na společných režijních nákladech. Jednotlivé podnikatelské aktivity tvoří samostatná účetní střediska, na která jsou účtovány přímé náklady a výnosy a dále jsou jim přeúčtovávány vnitropodnikovým účetnictvím podíly ze společných nákladů a služeb. Výjimkou je středisko mycí linka, která je součástí údržby vozů MHD a přitom realizuje externí tržby. Do finančního modelu jsou zahrnuty všechny náklady i výnosy tohoto střediska, a to v poměru ujetých vozových kilometrů jednotlivými trakcemi.

Dále jsou z výpočtu kompenzace vyloučeny nedaňové náklady a výnosy.

Číselník středisek

Nákladové středisko	Název
5	Správní středisko
6	Rekreační středisko Jeseník
7	Rekreační středisko Stojedín
22	Provoz trolejbusů
23	Provoz autobusů
24	STK
26	Zájezdová doprava
27	Měření emisí
28	Mycí linka
30	Čerpací stanice - nafta, CNG
42	Údržba trolejbusů
43	Údržba autobusů
44	Opravy cizích vozidel

2.1 Model provozních aktiv

Do jednotlivých příslušných řádků modelu provozních aktiv jsou zahrnuty zůstatkové ceny majetku zařazeného ve střediskách 5, 22, 23, 28, 42, 43. Pokud některá aktiva slouží pro obě trakce, poměr uznatelných nákladů je dán vzájemným poměrem počtu plánovaných ujetých vozových kilometrů dle jízdního řádu v roce, pro který se sestavuje finanční model. U autobusové trakce je podíl dále krácen o plánované ujeté vozové kilometry dle jízdního řádu ve vnějším pásmu pro ostatní obce.

Poměr uznatelných nákladů mycí linky je dán počtem umytých vlastních a cizích vozidel za období leden – srpen roku, za který se model provozních aktiv sestavuje.

Poměr uznatelných nákladů čerpací a plnicí stanice je vypočten jako podíl vytočených pohonných hmot v Kč pro vlastní a cizí vozidla za období leden – srpen roku, za který se model provozních aktiv sestavuje.

Poměr uznatelných nákladů využívání střediska 43 (údržba autobusů) je vypočten jako podíl spotřebovaného materiálu na opravy vozů MHD uvedeného ve středisku 23 a celkově spotřebovaného materiálu na opravy autobusů za období leden – srpen roku, za který se model provozních aktiv sestavuje.

2.2 Finanční model

Finanční model se sestavuje zvlášť za veřejnou drážní dopravu (trolejbusovou trakci) a zvlášť za veřejnou linkovou dopravu (autobusovou trakci). Vychází z nákladů a výnosů, které byly účtovány na středisko 22 a 23 a poměrnou částí nákladů ostatních středisek.

Položky kalkulace:

- Trakční energie a palivo - elektrická energie spotřebovaná na provoz trolejbusů
- Netrakční energie a palivo - ostatní elektrická energie
- Pohonné hmoty a oleje - CNG, nafta, močovina AD Blue, oleje

- d) Přímý materiál a energie – materiál spotřebovaný na opravy vozů MHD, pneumatiky, čisticí prostředky, uniformy, DHIM
- e) Opravy a udržování - opravy od externích firem, mzdy údržby středisek 42 a 43
- f) Odpisy dlouhodobého majetku – vozy MHD, ostatní majetek
- g) Mzdové náklady – řidiči, dispečeri, provozní pracovníci, předprodej jízdenek, úklid vozů
- h) Sociální a zdravotní pojištění
- i) Elektronické mýto
- j) Pojištění (zákonné, havarijní) - pojištění vozů MHD, poměrná část zákonného pojištění zaměstnanců
- k) Ostatní přímé náklady - obsahuje zbývající náklady (např. jízdenky, čipové karty, zákonné sociální náklady, poplatky, ostatní provozní náklady)
- l) Ostatní služby - např. revize, technické prohlídky, zdravotní prohlídky, školení, technické zhodnocení, výkony spojů, nájemné, licence, likvidace odpadů, požární ochrana, BOZP
- m) Provozní režie - příslušné středisko údržby po odečtení mezd
- n) Správní režie - poměrná část nákladů střediska 5
- o) Tržby z jízdného - tržby za časové kupóny, elektronické peněženky a papírové jízdenky
- p) Ostatní tržby - přirážky k jízdnému (pokuty)
- q) Ostatní výnosy – např. reklama na vozidlech MHD a trakčních stožárech, poměrná část střediska 28, nájmy, opravy vlastních vozů v záruční lhůtě

Čistý příjem je součet kompenzace a výnosů snížený o náklady. Ve finančním modelu nesmí nabývat záporné hodnoty, tzn. úhradou rozdílu mezi dosaženými výnosy a vynaloženými náklady může nabývat nulovou hodnotu a dále může dosáhnout kladné hodnoty, maximálně však do výše 7,5 % provozních aktiv (zůstatkové hodnoty dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku nezbytně nutného k zajištění plnění závazku ze smlouvy).

Příloha č. 7 Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace

Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace (veřejná drážní doprava)

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Objednatel: Statutární město Jihlava

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)		
			rok 2017	rok 2018	období 2019-2031
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	5 510	5 675	3%/rok
	Netrakční energie a palivo	2	70	71	2%/rok
	Přímý materiál	3	3 017	3 077	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	4	6 887	7 025	2%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	2 670	1 900	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0	
	Mzdové náklady	7	21 945	22 384	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	8	7 579	7 731	2%/rok
	Cestovné	9	0	0	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	0	0	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0	0	
	Ostatní přímé náklady	12	1 178	1 202	2%/rok
	Ostatní služby	13	1 054	1 075	2%/rok
	Provozní režie	14	4 482	4 572	2%/rok
	Správní režie	15	7 160	7 302	2%/rok
NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)		17	61 552	62 014	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	31 311	31 624	1%/rok
	Ostatní tržby z přepravy	19	1 891	1 910	1%/rok
	Ostatní výnosy	20	628	634	1%/rok
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	33 830	34 168	
Hodnota provozních aktiv		22	32 123	28 454	
Čistý příjem		23	125	2 134	
Maximální čistý příjem		23a	2 409	2 134	
Kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23)		24	27 847	29 980	
Maximální kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23a)		24a	30 131	29 980	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25			
Jiná dotace		26			

Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace (veřejná linková doprava)

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Objednatel: Statutární město Jihlava

Výchozí finanční model		řádek	předpokladané hodnoty (v tis. Kč)		
			rok 2017	rok 2018	období 2019-2031
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	7 386	7 608	3%/rok
	Přímý materiál a energie	2	4 606	4 698	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	3	5 743	5 858	2%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	5 992	6 550	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0	
	Mzdové náklady	6	15 286	15 592	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	7	5 098	5 200	2%/rok
	Cestovné	8	0	0	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0	
	Silniční daň	10	0	0	
	Elektronické mýto	11	12	12	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	561	420	2%/rok
	Ostatní přímé náklady	13	672	685	2%/rok
	Ostatní služby	14	938	957	2%/rok
	Provozní režie	15	3 744	3 819	2%/rok
	Správní režie	16	5 208	5 312	2%/rok
NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)		17	55 246	56 711	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	16 356	16 420	1%/rok
	Ostatní tržby z přepravy	19	940	940	1%/rok
	Ostatní výnosy	20	547	552	1%/rok
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	17 843	17 912	0
Hodnota provozních aktiv		22	58 142	47 945	
Čistý příjem		23	250	3 596	
Maximální čistý příjem		23a	4 361	3 596	
Kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23)		24	37 653	42 395	
Maximální kompenzace (ř.17-f.21+ř.23a)		24a	41 764	42 395	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25			
Jiná dotace		26			

Provozní aktiva

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Objednatel: Statutární město Jihlava

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		k 31.12.2016			k 31.12.2017		
		celkem	trolejbusy	autobusy	celkem	trolejbusy	autobusy
Dopravní prostředky/ řady vozidel							
trolejbusy	100%	8 980	8 980		7 205	7 205	
autobusy	93%	25 615		25 615	21 267		21 267
Ostatní majetek							
Pozemky							
měnírný	100%	746	746		746	746	
ložny, zastávka	93%	473		473	473		473
vozovna, údržba	96%	5 953	3 025	2 928	5 953	3 025	2 928
Stavby							
trolejové vedení, měnírný, přístřešky	100%	3 638	3 638		3 514	3 514	
přístřešky, přípojky	96%	1 287	654	633	1 247	632	615
vozovna, správa, komunikace	96%	19 426	9 871	9 555	18 790	9 540	9 250
přístřešky, přípojky, údržba	93%	2 686		2 686	2 622		2 622
mycí linka	72%	6 126	3 113	3 013	5 917	3 007	2 910
plnicí stanice CNG, čerpací stanice	68%	2 135		2 135	2 062		2 062
Jiný dlouhodobý majetek							
měnírna	100%	1 399	1 399		-		
vozovna, správa, údržba, předprodej	96%	1 372	697	675	1 539	785	754
údržba autobusů	93%	761		761	654		654
plnicí stanice CNG	68%	5 598		5 598	4 410		4 410
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							
		86 195	32 123	54 072	76 399	28 454	47 945

Příloha č. 8 Platební kalendář pro úhradu záloh

Platební kalendář pro úhradu záloh pro rok 2017

Datum	Částka v Kč
15.1.2017	4 800 000
15.2.2017	4 800 000
15.3.2017	4 800 000
15.4.2017	5 300 000
15.5.2017	5 600 000
15.6.2017	5 500 000
15.7.2017	6 600 000
15.8.2017	5 800 000
15.9.2017	5 000 000
15.10.2017	5 200 000
15.11.2017	5 900 000
15.12.2017	6 200 000
CELKEM	65 500 000

Příloha č. 9 Seznam dopravních prostředků určených k zajišťování závazku veřejné služby k 1. lednu 2017

Seznam autobusů

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Poř. číslo	Evid. číslo	SPZ/RZ	Typ/serie	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/ nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje převážení osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace (Technický průkaz)
1	335	1J7 5945	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217164M008649	32/68	ne	ne	11.10.2004
2	336	1J7 5946	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217164M008650	32/69	ne	ne	11.10.2004
3	337	1J7 5947	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217164M008651	32/68	ne	ne	11.10.2004
4	338	2J1 3839	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217165M009576	36/58	ne	ne	22.6.2005
5	201	2J3 9459	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002096	31/69	ano	ano	10.3.2006
6	202	3J2 9416	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002097	31/69	ano	ano	10.3.2006
7	203	2J3 9461	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002098	31/69	ano	ano	10.3.2006
8	204	2J3 9462	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002099	31/69	ano	ano	10.3.2006
9	205	2J3 9463	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002100	31/69	ano	ano	10.3.2006
10	206	2J3 9464	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002103	31/69	ano	ano	10.3.2006
11	207	2J3 9465	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002105	31/69	ano	ano	10.3.2006
12	208	2J3 9466	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002134	31/69	ano	ano	3.4.2006
13	209	2J3 9467	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002135	31/69	ano	ano	3.4.2006
14	210	2J3 9468	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002141	31/69	ano	ano	3.4.2006
15	211	2J3 9469	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002146	31/69	ano	ano	3.4.2006
16	212	2J3 9470	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002149	31/69	ano	ano	3.4.2006
17	213	3J5 6187	CITELIS	do 13 m	E 4	VNEPS09D106000540	29/71	ano	ano	8.12.2008
18	214	3J5 6188	CITELIS	do 13 m	E 4	VNEPS09D106000541	29/71	ano	ano	8.12.2008
19	215	4J5 3891	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000072	27/60	ano	ano	20.6.2011
20	216	4J3 6093	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000073	27/60	ano	ano	20.6.2011
21	217	4J5 3591	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000074	27/60	ano	ano	20.6.2011
22	218	4J3 6095	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000075	27/60	ano	ano	20.6.2011
23	219	4J5 4015	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000164	27/60	ano	ano	22.2.2012
24	220	4J5 3779	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000165	27/60	ano	ano	22.2.2012
25	221	4J5 4852	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000180	27/60	ano	ano	25.4.2012
26	222	4J5 4541	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000181	27/60	ano	ano	5.4.2012
27	223	4J5 4542	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000182	27/60	ano	ano	5.4.2012
28	224	4J5 4543	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000183	27/60	ano	ano	5.4.2012
29	225	4J6 2477	CITELIS CNG	do 13 m	EEV	VNEPS09D50M000198	27/60	ne	ano	25.6.2012
30	401	4J6 9122	ROŠERO CNG	do 10,7 m	EEV	ZCFC65A3005839911	23/10	ne	ano	15.8.2012
31	402	4J6 9123	ROŠERO CNG	do 10,7 m	EEV	ZCFC65A3005840137	23/10	ne	ano	15.8.2012

Seznam trolejbusů

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Por. číslo	Evid. číslo	Výrobní číslo	Typ/série	Kategorie	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje prepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace (Průkaz způsobilosti)
1	62	13167	TR 24	12 m	30/56	ano	ano	5.10.2005
2	63	3177	TR 24	12 m	30/56	ano	ano	27.2.2006
3	64	3176	TR 24	12 m	30/56	ano	ano	27.2.2006
4	65	3178	TR 24	12 m	30/56	ano	ano	20.3.2006
5	66	3212	TR 24	12 m	30/56	ano	ano	4.10.2006
6	67	3243	TR 24	12 m	30/56	ano	ano	29.8.2007
7	68	3483	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	6.10.2009 *
8	69	3486	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	6.10.2009
9	70	3487	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	6.10.2009
10	71	3488	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	27.10.2009
11	72	3489	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	27.10.2009
12	73	3490	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	27.10.2009
13	74	3491	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	20.10.2009
14	75	3492	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	20.10.2009
15	76	3506	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	29.1.2010
16	77	3507	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	29.1.2010
17	78	3508	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	22.2.2010
18	79	3509	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	29.1.2010
19	80	3510	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	22.2.2010
20	81	3609	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	8.8.2011
21	82	3610	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	8.8.2011
22	83	3611	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	8.8.2011
23	84	3612	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	8.8.2011
24	85	3613	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	8.8.2011
25	86	3614	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	20.10.2011
26	87	3615	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	20.10.2011
27	88	3616	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	20.10.2011
28	89	3617	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	20.10.2011
29	90	3618	TR 26	12 m	34/68	ano	ano	20.10.2011

* prototyp v provozu od 22.7.2009

