

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy kupujícího:

Číslo smlouvy prodávajícího: [REDACTED]

Článek I. SMLUVNÍ STRANY

1. Kupující:

VODÁRNA PLZEŇ a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu B, vložka 574

adresa: Malostranská 143/2, Doudlevce, 326 00 Plzeň

IČO: 25205625

DIČ: CZ25205625

zastoupený: [REDACTED], generálním ředitelem

Zástupce pověřený jednáním ve věcech

a) smluvních: [REDACTED], generální ředitel

b) technických: [REDACTED]

2. Prodávající:

VSP Auto, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu C, vložka 11672

se sídlem: Domažlická 1127/168, Skvrňany, 318 00 Plzeň

IČO: 25237781

DIČ: CZ25237781

zastoupený: [REDACTED], jednatelem společnosti

Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) čímž se prodávající zavazuje, že odevzdá kupujícímu věc, která je předmětem koupě, a převede na něj vlastnické právo k ní a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.

Článek II. PŘEDMĚT SMLOUVY A KUPNÍ CENA

1. Předmětem této kupní smlouvy je dodávka nákladního vozidla složeného z podvozku s pevně namontovanou nástavbou natahovacího mechanismu CTS, které sestává z následujících částí:

- a) podvozek Mercedes-Benz Atego 1530 AF 4x4 dle technické specifikace obsažené v cenové nabídce od společnosti VSP Auto, s.r.o., která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy (dále i jen „podvozek“);

- b) pevně namontovaná nástavba natahovacího mechanismu CTS 10-36-S-CTS-F pro převoz kontejnerů a další výbavy 1 ks vanového kontejneru C2-N45 KV 42/230 s pevně namontovaným hydraulickým nakládacím jeřábem PALFINGER PK7001 SLD3 a 1 ks vanového kontejneru C2-N42 KV 32/230 s výbavou pro převoz mechanizační techniky dle technické specifikace obsažené v cenové nabídce od společnosti CHARVÁT CTS a.s. ze dne 28.1.2021, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy (dále i jen „nástavba“);
- c) vybavení vanového kontejneru pro převoz mechanizační techniky ve složení el. jeřábek zn. Modul Stor typ KJ250/1 – 250 kg na manipulaci vibračního pěchu a výroba úložného prostoru (klece) pro umístění vibračního pěchu dle technické specifikace obsažené v cenové nabídce od společnosti OSONA PLZEŇ a.s. ze dne 10. 3. 2021 která tvoří přílohu č. 3 této smlouvy (dále jen „vybavení vanového kontejneru“)

(dále jen „zboží“ nebo „vozidlo“ nebo „plnění“)

2. Součástí vozidla je dodání a montáž 2 ks čelních zábleskových světel v přední masce (klapce) vozu + 2ks v zadní části vozidla, 2ks rohových predátorů (na kabině místo majáků z důvodu výšky vozidla), sady krcích potahů na 3 kusy sedadel ve tmavé provedení tkaniny a kamera pro zpětný pohled zobrazení na přístrojovém štítu dle technické specifikace obsažené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „výbava podvozku“)
3. Provozní hmotnost vozidla (údaj provozní hmotnosti vozidla s nástavbou CTS vč. započtené odchylky 5% hmotnosti uvedený v TP) nesmí přesáhnout 7.660 kg. Hmotnost vanového kontejneru C2-N42 KV 32/230 nesmí přesáhnout 714 kg (údaj hmotnosti vč. započtené odchylky 5% hmotnosti). Hmotnost vanového kontejneru C2-N45 KV 42/230 s hydraulickým nakládacím jeřábem PALFINGER nesmí přesáhnout 2.315 kg (údaj hmotnosti vč. započtené odchylky 5% hmotnosti). Nejvyšší technicky povolená hmotnost vozidla je 16.000 kg (údaj uvedený v TP vozidla). Nejvyšší technicky povolená hmotnost jízdní soupravy 28.000 kg (údaj uvedený v TP vozidla). Nejvyšší technicky povolená hmotnost přípojného brzděného vozidla min. 9000 kg (údaj uvedený v TP vozidla).
4. Dokumentace ke kompletnímu vozidlu bude dodána v českém jazyce, s doklady a podklady k řádné registraci vozidla v ČR a možnému provozu vozidla na pozemních komunikacích. TP bude předán se zápisem spojovacího zařízení třídy S – průměr čepu 40 mm, spojovacího zařízení A50-X (variantně dodáním typového listu k zápisu) dle dodaného typu s kopií pověření montážní dílny od výrobce nebo dovozce příslušného typu spojovacího zařízení. Pověření montážní dílny není povinné, pokud se jedná o spojovací zařízení s národním schválením. TP bude předán vč. zápisu o provedené přestavbě vozidla namontováním nástavby CTS a s tímto spojených změn technických údajů, který bude proveden v souladu s příslušnými předpisy. Tyto doklady a podklady budou ze strany prodávajícího předány kupujícímu při předání vozidla.
5. Maximální rozměry kompletu vozidla:
 - Délka 7500 mm

- Výška 3000 mm
- Šířka 2500 mm

6. Prodávající se zavazuje umožnit prohlídku vozidla kupujícímu v průběhu výroby nástavby v rozpracovaném, ale v nenalakovaném stavu pro upřesnění umístění podružné výbavy ve výrobním závodě dodavatele. Prodávající je povinen prokazatelným způsobem vyzvat kupujícího ke kontrole nástavby dle předchozí věty, a to minimálně 10 pracovních dní předem na e-mail: [REDACTED].

7. Legislativní požadavek na kompletní vozidlo a další výbavu:

Kompletní vozidlo vč. další výbavy musí splňovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Technické parametry a výbava kompletního vozidla a další výbavy vycházejí z vyhlášky č. 341/2014Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

8. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží včetně veškerého příslušenství a součástí za níže uvedenou kupní cenu. **Kupní cena** je členěna následovně:

a) Cena podvozku	69.975 EUR
b) Cena výbavy podvozku	35.700 Kč
c) Cena nástavby	1.803.307 Kč
d) Cena vybavení vanového kontejneru	95.500 Kč

9. Cena podvozku bude přepočítána na českou měnu podle devizového kurzu vyhlášeného UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IČ: 64948242, se sídlem, Praha 4 - Michle, Želetavská 1525/1, PSČ 14092, platného v den dodání podvozku do České republiky.

10. Ke kupní ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Takto stanovená kupní cena je sjednána jako cena nejvýše přípustná a konečná obsahující veškeré náklady prodávajícího na dodání zboží, včetně dopravy, cla a jiných souvisejících nákladů

Článek III. SPLATNOST KUPNÍ CENY

1. Právo na zaplacení kupní ceny vzniká prodávajícímu po řádném splnění dodávky zboží a souvisejících dodávek a činností ve sjednaném místě plnění a podepsání předávacího protokolu – dodacího listu oběma smluvními stranami.

2. Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené prodávajícím. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícím. Zálohy kupující neposkytuje.
3. Prodávající je povinen na faktuře vyznačit název zakázky a číslo smlouvy, na základě kterých je dodávka realizována. Kupující je oprávněn fakturu prodávajícímu vrátit, jestliže tato nemá náležitosti daňového dokladu či neobsahuje kupujícím požadované údaje. Námitky proti údajům uvedeným na faktuře může kupující uplatnit do 10 dnů od jejího doručení kupujícím s tím, že ji odešle prodávajícímu s uvedením výhrad. Po tuto dobu není kupující v prodlení s úhradou faktury, nová lhůta splatnosti počíná plynout po doručení opravené faktury.
4. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a kupující vyzve prodávajícího k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si kupující vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu“
5. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany kupujícího na základě této smlouvy bude o prodávajícím správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má kupující právo od okamžiku zveřejnění ponížít všechny platby prodávajícímu uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacené částky DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.
6. Doprava do ČR, montáž, instalace, zaškolení obsluhy, likvidace obalů a odpadů, to vše je již zahrnuto v kupní ceně, stejně jako veškeré další náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží dle této smlouvy.

Článek IV. **MÍSTO PLNĚNÍ**

1. Prodávající zajistí dopravu zboží na místo plnění určené kupujícím, kde kupující zboží převezme na základě předávacího protokolu.
2. Místem plnění je: VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 143/2, 326 00 Plzeň.

Článek V. **DOBA DODÁNÍ**

1. Zboží dle této smlouvy bude kupujícím dodáno (odevzdáno), vč. fakturace, **nejpozději do 30. 11. 2021.**

2. Závazek prodávajícího je splněn dodáním předmětu plnění (odevzdáním zboží) dle této smlouvy v místě plnění, jeho předvedením, odzkoušením, zaškolením obsluhy, a převzetím bezvadného plnění kupujícím na základě předávacího protokolu - dodacího listu, podepsaného prodávajícím a kupujícím. Protokolární zaškolení obsluhy na podvozek, nástavbu a další výbavu zajistí příslušní dodavatelé. Cena za zaškolení je součástí kupní ceny.

Článek VI. ZÁRUKA A SERVIS
--

1. Práva kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má věc při přechodu škody na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením povinnosti.
2. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost zboží ve smyslu ust. § 2113 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník: prodávající se zavazuje, že věc (zboží) bude po určitou dobu (záruční doba) způsobilá k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba na vozidla činí 36 měsíců, není-li dále uvedeno jinak. Záruční doba počne běžet okamžikem předání vozidla kupujícímu.
4. Záruční doba na podvozek činí **24 měsíců**. Záruční doba na hnací řetězec podvozku je stanovena na **36 měsíců nebo ujetých 250.000 km**, podle toho, která skutečnost nastane dříve.
5. Záruční doba nástavby činí 12 měsíců a 24 měsíců na nosné díly nástavby..
6. Záruční doba na vanové kontejnery C2-45KV42/230 a C2-N42KV32/230) činí 12 měsíců.
7. Záruční doba na hydraulický nakládací jeřáb PALFINGER PK7001 SLD3 činí 12 měsíců na hydraulické vedení a hydraulický systém, 36 měsíců na nosnou část jeřábu (integrováný rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část a zlamovací ramena).
8. Záruční doba na provedenou úpravu ve složení dodávka a montáž pevně namontovaného el. jeřábku zn. Modul Stor typ KJ250/1 – 250 kg určený pro manipulaci s vibračním pěchem je stanovena na 12 měsíců. Záruční doba na dodávku montáž pevně namontované klece k umístění vibračního pěchu činí na 12 měsíců. .
9. Prodávající je povinen zahájit úkony směřující k odstranění řádně reklamované vady ve lhůtě 24 hodin od uplatnění práv z vadného plnění / záruky za jakost v místě provozování, příp. v sídle prodávajícího, nestanoví-li s ohledem na rozsah vady kupující lhůtu delší.

Článek VII.
NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem předání zboží v místě dodání.

Článek VIII.
ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, kdy prodávající nedodá zboží do jednoho měsíce od doby dodání, sjednané v čl. V. této smlouvy.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě porušení jakékoliv povinnosti uvedené v čl. II odst 3-7 této smlouvy
3. Odstoupení od smlouvy bude písemné a bude doručeno prodávajícímu.

Článek IX.
SMLUVNÍ POKUTY

1. Při prodlení prodávajícího s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží za každý den prodlení.
2. V případě prodlení s nástupem na odstraňování záručních vad zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ■■■ % z kupní ceny za každou vadu a za každý den prodlení.
3. Při prodlení kupujícího s platbou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky kupní ceny za každý den prodlení.
4. Smluvní strany se výslovně zavazují k plnění dohodnutých smluvních pokut a sankcí v této smlouvě uvedených. Tyto smluvní strany hradí nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně (smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Článek X.
OSTATNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany se dohodly na následujících ustanoveních:

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným *Dodatek ke smlouvě*. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
3. V případě kolize ustanovení této smlouvy a Záručních podmínek prodávajícího, mají přednost ustanovení této smlouvy.
4. Pokud se případný spor z této smlouvy nepodaří vyřešit smírně, všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní přitom budou rozhodovány soudy. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem k projednání a rozhodnutí sporů a jiných právních věcí vyplývajících z právního vztahu založeného touto smlouvou, jakož i ze vztahů s tímto vztahem souvisejících, je v případě, že k projednání věci je věcně příslušný krajský soud, Krajský soud v Plzni a v případě, že k projednání věci je věcně příslušný okresní soud, Okresní soud Plzeň - město.
5. Smluvní strany se dohodly na vystavování smluvní agendy (smluv a dodatků) ve třech (3) vyhotoveních, z nichž dva (2) náleží kupujícímu a jedno (1) obdrží prodávající.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy. Prohlašují shodně, že smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, že nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru kupující.

Přílohy:

Příloha č. 1 – cenová nabídka od společnosti VSP Auto, s.r.o. ze dne 25. 3. 2021

Příloha č. 2 – cenová nabídka od společnosti CHARVÁT CTS a.s. ze dne 28. 1. 2021

Příloha č. 3 – cenová nabídka společnosti OSONA PLZEŇ a.s. ze dne 10. 3. 2021

V Plzni dne 31-05-2021

[Redacted signature block]

VODÁRNA PLZEŇ a.s.

generální ředitel

[Redacted text block]

V Plzni dne 17.05.2021

[Redacted signature block]

VSP Auto, s.r.o.

jednatel společnosti

[Redacted text block]



Mercedes-Benz

VSP Auto, s.r.o.

25.03.2021

Nabídka

Vypracovaná pro VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Atego - distribuční řada - 1530 AF 4x4

Určení – Nosič kontejnerů



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96763712	Model:	Mercedes-Benz Atego - distribuční řada
Druh vozidla:	Podvozek požárního vozidla s pohonem všech kol	Typ vozidla:	1530 AF
Výkon motoru:	220 kW	Kabina řidiče:	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
Celk. hmotnost:	16000 kg	Rozvor:	3610 mm



VSP Auto, s.r.o.



Mercedes-Benz – chráněná značka společnosti Daimler, Stuttgart, SRN



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

			Částka v EUR
LZ	Kabina řidiče:	MB 5361	modrá enzianblau

Pneumatiky

			Částka v EUR
1. náprava:	2x 275/70 R 22,5	D38K26 75	
	Bridgestone	S+G silnice/terén	
2. náprava:	4x 275/70 R 22,5	D38K26 75	
	Bridgestone	S+G silnice/terén	
Rezervní kolo:	1x 275/70 R 22,5	D38K26 75	
	Bridgestone	S+G silnice/terén	

Sériová výbava

		Částka v EUR
A1O	Přední náprava 6,0 t	
A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní	
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	
A6M	Stálý převod i = 5,875	
B1Y	Antiblokovací systém ABS	
B1Z	ABS - vypínatelné	
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
C1T	Rozvor 3610 mm	
C6B	Servořízení ZF 8095	
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem	
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné	
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách	
D5Y	Koberečky gumové	
D6Y	Filtr ventilace pylový	
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka	
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka	
DUP0	Konfigurační kód	
E1N	Alternátor 28 V / 100 A	
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby	
F1P	Kabina S krátká	
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel	
F2U	ClassicSpace	
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané	
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná	
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový	
F8L	Imobilizér s transponderem	
G1D	Převodovka G 90-6/6,70-0,73	



Mercedes-Benz

G4I	Převodovka rozd. VG 1000-3W/1,61-0,98, radit. poh.
G5H	Řazení manuální
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)
K0F	Plastová nádrž 130 l, požární sbor
K3R	Nádrž na AdBlue, 8 l
K7H	Výfukový systém, hasičský vůz
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1T	Držák koncových světel pro přepravu
L2P	Obrysové světlo LED
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2D	Motor OM936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 k), 1200 Nm
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
Q2J	Pera zadní 10,5 t, parabolická
R0Z	Kryty matic kol
R1M	Ráfky 7,50 × 22,5
S5Z	Tempomat a temposet
V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0NTRUCK	Training – školení pro 2 řidiče
Z5C	OM 936
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5R	Odpružení pro snížené konstrukční výšky
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D4A	Kokpit standardní
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6F	Klimatizace



Mercedes-Benz

D6P	Nezávislé topení teplovzdušné 2000 W
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1F	Akumulátory 2 × 12 V / 140 Ah, bezúdržbové
E3F	Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce
E3I	Zásuvka v kabině 24 V/15 A, příd., na palub. desce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E3Z	Modul PSM, CAN nastavy, ISO 11898 místo 11992
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6G	Zásuvka pro přívěs 13pólová, 12 V, na rámu
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F8E	Centrální zamykání
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J9J	Příprava pro zpětnou kameru
J9CA30	Bez FleetBoard Truck Data Center
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
M8Z	Předehřívání paliva
N0S	Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky
Q1I	Pera přední 6,1 t, parabolická
Q7A	Tažné zařízení, výrobce fa. Rockinger
Q7T	Tažné zařízení, typ G 145
Q8Z	Příčník zadní pro taž. z. G145, přívěs s cen. osou
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
T2Z	Hmotnostní varianta 16,0 t (6,0/10,5)
X2A	Typové označení dle hmotnostní varianty
Y4G	Zvedák na podvozku
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
	Zadní kryty světlometů
	Držáky pro lopatu a koště
	Pracovní světlo na kabině



Mercedes-Benz

Cena vozidla

Cena podvozku/tahače s výše uvedenou výbavou, bez DPH: 69 975 €

Dodací doba: dle domluvy

Údaje o cenách se vztahují na aktuálně platný ceník.

Uvedené ceny jsou v €, vč. cla a dopravy z výrobního závodu do ČR nebo k nástavbě v SRN. DPH bude účtováno podle předpisů platných v době dodání

Případný přepočít na Kč kurzem devizy-prodej některé z veřejně obchodovatelných bank v den dodání podvozku dovozcem prodávajícím.

Před předáním budou doplněny níže uvedené prvky výbavy:

Položka	Cena Kč
Čelní záblesková světla v přední masce (klapce) vozu – 2 ks + 2ks v zadní části vozidla	
Montáž 2ks rohových predátorů (na kabině místo majáků z důvodu výšky vozidla)	
Kamera pro zpětný pohled, zobrazení na přístrojovém štítu	Dodá CTS (v ceně nástavby)
Potahy sedal 3x Tmavá tkanina	

Záruka na vozidlo 24 měsíců od prvního uvedení do provozu.

Záruka na hnací řetězec 36 měsíců nebo 250 000 km, platí hodnota, která proběhne dříve.

Údaje o rozměrech a hmotnostech se vztahují na sériové provedení. Popis vozidla je předběžný a konečné potvrzení bude obsaženo v kupní smlouvě.

Údaje o výšce rámu mají toleranci +/- 20mm u náprav se vzduchovým pérováním a +/- 30mm u náprav s ocelovými pružinami, vztaženo k dané hodnotě.

Tato nabídka je nezávazná. Vozidlo bude objednáno na základě kupní smlouvy, která nabývá platnosti a účinnosti podpisem oběma smluvními stranami.
Platnost nabídky 30 dnů.

Pro případné další dotazy jsem Vám k dispozici na telefonních číslech



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	AF
Pohon	4x4
Rozvor	3610 mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	3742 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1992 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	5734 kg
Zatížení	10266 kg
Přípustná celková hmotnost	16000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	28000 kg

Motor	M2D
Objem cm ³	7698
Výkon v kW / PS	220 / 299
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1600 /min	1200

Pneumatiky

1. náprava:	2x 275/70 R 22,5
2. náprava:	4x 275/70 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 275/70 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Převodovka	
Kód	G1D
Zkrácený text	Převodovka G 90- 6/6,70-0,73

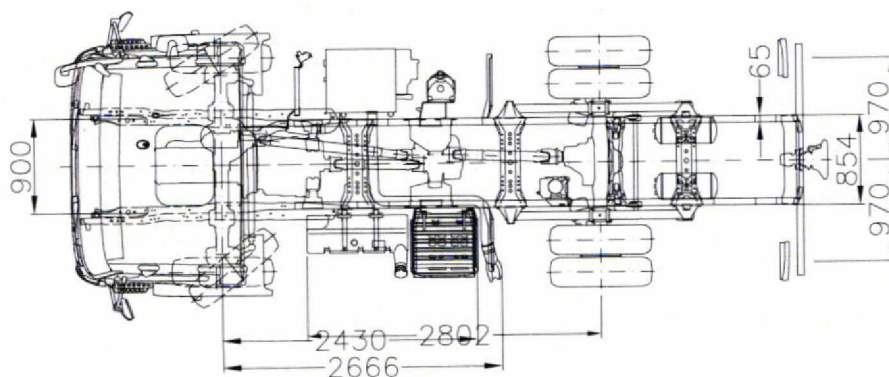
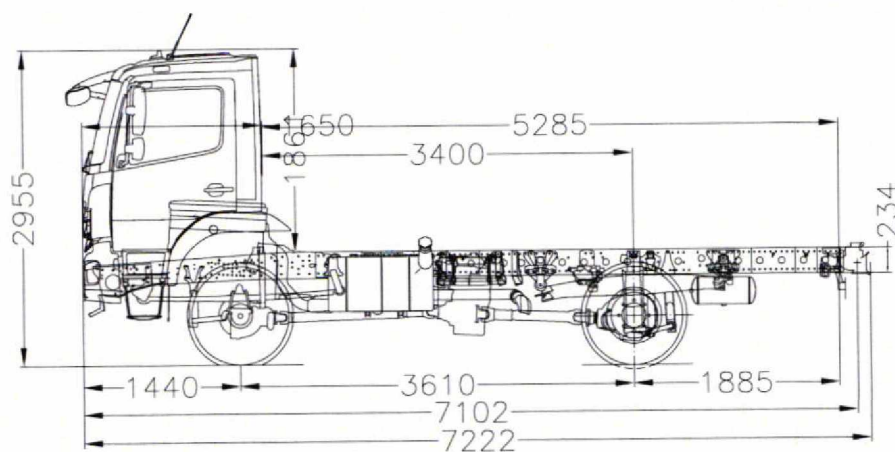
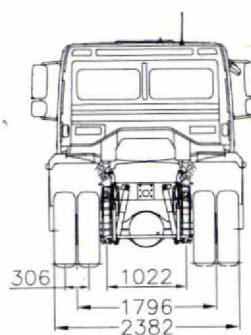
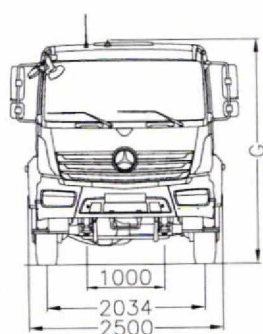
Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1023 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1094 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1023 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1079 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



Mercedes-Benz

Rozměry vozidla



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

CENOVÁ NABÍDKA

CHARVÁT CTS a.s.

Odesílatel : CHARVÁT CTS a.s.

Okřínek 53
290 01 Poděbrady

IČ : 28207505

DIČ : CZ28207505

Telefon : [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]

Adresát : VSP Auto, s.r.o.

Domažlická 1127/168
318 00 Plzeň

IČ : 25237781

DIČ : CZ25237781

Číslo nabídky : [REDACTED]

Datum pořízení nabídky : 28.1.2021

Platnost nabídky do : 30.4.2021

Dodací podmínka : EXW Okřínek

Dodací lhůta : dohodou

Platební podmínka : Platebním příkazem

Popis dodávky : JNK CTS 10-36-S-CTS-F + HNJ na kont._MB

Katalogové Popis dodávky
číslo

Celkem bez DPH

1. Mechanismus CTS 10-36-S-CTS-F

361400044 AKTIVNÍ ZAJIŠŤ. CTS 10.12-XX-S VNITŘNÍ

360471716 MECHANISMUS TELESK. CTS 10-36-S-CTS-F

361040145 ROZVADĚČ HYDR. PNEU. WALVOIL SD5/4-2PNBL

360720030 OVLÁDÁNÍ PNEU. 4 N

Suma 4,00

2. Montáž + příslušenství

210010150 NÁDRŽ HYDR. HN 85L BLOK, SPOD. DRŽÁK, 2"

361230004 ÚPRAVA PODVOZKU - II.
Montáž blatníků PN dodaných s podvozkem.

360970054 PŘÍSL.N VÝBAVA ADR - NÁDRŽ NA VODU 30 L

361230200 ÚPRAVA MECHANISMU - DLE ZADÁNÍ
Výroba a montáž desky pro uchycení jeřábu na manipulaci s vibračním pýchem.

360040005 PŘÍSL.N SCHRÁNA NA NÁŘADÍ 500x370x400 VČ. MONTÁŽE

360040006 PŘÍSL.N SCHRÁNA NA NÁŘADÍ 600x470x400 VČ. MONTÁŽE

360120074 ČERPADLO HYDR. PÍST. PARKER F1-061-R

360970060 PŘÍSL.N NÁPADNÉ ZNAČENÍ REFLEXNÍ ECE 104

Při nákupu zboží uvádějte vždy číslo nabídky!



Realizace platby této faktury
je sledována Monitorováním
platební kúsné českých
a slovenských firem.
www.bitrnode.cz



Registr
solventních
firem



ISO 9001:2008
www.tuv.com
ID 1130008937



Strana: 1 / 4

Vystavil : [REDACTED]

Nabídka : [REDACTED]

Popisové Popis dodávky

Montáž + příslušenství

- 361180001 PŘÍSL.N TABULE REFLEXNÍ ZADNÍ
- 360500012 MONTÁŽ MECHANISMU S < 120 kN NA PODV.
Montáž na MB ATEGO 1527 AF 4x4 s rozvorem 3 610 mm.
Zápis do TP nad 8T výkonu mechanismu
- 360970104 PŘÍSL.N KAMERA - MONITOR. SYSTÉM
- 360530030 HYDRAULIKA - PŘIPOJOVACÍ SADA 2" > 29MPa
- 361400056 PŘÍDAVNÉ ZAJIŠŤOVÁNÍ CTS 09. 10.12-XX - B-CTS
- 360730100 RYCHLOSPÓJKY 8 - OVLÁDÁNÍ MANUÁL.
- 361510020 RYCHLOSPÓJKY 8/12 - OKRUH A
- 361511000 RYCHLOSPÓJKY 4 - OKRUH D (VOLNÁ ZPÁT.)
- 360730450 HYDRAULIKA - OVLÁDÁNÍ PRUTOKU DO 50L
- 361230003 ÚPRAVA PODVOZKU - I.
Držáky na koště a lopatu.
- 360050004 BLATNÍKY JEDNODUCHÉ PLAST. > 19" SADA VČ. MONT.
- 361380011 ZÁBRANY BOČNÍ - AL. 2x2 > 18t, DRŽÁKY TT VČ. MONT.
- 360500057 ZAŘÍZENÍ TAŽNÉ - "ISO 50" VČ. MONTÁŽE
Tažné zařízení ISO 50 včetně zadní podjezdové zábrany (bez el. zapojení).
Výška závěsné koule v maximální povolené výšce 420 mm.
- 361230200 ÚPRAVA MECHANISMU - DLE ZADÁNÍ
Blokování chodu mechanismu směrem ke kabině, při nakládání stávajících kontejnerových cistern.
Cisterna se automaticky zastaví před možností kolize se zadní částí podvozku.
Montáž snímače bude provedena při montáži mechanismu v CHARVÁT CTS a.s. v Okřínku.
Montáž protikusů ke snímači na stávající cisterny provede OSONA PLZEŇ a.s. v Plzni.

Suma 25,00

3. Kontejner vanový C2-N45 KV 42/230 + HNJ

ÚPRAVA KONTEJNERU - DLE ZADÁNÍ
Držák hydraulických hadic při odpojení kontejneru od rychlospojek na podvozku.
Zesílená podlaha na 4 mm.
Zvýšené bočnice a zadní čelo na 500 mm.
Přepážka u předního čela kontejneru o vnitřní šířce 350 mm z plechu tloušťky 5 mm.
Délka ložné plochy cca. 3 000 mm (4 250 - 900 (zástavbový prostor HNJ) - 355 (přepážka)).
Hmotnost kontejneru včetně HNJ bude cca. 2 200 kg.

LAKOVÁNÍ KONTEJNERU < 9 m³ PŘÍPLATKOVÁ BARVA
Barva modrá dle přání zákazníka RAL.

PŘÍSL.K.DOPLŇ. JIŠTĚNÍ "B" - C2

361050008 HR - ZAKÁZKOVÉ ÚPRAVY

PŘÍSL.K.VYZTUŽENÍ PODLAHY C2 PRO POJEZD

PŘÍSL.K.HÁČKY PLACHTY sada

930012259 KONTEJNER VANOVÝ C2-N45 KV 42/230

Při nákupu zboží uvádějte vždy číslo nabídky!

Registr
solventních
firemISO 9001:2008
www.tuv.com
ID: 1130008937

Strana: 2 / 4

Vystavil :

Nabídka :

3. Kontejner vanový C2-N45 KV 42/230 + HNJ

ÚPRAVA KONTEJNERU - DLE ZADÁNÍ

Světelná signalizace zapojení rychlospojek aktivního kontejneru.
Červená kontrolka stále svítí pokud jsou zapojeny rychlospojky.

360490001 PŘÍSL.K.MISKA KOTVÍCÍ OVÁL VČ. MONTÁŽE
3 páry

361050011 HR - MONTÁŽ NA KONTEJNER 5-9tm

01049 Hydraulická ruka Palfinger
Hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) PALFINGER PK7001 SLD3

Suma 16,00

4. Kontejner vanový C2-N42 KV 32/230

930012241 KONTEJNER VANOÝ C2-N42 KV 32/230

PŘÍSL.K.HÁČKY PLACHTY sada

360490001 PŘÍSL.K.MISKA KOTVÍCÍ OVÁL VČ. MONTÁŽE
3 páry

PŘÍSL.K.VYZTUŽENÍ PODLAHY C2 PRO POJEZD

LAKOVÁNÍ KONTEJNERU < 9 m3 PŘÍPLATKOVÁ BARVA

Barva modrá dle přání zákazníka RAL.

ÚPRAVA KONTEJNERU - DLE ZADÁNÍ

Kombinované zadní čelo výklopka/vrata, výška 500 mm.

Zesílená podlaha na 4 mm.

Zvýšené bočnice na 500 mm.

Přepážka u předního čela kontejneru o vnitřní šířce 350 mm z plechu tloušťky 5 mm.

Nájezdy pro techniku.

Délka ložné plochy cca. 3 645 mm (4 000 - 355 (přepážka)).

Hmotnost kontejneru včetně vyztužení a nájezdů bude cca. 680 kg.

Suma 11,00

56,00

1 803 307,00

Celkem Kč bez DPH

1 803 307,00

Při nákupu zboží uvádějte vždy číslo nabídky!



Registr
solventních
firem



ISO 9001:2008
www.tuv.com
ID: 1120009937



Strana: 3 / 4

Vystavil: [redacted]

Nabídka: [redacted]

Standardní barva kontejnerů je šedá RAL7038 a modrá RAL5017.
Standardní barva nosičů kontejnerů je černá RAL9005 a šedá RAL7021.
Barevné odstíny za příplatek dle dohody.

Podávané dokumenty:

1. Nosič kontejnerů:

Servisní sešit
Návod na obsluhu a údržbu
Katalog náhradních dílů
Prohlášení o shodě
Protokol z STK
Velký technický průkaz včetně zápisu nosiče kontejnerů
Seznam servisní sítě

2. Kontejner vanový C2-N42 KV 32/230

Prohlášení o shodě
Návod na obsluhu a údržbu

3. Kontejner vanový C2-N45 KV 42/230 + Hydraulický nakládací jeřáb(HNJ) PALFINGER PK7001 SLD3

Osvědčení samostatného technického celku
Prohlášení o shodě ke kontejneru a k HNJ
Návod na obsluhu a údržbu ke kontejneru a k HNJ
Servisní sešit k HNJ
Katalog náhradních dílů k HNJ
Revizní zpráva k HNJ

Samozřejmostí je protokolární předání a zaškolení na obsluhu a údržbu na nosič, kontejnery a HNJ.

Při nákupu zboží uvádějte vždy číslo nabídky!



Realizace platby info faktury
je sledována Monitoringem
platební kůlně českých
a slovenských firem.
Přístupné na
www.bitnode.cz



Registr
solventních
firem



ISO 9001:2008
www.tuv.com
ID: 1100009937

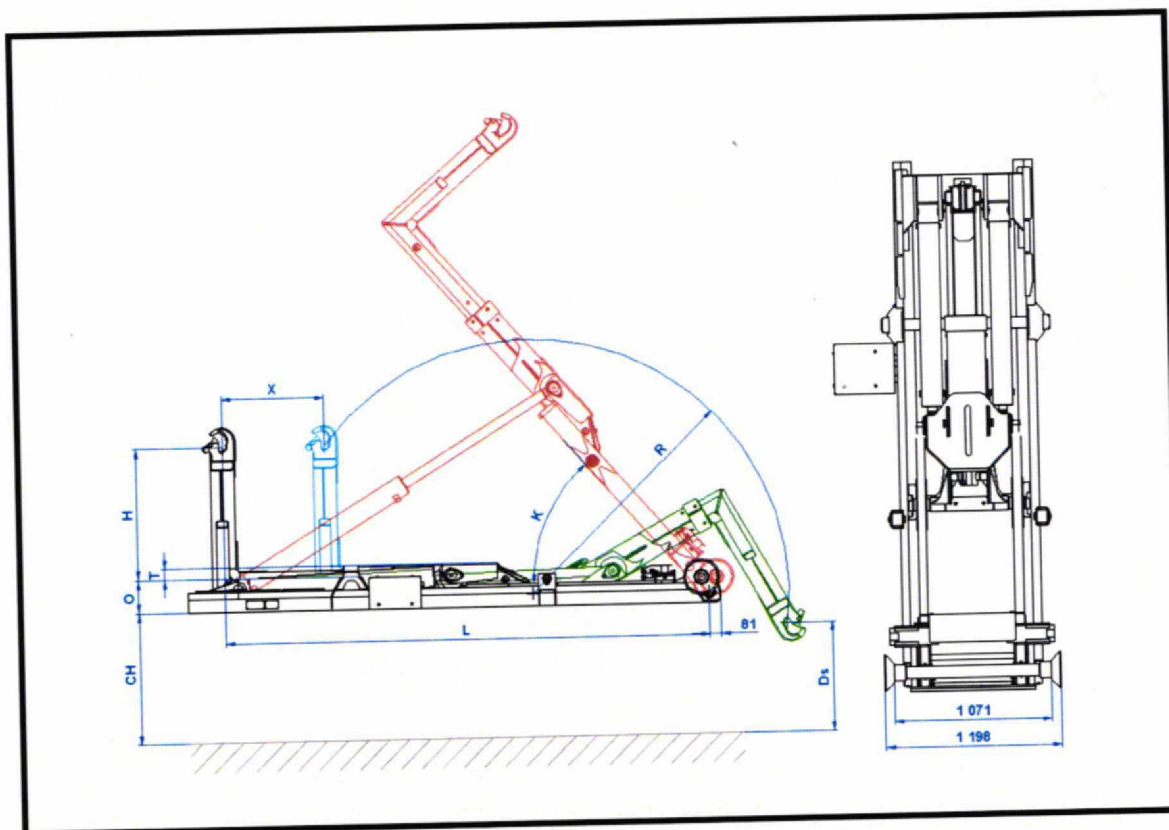


Strana: 4 / 4

Vystavil : _____

Nabídka : _____

CTS 10-S-CTS: H= 1 000 CH= 1 000 [mm]

 Kategorie mechanismu: 100 kN
 Kategorie vozidel o celkové hmotnosti: 14 – 16 tun

Tabulka parametrů:

TYP Katalogové číslo	10-33-S-CTS 360471700	10-33-S-CTS rozteč 1060/1100 360471700 + úprava díle 361230220	10-36-S-CTS 360471710	10-39-S-CTS 360471720	10-42-S-CTS 360471730	10-45-S-CTS 360471740
Zvedací a sklápěcí výkon (t)	10	10	10	10	10	10
Maximální tlak (MPa)	28	28	28	28	28	28
H (mm)	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
O (mm)	225	225	225	225	225	225
L (mm)	3 300	3 300	3 600	3 900	4 200	4 500
X (mm)	700	700	800	900	1 000	1 100
K (°)	49	49	49	49	49	49
T (mm)	75	75	75	75	75	75
R (mm)	1 809	1 809	1 887	1 967	2 050	2 133
Rs (mm)	764	764	760	773	782	796
Hmotnost vč. náplně (kg)	1 079	1 079	1 117	1 153	1 193	1 232
MIN./OPTIM./MAX. délka kontejneru (m)	2,8 / 3,7 / 4,3	2,8 / 3,7 / 4,3	3,0 / 4,2 / 4,6	3,2 / 4,5 / 4,9	3,4 / 5,0 / 5,2	3,6 / 5,2 / 5,5

POZOR ! Je třeba mít na paměti, že nižší výška háku nebo vyšší rám podvozku vozidla redukuje výkon zařízení.
 Maximální délky kontejnerů pouze v kombinaci s výsuvným nárazníkem.
 Maximální délky kontejnerů pouze v kombinaci s AZ.

H = výška háku
 CH = výška podvozku

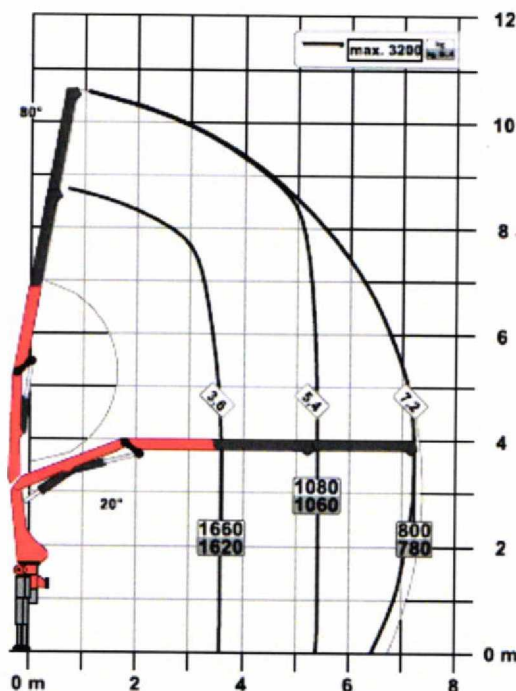
Doporučený objem hydraulické nádrže: 60 lt.
 Hydraulické nároky - doporučené hodnoty: 64 lt./min. / 28 MPa
 Připojení elektrické instalace mechanismu: 12V-7,5A nebo 24V-5A

CHARVÁT CTS a.s.

PALFINGER PK7001 SLD3

Zdvihový moment:	5,9 mt
Rozsah otáčení:	400 °
Hydraulický rozsah:	7,2 m, dva hydraulicky vysouvané výložníky
Hmotnost:	1.125 kg

Zdvihové síly



Záruka:

- 1 rok na hydraulické vedení, na hydraulický systém
- 3 roky na nosnou část jeřábu (integrovaný rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část a zlamovací ramena)

Hydraulický jeřáb je konstruován na dobu minimální životnosti 8 let při běžném provozu.

Osvědčení:	Ministerstva dopravy České republiky o technické způsobilosti nástavby vozidla
Osvědčení:	Státní zkušebny zdvihacích zařízení České republiky
Osvědčení:	od výrobců automobilů
Osvědčení o shodě výrobku	

Hydraulický jeřáb Palfinger PK7001 SLD 3

HPSC - E integrovaná kontrola stability pro nedefinovanou polohu opěr, SAM senzorová příprava pro funkce HPSC, A dvojnásobný hydraulický výsuv, Dálkové ovládání RC002 (3xjoystick, 6 funkcí, 2-2-2, MOT 1,2 start/stop, GAS1 regulace otáček, UMSCH2 přepínání jeřáb, opěry, LICHT světlo) R3X extra široké hydraulicky výsuvné opěry, STZYM ručně otočné opěry 180° s plynovou pružinou, STT200 prodloužení opěr pro 4x4, TL100 nádrž oleje, OLK01 chladič oleje, KZS ochrana lámací pístnice, LH 08.0 RAL volitelná barva dle standardu RAL, BRI04B kotvící prvky, VERP1 balení a katalogy

CHARVÁT CTS a.s.

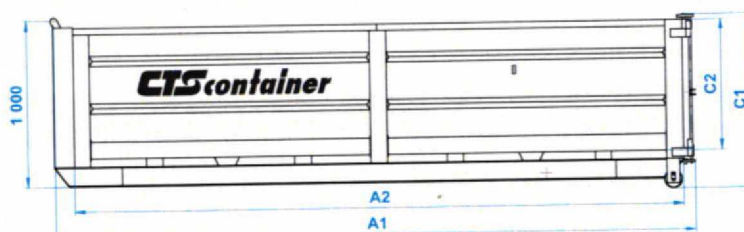
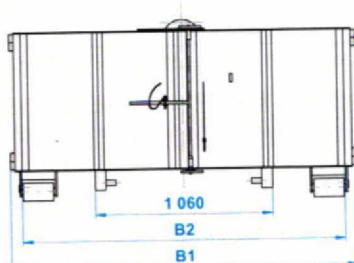
Servis:

zabezpečuje společnost KUHN – MT s.r.o., a je schopna provést opravu do 24 hodin od nahlášení závady, provede servisní středisko Plzeň, nebo servisní střediska Sokolov, Brno, Pardubice, Olomouc.

Odborné zaškolení oprávněné obsluhy hydraulického jeřábu dle směrnic ČSN je součástí dodávky a bude provedeno společností KUHN – MT, s.r.o..

Typové označení:	C2-N34 KV	x.	x	/230
	C2-N38 KV	x.	x	/230
	C2-N42 KV	x.	x	/230
	C2-N45 KV	x.	x	/230
	C2-N47 KV	x.	x	/230
	C2-N50 KV	x.	x	/230
	C2-N52 KV	x.	x	/230

šířka
zadní čelo
objem



Určen pro ukládání, manipulaci a přepravu stavebních materiálů a zemin, odpadů a sypkých hmot na jednoramenném automobilovém a traktorovém nosiči kontejnerů.

Vyráběn z hraněných ocelových plechů tloušťky 3 mm (boky i podlaha do 1 m výšky kontejneru) a 2 mm (boky nad 1 m výšky kontejneru) v různých objemech (v typovém označení předposlední číslo resp. dvojčíslí).

Podélníky kontejnerového rámu jsou vyrobeny z profilu „I 120“ zaručující dostatečnou životnost a odolnost proti přetížení.

Zadní čelo ve standardním provedení je dodáváno (v typovém označení poslední číslice) :

- **x1** jednoduché, otevírané kolem horních vodorovných závěsů, nebo
- **x2** dvoudílné, otevírané kolem svislých závěsů do stran se zajištěním v otevřené poloze.

Doplňky a úpravy za příplatek: (nutno uvést v objednávce)

- ☐ těsnění zadního jednoduchého čela gumovým profilem proti úkapu;
- ☐ vyklápěcí přepážky - např. pro sběr tříděného odpadu;
- ☐ univerzální závěs zadního čela (EUROKLIP) umožňující vyklápění nahoru i dolů a jeho snadné odejmutí;
- ☐ zvýšené zadní a přední čelo nejnižších objemů kontejneru;
- ☐ zakrytí kontejneru plachtou nebo víkem;
- ☐ háčky pro uchycení sítě nebo plachty;
- ☐ vázací prvky zapuštěné v podlaze kontejneru;
- ☐ zesílení podlahy nebo její vyztužení pro pojezd mechanizačních prostředků;
- ☐ barevné provedení povrchové úpravy lze přizpůsobit požadavkům zákazníka;
- ☐ bezpečnostní zámek oka kontejneru;
- ☐ zadní čelo kombinované : jednoduchá výklopná vrata a otevírací dvoudílná vrata;
- ☐ barevné provedení RAL dle požadavku zákazníka;
- ☐ jiné dle dohody.

Základní tech. údaje	C2-N34 KV 3.x/230	C2-N34 KV 5.x/230	C2-N34 KV 9.x/230	C2-N34 KV 10.x/230	C2-N34 KV 14.2/230
Délka A1 (A2)	3 400 (3 215) mm				
Šířka B1 (B2)	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm
Výška C1 (C2)	665 (400) mm	1 050 (785) mm	1 565 (1 300) mm	1 765 (1 500) mm	2 265 (2 000) mm
Objem	2,76 m ³	5,42 m ³	8,98 m ³	10,36 m ³	13,82 m ³
Hmotnost kontejneru	509 kg	620 kg	693 kg	737 kg	907 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg

Základní tech. údaje	C2-N38 KV 3.x/230	C2-N38 KV 6.x/230	C2-N38 KV 10.x/230	C2-N38 KV 12.x/230	C2-N38 KV 16.2/230
Délka A1 (A2)	3 835 (3 650) mm				
Šířka B1 (B2)	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm
Výška C1 (C2)	665 (400) mm	1 050 (785) mm	1 565 (1 300) mm	1 765 (1 500) mm	2 265 (2 000) mm
Objem	3,13 m ³	6,16 m ³	10,20 m ³	11,77 m ³	15,69 m ³
Hmotnost kontejneru	549 kg	669 kg	743 kg	789 kg	968 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg

Základní tech. údaje	C2-N42 KV 3.x/230	C2-N42 KV 7.x/230	C2-N42 KV 11.x/230	C2-N42 KV 13.x/230	C2-N42 KV 17.2/230
Délka A1 (A2)	4 185 (4 000) mm				
Šířka B1 (B2)	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm
Výška C1 (C2)	665 (400) mm	1 050 (785) mm	1 565 (1 300) mm	1 765 (1 500) mm	2 265 (2 000) mm
Objem	3,44 m ³	6,75 m ³	11,18 m ³	12,90 m ³	17,20 m ³
Hmotnost kontejneru	581 kg	706 kg	782 kg	831 kg	1 018 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg

Základní tech. údaje	C2-N45 KV 4.x/230	C2-N45 KV 7.x/230	C2-N45 KV 12.x/230	C2-N45 KV 14.x/230	C2-N45 KV 18.2/230
Délka A1 (A2)	4 435 (4 250) mm				
Šířka B1 (B2)	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm
Výška C1 (C2)	665 (400) mm	1 050 (785) mm	1 565 (1 300) mm	1 765 (1 500) mm	2 265 (2 000) mm
Objem	3,65 m ³	7,17 m ³	11,87 m ³	13,70 m ³	18,27 m ³
Hmotnost kontejneru	604 kg	736 kg	811 kg	861 kg	1 052 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg

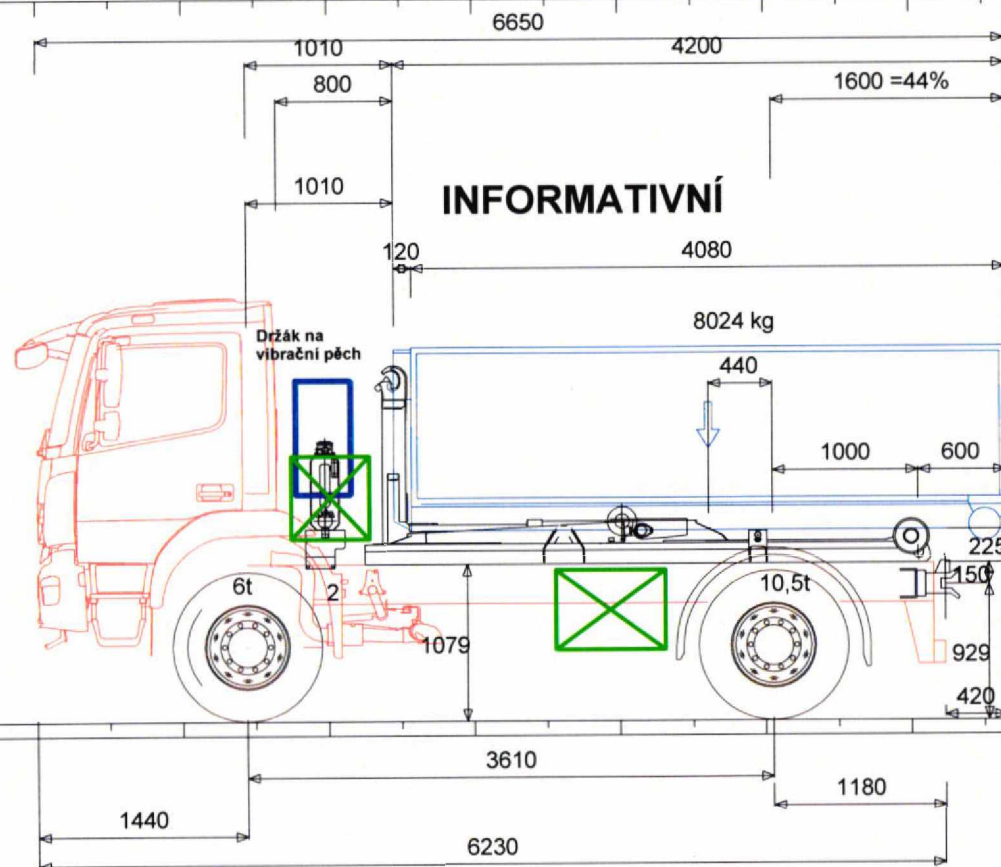
Základní tech. údaje	C2-N47 KV 4.x/230	C2-N47 KV 8.x/230	C2-N47 KV 13.x/230	C2-N47 KV 15.x/230	C2-N47 KV 19.2/230
Délka A1 (A2)	4 685 (4 500) mm				
Šířka B1 (B2)	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm
Výška C1 (C2)	665 (400) mm	1 050 (785) mm	1 565 (1 300) mm	1 765 (1 500) mm	2 265 (2 000) mm
Objem	3,87 m ³	7,59 m ³	12,57 m ³	14,51 m ³	19,35 m ³
Hmotnost kontejneru	637 kg	778 kg	877 kg	931 kg	1 132 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg

Základní tech. údaje	C2-N50 KV 4.x/230	C2-N50 KV 8.x/230	C2-N50 KV 13.x/230	C2-N50 KV 15.x/230	C2-N50 KV 20.2/230
Délka A1 (A2)	4 935 (4 750) mm				
Šířka B1 (B2)	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm
Výška C1 (C2)	665 (400) mm	1 050 (785) mm	1 565 (1 300) mm	1 765 (1 500) mm	2 265 (2 000) mm
Objem	4,08 m ³	8,01 m ³	13,27 m ³	15,31 m ³	20,42 m ³
Hmotnost kontejneru	660 kg	805 kg	905 kg	960 kg	1 148 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg

Základní tech. údaje	C2-N52 KV 4.x/230	C2-N52 KV 8.x/230	C2-N52 KV 14.x/230	C2-N52 KV 16.x/230	C2-N52 KV 21.2/230
Délka A1 (A2)	5 185 (5 000) mm				
Šířka B1 (B2)	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm	2 306 (2 150) mm
Výška C1 (C2)	665 (400) mm	1 050 (785) mm	1 565 (1 300) mm	1 765 (1 500) mm	2 265 (2 000) mm
Objem	4,30 m ³	8,43 m ³	13,97 m ³	16,12 m ³	21,50 m ³
Hmotnost kontejneru	682 kg	833 kg	934 kg	990 kg	1 201 kg
Hmotnost celková max.	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg	10 000 kg

Verze nosiče: Z
Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny.

CTSIFF



Nenaložený	4472 { 56% }	3504	= 7976 kg
Naložený	5450 { 34% }	10550	= 16000 kg
Max	6000	10500	= 16000 kg

Zvedací tělo situace
1978 kg Přední náprava 14022 kg Zadní náprava

2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + MJ
VSP Auto, s.r.o.
MERCEDES-BENZ 967637... 4x4 15,0t Stahl Feuerwehr 3610
POUZE PRO INFORMACI!!!!

CHARVÁT CTS a.s. Okřínek 53 290 01 Podebrady

20.03.2021 20:40 : D:\Documents\TW2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF
4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + MJ.trw Výpočet zmininé datum 20.03.2021

2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + MJ

VSP Auto, s.r.o.

MERCEDES-BENZ 967637... 4x4 15,0t Stahl Feuerwehr 3610

POUZE PRO INFORMACI!!!

rozvor kol

mm 3610

Přední délka převisu

mm 1440

Rozměr: střed přední nápravy - zadní stina kabiny ødièe

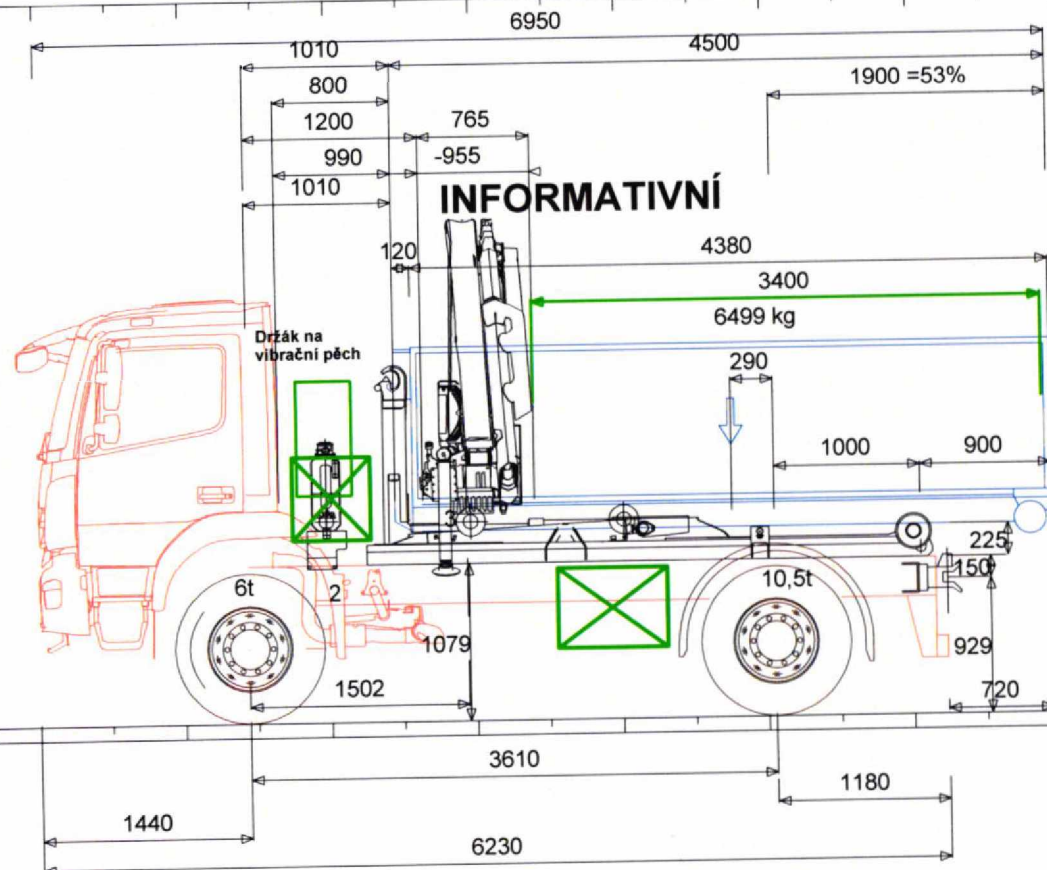
mm 210

	x	PN	ZN	Celkem
+ Hmotnost podvozku		3737	1997	5734
+ Počet osob 1 x 75 kg	0	75	0	75
+ vlastní hmotnost nadstavby/karoserie 162 kg/m	3170	83	597	680
1 CTS 10-36-S-CTS-F	2575	320	797	1117
2 Hydraulická nádrž	535	273	47	320
+ vleèné zaøízení	4790	-16	66	50
= Prázdná hmotnost:		4472	3504	7976
+ užitèné zatížení	3170	978	7046	8024
= Plná hmotnost:		5450	10550	16000
:: Pøípustné hmotnosti		6000	10500	16000

Optimum DOPORUÈENÉ ROZMÌRY NADSTAVBY/KAROSERIE (x1 = 1010 mm)

Délka nadstavby/kabiny	mm	4296	...	3884
Pøevis vzadu	mm	1696	...	1284
Pøevis %	%	47	...	36
Délka vozidla	mm	6746	...	6334
Tižišti zátíže	mm	452	...	658

CTSIH



Nenaložený
Naložený
Max

△ 5125 { 54%}
5647 { 35%}
6000

△ 4376
10353
10500

= 9501 kg
= 16000 kg
= 16000 kg

Zvedací tělo situace
2939 kg Přední náprava 13061 kg Zadní náprava

2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + PALFINGER PK 7001 SLD na kontejneru + MJ
VSP Auto, s.r.o.
MERCEDES-BENZ 967637... 4x4 15,0t Stahl Feuerwehr 3610
POUZE PRO INFORMACI!!!

CHARVÁT CTS a.s. Okřínek 53 290 01 Podebrady

20.03.2021 20:38 : D:\Documents\TW2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF
4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + PALFINGER PK 7001 SLD na kontejneru + MJ.trw Výpočet
zmininé datum 03-20-2021

2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + PALFINGER PK 7001 SLD
na kontejneru + MJ

VSP Auto, s.r.o.

MERCEDES-BENZ 967637... 4x4 15,0t Stahl Feuerwehr 3610

POUZE PRO INFORMACI!!!

rozvor kol mm 3610

Přední délka převisu mm 1440

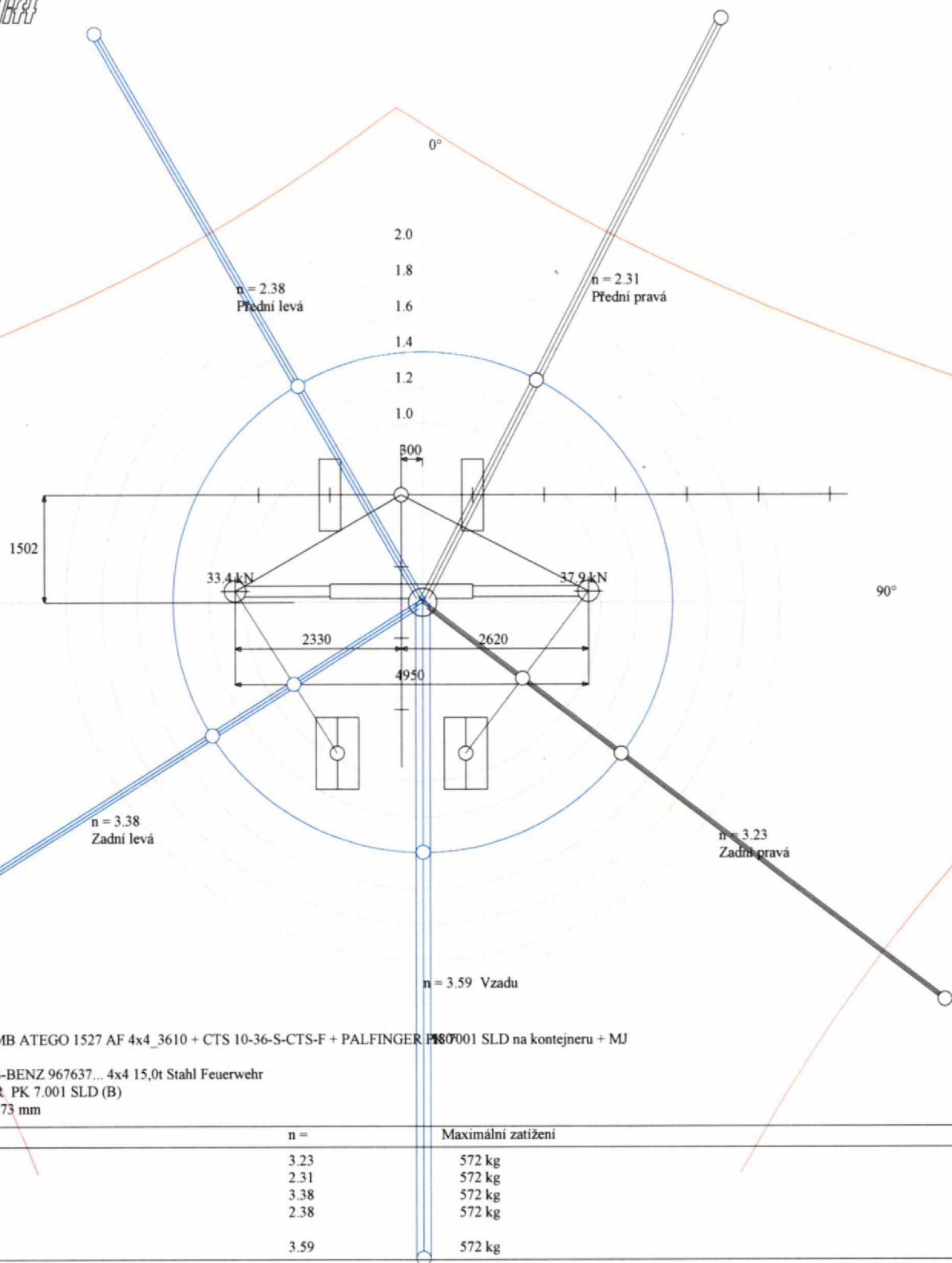
Rozměr: střed přední nápravy - zadní stina kabiny øidiče mm 210

	x	PN	ZN	Celkem
+ Hmotnost podvozku		3737	1997	5734
+ Počet osob 1 x 75 kg	0	75	0	75
+ vlastní hmotnost nadstavby/karoserie 238.9 kg/m	3320	87	993	1080
1 CTS 10-36-S-CTS-F	2575	320	797	1117
2 Hydraulická nádrž	535	273	47	320
3 PALFINGER PK 7.001 SLD (B)	1525	650	475	1125
+ vlečené zařízení	4790	-16	66	50
= Prázdná hmotnost:		5125	4376	9501
+ užitečné zatížení	3320	522	5977	6499
= Plná hmotnost:		5647	10353	16000
:: Pøípustné hmotnosti		6000	10500	16000

Optimum DOPORUÈENÉ ROZMĚRY NADSTAVBY/KAROSERIE (x1 = 1010 mm)

Délka nadstavby/kabiny	mm	4683	...	4222
Pøevis vzadu	mm	2083	...	1622
Pøevis %	%	58	...	45
Délka vozidla	mm	7133	...	6672
Tížišti zátíže	mm	259	...	489

CSIK



2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + PALFINGER PK 7.001 SLD na kontejneru + MJ

MERCEDES-BENZ 967637... 4x4 15,0t Stahl Feuerwehr
PALFINGER PK 7.001 SLD (B)
572 kg x 9173 mm

	n =	Maximální zatižení
Zadní pravá	3.23	572 kg
Přední pravá	2.31	572 kg
Zadní levá	3.38	572 kg
Přední levá	2.38	572 kg
Vzadu	3.59	572 kg

CHARVAT CTS a.s. Okřínek 53 290 01 Podebrady

CraneWIN 2020-01 20.03.2021 20:39

2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + PALFINGER PK 7001 SLD na kontejneru + MJ
 MERCEDES-BENZ 967637... 4X4 15,0T STAHL FEUERWEHR VSP Auto, s.r.o.
 PALFINGER PK 7.001 SLD (B)

Vzdálenost: Centrum otáčení jeoábu - Přední náprava	mm	1502
Hmotnost jeoábu	kg	1030
Hmotnost základny	kg	358
Hmotnost ramene	kg	474
Vzdálenost: Centrum otáčení jeoábu - ťižišť ramen při maximálním dosahu	mm	3490
Dosah	mm	9173
Nosnost	kg	572
Hmotnost podvozku Přední náprava	kg	4400
Hmotnost podvozku Zadní náprava	kg	3901
Vzdálenost: Centrum otáčení jeoábu-Stoed nákladního automobilu	mm	300
Vzdál.: Centrum otáčení jeoábu-Stoed podpírných nosníků	mm	-156
Rozpětí podpírných nohou	mm 2330 +	2620 = 4950
Hmotnost podpírných nohou	kg	95
Vzdálenost První přední náprava - Podpírný bod přední nápravy	mm	0
Vzdálenost Přední náprava - Opírný bod zadní nápravy	mm	3610
Rozchod kol přední nápravy	mm	2000
Rozchod kol zadní nápravy	mm	1800

výpočet stability jeoábu (Rozměry vypočtené z naklápací linky)

Zadní pravá	kg x	m =	kgm
Hmotnost podvozku Přední náprava	4400 x	2.900 =	12762
Hmotnost podvozku Zadní náprava	3901 x	0.717 =	2796
Hmotnost podpírných nohou	95 x	2.086 =	198
Hmotnost základny	358 x	1.753 =	628
Stabilizační moment		Sum =	16383
Hmotnost ramene	474 x	1.737 =	823
Nosnost x Maximální dosah	572 x	7.420 =	4244
Moment naklápění		Sum =	5068
Faktor stability n		16383 / 5068 =	3.23
Maximální zatížení 572 kg			

Přední pravá	kg x	m =	kgm
Hmotnost podvozku Přední náprava	4400 x	0.000 =	0
Hmotnost podvozku Zadní náprava	3901 x	3.211 =	12526
Hmotnost podpírných nohou	95 x	1.197 =	114
Hmotnost základny	358 x	1.199 =	429
Stabilizační moment		Sum =	13069
Hmotnost ramene	474 x	2.291 =	1086
Nosnost x Maximální dosah	572 x	7.974 =	4561
Moment naklápění		Sum =	5647
Faktor stability n		13069 / 5647 =	2.31
Maximální zatížení 572 kg			

CHARVÁT CTS a.s. Okřínek 53 290 01 Podebrady

CraneWIN 2020-01 20.03.2021 20:39

2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + PALFINGER PK 7001 SLD na kontejneru + MJ
 MERCEDES-BENZ 967637... 4X4 15,0T STAHL FEUERWEHR VSP Auto, s.r.o.
 PALFINGER PK 7.001 SLD (B)

Zadní levá

	kg x	m =	kgm
Hmotnost podvozku Přední náprava	4400 x	2.689 =	11830
Hmotnost podvozku Zadní náprava	3901 x	0.761 =	2968
Hmotnost podpírných nohou	95 x	1.970 =	187
Hmotnost základny	358 x	2.140 =	766
Stabilizační moment		Sum =	15752
Hmotnost ramene	474 x	1.350 =	640
Nosnost x Maximální dosah	572 x	7.033 =	4023
Moment naklápění		Sum =	4662
Faktor stability n		15752 / 4662 =	3.38
Maximální zatížení 572 kg			

Přední levá

	kg x	m =	kgm
Hmotnost podvozku Přední náprava	4400 x	0.000 =	0
Hmotnost podvozku Zadní náprava	3901 x	3.126 =	12194
Hmotnost podpírných nohou	95 x	1.166 =	111
Hmotnost základny	358 x	1.451 =	519
Stabilizační moment		Sum =	12824
Hmotnost ramene	474 x	2.039 =	967
Nosnost x Maximální dosah	572 x	7.722 =	4417
Moment naklápění		Sum =	5384
Faktor stability n		12824 / 5384 =	2.38
Maximální zatížení 572 kg			

Vzadu

	kg x	m =	kgm
Hmotnost podvozku Přední náprava	4400 x	3.610 =	15884
Hmotnost podvozku Zadní náprava	3901 x	0.000 =	0
Hmotnost podpírných nohou	95 x	2.264 =	215
Hmotnost základny	358 x	2.108 =	755
Stabilizační moment		Sum =	16854
Hmotnost ramene	474 x	1.382 =	655
Nosnost x Maximální dosah	572 x	7.065 =	4041
Moment naklápění		Sum =	4696
Faktor stability n		16854 / 4696 =	3.59
Maximální zatížení 572 kg			

Orientační výpočet podélné stability jednoramenného nosiče kontejnerů

CTSlift

2021.03.20.MB ATEGO 1527 AF 4x4_3610 + CTS 10-36-S-CTS-F + MJ

Bez opěrného zařízení :

Rt	mm	3 600
Gpp	kg	4 472
Pv	mm	1 000
Gk	kg	10 000

CHARVÁT CTS a.s.

Upozornění :

Pro zobrazení správného výsledku je nutné vyplnit všechny 4 hodnoty !

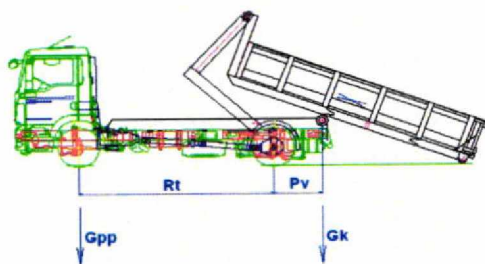
Při výpočtu s HNJ je nutné uvést Gpp + hmotnost HNJ

Podmínka $Rt \cdot Gpp > Pv \cdot Gk$

Výpočet 1 691 1 375

HODNOCENÍ **VYHOVUJE**

Grafické znázornění orientačního výpočtu podélné stability nosiče :



Legenda :

Rt - rozvor podvozku

Pv - vzdálenost opěrného místa a zadní osy otáčení mechanismu

Gpp - hmotnost přední nápravy podvozku

Gk - celková hmotnost kontejneru

Podmínky podélné stability :

$Rt \cdot Gpp > Pv \cdot Gk$

Koeficient nerovnosti - 1,25 (dle DIN 30 722)

Zpracoval :

Dne :

20.03.2021

10. 3. 2021

Kalkulace úpravy

Vozidlo:

Prodejce nákladních vozidel a Fleetboard specialist

VSP Auto, s.r.o.

autorizovaný prodejce a opravce

vozidel Mercedes-Benz

Domažlická 168, 318 00 Plzeň

Tel.: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

Mobil: [REDACTED]

www.vsp-auto.cz

Na základě Vašeho požadavku Vám předkládám cenovou kalkulaci úpravy vozidla.

v rozsahu:

Dodání a montáž jeřábku na tzv. pěch.

Do prostoru mezi kabinu a nástavbu, s přístupem z pravé strany bude nainstalován elektrický jeřábek. Zvedání a spouštění bude probíhat díky elektrickému navijáku 24V s kabelovým ovládáním. Rameno se bude vytáčet ručně mimo obrys vozidla. V prostoru pod ramenem bude umístěná tzv. klec pro možnost zajištění naloženého pěchu visacím zámkem.

Celý systém bude namontován na pomocný rám nástavby.

Na jeřábku bude revizním technikem zhotovena revizní zkouška s protokolem.

K jeřábku dodáme: Prohlášení o shodě v českém jazyce, Návod k obsluze a údržbě, Servisní knížku se záznamy o údržbě k jeřábům a při předání hotové zakázky provedeme zaškolení obsluhy.



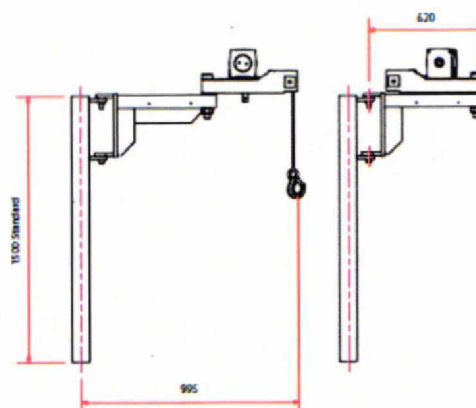
OSONA PLZEŇ a.s., Slovanská alej 32, 326 00 Plzeň
zapsaná v OR u KS v Plzni, spis B/1476

Bankovní spojení : [REDACTED]
číslo účtu : [REDACTED]

IČ : 28040457
DIČ : CZ28040457

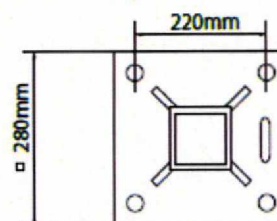
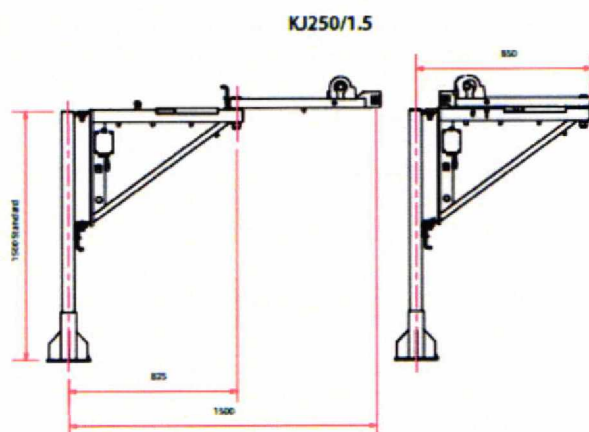
Výhody

- Snižuje riziko nehody při zvedání těžkých břemen a je v souladu se zdravotními a bezpečnostními předpisy
- Zátěž 250kg v každé poloze ramene
- Elektronické řízení
- Ochrana proti přetížení
- Kompaktní konstrukce, ve sklopené poloze zabere málo prostoru
- Nízká vlastní váha od 31kg (bez nosného sloupu)
- Dodává se včetně nosného sloupu s nízkou váhou
- Jednoduchá montáž
- Každý produkt má označení CE
- Jeřáb Swing Lift je zkonstruován a vyroben v Anglii



Možnosti

- 12V a 24V napájení z baterie vozidla
- Montážní sada
- Opěrný sloup
- 9m dlouhý kladkostroj
- Rohová konzola s propojením na řidiče



Základ

Cena jeřábku, klece, lakování, montáže, revize:

95.500,- Kč

Před objednáním je nutné proměření a porovnání zástavbových možností vozidla a pěchu.

Termín úpravy: od objednání do 7 týdnů na dodání dílů + do 10 pracovních dní od dohodnutého přistavení vozu na montáž zařízení.

S pozdravem

Tel.: , Mob.:

OSONA PLZEŇ a.s., Slovanská alej 32, 326 00 Plzeň
zapsaná v OR u KS v Plzni, spis B/1476

Bankovní spojení :
číslo účtu :

IČ : 28040457
DIČ : CZ28040457

OSONA

PLZEŇ

akciová společnost

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



4

Ilustrační foto:



OSONA PLZEŇ a.s., Slovanská alej 32, 326 00 Plzeň
zapsaná v OR u KS v Plzni, spis B/1476

Bankovní spojení :
číslo účtu :

IČ : 28040457
DIČ : CZ28040457

