

Město Stříbro

sídlo: Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Martin Záhoř - starosta
IČ: 00260177
bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 112595803/0300

na straně jedné jako poskytovatel finanční dotace
/dále jen „Poskytovatel“/

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň
číslo bankovního účtu: 1063003350/5500
zastoupení: **doc. PaedDr. Ilona Mauritzová, Ph.D., hejtmanka**
k podpisu smlouvy oprávněn: **Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmanky pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 643/21 ze dne 26.04.2021**

na straně druhé jako příjemce dotace
/dále jen „Příjemce“/

uzavírají mezi sebou tuto

VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVU

o poskytnutí účelové dotace

I.

Předmětem smlouvy je poskytnutí účelové finanční dotace (dále také jen „dotace“) určené na provoz všech spojů linky 496711 v období od 13.12.2020 do 11.12.2021, jejichž provoz v rámci dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje je od data počátku tohoto období (tj. od 13.12.2020) zajišťován Příjemcem. Poskytnutá dotace bude příjemcem použita na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) vzniklé dopravci plněním závazku veřejné služby ve veřejné osobní dopravě na základě smlouvy dopravce s Příjemcem.

II.

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout finanční dotaci ve výši **1.732.286,55 Kč** (slovy: Jedenmilionsedmtřicetdvatisícdvěstěosmdesátšest Kč a padesát pět haléřů) Příjemci jako účelovou dotaci pro účel uvedený v článku I. této smlouvy, a to za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Příjemce se zavazuje tuto finanční dotaci přijmout, využít ji pouze k výše uvedenému účelu a splnit podmínky stanovené touto smlouvou.

3. Příjemce je oprávněn a současně povinen čerpat poskytnutou finanční dotaci v období od jejího převedení na účet uvedený Příjemcem do 11.12.2021. Do 11.12.2021 má být dosaženo stanoveného účelu dotace.
4. Finanční prostředky připadající na dotaci budou poukázány na účet Příjemce ve lhůtě do 30 dnů od účinnosti této smlouvy.

III.

1. Přijetí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 643/21 ze dne 26.04.2021.
2. Poskytnutí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Stříbro č. ze dne2021.

IV.

1. Příjemce se zavazuje, že prostředky dotace budou využity výhradně k financování účelu uvedeného v článku I. této smlouvy. V případě porušení účelovosti použití prostředků dotace je Příjemce povinen vrátit dotaci ve výši neoprávněně použité částky zpět Poskytovateli. Příjemce je povinen dotaci využít hospodárně, efektivně a účelně. V případě porušení povinnosti hospodárného, efektivního a účelného použití prostředků uloží Poskytovatel odvod Příjemci ve výši 30-60 % dotace.
2. Pokud je Příjemce povinen vést účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je povinen vést je řádně. Pokud je Příjemce povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, je povinen ji vést řádně. Příjemce se zavazuje vést evidenci čerpání poskytnuté dotace odděleně od ostatního účetnictví, popř. daňové evidence. Dotace budou v účetnictví, popř. daňové evidenci, analyticky odlišeny. Příjemce je vždy povinen doložit evidenci čerpání dotace doklady splňujícími charakter účetních dokladů podle zákona o účetnictví, i když účetnictví nevede. V případě porušení ustanovení tohoto odstavce uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
3. Příjemce je povinen předložit Poskytovateli finanční vypořádání použití dotace ve lhůtě do 31.05.2022. Vypořádání se předloží formou vyúčtování provozu všech spojů linky 496711 v období od 13.12.2020 do 11.12.2021. V případě, že vypořádání dotace nebude ani v dodatečně stanovené Poskytovatelem poskytnuto řádně, je Příjemce povinen dotaci v plné výši, popřípadě v části nedoložené vypořádáním, vrátit ve lhůtě určené v písemné výzvě Poskytovatele. V případě pozdního finančního vypořádání Poskytovatel uloží Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
4. Prostředky dotace nebudou Příjemcem poskytnuty jiným fyzickým nebo právnickým osobám, pokud nepůjde o úhradu bezprostředně spojenou s realizací účelu dotace. Pokud by byly prostředky poskytnuty v rozporu s účelem dotace uvedeným v čl. I. této smlouvy, je Příjemce povinen dotaci vrátit ve výši neoprávněně použité částky.

5. Z poskytnuté dotace nelze hradit pojistné, pokuty, penále, náhradu škody, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení nebo poplatky z prodlení, správní poplatky, daně a odvody, splátky úvěrů a půjček, dary; pokud je Příjemce ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, plátcem a může uplatnit nárok na odpočet daně, nelze z dotace hradit část nákladů odpovídajících výši uplatněného nároku na odpočet daně. V případě pochybnosti, zda lze náklad z prostředků dotace hradit či nikoliv, rozhoduje o uznatelnosti nákladu výhradně Poskytovatel.
6. V případě, že nedojde k uskutečnění účelu, na který byla poskytnuta finanční dotace, do data, do kterého je Příjemce oprávněn čerpat dotaci dle čl. II. odst. 3 této smlouvy, je Příjemce povinen vrátit dotaci v plné výši Poskytovateli. V případě, že finanční prostředky nebudou do této doby vyčerpány v plné výši, je Příjemce povinen vrátit Poskytovateli nevyčerpaný zůstatek dotace ve lhůtě pro finanční vypořádání. V případě, že na základě dohody smluvních stran dojde ke změně četnosti ve smyslu omezení provozu spojů na lince, popřípadě k jejich zrušení, vrátí Příjemce poskytovateli příslušnou část dotace připadající na nerealizované spoje. Zároveň budou při vypořádání zohledněny skutečně dosažené tržby na spojích dané linky.
7. Příjemce je dále povinen dotaci vrátit, pokud bude zjištěno, že údaje, na jejichž základě byla dotace poskytnuta, byly neúplné nebo nepravdivé. Pokud by se jednalo o nedovolenou veřejnou podporu, je Příjemce povinen dotaci v plné výši vrátit včetně úroku podle pravidel o veřejné podpoře. Příjemce je povinen dotaci vrátit, pokud v souvislosti s projektem spáchá trestný čin, přestupek nebo správní delikt, nebo jeho jednání odporuje veřejnému pořádku.
8. V případě vzniku důvodů pro vrácení finančních prostředků nebo zaplacení odvodu, poukáže je Příjemce bez výzvy neprodleně na účet Poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
9. Příjemce je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy se dozví o změnách, písemně oznámit Poskytovateli veškeré změny nebo skutečnosti, které by měly vliv na realizaci účelu dotace, včetně změn údajů o Příjemci (změna IČO, bankovního čísla účtu atd.). Příjemce je povinen v případě přeměny nebo zrušení právnické osoby s likvidací oznámit tyto skutečnosti Poskytovateli, podat finanční vypořádání dotace k rozhodnému dni nebo dni vstupu do likvidace a vrátit část dotace, která nebyla vyčerpána před rozhodným dnem nebo dnem vstupu do likvidace. V případě pozdního oznámení změn nebo jejich neoznámení uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
10. V případě porušení rozpočtové kázně a zároveň nevrácení poskytnuté dotace Příjemcem Poskytovateli postupuje Poskytovatel způsobem uvedeným v § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení se zák. č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, tedy vydáním platebního výměru za účelem uložení odvodu a penále do rozpočtu Poskytovatele.
11. Příjemce souhlasí se zveřejněním této smlouvy podle § 10d zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále

jen „zákon o registru smluv“), popřípadě obdobně podle příslušných ustanovení uvedených zákonů i tam, kde zákon povinnost zveřejnit smlouvu neukládá.

12. Poskytovatel se zavazuje uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření.
13. Poskytovatel je oprávněn provádět kontrolu užití účelové dotace dle příslušných ustanovení zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
14. Smluvní strany berou na vědomí, že předpokládaná cena dopravního výkonu pro linku 496711 je pro rok 2021 stanovena ve výši 40,81 Kč/km.

Při vypořádání budou skutečně dosažené tržby vztaheny a zohledněny ke skutečné výši dopravního výkonu hrazeného dopravci na základě vyúčtování za rozhodné období uvedené v čl. I. smlouvy. V případě, kdy výše uvedená dotace zcela nepokryje ztrátu způsobenou provozem linky 496711 ve stanoveném období, požádá Příjemce Poskytovatele o další dotaci ve výši rozdílu ztráty a dosud poskytnuté dotace.

15. Smluvní strany dále sjednávají, že předmětná linka 496711, jejíž provoz bude zajišťovat Příjemce, bude provozována na základě platné licence vydané Dopravním úřadem Plzeňského kraje.
16. Smluvní strany berou na vědomí aktuálně platný tarif jízdného na dané lince, jímž je Tarif MHD Stříbro. Tarif MHD Stříbro schvaluje Poskytovatel. Smluvní strany se dále dohodly, že případná změna tarifu MHD Stříbro, bude-li k ní přistoupeno, bude realizována k 1. dni příslušného kalendářního měsíce. Výjimka je možná pouze v případě změny právní úpravy, nebo pokud by hrozil rozpor s aktuální právní úpravou.

Smluvní strany dále berou na vědomí, že na dané lince bude uznávaný také Tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „Tarif IDPK“). Tarif IDPK schvaluje Příjemce.

Smluvní strany se dohodly, že se budou o případné změně Tarifu MHD Stříbro či Tarifu IDPK vzájemně informovat s předstihem 30 dnů před jejich změnou.

17. V případě, že dojde ke změně jízdního řádu pouze ve smyslu četnosti provozu spoje v důsledku úpravy negativních značek (nikoli tedy symbolů pro pracovní dny, soboty, neděle, svátky a dny v týdnu) a nedojde ke změně číslování spojů, jejich délky ani ke sloučení spoje, zrušení spoje či zavedení nového spoje, neřeší se uvedené dodatkem. Podkladem je jízdní řád, jenž je schválen v Celostátním informačním systému o jízdních řádech (CIS JŘ), do něhož má Příjemce přístup. Jízdní řád schvaluje a za správnost ručí Poskytovatel.
18. Požadovaná částka dotace je vypočtena jako **rozdíl mezi celkovou cenou dopravního výkonu za veškerý předpokládaný výkon v roce 2020/21 (od 13.12.2020 do 11.12.2021) ve výši 2.122.324,05 Kč (52.005 km * 40,81 Kč za km) a předpokládanými tržbami z jízdného ve výši 390.037,50 Kč (52.005 km * 7,50 Kč za km). Požadovaná částka dotace činí 1.732.286,55 Kč.** Ustanovení bodů 6. a 14. tohoto článku tím není dotčeno.

Poskytovatel	Linka	Spoj	Četnost	km/spoj	Km
Město Stříbro	496711	1	250	7	1 750
	496711	2	250	6	1 500
	496711	3	250	4	1 000
	496711	4	250	7	1 750
	496711	5	250	4	1 000
	496711	6	250	7	1 750
	496711	7	250	8	2 000
	496711	8	250	7	1 750
	496711	9	250	7	1 750
	496711	10	250	2	500
	496711	11	250	4	1 000
	496711	12	250	4	1 000
	496711	13	250	7	1 750
	496711	14	250	7	1 750
	496711	16	250	4	1 000
	496711	17	250	6	1 500
	496711	19	250	7	1 750
	496711	20	250	4	1 000
	496711	21	250	6	1 500
	496711	22	250	6	1 500
	496711	23	250	7	1 750
	496711	24	250	4	1 000
	496711	25	250	7	1 750
	496711	26	250	6	1 500
	496711	27	249	4	996
	496711	28	250	4	1 000
	496711	29	249	6	1 494
	496711	30	249	7	1 743
	496711	31	249	6	1 494
	496711	32	249	4	996
	496711	34	249	3	747
	496711	91	250	4	1 000
	496711	92	250	4	1 000
	496711	93	250	4	1 000
496711	94	250	4	1 000	
496711	101	49	7	343	
496711	102	49	6	294	
496711	103	52	3	156	
496711	104	52	6	312	
496711	105	49	6	294	
496711	106	52	3	156	

Poskytovatel	Linka	Spoj	Četnost	km/spoj	Km
	496711	107	52	6	312
	496711	108	49	6	294
	496711	109	49	6	294
	496711	111	49	3	147
	496711	112	49	3	147
	496711	113	49	6	294
	496711	114	49	6	294
	496711	115	52	6	312
	496711	116	49	3	147
	496711	120	49	3	147
	496711	123	52	6	312
	496711	127	52	3	156
	496711	128	52	3	156
	496711	130	52	6	312
	496711	132	52	3	156
Celkem					52 005

Předpokládaný rozsah objednaného výkonu	52 005	km
Průměrná cena na 1 km dopravního výkonu	40,81	Kč
Předpokládaná cena dopr. výkonu celkem	2 122 324,05	Kč
Předpoklad tržeb	390 037,50	Kč
Předpokládaná ztráta po odečtu tržeb celkem	1 732 286,55	Kč
Podíl na předpokládané ztrátě	100	%
Výše dotace v Kč	1 732 286,55	Kč

V.

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá smlouva nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tato Smlouva je uzavřena v elektronické podobě.
3. Změny a doplňky k této smlouvě lze provést pouze po vzájemném odsouhlasení smluvních stran, a to písemně, s číselně označenými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle prosté omylu a donucení, nikoli v tísní, že smlouva není zdánlivým právním jednáním, že obě smluvní strany souhlasí s celým jejím obsahem.
5. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným nebo nevynutitelným, ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají platná a vynutitelná. Toto neplatné nebo nevynutitelné ustanovení bude bez zbytečných odkladů

nahrazeno novým platným a vynutitelným ustanovením, které svým obsahem a smyslem nejlépe odpovídá obsahu a smyslu původního ustanovení.

Stříbro dne

Plzeň dne

Za Poskytovatele

Za Příjemce

.....
Martin Záhoř
starosta města Stříbro

.....
Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmanky pro oblast
dopravy