

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**  
zastoupeným: \_\_\_\_\_, generálním ředitelem  
ve věci této zakázky: \_\_\_\_\_ ředitelem Závodu Brno  
bankovní spojení:  
IČ: **65993390**  
DIČ: **CZ65993390**  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **„RS PP – Morava 2015“**  
s vedoucím účastníkem: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**  
se sídlem: **Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava**  
zastoupeným: \_\_\_\_\_, předsedou představenstva  
bankovní spojení:  
IČ: **42767377**, DIČ: **CZ42767377**  
zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10727  
vedoucí konsorcia – společnosti **„RS PP – Morava 2015“**

a

se společníkem **MOTT MACDONALD LIMITED**  
se sídlem **Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private Limited Company) je registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem 1243967**  
zastoupeným na území České republiky prostřednictvím své organizační složky **MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000,**  
zastoupenou \_\_\_\_\_ na základě plné moci  
bankovní spojení:  
IČ: **27155048**, DIČ: **CZ27155048**  
zápis v obchodním vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 49957  
člen konsorcia - společnosti **„RS PP – Morava 2015“**

a

se společníkem **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
se sídlem **Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000**  
zastoupeným \_\_\_\_\_ na základě plné moci  
bankovní spojení: \_\_\_\_\_  
IČ: **48588733**, DIČ: **CZ48588733**  
zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C., vložka 14051  
člen konsorcia - společnosti **„RS PP – Morava 2015“**

a

se společníkem **PK OSSENDORF s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno

zastoupeným na základě plné moci

bankovní spojení:

IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 33954

člen konsorcia - společnosti „**RS PP – Morava 2015**“

a

se společníkem **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

zastoupeným , na základě plné moci

bankovní spojení

IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 1558

člen konsorcia - společnosti „**RS PP – Morava 2015**“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo) k Rámcové smlouvě na projektové práce (č. 01UK - 002456), ev.č.: 513343  
název dílčí veřejné zakázky: „I/43 Letovice – Rozhraní, DSP, IČ k SP“  
(č. smlouvy objednatele: 03PT-002903, č. smlouvy zhotovitele: .....)**

## **Článek I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - Koncept DSP
  - Podklady pro Záborový elaborát DSP
  - Čistopis DSP
  - Vybrané činnosti vztahující se k majetkoprávnímu projednání stavby
  - Zajištění vydání pravomocných SP
  - Technická pomoc v rozsahu pomoci při získání pravomocných stavebních povoleníPodrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
  
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími podmínkami:
  - Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností 1.2.2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010
  
  - Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
  - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
  - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
  - Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR - C 1
  - Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD - C2

- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro Základní mapy dálnice - B 2
- Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.

Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na projektové práce, č. 01UK – 002456, uzavřenou dne 14.11.2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj:

- za projektové práce (DSP) ve výši:
  - bez DPH: 4 243 800,- Kč
  - DPH: 891 198,- Kč
  - včetně DPH: 5 134 998,- Kč
- za inženýrskou činnost k SP ve výši:
  - bez DPH: 1 482 600,- Kč
  - DPH: 311 346,- Kč
  - včetně DPH: 1 793 946,- Kč

#### **Celková cena za dílo tak činí:**

**bez DPH: 5 726 400,- Kč**  
**DPH: 1 202 544,- Kč**  
**včetně DPH: 6 928 944,- Kč**

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je

## Článek III.

### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
  - zahájení prací: bez zbytečného odkladu po doručení výzvy objednatele
  - ukončení prací: dle specifikace etap
  - specifikace případných etap:

**koncept DSP včetně souvisejících průzkumů**

- do 7 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění na této dílčí části předmětu veřejné zakázky

**podklady pro Záborový elaborát**

- do 2 měsíců od konečného odsouhlasení návrhu technického řešení stavby zadavatelem na výrobním výboru

**čistopis DSP**

- do 2 měsíců od protokolárního předání všech připomínek zadavatele ke konceptu DSP,

**IČ k SP**

- do 6 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění na této dílčí části předmětu veřejné zakázky

**podání žádosti o vydání všech stavebních povolení**

- do 3 měsíců od předání kompletních majetkoprávních podkladů objednatelem

**technická pomoc při získání pravomocných stavebních povolení**

- v celém průběhu všech stavebních řízení (až do vydání posledního pravomocného stavebního povolení)

2. Zhotovitel do 2 týdnů po zahájení činnosti předloží objednateli návrh postupu prací a možností souběhu činností pro vyloučení časových prodlev. Zhotovitel se zavazuje průběžně informovat objednatele o stavu plnění. Zhotovitel se zavazuje zapracovat do čistopisu dokumentace případné připomínky objednatele. V případě potřeby zhotovitel předkládá objednateli návrhy řešení.
3. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33,602 00 Brno.

**Článek IV.**

**Podmínky provádění díla**

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - Projekt DÚR I/43, Ossendorf s.r.o ,2007 PK
  - Podrobný GTP, Geostar spol. s.r.o. 2009
  - Hydrotechnické posouzení silnice I/43 Letovice – Rozhraní ,Povodí Moravy 11/2009
  - Zeměměřické podklady pro DSP, DD plus v.o.s., 11/
  - Diagnostika vozovky, 11/2009
  - Diagnostika vozovky, IMOS 2013, (součást Technické pomoci 2013 – PK Ossendorf)
  - Záměr projektu . aktualizace vč. HDM-4 12/2014, PK Ossendorf s.r.o.
  - Akustická studie, Akusting, 2015 (součást Technické pomoci 2015 – PK Ossendorf)
  - Intenzita dopravy, HBH, 2015, (součást Technické pomoci 2015 – PK Ossendorf)
  - Bezpečnostní audit PK – k DUR, VUT v Brně , FS, 12/2015
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:
  - Faktura bude obsahovat úplný název zakázky, číslo ISPROFIN, číslo rámcové smlouvy, číslo zakázky a evidenční číslo;
    - Fakturace bude provedena Dle podmínek RS (01UK - 002456), ev.č.: 513343 (viz. příloha C zvláštních OP pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci stavby pozemní komunikace)Dílčí fakturace:

- DSP: 75% po odevzdání konceptu  
25% po odevzdání čistopisu
- IČ-SP: 60% čtvrtletně rovnoměrně v období od zahájení po ukončení výkonu IČ  
40% po získání všech příslušných a pravomocných rozhodnutí (povolení)  
(podmínky nad rámec stanovený v rámcové smlouvě).

#### Článek V.

##### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Technické podmínky plnění smlouvy, tj. technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
  3. Podrobná specifikace ceny dle rozpisu služeb.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží shodně po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne ..... - 3 -03- 2017

V Ostravě dne 9.2.2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

vedoucí konsorcia „RS PP – Morava 2015“

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: \_\_\_\_\_

Funkce: ředitel Závodu Brno

Datum: - 3 -03- 2017

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: ] \_\_\_\_\_

Funkce: předseda představenstva

Datum: 9.2.2017

Prováděcí smlouva (smlouva o dílo) č. objednatele:

## **Příloha 1**

### **Podrobná specifikace předmětu plnění**

Předmětem zakázky je zpracování kompletní DSP, IČ k SP pro stavbu „I/43 Letovice – Rozhraní“.

#### **Zdůvodnění zakázky:**

Stavba I/43 Letovice – Rozhraní je dlouhodobě připravovaná akce, jejímž předmětem je přestavba stávající silnice I/43 v celkové délce cca 4 km. Jedná se o koncový úsek na území Jihomoravského kraje, jehož hranice je situována na konci obce Stvolová. Význam stavby je dán její polohou a dopravním zatížením.

Silnice I/43 napojuje Brno ve směru na Svitavy a dále pokračuje na státní hranici s Polskem, současně je vedena jako mezinárodní tah E461. Zároveň silnice prochází řadou obcí a měst a zajišťuje místní obslužnost území a to zdaleka ne pouze pro motorovou dopravu. Po silnici je vedena dálková i regionální autobusová doprava, včetně situování zastávek na silnici. Charakter silnice je významně ovlivněn morfologií a celkovou průchodností území. Silnice zde prochází údolím řeky Svitavy, často v jejím těsném souběhu, sevřena do prudkých svahů okolního terénu. Tento stav historicky determinoval trasu komunikace, která nemá v nejbližším území odpovídající alternativu.

Tyto tři hlavní faktory (tranzitní doprava, místní dopravní obslužnost, nenahraditelnost trasy v území) určují význam komunikace. Ačkoliv se vliv uvedených faktorů neustále posiluje, parametry komunikace zůstávají neměnné či spíše u řady z nich dochází k jejich zhoršování. Tento stav neustále snižuje očekávanou funkci silnice a výrazně snižuje bezpečnost provozu.

Pro stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí s přesně definovaným zábořem stavby, stavba má kladné posouzení HDM-4 a je velkým přínosem z pohledu zlepšení dopravně inženýrských parametrů komunikace a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Je tedy možné bezodkladně zahájit přípravu navazujících stupňů projektové přípravy – DSP a IČ k SP.

#### **Předmět plnění:**

Předmětem plnění je zpracování dokumentace pro stavební povolení předmětné stavby I/43 Letovice – Rozhraní včetně aktualizace a doplnění všech potřebných podkladů nutných ke zpracování a projednání technického řešení s dotčenými orgány státní správy, samosprávy, vlastníky technické a dopravní infrastruktury a ostatními účastníky stavebního řízení.

Dále je předmětem činností inženýrská činnost k získání všech potřebných stavebních povolení a vybrané činnosti vztahující se k majetkoprávnímu projednání stavby. Součástí činností nejsou činnosti, které jsou předmětem samostatně běžících zakázek, kterými zadavatel řeší samostatně:

- Zpracování geometrických plánů (GP),
- Zpracování záborového elaborátu (ZE),
- Majetkoprávní vypořádání a majetkoprávní podklady k žádosti o stavební povolení (MPV).

Zpracovatel DSP a IČ k SP je povinen koordinovat svou činnost se zpracovatelem vyjmenovaných zakázek pro objednatele a předávat jim podklady ve lhůtách dle harmonogramu zpracování zakázky k zajištění postupu plnění.

#### **Podrobná specifikace předmětu plnění :**

Výklad pojmů:

„SP“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí pravomocné stavební povolení.

„IČ k SP“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí výkon inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení.

„DSP“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí projektová dokumentace ke stavebnímu povolení.

„Stavbou“ se pro účely této smlouvy rozumí I/43 Letovice – Rozhraní

„ZE“ se pro potřeby této smlouvy rozumí záborový elaborát

„GP“ se pro potřeby této smlouvy rozumí geometrické plány

„MPV“ se pro potřeby této smlouvy rozumí majetkoprávní vypořádání pozemků pod stavbou a majetkoprávní podklady k žádosti o stavební povolení

#### **Předmětem díla je:**

- a) zajištění zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení včetně potřebných podkladů, které jsou potřebné pro zpracování díla a nebudou k zahájení prací předány objednatelem
- b) výkon inženýrské činnosti včetně zajištění podkladů pro vydání potřebných stavebních povolení stavby
- c) koordinace zpracování DSP a IČ k SP se zpracovateli samostatně běžících zakázek na zpracování GP, ZE a MPV

**Koncept DSP** - jedná se o vypracování DSP k projednání v rozsahu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek, zejména Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy České republiky – odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. 2. 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleném Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17.12.2009, s účinností od 1. ledna 2010, a dalších platných dodatků, a dále Obchodními podmínkami pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenými MD ČR č.j. 321/08-910-IPK/1, ze dne 9.4.2008, s účinností od 1.5.2008, v platném znění, a dále souvisejícími předpisy, právními předpisy, normami, nařízeními a opatřeními nebo příkazy Generálního ředitele ŘSD ČR nebo Ministerstva dopravy. Tato zpracovaná dokumentace je určena k projednání se všemi dotčenými orgány státní správy, ostatními institucemi a osobami, které se účastní stavebního řízení.

**Čistopis DSP** - rozumí se Koncept DSP doplněný o připomínky dotčených orgánů státní správy, ostatních institucí a osob, které se účastní stavebního řízení a odsouhlasený objednatelem.

#### **Požadavky na zpracování DSP:**

- 1) Zhotovitel je povinen před zahájením prací prostudovat veškerou zpracovanou projektovou dokumentaci včetně inženýrské činnosti s touto dokumentací související.
- 2) Zhotovitel je povinen nejpozději do 1 měsíce od pokynu k zahájení prací na předmětu díla svolat první výrobní výbor, na kterém budou upřesněny požadavky objednatele a stanoven postup realizace předmětu díla – harmonogram plnění.
- 3) Zhotovitel je povinen dle potřeby zajistit provedení všech souvisejících průzkumů nutných pro zpracování předmětu díla
- 4) Zhotovitel nezajišťuje zpracování předběžného geotechnického průzkumu a/nebo doplňkového průzkumu dle TP 76. Tato činnost není předmětem realizace projektových prací dle této smlouvy (činnost zajišťuje jiný zhotovitel). Zhotovitel je povinen písemně upozornit objednatele na potřebu provedení doplňkového průzkumu dle TP 76 a to nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění na předmětu díla. Zhotovitel na výzvu objednatele poskytne součinnost pro zpracování projektu doplňkového průzkumu dle TP 76 a to v rozsahu a způsobem odsouhlaseným na výrobním výboru. Objednatel následně na podkladu zpracovaného projektu průzkumu zajistí zpracování geotechnických prací, které po dokončení předá zhotoviteli k zpracování předmětu plnění.  
S ohledem na výše uvedené bude oběma smluvními stranami dohodnutý přiměřený posun termínu odevzdání předmětu plnění.
- 5) Zhotovitel je povinen svolávat výrobní výbory k průběžnému informování objednatele o postupu prací a plnění stanoveného harmonogramu. Zároveň objednatel poskytne maximální součinnost v rámci své

účasti na jednáních svolaných zpracovatelem ve vztahu k předmětu plnění.

- 6) Zhotovitel je povinen koordinovat svou činnost se zpracovatelem GP, ZE a MPV a předávat jim podklady ve lhůtách dle harmonogramu zpracování zakázky k zajištění postupu plnění.
- 7) Projektová dokumentace bude zpracována dle technických podmínek:
  - Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. ledna 2007 s účinností od 1. února 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. prosince 2009 s účinností od 1. ledna 2010, v platném znění.
  - Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění.
  - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
  - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
  - Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD - C2.
  - Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.
- 8) Dojde-li v rámci zpracování zhotovitel ke zjištění, že pro určitou část stavby je nutné zajistit územní rozhodnutí, zajistí v rámci zpracování DSP zpracování DÚR příslušné části stavby. Inženýrská činnost k zajištění územního rozhodnutí bude zajištěna samostatně objednatelem.  
S ohledem na výše uvedené bude oběma smluvními stranami dohodnutý přiměřený posun termínu odevzdání předmětu plnění, pokud tento bude nutný.

Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 3 - soupis služeb.

#### **„IČ k SP“**

se rozumí výkon komplexní inženýrské činnosti k zajištění pravomocného stavebního povolení stavby pozemní komunikace zahrnující veškeré úkony nutné pro zajištění pravomocného stavebního povolení celé stavby, vyjma těch, které souvisejí s majetkoprávní přípravou. Jedná se zejména o projednání stavby s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebního povolení, a to v souladu s platnými právními předpisy a zákony, zajištění vydání stavebního povolení, kompletace a doplnění podkladů, vyjádření, stanovisek, sestavení seznamu účastníků řízení, sestavení žádostí o vydání stavebního povolení a jeho podání u příslušného stavebního úřadu, včetně zajištění dalších podkladů dle požadavků příslušného stavebního úřadu v rámci stavebního řízení, účast na jednáních vyvolaných projednáním stavby, apod.

#### **Požadavky na výkon IČ ke stavebnímu povolení**

- 1) Výkon IČ k zajištění všech potřebných stavebních povolení stavby bude realizován v rozsahu uvedeném v Příloze č. 3 - soupis služeb.
- 2) Zhotovitel je povinen svolávat pravidelné výrobní výbory v rámci výkonu IČ ke stavebnímu povolení stavby a to minimálně jednou měsíčně.

Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 3 - Podrobná specifikace ceny dle rozpisu služeb.