

KUPNÍ SMLOUVA č. 21111000198

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku Sekce právní a investiční Ministerstva obrany, Mgr. Kateřina Havlíčková
Na adrese: [REDACTED]
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Petr Seifert
Telefonické a e-mailové spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce právní a investiční
odbor nabývání movitého majetku
[REDACTED]

(dále jen „kupující“)

a

2. ŠKODA ELECTRIC a.s.

Se sídlem Průmyslová 610/2a, Plzeň, PSČ 301 00
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313
Jednající: Ing. Bedřich Koukal - předseda představenstva a
Ing. Karel Majer - člen představenstva
IČO: 47718579
DIČ: CZ47718579
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a popř. e-mailové spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Průmyslová 610/2a, Plzeň, PSČ 301 00

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **4 ks autobusů kategorie M3 pro dálkovou přepravu osob typ Škoda HD 12** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
 - a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz), nebo COC list (nebyl-li TP vydán)
 - c) servisní knížka se seznamem servisních míst na území ČR a Evropy (minimálně 1 smluvní servisní místo v rámci každého státu Evropské unie s výjimkou států Kypru, Lucemburska a Malty),
 - d) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách, včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) a se závazkem zabezpečení asistenčních a odtahových služeb (oprava na cestě),
 - e) potvrzení o splnění podmínek Tempo 100,
 - f) protokol o kalibraci digitálních tachografů,
 - g) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusů v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit kopií platného ZTP, popř. COC listy (vše dále jen „zboží“).Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.
2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové (nesmí být starší 1 roku), nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající je povinen předložit při dodávce zboží kupujícímu též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
4. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou, včetně provedení zkušební jízdy s vozidlem minimálně v délce 30 km.
5. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebných pro provedení převzetí dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy. Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů) na samostatném, řádně označeném svazku.
6. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu včetně zabezpečení asistenčních a odtahových služeb v rámci každého státu EU s výjimkou států Kypru, Lucemburska a Malty (u těchto států bude záruční servis zajištěn alespoň v nejbližších okolních státech). Při převzetí dle čl. IV smlouvy dodavatel za tímto účelem doloží seznam smluvních servisních míst s příloženými kontaktními údaji, přičemž pro každý stát je požadováno alespoň jedno smluvní servisní místo.

7. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II.

Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 ks autobusu kategorie M3 typ ŠKODA HD 12

Kupní cena bez DPH	5 080 000,00 Kč
DPH 21 %	1 066 800,00 Kč
Kupní cena s DPH	6 146 800,00 Kč

Cena celkem za 4 ks autobusů kategorie M3 typ ŠKODA HD 12

Kupní cena bez DPH	20 320 000,00 Kč
DPH 21 %	4 267 200,00 Kč
Kupní cena s DPH	24 587 200,00 Kč

2. Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

III.

Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 7 měsíců od účinnosti smlouvy.
2. Místem plnění je [REDAKCE] PSČ 783 13 Štěpánov. [REDAKCE] nebo jím písemně pověřená osoba za přítomnosti zástupce [REDAKCE] (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyznat příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV.

Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením převzetí zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Převzetím se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a jeho převzetím příjemcem (tj. i splnění povinností předání osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu dle čl. IX odst. 11 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 12 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s výtčením vad. O takovém odmítnutí sepíší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího

dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena.

3. O provedení převímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán převímací protokol s uvedením data převímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V převímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto převímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky převímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí převímacího protokolu bude Protokol o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zařízení, seznámení osob uživatele s obsluhou, údržbou a poučení o provozu.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Česká republika - Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - [REDACTED]
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též převímací protokol včetně příloh potvrzený příjemcem a kopii kladného Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany - [REDACTED]
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.

9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného dodavatelů. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením převímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením převímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců nebo 100 000 najetých km ode dne provedení převímky. Uplynutím výše uvedené doby nebo najetím garantovaných počtů kilometrů záruka zaniká. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprozrazavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení převímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Prodávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Prodávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy. **Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit.** Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.
3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamace“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamace je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.
4. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě

potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.

5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4% z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3 nebo odst. 13. smlouvy nebo v případě porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle čl. VII. odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasém předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
5. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2 smlouvy na území ČR delší než 2 hodiny a na území ostatních států Evropy delší než 3 hodiny je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou další započatou hodinu prodlení.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že autobus kategorie M3 značky ŠKODA a typu HD 12 bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
10. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této

smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

11. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po účinnosti smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list,
 - c) Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz) – originál,
 - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - f) záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.
12. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.
13. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII smlouvy - Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.
14. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;

- b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
- c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,
- d) výskyt tří a více vad u zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
- e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,
- f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

XI. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 9 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

počet stran: 5

Příloha č. 2 - Katalogizační doložka

počet stran: 1

Za kupujícího

Za prodávajícího

Mgr. Kateřina Havlíčková
ředitelka
podepsáno elektronicky

Ing.
Bedřich
Koukal

Digitally signed
by Ing. Bedřich
Koukal
Date: 2021.05.28
10:47:49 +02'00'

Ing. Bedřich Koukal
předseda představenstva
podepsáno elektronicky

Ing. Karel
Majer

Digitally signed
by Ing. Karel
Majer
Date: 2021.05.28
10:48:57 +02'00'

Ing. Karel Majer
člen představenstva
podepsáno elektronicky

Poř. číslo položky	Specifikace zboží autobus ŠKODA HD12	
1	Typ autobusu	autobus kategorie M3 - pro dálkovou přepravu 44+1+1 osob (tj. včetně řidiče a průvodce)
2	Barva vozidla	bílá nemetalická
3	Nádrž paliva	objem 527 litrů s uzamykatelným víkem palivové nádrže (objem dle specifikace výrobce tj. odpovídající dokumentaci ke schválení homologace vozidel)
4	Plnění emisních norem	vozidlo musí splňovat emisní limity EURO dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel. Autobus splňuje emisní limit EURO 6D
5	Základní rozměry	délka 12 276 mm
6		šířka 2 550 mm bez zpětných zrcátek
7		výška 3 644 mm
8	Největší povolená hmotnost	19 000 kg
9	Sedadla obecně	vysoká opěradla, čalouněná sedadla s mikroplyšovým povrchem, prošívaná vsazenou umělou kůží – viz bod 55 této přílohy - <i>Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu (barevné sladění interiéru)</i>
10		opěrky hlavy
11		všechna sedadla vybavena zádržným bezpečnostním systémem (bezpečnostními samonavíjecími pásy homologovanými pro daný typ autobusu), viditelně označit piktogramem (č. 06 přílohy č. 13 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích)
12	Sedadlo řidiče (1 ks)	vzduchem odpružené s tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem
13		výškové a podélné nastavení
14		ergonomické tvarování s hlavovou opěrkou
15		vyhřívané
16		sklopné opěrky rukou na obou stranách sedadla
17	Sedadlo průvodce (1 ks)	se sklopným sedákem zajistitelným v horní krajní poloze (tzn. sklopený sedák je zajištěný u opěradla)
18		tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás
19	Sedadla pro přepravované osoby (cestující) (44 ks)	polohovatelný opěrák (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku); sedadla se sítkami bez stolečků
20		sklopné loketní opěrky na straně do uličky bez středních a ostatních opěrek rukou
21		sklopné nožní opěrky
22		V poslední řadě 4 pevná sedadla, dle možností výrobce s polohovatelným opěradlem

23	Sedadla pro přepravované osoby (cestující) (44 ks)	sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy; Vícebodové uchycení samonavíjecích pásů: - první řada sedadel (4ks) - sedadla před zadními dveřmi (2 ks) Zadní řada sedadel – všechny 4 sedadla opatřena dvoubodovými bezpečnostními pásy
24		podhlavníková část sedadel (opěrky hlavy) opatřena vsazenou umělou kůží pro snadnější údržbu – viz bod 55 této přílohy - Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu (barevné sladění interiéru)
25	Odkládací schránky	nad sedadly pro přepravované osoby uzavíratelné odkládací prostory pro osobní věci (tzv. letecké schránky)
26		první přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná
27	Klimatizace řidiče automatická	místo řidiče klimatizováno samostatně; výdechy min. v přístrojovém panelu s možností regulace intenzity proudění vzduchu
28		klimatizace automatická
29	Klimatizace pasažérů	výdechy s možností regulace v prostoru pro cestující min. nad každou řadou sedadel ve stropním panelu, kde umístit i čtecí lampičky a signalizační zařízení k řidiči
30		výdechy klimatizace v prostoru, kde stropní panel s úložnými prostory není (nad poslední řadou sedadel) řešit výdechy klimatizace dle konstrukčních možností výrobce, případně nemusí být instalovány
31		přepíňovaný o výkonu 330 kW
32	Motor	chlazení motoru se signalizací závady systému
33		nezávislé naftové topení s časovaným předehřevem motoru
34		automatická ZF Traxon
35	Převodovka	akustický signál při zařazení zpětného chodu
36		retardér ovládaný pedálem provozní brzdy
37	Odpružení	s regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce - ovládané z místa řidiče)
38		levostranné provedení umístění volantu (výbava pro pravostranný provoz)
39	Řízení	posilovač
40		nastavitelný volant ve dvou osách
41		- autobus vybavit soupravou kol
42	Kola a pneumatiky	- na přední nápravě – pneumatiky určené pro přední řídicí nápravu (vodící)
43		- na zadní nápravě – zimní pneumatiky určené pro hnací nápravu s označením "WINTER"
44	Kola a pneumatiky	- disky ocelové se soupravou ochranných krytů kol
45		- plnohodnotné rezervní kolo
46		- celokovová, případně z lepených plastů a laminátů
47	Karoserie	- povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozi min. chemickou úpravou

48	Provedení umístění dveří pro nástup osob	1-1-0 tj. přední nástupní dveře u řidiče a středové nástupní dveře
49	Zavazadlový prostor	celkový objem hlavního zavazadlového prostoru: 9,54 m ³
50		veškeré hlavní prostory pro zavazadla (ve výše uvedeném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující
51		po celém zavazadlovém prostoru výška 836 mm
52		otevírání vík zavazadlových prostorů ve svislé rovině autobusu (ne vyklápěcí provedení); při mechanickém ovládní otevírání vík zajištěna možnost uzamčení vík zavazadlového prostoru zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a s úchytem pro snazší otevření; možnost dodání i automatického otevírání vík zavazadlového prostoru z místa řidiče včetně zajištění (uzamčení)
53		vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu
54	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	povrch podlahy z protiskluzové hmoty, hrany schodů označeny žlutou barvou,
55		barevné sladění interiéru: - záclonky modré - PRTE05, - strop béžový - KK01-007Y, - podhlavníky kůže (umělá) modrá - LT9504-68Y, - látka sedadel - SF950426Y, - lino šedé - KKGE-GF072, - koberec černý – Antracit, - šedé opěrky rukou.
56	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	záclonky na bočních oknech – viz bod 55 této přílohy - <i>Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu (barevné sladění interiéru)</i>
57		v přední a zadní části autobusu (tzn. v prostoru řidiče a poslední řady sedadel včetně prostoru předních i zadních dveří) instalovat odnímatelné pryžové rohože, a to v případě, že autobus nebude těmito prvky vybaven již ve standardní výbavě
58		v uličce autobusu instalovat krycí koberec podlahy - černý antracit (odnímatelným způsobem)
59	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	DVD přehrávač s min. dvěma monitory (jeden vpředu, druhý sklopný, popř. pevný přibližně v polovině autobusu)
60		audio systém (autorádio s CD nebo USB vstupem nebo slotem pro paměťové karty) s možností samostatného ozvučení místa řidiče,
61		reproduktory v prostoru pro cestující
62		zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči, nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující
63		mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky, přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce

64		druhý mikrofon bezdrátový nebo s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom „B“ sloupku autobusu
65		v prostoru přepravovaných osob umístit háčky pro zavěšení oblečení (pevné nebo posuvné, u daného dvoj sedadla min. jeden pár (dva kusy) (dle provedení výrobce)
66		2 ks vestavěných typizovaných lednic s celkovým objemem obou lednic 102 litrů, 1 ks v prostoru řidiče (42 l), 1 ks v prostoru kuchyňky, (60 l)
67		nezávislý kávovar (kuchyňka) v provedení min. s ohříváčem vody se zásobníkem, umístění u středových dveří v samostatné uzamykatelné skříni.
68	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	vestavěné snadno vyjímatelné odpadkové koše v blízkosti předních a zadních dveří
69		spací kabina (pro řidiče) umístěná v zavazadlovém prostoru (při zachování objemu zavazadlového prostoru 9,54 m ³)
70		autobus s odpovídajícím počtem hasicích přístrojů (HP) s odpovídajícími hasicími schopnostmi
71		HP požadujeme upevnit do držáků, které budou řádně uchyceny ke karoserii (podlaze) vozidla, rozmístění - 1ks v přední části pod sedadly, v zadní části pod sedadly. Hasicí přístroje s českým označením. Homologace úchyťů ze strany výrobce v souladu s platnou legislativou
72		min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze, mechanický zámek ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří
73	Zabezpečení autobusu proti odcizení nebo zneužití	bezpečnostní alarm
74		elektronický imobilizér v palubním systému autobusu
75		mechanický zámek tyče volantu umístěným ve sloupku řízení, který se ovládá přes skříňku zapalování – startovacím klíčem (zaseknutí volantu).
76	Bezpečnostní prvky	kotoučové brzdy na všech kolech s vnitřním chlazením
77		ABS, ASR, ESP, EBS, AEBS, motorová brzda
78		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů - Adaptivní tempomat (ACC) s udržováním nastavené rychlosti pracuje ve spojení se softwarem Wabco
79		kamera pro couvání popř. parkovací asistenční systém s výstupem v zorném poli řidiče
80	Operační prvky	bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou
81		otevíratelné boční okno řidiče vyhříváné min. ofukem teplého vzduchu z rozvodu systému topení, min. obdobným způsobem vyhříváné sklo v předních dveřích
82		všechna skla kromě čelního tvrzené v úpravě odrážející (zadržující) tepelné sluneční záření tzv. „determální sklo“ (za účelem snížení tepelné propustnosti)
83		vyhříváná, dle možnosti výrobce sklopná vnější zpětná zrcátka, s min. elektrickým ovládním naklápění odrazových skel
84		intervalové stěrače čelního skla s možností nastavení proměnlivého intervalu
85	Osvětlení	dle stávající legislativy

86		přední světlomety do mlhy
87		z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení prostoru řidiče a osvětlení prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti
88	Povinná výbava	vozidla dodána s povinnou výbavou dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a legislativy jednotlivých zemí EU
89		reflexní vesty na požadovaný počet přepravovaných osob ve vozidle uložené v uzavíratelné schránce uvnitř vozidla
90	Výbava prostoru (pracoviště) řidiče	digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou
91		digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel
92		ovládací panel digitálního tachografu s displejem musí být umístěn v dosahu a zorném poli řidiče
93		v prostoru řidiče umístit zásuvku (12 a 24 V) pro připojení navigace a nabíječky mobilních telefonů
94		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (Tempomat); Adaptivní tempomat (ACC) s udržováním nastavené rychlosti s odstupovým radarem
95		universální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth
96		palubní počítač
97		
98	Ostatní výbava	autobus v nekuřáckém provedení
99		autobus musí splňovat podmínky pro udělení plakety TEMPO 100
100		autobus vybavit vzduchovou hadicí s koncovkami (min. délka 10 m) umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla
101		vývody ze vzduchové soustavy minimálně dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu
102		dvě zásuvky pro vnější starty (minimálně jedna v provedení ČR – tj. ploché konektory k zásuvce pro pomocné starty 54.26.200 SB3, druhá v provedení NATO – tj. kulaté konektory). Rozmístění zásuvek v prostoru vozové baterie.
103		1 ks propojovací startovací kabel (délka min. 7 m, provedení NATO - NATO)
104	Doba životnosti každého vozidla	Doba životnosti vozidla 15 let nebo 300 000 km

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem smlouvy a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy, nejpozději do 5 pracovních dní, oznámit e-mailem Oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) na e-mailovou adresu katalogizace@army.cz číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace položek dané smlouvy.²
2. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) majetku definovaného smlouvou vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz.
3. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů³;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Zabezpečit doručení SPÚK OdKM v termínu **45 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
5. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek katalogizační agenturou⁴ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁵ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
6. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **20 dnů** před fyzickým dodáním majetku.
7. Dodat bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno po kontrole a zpracování dodaných dat vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

E-MAIL: katalogizace@army.cz

INTERNET: www.okm.army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. únoru 2020.

² Zákon 309/2000 Sb., §14, bod 2

³ Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

⁴ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁵ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.nato.int/structur/AC/135/welcome.htm