

ZMĚNOVÝ LIST

Název zakázky (akce): „Oprava trati v úseku Lipová Lázně - Javorník ve Sl.“

Číslo veřejné zakázky*: E633-S-3207/2020

Pořadové číslo změnového listu: 1

Změna projednána s kým**:

Zdůvodnění a popis změny:

V rámci výše uvedené stavby došlo po zahájení prací k upřesnění a úpravě rozsahu provedených prací. Změna je níže řešena.

SO 01 Oprava koleje v úseku Lipová Lázně - Jeseník

Finanční navýšení, více práce:

Vzhledem k nevyhovujícím klimatickým podmínkám nebylo možné provést strojní čištění kolejového lože včetně části navazujících prací v původním termínu výluky na podzim 2020. Na základě žádosti zhotovitele o prodloužení termínu plnění díla do listopadu 2021 byl zpracován dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo. Strojní mechanizace pracovala v novém termínu výluky na jaře 2021, kdy byla část mechanizace znovu dopravena na místo práce. Bylo provedeno strojní čištění kolejového lože a následné strojní podbití koleje se zřízením bezstykové koleje. S těmito pracemi souviselo opětovné vyřízení dopravních uzavírek silničního provozu na žel. přejezdech včetně demontáže a montáže přejezdových konstrukcí v novém termínu výluky.

Finanční úspora, méně práce:

Vzhledem k novému termínu zřízení bezstykové koleje na jaře 2021 byly příhodnější klimatické podmínky, takže nebylo nutné používat ve velkém rozsahu napínací zařízení pro simulaci upínací teploty při svařování kolejnic. Vhodnější skladbou kolejnic došlo k úspoře počtu svarů.

SO 02 Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně

Finanční navýšení, více práce:

Vzhledem k úpravě rozsahu prací automatické strojní podbíječky ve stanici došlo k úpravě rozsahu demontáže a montáže přejezdových konstrukcí služebních přechodů ve staničních kolejích.

Finanční úspora, méně práce:

Díky aktuální teplotní situaci při zřízování bezstykové koleje nebylo nutné používat napínací zařízení v takovém rozsahu. Vhodnější skladbou kolejnic došlo k úspoře počtu svarů. Z důvodu aktuální hladiny povrchové vody došlo k domluvě na snížení rozsahu úpravy zpevnění svahů ve styku s vodními díly včetně redukce dodávky betonu lehce zhutnitelného a plastové trubky.

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

** vyplnit pouze v případě „výjimky“ (viz bod 11 MP)

Finanční vyjádření změny v Kč:

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
SO 01 – Více práce a méně práce HSV, PSV – dle přiloženého soupisu		
SO 02 – Více práce a méně práce HSV, PSV – dle přiloženého soupisu		
Celkem	257 770,-	260 506,-
Celkem finanční nárůst po rozdílu více prací a méně prací	- 2 736,-	
Cena dle SOD	32 920 702,76 Kč	
Cena díla včetně předchozích Dodatků	32 920 702,76 Kč	
Cena díla po změně dle Dodatku	32 917 966,76 Kč	

Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD (ods. 4 § 222 ZZVZ)	0 %
Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD (ods. 5 § 222 ZZVZ)	0 %
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD	1,57 %

1. Návrh změny vypracoval*:

Ing. Daniel Motl, TOMI – REMONT a.s.

V Olomouci Datum: 21.5.2021 Podpis:

Tomáš Kutý, Správa železnic, státní organizace, OŘ Olomouc, ST Olomouc

V Olomouci Datum: 24.5.2021 Podpis:

2. Stanovisko TDS, přednosty ST:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Ing. Miroslav Volek

Datum: 21.05.2021 Podpis:

3. Stanovisko NPI:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Ing. Jan Weiss

Datum: 21.5.2021 Podpis:

4. Stanovisko ředitele OŘ:


Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel OŘ Olomouc

Datum: 21.5.2021 Podpis:

Příloha změnového listu: krycí list rozpočtu, rozpočet

* jméno, funkce, organizace/firma

 Správa státního železničního provozu
Oblasť Olomouc
Nerudova 1
IČ: 700 000 000
DIČ: CZ70994234

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1534801

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 86851343-f9dd-4ecc-860a-21a7ad3b4e02

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.05.2021 09:46:00



76bb48b6-529a-42df-8b74-1268f0b2f46d