

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Lipová Lázně -
Javorník ve Sl.“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Ladislavem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-3207/2020**

a

TOMI – REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B2501

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Martinem Dokoupilem, předsedou představenstva

Ing. Milošem Packem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **SML1-43/2020**

I.

Dne 24. 8. 2020 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-3207/2020, č. zhotovitele SML1-43/2020 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava trati v úseku Lipová Lázně - Javorník ve Sl.

Tímto Dodatkem ke smlouvě se mění čl. 3.3 Cena díla na základě Změnového listu č. 1, který je součástí tohoto dodatku ke smlouvě následovně:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Původně: Cena Díla bez DPH: 32 920 702,76 Kč

Nově po změně tohoto dodatku: Cena Díla bez DPH: **32 917 966,76 Kč**

Důvody změny ceny díla v průběhu realizace prací:

SO 01 Oprava koleje v úseku Lipová Lázně - Jeseník

Finanční navýšení, více práce:

Vzhledem k nevyhovujícím klimatickým podmínkám nebylo možné provést strojní čištění kolejového lože včetně části navazujících prací v původním termínu výluky na podzim 2020. Na základě žádosti zhotovitele o prodloužení termínu plnění díla do listopadu 2021 byl zpracován dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo. Strojní mechanizace pracovala v novém termínu výluky na jaře 2021, kdy byla část mechanizace znovu dopravena na místo práce. Bylo provedeno strojní čištění kolejového lože a následné strojní podbití koleje se zřízením bezстыkové koleje. S těmito pracemi souviselo opětovné vyřízení dopravních uzavírek silničního provozu na žel. přejezdech včetně demontáže a montáže přejezdových konstrukcí v novém termínu výluky.

Finanční úspora, méně práce:

Vzhledem k novému termínu zřízení bezстыkové koleje na jaře 2021 byly příhodnější klimatické podmínky, takže nebylo nutné používat ve velkém rozsahu napínací zařízení pro simulaci upínací teploty při svařování kolejnic. Vhodnější skladbou kolejnic došlo k úspoře počtu svarů.

SO 02 Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně

Finanční navýšení, více práce:

Vzhledem k úpravě rozsahu prací automatické strojní podbíječky ve stanici došlo k úpravě rozsahu demontáže a montáže přejezdových konstrukcí služebních přechodů ve staničních kolejích.

Finanční úspora, méně práce:

Díky aktuální teplotní situaci při zřizování bezстыkové koleje nebylo nutné používat napínací zařízení v takovém rozsahu. Vhodnější skladbou kolejnic došlo k úspoře počtu svarů. Z důvodu aktuální hladiny povrchové vody došlo k domluvě na snížení rozsahu úpravy zpevnění svahů ve styku s vodními díly včetně redukce dodávky betonu lehce zhutnitelného a plastové trubky.

Jedná se o změny podle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Dodatek ke smlouvě vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy (dodatků) nebo příloh této smlouvy (dodatků), které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.

Ing.
Ladislav
Kašpar

Digitálně
podepsal Ing.
Ladislav Kašpar
Datum:
2021.05.28
15:33:50 +02'00'

Ing. Martin
Dokoupil

Digitálně podepsal
Ing. Martin Dokoupil
Datum: 2021.05.31
08:24:37 +02'00'

Miloš
Pacek

Digitálně podepsal
Miloš Pacek
Datum: 2021.05.31
09:06:34 +02'00'

Objednatel

Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Martin Dokoupil Ing. Miloš Pacek
předseda představenstva člen představenstva
TOMI - REMONT a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1534802

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b62c6df9-35ca-4af4-8b5d-1f209d528e0c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.05.2021 09:46:01



ba749e21-e7e6-436f-8770-ef9adc74f6a4