

## Příloha č. 1 – Technický návrh vertikálního centrování

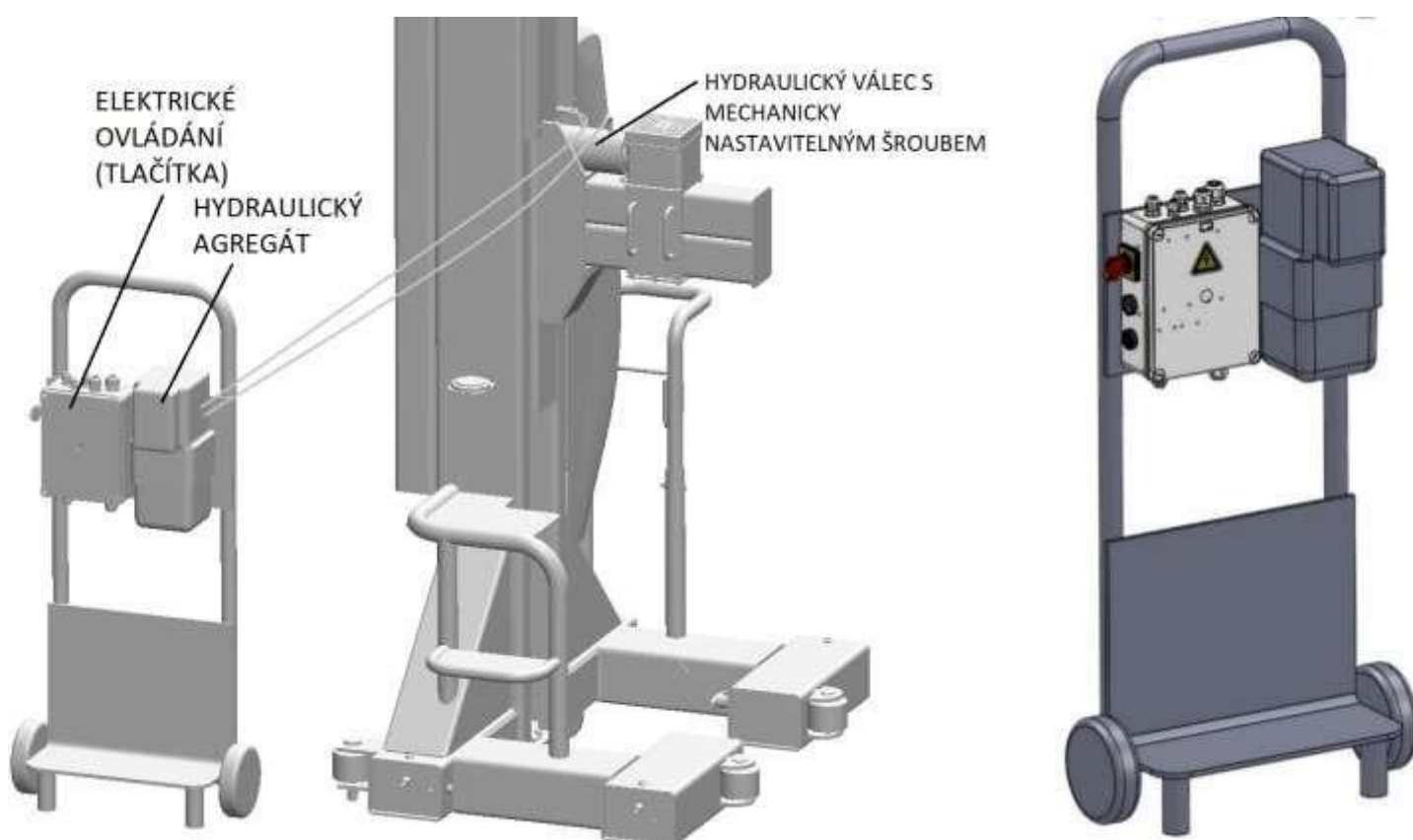
### 1. HYDRAULICKO-ELEKTRICKÝ POHON – OVLÁDACÍ TLAČÍTKA – MOBILNÍ

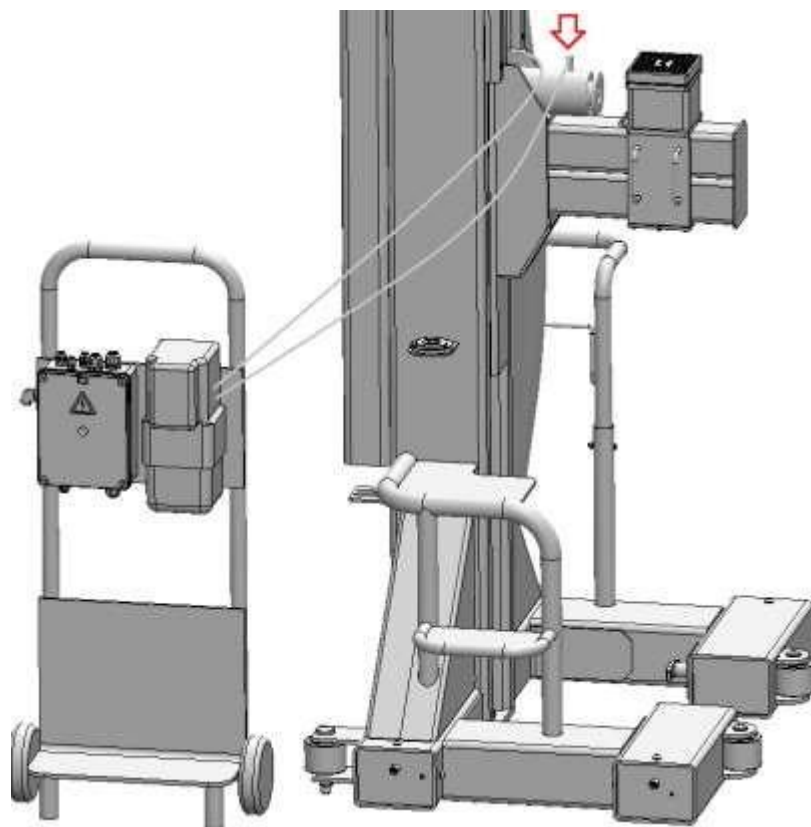
- Dvojitý válec s elektrickým hydraulickým agregátem.
- Ovládání mechanismu pomocí tlačítka.
- Posuv dán maximálním výkonem hydro agregátu (pomalý zdvih válce).
- Změna směru pro zasunutí válce pomocí druhého tlačítka.
- Tento způsob je navržen jako mobilní (2 ks).

#### A. PRINCIP FUNKCE ELEKTRICKÉHO MECHANISMU – MOBILNÍ (PŘENOSNÝ):

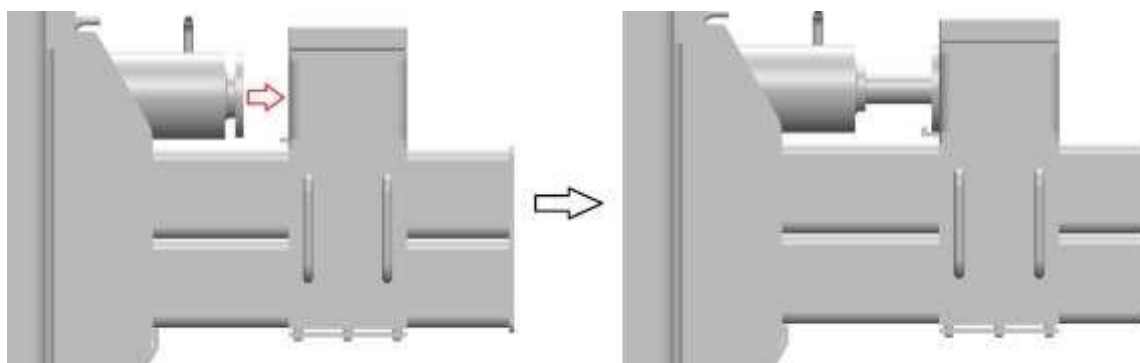
##### 1. PŘÍPRAVA K POSUNUTÍ TRAMVAJE

- a. Zastavení zvedání nebo přizvednutí tramvaje těsně nad kolejí, tak aby okolky byly min. 100 mm nad kolejnicemi.
- b. Zvedací zařízení zajistit na západky.
- c. Na stranu, kde došlo k bočnímu pohybu vně kolejí přivést k danému sloupu mechanismus.
  - Kvůli velké hmotnosti musí být hydraulický agregát a elektrický rozváděč na vozíku.
  - V každém kanále bude jeden mechanismus (celkem 2 ks).
  - Mechanismus nastavovat vždy jen na jednom sloupu! (Výjimka u tramvaje STADLER, kde lze použít dva mechanismus na dvou sloupech pro posunutí tramvaje u středového kloubu.)
- d. Vložit hydraulický válec na nabírací nos.





e. Nastavit hydraulický válec k držáku podpěry pomocí šroub s opěrou (viz obrázek níže).



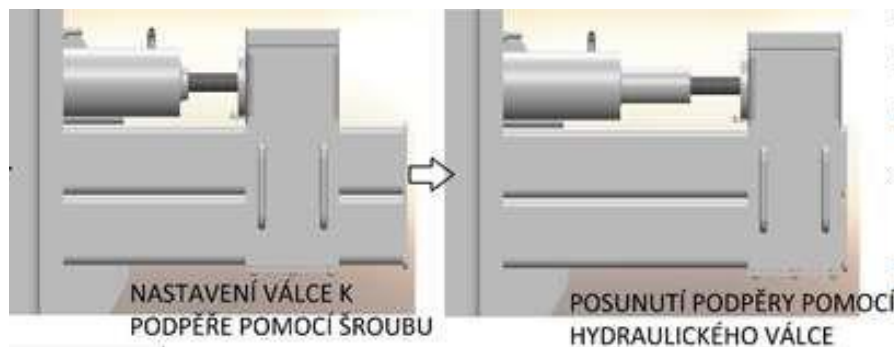
## 2. POSUNUTÍ TRAMVAJE DO BOKU

- a. Zapnout mechanismus na rozváděči.



- b. Držet horní tlačítko (šipka nahoru) na rozváděči => zdvih válce (vyjíždí pístnice z válce) a postupné posouvání tramvaje.

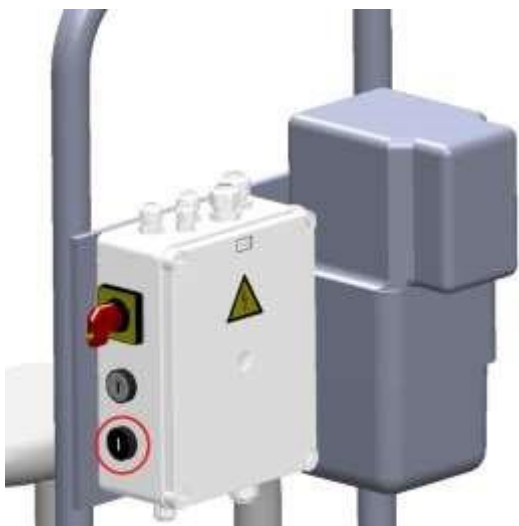
- Posuv je pomalý s ohledem na bezpečné posouvání tramvaje do boku.
- Potřebná síla k ovládnutí ruční páky dána s ohledem na standardní ruční hydraulické agregáty.
- Tramvaj neposouvat do boku, když je vysoko nad kolejnicí max. 300 mm.



- c. Po posunutí tramvaje do boku zapnout ovládání na zvedacím zařízení a začít spouštět mikroposuvem tramvaj na kolej nebo skelet tramvaje na podvozky.

### 3. ODINSTALOVÁNÍ POSOUVACÍHO MECHANISMU NA POUŽÍVANÉM SLOUPU

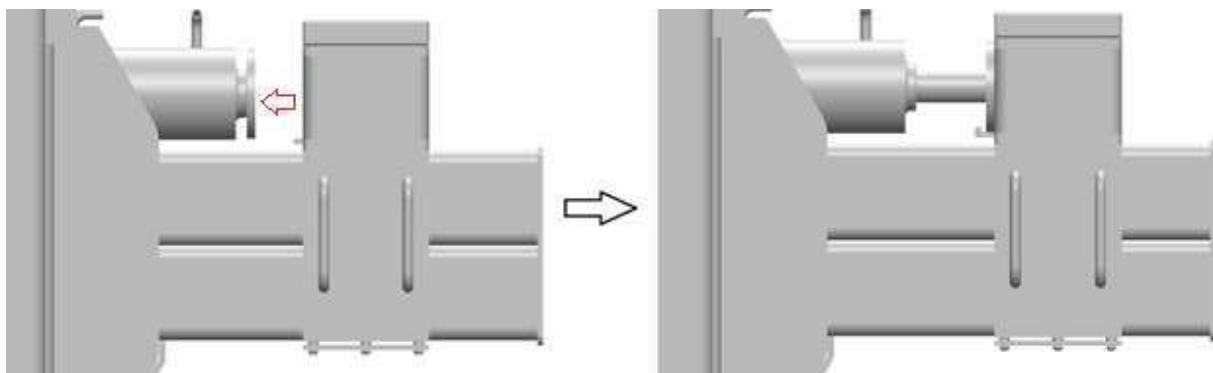
- a. Držením spodního tlačítka (šipka dolů) na rozváděči se začne pomalu vracet pístnice do válce (stlačení pístu nazpět do nulové polohy).



- b. Vypnout mechanismus na rozváděči.



- c. Zašroubovat šroub s opěrou do hydraulického válce.



d. Odebrat z nabíracího nosu hydraulický válec s hadicemi a vložit do vozíku.

