

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová trať Plotní
Registrační číslo žádosti:	83/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000120
Žadatel:	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba tramvajové tratě
Popis projektu:	<i>Hlavní částí projektu je výstavba nové tramvajové trati v ulici Plotní a zároveň rekonstrukce úseku trati od křižovatky Nádražní - Křenová - Dornych. Cílem je zajistit lepší dopravní dostupnost jižní části Brna a lepšího napojení autobusového nádraží Zvonarka na kolejovou síť MHD v Brně. Projekt bude realizován jako součást většího projektu zaměřeného na celkovou revitalizaci přilehlého území (rekonstrukce inženýrských sítí a výstavba komunikací) připravovaného Statutárním městem Brnem.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je především snížit negativní dopady z dopravy jak na životní prostředí, tak i na kvalitu života v Brně obecně. Projekt Tramvajová trať Plotní je součástí většího projektu, který se netýká pouze rekonstrukce a modernizace tramvajové trati (jež usiluje o dotaci z Operačního programu Doprava), ale i kompletní rekonstrukce základní infrastruktury celé oblasti - jedná se především o rekonstrukci inženýrských sítí (parovody, plynovody, kanalizace, vodovody, sdělovací sítě) a dále i zeleně a souvisejících objektů. Z pohledu dopravního je cílem projektu nabídnout uživatelům MHD v Brně kvalitnější a rychlejší spojení oblasti s centrem města a zvýšit tak atraktivitu celého systému MHD v Brně. Tyto aktivity přispějí ke zvýšení její konkurenceschopnosti v porovnání s dopravou individuální a tedy i ke snížení negativních dopadů na životní prostředí.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,15 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		299 227 594	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			288 228 890
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		20 321 369	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			5 324 328
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			5 324 328
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			282 904 561
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			98,15 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.122 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	9 069 663	3 690 102	5 379 561
2	Nákup pozemků	0	0	0
3	Výstavba	273 006 954	0	273 006 954
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0	0	0
5	Nepředvídané události	27 300 695	0	27 300 695
6	Úprava ceny (v příslušném případě)	0	0	0
7	Propagace	50 000	0	50 000
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	15 667 343	0	15 667 343
9	Technická pomoc	1 433 634	0	1 433 634
10	Mezisoučet	326 528 289	3 690 102	322 838 187
11	(DPH)	68 570 941	68 570 941	0
12	CELKEM	395 099 230	72 261 043	322 838 187

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	
1.1. Schválení Technicko-ekonomického zadání investice „Tramvaj Plotní – soubor staveb“	27/01/2004
1.2. Schválení smlouvy „Tramvaj Plotní – soubor staveb“ – dokumentace pro územní rozhodnutí	01/07/2004
1.3. Schválení smlouvy „Tramvaj Plotní – soubor staveb“ – dokumentace pro stavební povolení	19/06/2007
1.4. Schválení smlouvy „Tramvaj Plotní – soubor staveb - aktualizace DSP a zpracování DPPS - etapa 2-4“	13/01/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	
3.1. Investiční záměr projektu	27/01/2004
3.2. Schválení Aktualizace Investičního záměru	21/07/2009
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
4.1. Vydání Souhlasného závazného stanoviska	10/03/2006
4.2. Vydání Závazného stanoviska k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí	25/01/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	
5.1. Hlavní stavba	27/12/2006
5.2. Protlukové stěny	25/10/2017
6. Vydání stavebního povolení:	
6.1. Odbor dopravy JMK	24/04/2018
6.2. Odbor dopravy MMB	30/05/2018
6.3. Odbor VLHZ MMB	20/07/2018
6.4. Drážní úřad	16/03/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	
8.1. Tramvaj Plotní - soubor staveb - dokumentace pro stavební povolení	23/02/2007
8.2. Tramvaj Plotní - soubor staveb - aktualizace DSP a zpracování DPPS - etapa 2-4	16/05/2014
8.3. Poskytování odborných služeb v oblasti přípravy a realizace projektů spolufinancovaných z dotačních zdrojů v období 2016-2020	05/01/2016
8.4. Komplexní administrace nadlimitní veřejné zakázky "Tramvaj Plotní - soubor staveb - etapa 2-4"	03/08/2016
8.5. Tramvaj Plotní - soubor staveb - etapa 2-4 (stavební práce)	30/09/2016
8.6. Tramvaj Plotní - soubor staveb - etapa 2-4: činnosti správce stavby, TDI a koordinátora BOZP	11/10/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	
9.1. Tramvaj Plotní - soubor staveb - dokumentace pro stavební povolení	27/08/2007
9.2. Tramvaj Plotní - soubor staveb - aktualizace DSP a zpracování DPPS - etapa 2-4	23/02/2015
9.3. Poskytování odborných služeb v oblasti přípravy a realizace projektů spolufinancovaných z dotačních zdrojů v období 2016-2020	19/01/2016
9.4. Komplexní administrace nadlimitní veřejné zakázky "Tramvaj Plotní - soubor staveb - etapa 2-4"	15/08/2016
9.5. Tramvaj Plotní - soubor staveb - etapa 2-4 (stavební práce)	18/12/2017
9.6. Tramvaj Plotní - soubor staveb - etapa 2-4: činnosti správce stavby, TDI a koordinátora BOZP	05/03/2018
10. Zahájení realizace:	12/03/2018
11. Dokončení realizace ¹ :	30/06/2021
12. Zahájení provozní fáze:	13/08/2021

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	1,413

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU