



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 83/2017-430-PPR/17

Na základě žádosti Dopravního podniku města Brna, a.s. schvaluje Řídící orgán změnu konečného data způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	<b>Tramvajová trať Plotní</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>83/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000120</b>
Žadatel:	<b>Dopravní podnik města Brna, a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.4</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>322 838 187,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>316 865 681,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>83,42 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>269 335 828,00 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>30.06.2021</b>

Tímto Změnovým Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Změnový schvalovací protokol č. j. 83/2017-430-PPR/13 ze dne 5.11.2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**  
 místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy