



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 5

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať Plotní

evidenční číslo: 562 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik města Brna, a.s.

se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno - Pisárky

IČO: 25508881

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Milošem Havránkem

a členem představenstva

Ing. Josefem Veselým

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať Plotní“ v rámci Operačního programu Doprava,

z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 12. listopadu 2018 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 18. dubna 2019, Dodatku č. 2 ze dne 20. dubna 2020, Dodatku č. 3 ze dne 14. září 2020 a Dodatku č. 4 ze dne 7. ledna 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č. 5:

Článek 2

Účel Dodatku č. 5

Účelem tohoto Dodatku č. 5 je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j.: 83/2017-430-PPR/17 ze dne 13. dubna 2021 a Změnovou specifikaci č. 2 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j.: 83/2017-430-PPR/17 ze dne 14. dubna 2021.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 vydaný Řídícím orgánem dne 13. dubna 2021, č.j. 83/2017-430-PPR/17, který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 5 Rámcové smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Změnovou specifikaci č. 2 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j. 83/2017-430-PPR/17 ze dne 14. dubna 2021, která tvoří Přílohu č. 2 k Dodatku č. 5 Rámcové smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Specifikace projektu);“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 5 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 a Příloha č. 2 Dodatku č. 4 Rámcové smlouvy, které se nahrazují Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 Dodatku č. 5. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené Přílohy, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.

3. Dodatek č. 5 má přílohy:
Příloha č. 1: Schvalovací protokol
Příloha č. 2: Specifikace projektu.
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 5 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 5 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 5 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 5 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 5 Řídící orgán.

V Praze dne

V Brně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.

.....
Ing. Josef Veselý
člen představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.