

# Smlouva o realizaci stavby na majetku Povodí Moravy, s.p.

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve  
znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

**Povodí Moravy, s.p.,**

zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl A,  
vložka 13565

Sídlo: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 70890013

DIČ: CZ70890013

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno – venkov

Číslo účtu: 29639641/0100

Zastoupený: **MVDr. Václavem Gargulákem**, generálním ředitelem

(dále jen „**vlastník**“)

a

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

korespondenční adresa: ŘSD ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

zastoupená: **Ing. Martinem Smolkou, MBA**, ředitelem Správy Olomouc

pověřeným řízením Správy Olomouc dne 11. 3. 2011

(dále jen „**stavebník**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**smlouvu, kterou dochází mezi smluvními stranami k úpravě vzájemných práv  
a povinností při realizaci stavby**

## I.

1. Vlastník prohlašuje, že má na základě zákona č. 305/2000 Sb., o povodích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit s majetkem České republiky, kromě jiného i s pozemky

- parc. č. 2886/35, vodní plocha o výměře 327 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 2886/41, vodní plocha o výměře 20 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 2921/6, o výměře 32 463 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 3001/1, vodní plocha o výměře 42 754 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 3001/2, vodní plocha o výměře 50 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 3001/3, vodní plocha o výměře 144 m<sup>2</sup>,

to vše v k.ú. Bludov, obec Bludov, zapsanými u Katastrálního úřadu Olomouckého kraje, Katastrální pracoviště Šumperk, na LV č. 1507

- parc. č. 831/49, vodní plocha o výměře 17 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 831/69, vodní plocha o výměře 35 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 832/84, vodní plocha o výměře 77 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 832/33, vodní plocha o výměře 950 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 2171/22, vodní plocha o výměře 296 m<sup>2</sup>,

- parc. č. 2171/53, vodní plocha o výměře 4 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 832/4, vodní plocha o výměře 1 158 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 2171/23, vodní plocha o výměře 658 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 2178, vodní plocha o výměře 28 917 m<sup>2</sup>,

to vše v k.ú. Šumperk, obec Šumperk, zapsanými u Katastrálního úřadu Olomouckého kraje, Katastrální pracoviště Šumperk, na LV č. 3085

- parc. č. 1830/1, vodní plocha o výměře 11 107 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1830/3, vodní plocha o výměře 359 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1830/4, vodní plocha o výměře 3 166 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1830/5, vodní plocha o výměře 333 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1830/6, vodní plocha o výměře 23 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1936/1, vodní plocha o výměře 142 453 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1936/5, vodní plocha o výměře 5 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1936/6, vodní plocha o výměře 49 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1936/7, vodní plocha o výměře 2 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1975/1, zastavěná plocha a nádvoří o výměře 7 463 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1975/2, zastavěná plocha a nádvoří o výměře 438 m<sup>2</sup>,

to vše v k.ú. Postřelmov, obec Postřelmov, zapsanými u Katastrálního úřadu Olomouckého kraje, Katastrální pracoviště Šumperk, na LV č. 965

- parc. č. 124/15, trvalý travní porost o výměře 9 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 124/16, trvalý travní porost o výměře 268 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 124/17, trvalý travní porost o výměře 1 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/10, vodní plocha o výměře 45 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/11, vodní plocha o výměře 370 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/12, vodní plocha o výměře 368 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/15, vodní plocha o výměře 637 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/16, orná půda o výměře 580 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/17, orná půda o výměře 122 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/18, vodní plocha o výměře 98 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 167/13, orná půda o výměře 6 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/9, orná půda o výměře 47 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/4, vodní plocha o výměře 826 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1026/1, vodní plocha o výměře 905 m<sup>2</sup>,
- parc. č. 1024/23, o výměře 7 738 m<sup>2</sup>,
- parc. č. st. 489/9, zastavěná plocha a nádvoří o výměře 6 634 m<sup>2</sup>,
- parc. č. st. 489/10, zastavěná plocha a nádvoří o výměře 2 271 m<sup>2</sup>,

to vše v k.ú. Sudkov, obec Sudkov, zapsanými u Katastrálního úřadu Olomouckého kraje, Katastrální pracoviště Šumperk, na LV č. 410

Vlastník má dále právo hospodařit se stavbou vodních děl – hráze PB Morava Postřelmov km 300,000-301,900 (HM900453), která se mimo jiné nachází na pozemcích parc. č. 1975/1 a parc. č. 1975/2 v k.ú. Postřelmov a hráze Desná – Sudkov – hráz LB (HM900899), která se mimo jiné nachází na pozemcích parc. č. st. 489/9 a parc. č. 489/10 v k.ú. Sudkov.

Všechny výše uvedené pozemky a stavba vodního díla - hráze jsou dále označovány jako „**majetek vlastníka**“.

2. Stavebník má zájem realizovat stavbu **I/44 Bludov obchvat**, dle schválené projektové dokumentace „I/44 Bludov, obchvat, DSP“. Stavbou bude mimo jiné dotčen majetek vlastníka specifikovaný v odst. 1 tohoto článku a dále blíže v příloze č. 2 (dále jen „**stavba**“).

## II.

1. Účastníci smlouvy se dohodli, že vlastník umožní stavebníkovi za podmínek dohodnutých v této smlouvě a za podmínek uvedených ve stanovisku správce povodí č. PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019, umístění a provedení stavby na majetku vlastníka dle čl. I. této smlouvy.
2. Při stavbě je stavebník povinen řídit se podmínkami stanovenými územním a stavebním řízením, požadavky vlastníka, které byly stavebníkovi písemně sděleny (vyjádření útvaru správy povodí z hlediska plánování v oblasti vod, z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů – stanovisko správce povodí č. PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019), a dalšími pokyny směřujícími k ochraně vodního toku a majetku vlastníka.
3. Stavebník se zavazuje, že stavební práce budou provedeny v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami tak, aby nebyla způsobena škoda na majetku vlastníka. Veškeré činnosti prováděné v rámci realizace stavby je stavebník povinen provádět v souladu se zásadou přiměřenosti.
4. Stavebník se zavazuje šetřit co nejvíce práva a majetek, s nímž má vlastník právo hospodařit, uvést po provedení prací na vlastní náklady majetek vlastníka do původního či náležitého plně funkčního stavu, není-li toto možné, pak případnou vzniklou škodu v uplatněné výši uhradit.
5. V případech, kdy vodoprávní úřad, povodňový orgán nebo jiný příslušný orgán státní správy rozhodne o takové úpravě dotčeného pozemku, která bude mít za následek povinnost přemístit stavbu (provést přeložku), zavazují se smluvní strany vstoupit do jednání, kterým by dále vymezily vzájemná práva a povinnosti v souvislosti s touto úpravou, zejména pak otázky spojené s úhradou za realizaci takové přeložky. Jednalo by se zpravidla o případy, kdy plnění povinnosti vyplývá ze správy vodních toků, zajištění protipovodňové ochrany, odstraňování škod způsobených mimořádnou přírodní událostí, příp. povodněmi, zajištění splavnosti toku a realizaci všech dalších opatření a vodohospodářských úprav vedoucích ke zlepšení odtokových poměrů dotčeného vodního toku na pozemcích, na němž je stavba umístěna, nebo se nachází v blízkosti vodního toku.
6. V případě porušení podmínek uvedených v odst. 2, 3 a 9 tohoto článku je stavebník povinen za každé prokázané porušení smlouvy zaplatit vlastníkově smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to nezávisle na tom, zda vznikla vlastníkově jakákoliv škoda.
7. Stavebník se zavazuje, že dodrží veškeré podmínky, stanovené ve vyjádření správce povodí a správce vodních toků č. PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019, jež je nedílnou přílohou č. 1 této smlouvy.
8. Smluvní strany se dohodly, že pro jednotlivé stavební objekty, které budou realizovány na majetku vlastníka, budou uzavřeny typové smluvní vztahy v souladu s Rámcovou smlouvou ze dne 16. 3. 2017 uzavřenou mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a státními podniky a v souladu s běžnou praxí mezi vlastníkem a stavebníkem. Tímto se rozumí zejména uzavření smluv o zřízení služebnosti, jejímž předmětem budou stavební objekty mostů s trvalým zábořem na majetku vlastníka, přičemž související dočasné zábory u těchto objektů budou řešeny nájemním vztahem (nájemné bude fakturováno od protokolárního předání pozemků stavebníkovi), popř. převody pozemků dotčených trvalým zábořem pozemní komunikace, splňuje-li tento převod podmínky dané výše uvedenou Rámcovou smlouvou a podmínky platného Statutu Povodí Moravy, s.p. v době uzavření takových smluv. Přílohou č. 2 této smlouvy je seznam stavebních objektů se záborovým elaborátem.
9. Stavebník je povinen nejpozději 14 dní předem písemně oznámit vedoucímu provozu Šumperk, ( ) zahájení stavebních prací a nejpozději do 5 pracovních dnů od protokolárního předání pozemků tuto skutečnost prokazatelně oznámit závodu Horní Morava, Povodí Moravy, s.p., (e-mail: ).

10. Smluvní strany se zavazují, že stavba bude majetkoprávně vypořádána postupem stanoveným v odst. 8 tohoto článku, a to nejpozději do 90 dní od kolaudace stavby.

### III.

1. Veškeré práce budou hrazeny stavebníkem.
2. Vlastník nebude přebírat stavbu či jednotlivé stavební objekty do svého majetku, vyjma objektů vyjmenovaných ve stanovisku č. PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019.
3. Stavba bude kolaudována podle projektové dokumentace, na kterou bude vydáno stavební povolení.
4. Smluvní strany se dohodly, že smlouva je uzavřena na určitou, a to ode dne účinnosti této smlouvy do doby kompletního majetkoprávního vypořádání dle čl. II odst. 8 a 10 této smlouvy.
5. Vlastník uzavřením této smlouvy souhlasí s realizací a umístěním stavby, která je předmětem této smlouvy.

### IV.

1. Tato smlouva se nevkládá do katastru nemovitostí.
2. Právo založené touto smlouvou není věcným právem stavby dle § 1240 a násl. občanského zákoníku.

### V.

1. Smlouvu lze zrušit písemnou dohodou smluvních stran.
2. Smlouva může být ukončena rovněž odstoupením od smlouvy ze strany vlastníka v případě porušení smlouvy podstatným způsobem ze strany stavebníka. Za porušení smlouvy podstatným způsobem je považováno porušení některé z povinností stavebníka, uvedených v čl. II této smlouvy. V případě odstoupení je smlouva ukončena ke dni, ve kterém bude stavebníkovi doručeno písemné odstoupení od smlouvy. Stavebník se zavazuje, že v případě odstoupení od smlouvy ze strany vlastníka ve lhůtě 60 dnů od ukončení smlouvy uvede majetek vlastníka do původního stavu, není-li to možné pak do stavu odpovídajícímu způsobu jeho určení a užívání, vyklidit a vyklizený jej předat zpět stavebníkovi.

### VI.

1. Tato smlouva nenahrazuje stanoviska dalších účastníků řízení dle stavebního zákona, ani jiných orgánů státní správy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
3. Stavebník je srozuměn s tím, že vlastník je povinen zveřejnit obraz smlouvy a jejích případných změn (dodatků) a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí vlastník. Vlastník má právo tuto smlouvu zveřejnit rovněž v pochybnostech o tom, zda tato smlouva zveřejnění podléhá či nikoliv.

Vlastník současně upozorňuje stavebníka, že v souladu s ust. § 6 zákona o registru smluv nabývá smlouva účinnosti dnem uveřejnění, o čemž budou strany informovány.

4. Smlouva může být měněna či doplňována pouze na základě písemných, oboustranně odsouhlasených a vzestupně číslovaných dodatků.
5. Práva a povinnosti blíže neupravené touto smlouvou se řídí obecnými ustanoveními občanského zákoníku.
6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálů, kdy vlastník a stavebník obdrží po dvou vyhotoveních.

7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva je uzavřena na základě jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně. Na důkaz shody vůle s obsahem připojují své podpisy. Žádná smluvní strana nepožaduje jejich úřední ověření.
8. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přechází v plném rozsahu i na případné právní nástupce obou smluvních stran.

**Přílohy:**

Vyjádření správce povodí a správce vodních toků č. PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019

Seznam stavebních objektů se záborovým elaborátem

V Brně dne 26. 5. 2021

V Olomouci dne 28. 4. 2021

Za vlastníka:

Za stavebníka:

.....  
**MVDr. Václav Gargulák**  
generální ředitel

.....  
**Ing. Martin Smolka, MBA**  
ředitel Správy ŘSD



DOPRAVOPROJEKT BRNO	Číslo
Dodací dne: - 6 - 05 - 2019	Přiděleno AG

Dopravoprojekt Brno a.s.

[REDAKCE]  
Kounicova 271/13  
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
/	PM-16503/2018/5203/Fi	[REDAKCE]	Brno 30.4.2019

### I/44 Bludov obchvat

(k.ú. Bludov, Postřelmov, Sudkov, Dolní Studénky, Šumperk; ORP Šumperk, kraj Olomoucký; ČHP 4-10-01)

#### Charakteristika akce:

Předmětem DSP je stavba obchvatu Bludova, PD zpracovala firma Dopravoprojekt Brno a.s. v r.2018, investorem je ŘSD ČR.

Popis stavby: Trasa přeložky silnice I/44 začíná v prostoru MÚK Postřelmov navázáním na obchvat Postřelmova, je vedena násypovým tělesem přes řeku Moravu, železniční trati ČD Č.290 Olomouc – Šumperk – Hanušovice – Krnov a č.291 Zábřeh n.M. – Kouty n.D., řeku Desnou a je připojena na stávající silnici I/44 v prostoru okružní křižovatky v Šumperku. Součástí stavby jsou objekty pozemních komunikací ( hlavní objekt SO 101 Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov obchvat - délka 5,635 km, kategorie: S 21,5/100), mostní objekty (21, z nichž 9 přechází vodní toky ve správě Povodí Moravy, s.p), vodohospodářské objekty ( odvodnění silnice, RN v km 17,0, ORL, přeložky a úprava kanalizace, stabilní norné stěny, přeložky vodovodu, úpravy meliorací, přeložky a úpravy vodotečí a melioračních kanálů), elektro a sdělovací objekty, trubní vedení, objekty drah, pozemních staveb, přípravy stavenišť a úpravy území.

Stavba se dotýká VT ve správě Povodí Moravy, s.p. následujícími objekty:

**Chromečský náhon (IDVT 10203464):**

SO 202 Inundační most na silnici I/44 přes Chromečský náhon: přespaný, ŽB klenbová konstrukce (5 tubusů), délka přemostění 51,322 m, rozpětí polí 10,965 + 3x9,924 + 10,965 m, šířka mostu 45,50 m. Volná výška nad Q100 min. 2,52 m.

Souřadnice mostu: y = 567 014,201, x = 1083 502,437 – bylo ověřeno.

SO 337 Přeložka Chromečského náhonu v km 17,510: vedena pod polem mostu 202, délka 149,03 m, šířka dna 1, 5 m, sklony svahu 1:1,5, hloubka 1,0 m, šířka mezi břeh. čarami 5, 5 m, Na PB náhonu je navržen zvýšený zemní val navazující na stávající stav, převýšení 0,5 m nad terénem, šířka koruny 1, 5 m.

Na začátku a konci navazuje úprava na stávající koryto náhonu

Opevnění a finální úprava přeložky je rozdělena mezi dva stavební objekty (SO 337 a 337.1).

Stavební objekt opevnění řeší opevnění koryta pod mostní konstrukcí SO 202 a na toto opevnění navazující soutoky se silničními příkopy a vyústění potrubí. Opevnění pod mostní konstrukcí je v km 0,038 52 – 0,043 34; 0,058 90 – 0,123 06 a 0,135 61 – 0,138 04 řešeno kamennou rovnatinou a záhozem. Opevnění soutoku kamennou dlažbou v betonovém loži je pak řešeno v úsecích km 0,043 34 – 0,058 90 a 0,123 06 – 0,135 61.

SO 337.1 Přeložka Chromečského náhonu v km 17,510, vodohospodářská úprava

Rozsah stavebního objektu je km 0,000 00 – 0,038 52 a 0,135 61 – 0,149 03.

V rámci tohoto podobjektu SO 337 bude provedeno navázání přeložky koryta na stávající tvar koryta, a to na obou koncích úpravy. Do dna úpravy bude uložen materiál odtěžený ze dna původního koryta, svahy přeložky budou ohumusovány a osety.

**Morava** (IDVT 10100003):

SO 204 Most na silnici I/44 přes trať ČD Zábřeh – Bludov: ( a přes VVT Morava): tvořen dvěma mosty. NK obou mostů tvoří spojitá trémová ocelová konstrukce se spřahující ŽB deskou s rozpětím levé NK 31,25 + 40,0 + 60,0 + 60,0 + 40,35 m a pravé NK 40,35 + 60,0 + 60,0 + 40,0 + 31,25 m, pět polí. V příčném řezu je NK obou mostů tvořena 2 ks ocelových nosníků s dodatečně dobetonovanou monolitickou spřaženou deskou. Založení mostu hlubinné. Rozpětí 231,60 m, výška mostu nad terénem 14,40 m.

Souřadnice mostu:  $y = 566\,561,849$ ,  $x = 1083\,353,444$  – bylo ověřeno.

**Desná** (IDVT 10100090):

SO 209 Most na silnici I/44 přes Desnou: samostatné mosty pro oba jízdní pásy, monolitické betonové, třípolové spojitě dvoutrámy, délka přemostění 60,00 m, délka mostu 75,20 m, volná šířka mostu: 9,75 m – levý most, 9,75 m – pravý most, výška mostu nad terénem 5,90 m.

Souřadnice mostu:  $y = 565\,326,764$ ,  $x = 1082\,409,241$  – bylo ověřeno.

SO 214 Most na přívaděči přes Desnou: monolitický betonový, dodatečně předpjatý, čtyřpolový spojitý dvoutrám, délka přemostění 136,00 m, délka mostu 151,94 m, šířka mostu 16,30 -16,62 m, výška mostu nad terénem 9,84 m.

Souřadnice mostu:  $y = 563\,749,343$ ,  $x = 1080\,757,584$  – bylo ověřeno.

SO 339 Přeložka Desné v km 19,550: vedena pod polem mostu 209, lichoběžníkové koryto, délka 109,62 m, šířka dna 11 m, hloubka koryta 1,6 m, šířka mezi břeh. čarami 17 m. Začátek úpravy je plynulé napojení do stávajícího profilu vodoteče. Sklony svahů 1:1,5, na začátku a konci řešeného úseku se sklon mění na 1:0,7 až 0,75, jelikož se napojuje na stávající koryto.

Dle druhu a složení použitého opevnění koryta lze stavbu rozdělit na tři samostatné úseky:

- km 0,000 00 - 0,051 87: Jedná se o vytvoření oblouku navazujícího na stávající koryto. Sklony svahů 1:1,5 přecházejí v navázání na stávající koryto. Dno je v příčném směru navrženo ve sklonu 1:20 (5%), směrem k levému konkávnímu břehu, který je opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním s podkladní vrstvou tvořenou geotextílií. Hmotnost kamene 200-500kg. Tloušťka opevnění na 0,5 m. Pata svahu je opřena o záhozovou patkou s poštěrkováním s hmotností kamenů 500 kg rozměru 1,0x1,0 m. Dno koryta je opatřeno pohozem z lomového kamene v mocnosti 0,3 m. Velikost zrna je stanoven jako  $d_{50} = 100\text{mm}$ . Pravý svah koryta je opevněn vegetačně, a to ohumusováním tl. 0,15m a svah bude zajištěn protierozní matrací.

- km 0,051 87 až 0,099 00: Jedná se o přímou trasu přeložky, která částečně podchází pod mostem SO 209. Sklony svahu 1:1,5, dno koryta rovné. Svahy opevněny kamennou rovnaninou s vyklínováním o hmotnosti kamene 200-500 kg s tloušťkou opevnění 0,5 m. Pata svahu je opřena o záhozovou patkou s poštěrkováním s hmotností kamenů 500 kg rozměru 1,0x1,0 m. Dno koryta je opatřeno pohozem z lomového kamene v mocnosti 0,3m. Velikost zrna je stanoven jako  $d_{50} = 100\text{mm}$ .

- km 0,095 60 až 0,109 62: Jedná se o vytvoření oblouku navazujícího na stávající koryto. Sklony svahů 1:1,5 přecházejí v navázání na stávající koryto do sklonu stávajícího. Dno v příčném směru ve sklonu 1:20 (5%), směrem k pravému konkávnímu břehu, který je opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním s podkladní vrstvou tvořenou geotextílií. Hmotnost kamene 200-500 kg.

**Bludovský potok** ( IDVT 10206171):

SO 205 Most na silnici I/44 přes Bludovský potok: přesypáný, flexibilní ocelová konstrukce, délka přemostění 9,955 m, délka mostu 10,07 m, šířka mostu 66,35 m, výška nad terénem 11,27 m.

Souřadnice mostu:  $y = 566\,353,420$ ,  $x = 1083\,171,453$  – bylo ověřeno.

SO 330 Úprava Bludovského potoka v km 18,270: vedena pod polem mostu 205, sestává z vyčištění a úpravy břehů a dna koryta v délce 129,67 m, šířka dna 3,6 m, sklony svahu 1:3, hloubka 0,65-0,85 m, šířka mezi břeh. čarami 8,3 m, spád 0,33%. na konci navazuje na zpevněné koryto pod mostem 205, na přeložce proveden brod šířky 6,0 m.

Opevnění a finální úprava přeložky je rozdělena mezi tři stavební objekty.

- opevnění dna koryta pod mostní konstrukcí SO 205 a v rozsahu nezbytně nutném pro zajištění stability silničního tělesa a mostní stavby. Rozsah opevnění v rámci přeložky koryta činí km 0,036 67 – 0,116 02. Opevnění bude provedeno kamennou dlažbou v betonovém loži, viz SO 205

- Stavební objekt kamenná opevnění řeší vybudování opevnění vyústění vsakovacího příkopu do koryta Bludovského potoka v km 0,021 60 – 0,036 67 a výstavbu brodu v km 0,116 02 – 0,123 03. Opevnění soutoku bude provedeno kamennou dlažbou v betonovém loži. Prostor brodu pak bude opevněn kamennou rovnaninou.

SO 330.1 Úprava Bludovského potoka v km 18,270 - vodohospodářská úprava

V rámci tohoto podobjektu SO 330 bude provedeno navázání přeložky koryta na stávající tvar přirozeného koryta vodního toku, a to na obou koncích úpravy. Do dna úpravy bude uložen materiál odtěžený ze dna

původního koryta, svahy přeložky budou ohumusovány a osety. Rozsah stavebního objektu je km 0,000 00 - 0,021 60 a 0,123 03 – 0,129 67

**Sudkovský potok (IDVT 10205777):**

SO 210 Most na silnici I/44 přes Sudkovský potok: monolitická ŽB rámová konstrukce – dva samostatné mosty pro jízdní pásy, délka přemostění 20,60 m, délka mostu 43,50 m, šířka mostu 24,35 m, volná výška nad Q100 cca 2,00 m. Souřadnice mostu: y = 564 889,698, x = 1082 112,320 – bylo ověřeno.

SO 213 Most na větví 111-4 přes přeložku Sudkovského potoka: spojitý předpjatý deskový jednotrám o třech polích, délka přemostění 68,305 m, délka mostu 77,787 m, šířka mostu 10,60 m, výška mostu nad terénem 8,27 m. Souřadnice mostu: y = 563 694,026, x = 1081059,688 – bylo ověřeno.

SO 331 Přeložka Sudkovského potoka v km 120,1: vedena pod polem mostu 210, délka 116,58 m, šířka dna 2,5 m, sklony svahu 1:2, hloubka 1,0-1,3 m, šířka mezi břeh. čarami 5,5 m. Sklon nivelety dna je členěn do tří úseků: v km 0,000 – 0,050 je sklon dna navržen 0,15%, v úseku 0,050 – 0,075 ve sklonu 0,40% a v úseku 0,075 – 0,116 58 pak ve sklonu 1,31%. Na začátku a konci navazuje úprava na stávající koryto potoka.

Opevnění a finální úprava přeložky je rozdělena mezi tři stavební objekty:

- SO 001.3 – brod: V rámci terénních úprav po dokončení stavebních prací bude na přeložce koryta vybudován brod. Rampy brodu jsou navrženy ve sklonu 1:10, šířka ramp 3,5m. Opevnění brodu provedeno z kamenné rovnaniny.

- Stavební objekt kamenná opevnění řeší opevnění koryta pod mostní konstrukcí SO 210 a na toto opevnění navazující soutoky se silničními příkopy a vyústění potrubí. Opevnění pod mostní konstrukcí je v km 0,043 28 – 0,078 62 řešeno kamennou rovnaninou a záhozem. Opevnění soutoku kamennou dlažbou v betonovém loži je pak řešeno v úsecích km 0,028 60 – 0,043 28 a 0,078 62 – 0,090 00.

SO 331.1 Přeložka Sudkovského potoka v km 20,1 – vodohospodářská úprava

V rámci tohoto podobjektu SO 331 bude provedeno navázání přeložky koryta na stávající tvar koryta, a to na obou koncích úpravy. Do dna úpravy bude uložen materiál odtěžený ze dna původního koryta, svahy přeložky budou ohumusovány a osety. Rozsah stavebního objektu je km 0,000 00 - 0,028 60 a 0,090 00 – 0,116 58.

SO 332 Přeložka Sudkovského potoka v km 21,5: vedena pod polem mostu 213, délka 465,50 m, šířka dna 2,0 m, sklony svahu 1:1,5, hloubka 1,3 – 1,6 m, šířka mezi břeh. čarami 6,44 m, lichoběžníkové koryto s jednotným spádem 0,51%. Dno koryta je opatřeno pohozem z kameniva vytěženého z původního dna koryta, def = 60mm, tloušťka vrstvy 0,3m. Paty svahů jsou stabilizovány těžkou záhozovou patkou o hmotnostech 200-500 kg do hloubky 0,50 m pod dno koryta a je protažena 0,30 m nad dno koryta. Svahy koryta nad stabilizační patkou jsou opatřena ohumusováním v tl. 150mm s osetím travní směsí, svah je dále stabilizován protierozní rohoží.

V úseku km 0,347 65 - 0,366 50 prochází koryto po mostním objektem SO 213. Pata svahu v úseku pod mostní konstrukcí a navazující je opevněna těžkou záhozovou patkou o hmotnostech 200-500 kg do hloubky 0,50 m pod dno koryta a je protažena 0,30 m nad dno koryta. Stejného kameniva je použito i pro opevnění dna mezi patkami, je zde proveden kamenný zához 200-500 kg s proštěrkováním. Svahy jsou opevněny kamennou rovnaninou s vyklínováním a urovnáním líce o hmotnostech 80-200 kg a tloušťce 0,40 m. Na pravém břehu je pak předsunuto opevnění svahu koryta kamennou rovnaninou 80 – 200 kg do konkávního oblouku v rozsahu km 0,311 00 – 0,347 65. Začátek a konec úpravy plynule přechází do původního koryta Sudkovského potoka.

**bezejmenný LB přítok Sudk.potoka ( IDVT 10192131):**

SO 212 Most na silnici I/44 přes potok v km 21,017: monolitická ŽB rámová konstrukce – dva samostatné mosty pro jízdní pásy, délka přemostění 20,60 m, délka mostu 36,70 m, šířka mostu 23,10 m, volná výška nad Q100 cca 2,00 m. Souřadnice mostu: y = 564 185,427, x = 1081504,919 – bylo ověřeno.

SO 334 Přeložka melioračního kanálu v km 21,0: vedena pod polem mostu 212, délka 146,20 m, šířka dna 0,5 m, sklony svahu 1:1,4 – 2,0, hloubka 1,5 m, šířka mezi břeh. čarami 6,0 m, na začátku navazuje na Sudkovský potok

**bezejmenný přítok – náhon ( IDVT 10205278)**

**Bratrušovský potok ( IDVT 10194649):**

SO 215 Most na přivaděči přes Bratrušovský potok: předpjatá betonová konstrukce s monolitickou deskou o dvou polích, délka přemostění 39,40 m, délka mostu 58,20 m, šířka mostu 11,00 m, výška mostu nad terénem 6,60 m. Souřadnice mostu: y = 563 831,733, x = 1080 551,475 – bylo ověřeno.

SO 356 Rekonstrukce vybudované protipovodňové hráze v Sudkově.

Stávající hráz v řešeném úseku nespĺňujĺ projektované pŕevýšení 0,5 m pro pŕůtok ovlivněný stavbou obchvatu Bludova (délka cca 302 m). V tomto úseku bude odstraněna stávající skladba zpevněné komunikace v koruně hráze a na takto vytvořenou pracovní spáru bude vrstvena zemina vhodná pro vrstvení zemních hrází. Koruna hráze o šířce 4,0 m se zpevněnou komunikací šířky 3,0 m. Svahy ve sklonu 1:2,5 vedeny do stávajících svahů hráze. Nově vybudovaná část hrází bude ohumusována a oseta.

SO 130.1 Mobilní hráz na silnici III/3704 u obce Sudkov

Jedná se o úpravu stávajícího mobilního hrazení na překládané komunikaci III/3704 u obce Sudkov. Mobilní hrazení bude instalováno v příčném prahu, který bude oproti stávající komunikaci vyvýšen o 0,5 m. Mobilní hrazení je ve staničení překládané komunikace SO 130 km 1,057 00. Práh je přes celou šířku komunikace, má délku 3,0 m a oproti stávající komunikaci bude vyvýšen o 0,5 m.

SO 130.5 Sjezd na pozemku p.č. st. 489/40 k.ú. Sudkov

Sjezd ve staničení 1,065 z překládané silnice III/3704 (SO 130) spojující obce Sudkov a Bludov. Celkem 3 sjezdy se nachází u opěrných zídek sloužících pro mobilní hrazení, za touto mobilní hrází se na levé straně komunikace nachází sjezd o šířce 5 m (staničení km 1,065 00) sloužící pro přístup na pozemek. Na obou stranách sjezdu bude za zpevněnou částí nezpevněná krajnice šířky 0,75 m (šterkodř).

**Odvodnění:** dešťové vody z vozovky silnice I/44 obchvatu Bludova v km 16,6 – km 17,900 budou zachyceny betonovými monolitickými žlaby do vpustí nebo šterbinových žlabů a odvedeny kanalizací přes retenční nádrž (302.2) k ORL v km 16,950 (302.2) a dále kanalizací DN 500 do Chromečského náhonu.

Dešťové vody z vozovky větví A, B jsou odváděny příkopy přes stabilní norné stěny (311) do horských vpustí a lapače splavenin s připojením do nového kanalizačního řadu DN400, který je připojený na přeložku stávajícího kanalizačního řadu DN 500 vedeného do Chromečského náhonu. Dešťové vody z vozovky větve D jsou vedeny příkopem ke stávajícímu inundačnímu mostu. Dešťové vody z vozovky zbytku větví a tělesa objektu 110, objektu 121, objektu 101 v km 18,140 – 21,660, objektů 111, 120 jsou vedeny k příkopům se zaústěním přes stabilní norné stěny (311,312) do Chromečského náhonu, řeky Moravy, Bludovského potoka, řeky Desné, Sudkovského a Bratrušovského potoka, přeložky vodoteče (336) a melioračních kanálů (333, 334, 340).

Přímou správu výše uvedených VT vykonává Povodí Moravy, s.p., provozu Šumperk. Lokalita leží v záplavovém území VVT Morava a Desné.

Dotčené vodní útvary:

- Desná od toku Merta po ústí do toku Morava ID VÚ : MOV\_0170
- Morava od toku Krupá po tok Desná ID VÚ : MOV\_0080

**I. Vyjádření správce povodí**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

**st a n o v í s k o :**

**a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

**b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.**

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*
2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

3. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
4. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

## **II. Vyjádření správce VVT Morava, Desná, DVT Sudkovský potok, Bludovský potok, Bratrušovský potok, Chromečský náhon a bezejmenné toky**

Jako správce vodních toků (Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Šumperk) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. V PDPS budou zpracovány posudky resp. matem. modely (odborně způsobilou autorizovanou osobou) z hlediska hydrauliky (odtokových poměrů), zachytávání splavenin, stability proti vymílání (eroze) na následující objekty:

VVT Desná : SO 209 + 339

VVT Morava: SO 204

DVT Sudkovský potok : SO 332 + 332.2 , 210 + 331, 331.1

Na základě jejich výsledků bude navržena finální délka a odpovídající opevnění částí koryt, železničního a silničního tělesa, umístění a tvar pilířů a modelace terénu pod mostovkou a probírka stávajících dřevin. Podmínkou převzetí správy úpravy toku je dořešení stabilizace objektu dle podmínek PM (SO 339).

V navrženém řešení rozhodně nevidíme jako přínosný a efektivní pohoz dna kamenivem 100 mm a požadujeme řádné opevnění dna. Rovnaninu 200 – 500 kg bychom v konkávě změnili na 500+. Tuto extrémně namáhanou část toku požadujeme opevnit komplexně – tzn. rovnaninu i v konvexních obloucích (tj. v celé délce po obou březích). Začátek a konec úseku bychom stabilizovali hloubkově založeným prahem ve dně. Založení pat opevnění bude provedeno do min. hloubky 100 cm.

2. SO 203 Inundační most: zásyp přechodové klenby soudržnou zeminou bude navýšen nad úroveň KNH.
3. SO 205 – Most na silnici I/44 přes Bludovský potok:  
Nahrazení podsypu ze ŠP za stabilizované kamenivo bude opraveno v technické zprávě i v podélném řezu.
4. SO 110.1 Příjezdové komunikace od OK Postřelmov k nemovitostem:  
Konstrukce komunikace a sjezdu bude navržena na pojezd mechanizace správce toku – třída dopr. zatížení V (25 t). Pro zabránění přístupu/příjezdu soukromých osob na stávající hráz PM a na novou hráz požadujeme za sjezd umístit uzamykatelnou závoru. Bude upřesněno v PDPS.
5. SO 130.1 Mobilní hráz na silnici III/3704 u obce Sudkov:  
Konkrétní řešení celého objektu včetně typu a materiálu hracího systému bude projednáno a navrženo v PDPS, která bude předložena k odsouhlasení. Z důvodu, aby kapsy nebyly poškozovány mrazem, doporučujeme jejich vyplnění XPS nebo Mirelonem, výplň se vyjme před vsazením sloupků mobilního hrazení. Spodní část původního beton. základu, která bude ponechána, bude provázána s novým základem ocelovými trny. Zároveň doporučujeme zvážit další proarmování základu.
6. SO 214 Most na přivaděči přes Desnou  
Hloubka založení opevnění paty svahu koryta vodního toku bude 0,8 ÷ 1,0 m s výjimkou konkávní stranu oblouků, kde bude zvětšena min. na 1,5 m.
7. SO 301 Odvodnění silnice I/44 v km 16,4 - km 17,0 a MÚK Postřelmov  
Stávající kanalizace realizovaná v rámci obchvatu Postřelmova se nachází na návodní straně ochranných hrází a dokonce na dvou místech prochází současnou ochrannou hrází PPO Postřelmov. Dle části realizační dokumentace PPO Postřelmov (r. 2004) měly být potrubí a šachty kanalizace na návodní straně hráze náležitě zabezpečeny ze strany ŘSD, k čemuž dosud nedošlo, proto je tato kanalizace, na níž má být připojena nová RN, pro daný účel v nevyhovujícím stavu a nelze na ni tedy za daných okolností napojit novou kanalizaci (výústění z RN 302.2). Návrh řešení doporučujeme osobně konzultovat s PM.

8. SO 337 Přeložka Chromečského náhonu v km 17,510 + SO 337.1 Přeložka Chromečského náhonu v km 17,510:  
V úseku pod silničním mostem by se neměl pravý břeh navyšovat z důvodu nezhoršování odtokových poměrů a snižování rizika zachytávání plavenin. V projektu by se neměl vyskytovat pojem hráz nebo val, jelikož takovýto objekt by musel mít dle platné vyhlášky šířku koruny minimálně 2 m. Pro ohrázování koryta nevidíme důvod, jelikož se jedná pouze o náhon (Chromečský), jehož průtok je možné regulovat. Pokud se navýší pravý břeh v úseku nad mostem, potom by mělo být v PD uvedeno, že se jedná o úpravu terénu, jejímž účelem není zabránit vyběžování vody. U zasypávaného koryta je zbytečné sejmutí ornice, jak je znázorněno ve vzorovém řezu. Bude projednáno a dořešeno v PDPS.
9. SO 351 Ohrázování rodinného domu v ul. Žerotínova 220, Postřelmov:  
Navázání těsnicí folie do tělesa hráze, případně zajištění funkce těsnicí folií vhodnou soudržnou zeminou bude řešeno jako konkrétní stavební řešení v navazující PDPS .  
V technické zprávě objektu bude uvedeno odstranění drenáže pod celým tělesem hráze. Ve vzorovém řezu je odstranění drenáže uvedeno v zavazovacím ozubu.
10. SO 130.5 Sjezd na pozemku p.č. st. 489/40 k.ú. Sudkov:  
V PDPS bude řešen detail sjezdu. V rámci stavby nesmí dojít k dotčení a omezení funkce stávajících uzavíratelných propustků, které jsou při povodni hrazeny.
11. Všechna oka křižovatek budou upravena tak, aby zde docházelo k maximálně možnému zachycování (retenci) povrchového odtoku z komunikace. Bude řešeno v PDPS.
12. Realizované brody a přístupové cesty k tokům a hrázím budou únosné pro techniku správce toku 25 t.
13. Během stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací dle PDPS schválené PM, dále znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
14. Případný pohyb techniky v korytě vodních toků je třeba minimalizovat na co nejkratší dobu a nejnutnější případy (omezení nadměrného zákalu a znečištění toku ropnými látkami).
15. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
16. Kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.
17. Přímému správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Šumperk ( [REDACTED] )  
[REDACTED] budou v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámeny termíny předání staveniště, zahájení a ukončení stavebních prací a termíny kontrolních dnů. Veškeré práce na mostních objektech, v korytě vodních toků, na březích a na přeložkách vodních toků budou v průběhu stavby odsouhlasovány.
18. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku a dotčené pozemky uklizeny a upraveny.
19. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení objektů dotýkajících se zájmů PM včetně zaměření (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JT SK) v tištěné i digitální formě), rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech. Z geodetického zaměření stavby bude jasně patrné rozdělení majetku a správy mezi PM a ostatními subjekty.
20. **PDPS vybraných objektů dopracovaných dle výše uvedených podmínek nám bude předložena k odsouhlasení.**

21. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ) vyjma objektů :

130.1 Mobilní hráz na silnici III/3704 u obce Sudkov

130.5 Sjezd na pozemku p.č. st. 489/40 k.ú. Sudkov

332 Přeložka Sudkovského potoka v km 21,5

339 Přeložka Desné v km 19,550 550 – pouze v případě, že bude řešení přizpůsobeno požadavkům PM.

356 Rekonstrukce vybudované protipovodňové hráze v Sudkově.

Objekty

SO 330.1 Úprava Bludovského potoka v km 18,270 - vodohospodářská úprava

SO 331.1 Přeložka Sudkovského potoka v km 20,1 - vodohospodářská úprava

SO 337.1 Přeložka Chromečského náhonu v km 17,510 - vodohospodářská úprava

jsou řešeny formou vodohospodářské úpravy, proto nebude PM přebírat tyto objekty do majetku, PM zůstane pouze správce vodního toku, resp. vody a vlastníkem pozemku. Tyto části vodních toků se stanou po provedení těchto vodohospodářských úprav postupně přirozenými koryty vodních toků, jimiž dosud jsou.

### **III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

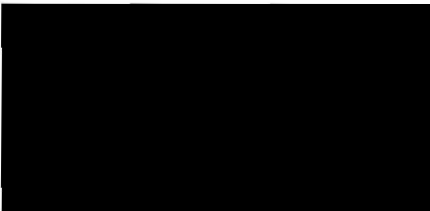
Upozorňujeme, že navrženým záměrem bude dotčen majetek státu, kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému majetku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 773 03 Olomouc, ☎ 585711211, fax 585711215).

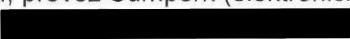
Majetkoprávní vztahy týkající se vybraných objektů budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz **bod II.21**).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat, předpokládaná doba realizace
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

  
vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk (elektronicky)  


## Příloha č. 1

SO	Popis SO	Pozemek	Katastrální území	Trvalý zábor	Dočasný zábor nad 1 rok	Dočasný zábor do 1 roku
373	Úprava meliorací	2886/35 2886/41	Bludov		12	
374	Úprava meliorací	2921/6	Bludov	18		
862.3	Rekultivace řeky Desné	3001/1 3001/2 3001/3	Bludov			
120	Přiváděč Města Šumperk	831/49 831/69 832/84 2171/53	Šumperk	17 35 77 4		
215	Most přes Bratrušovský potok	831/69 832/33 832/84 2171/22	Šumperk	35 48 77 69	415 263	
312	Stabilní normé stěny přiváděče	831/69 2171/53	Šumperk	35 4		
306	Dešťová kanalizace přiváděče	832/4 832/33 2171/22 2171/23	Šumperk	46 2	415 263	59 30 9 14
377	Úprava meliorací	832/4 2171/23	Šumperk			
214	Most přes Desnou	2178	Šumperk	131	437	
202	Inundační most přes Chroměčský náhon	1830/1 1830/3 1830/5	Postřelmov	15 360 333	52	
301	Odvodnění silnice	1830/1	Postřelmov	4		
337	Přeložka Chroměčského náhonu	1830/1	Postřelmov	52		
371	Úprava meliorací	1830/1	Postřelmov	151		
372	Úprava meliorací	1830/1 1830/3 1830/5 1830/4	Postřelmov	151 359 333	218	
811	Rekultivace ploch dočasného záboru	1830/1 1830/4 1936/1 1936/7 1975/1	Postřelmov		15 218 1288 2 195	
001.1	Přístupy na pozemky	1830/3 1830/6	Postřelmov	359 333		
302.1	Odvodnění silnice	1830/3 1830/5	Postřelmov	359 23		
320	Přeložka vodovodu	1830/3 1830/6 1830/5 1830/4	Postřelmov	359 23 333 30		

SO	Popis SO	Pozemek	Katastrální území	Trvalý zábor	Dočasný zábor nad 1 rok	Dočasný zábor do 1 roku
420	Přeložka kabelu NN	1830/3 1830/6 1830/5 1830/4	Postřelmov	359 23 333 28		
311	Stabilní normé stěny	1830/6 1830/5	Postřelmov	23 333		
101	Přeložka silnice	1830/5 1936/5 1936/6	Postřelmov	333 5 49		
204	Most přes trať	1936/1 1936/5 1936/7 1936/6	Postřelmov	595 5 2 49		
651	Úprava trakčního vedení	1936/1	Postřelmov		1288	229
653	Úprava zabezpečovacích zařízení	1936/1	Postřelmov		1288	
654	Ochrana sdělovacích kabelů	1936/1	Postřelmov		1288	
351	Ohrázení rodinného domu	1975/1	Postřelmov		119	
110.1	Příjezdová komunikace	1975/2	Postřelmov	438		
181	Provizorní komunikace	1975/2	Postřelmov	438		
321	Přeložka vodovodu	1975/2	Postřelmov	438		
507	Ochrana STL	1975/2	Postřelmov	438		
001.3	Přístupy na pozemky	124/15 124/16 124/17 1026/9 1026/10 1026/17 1026/18	Sudkov	9 268 1 47 45 122 98		
862.3	Rekultivace řeky Desné	124/15 124/16 124/17	Sudkov	9 268 1		
209	Most přes Desnou	124/16	Sudkov	268		
130	Přeložka silnice	167/13	Sudkov	6		
811	Rekultivace ploch dočasného záboru	st. 489/9 st. 489/10 1026/1	Sudkov		30+26 129 5+113	
101	Přeložka silnice	1026/11 1026/12 1026/15 1026/16	Sudkov	370 368 637 580		