

SMLOUVA O DÍLO NA PROVEDENÍ MENŠÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ

Číslo smlouvy: 27ZA-001462
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

Název související veřejné zakázky:

SA D46 OPRAVA PORTÁLU č.14, km 37,243

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

PONVIA CONSTRUCT s.r.o.

se sídlem Krapkova 1159/3, Olomouc, 779 00

IČO: 04381823

DIČ: CZ 04381823

zápis v obchodním rejstříku: C 63282 vedeném u Krajského soudu v Ostravě

právní forma: společnost s ručením omezením

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „Smluvní strany“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce vedené pod výše uvedeným názvem zadávanou mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jehož podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy (dále jako „**Dílo**“).
2. Místem provádění Díla (stavebních prací) je **D46, km 37,243 Slavonín**.
3. Zhotovitel je povinen předat spolu s Dílem Objednateli také veškerou dokumentaci vztahující se k Dílu, která je obvykle s Dílem Objednateli předávána.
4. Objednatel se zavazuje zaplatit za Dílo provedené v souladu s touto Smlouvou cenu Díla uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.
5. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy na Dílu musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací (TKP), pokynům správce stavby a Zvláštním technickým kvalitativním podmínkám stavby (ZTKP), pokud jsou vypracovány, jsou podrobovány zkouškám uvedeným v TKP a ZTKP nebo požadovaným správcem stavby, a to buď v místě výroby, přípravy na staveništi nebo na jakýchkoli místech stanovených k tomuto účelu. Za bezpečnost práce a požární ochranu odpovídá Zhotovitel.

6. Veškeré stavební práce budou prováděny při komplexním zabezpečení bezpečnosti silničního provozu, náklady tohoto zabezpečení hradí Zhotovitel.
7. Veškerý vybouraný použitelný materiál je vlastnictvím Objednatele. Objednatel rozhodne o dalším využití tohoto materiálu (netýká se odpadů). Vyfrézovanou obalovanou směs z vozovky silnice odkoupí Zhotovitel od Objednatele za cenu 117,- Kč/t, kovové části za cenu kovového odpadu v místě a čase obvyklou.
8. Je-li součástí díla i převáděný majetek, Zhotovitel provede na své náklady k okamžiku předání díla zatřídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem předávaný (zatříděný) majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce Objednatele. Pokud není předávané dílo plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacenění se majetek až po úplném dofinancování díla. Do financování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zatřídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zatříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zatřídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.
9. Je-li součástí plnění Zhotovitele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Zhotovitel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

III.

Doba plnění

1. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla do 04./2017.
2. Zhotovitel je povinen provést Dílo (tj. dokončit a předat) Objednateli do **05./2017**.

O předání (resp. převzetí) díla bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami, přičemž Objednatel není povinen převzít dílo, které vykazuje vady.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za řádné a včasné provedení Díla následující cenu (dále jako „Cena Díla“):

Cena Díla bez DPH: 482.200,- Kč

DPH: 101.262,-Kč

Cena Díla včetně DPH: 583.462,- Kč

2. Cena Díla je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH.
3. Položkový rozpočet Ceny Díla (výkaz výměr) je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu Díla jednorázovým bankovním převodem na účet Zhotovitele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Zhotovitelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Díla Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad provedeného Díla, resp. nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání díla Objednateli.
2. Fakturovaná Cena Díla musí odpovídat Ceně Díla uvedené ve čl. IV. této Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Zhotovitelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Zhotoviteli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny Díla. Prodávající je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Zhotoviteli nevzniká v souvislosti s prvotní Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu Díla, ani dílčí platby Ceny Díla.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Zhotovitelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele uvedeného na faktuře. Zhotovitel je ve smyslu předchozí věty povinen na faktuře uvádět účet Zhotovitele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
7. Objednatel u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátcem DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Faktury musí být vystaveny včetně DPH.

VI.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla ve smyslu ust. § 2113 a § 2619 Občanského zákoníku na dobu 24 měsíců ode dne převzetí Díla Objednatelem.
2. Zhotovitel odpovídá za vady Díla dle Občanského zákoníku, Objednateli vznikají v případě vad Díla nároky dle ust. § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
3. Reklamace, prostřednictvím kterých Objednatel uplatňuje záruku za jakost Díla, musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude Zhotovitelem sepsán reklamační protokol, který musí obsahovat popis reklamované vady, dobu nahlášení vady, návrh způsobu odstranění vady, záznam o provedené opravě a akceptaci zjednání Objednatelem.

4. Oprávněně reklamované vady díla Zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně. Neučiní-li tak ani v Objednatelem dodatečně písemně stanovené přiměřené lhůtě, je Objednatel oprávněn vady Díla odstranit jiným vhodným způsobem a požadovat po Zhotoviteli uhrazení všech s odstraněním těchto vad přímo souvisejících nákladů. Předchozí větou není dotčen nárok Objednatele na úhradu smluvní pokuty Zhotovitelem dle čl. VIII odst. 3 Smlouvy.
5. Je-li provedením Díla s vadami porušena tato Smlouva podstatným způsobem, má Objednatel nároky z vad Díla podle ust. § 2106 Občanského zákoníku.

VII.

Zvláštní povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel se zavazuje prostudovat připomínky a upozornění Objednatele, týkající se průběhu a způsobu plnění smluvních povinností Zhotovitele, a v případě jejich opodstatněnosti bez zbytečného odkladu vyvodit odpovídající závěry a přijmout opatření k odstranění nedostatků v plnění Smlouvy. O těchto opatřeních bude informovat Objednatele.
2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“) a vstup na dálnici hlásit zástupci Objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a Směrnicí GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce Zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.
3. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele.
4. Zhotovitel podle § 2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci, a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.
5. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za podstatné porušení smluvních povinností Zhotovitele podle Smlouvy.
6. V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP

a zpracování plánu zajištění BOZP, je Zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.

VIII.

Smluvní sankce

1. V případě prodlení Zhotovitele s provedením Díla má Objednatel vůči Zhotoviteli nárok na uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z Ceny Díla bez DPH za každý i započatý den prodlení s předáním řádně dokončeného Díla.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny Díla je Zhotovitel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně, a to v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Zhotovitele k řádnému dokončení Díla a jeho předání Objednateli.

IX.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Zhotovitel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy nebo jeho části.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že prokáže, že Zhotovitel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména
 - a) porušení povinností Zhotovitele dle čl. VII odst. 5 Smlouvy,
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Zhotoviteli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně dokončené části Díla, ale i Zhotovitelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.

X.

Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto

smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 1 (jednom) stejnopise.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.
7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace Díla – Technická zpráva a výkres
Příloha č. 2 – Položkový rozpis Ceny Díla (výkaz výměr)

V Kocourovci dne 14. 2. 2017

V Olomouci dne 14. 2. 2017

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

██████████

██████████

Podpis oprávněné osoby

Podpis oprávněné osoby

Portál č.14-6729 SO 710 – Portály dopravního značení
Odstranění havarijního stavu sloupu portálu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Identifikační údaje lávky	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
1.4.	Účel objektu	3
1.5.	Všeobecný popis	3
1.6.	Předmět projektové dokumentace	3
2.	Základní údaje o lávce	3
3.	Použité podklady, normy a literatura	4
4.	Zdůvodnění lávky a její umístění	4
4.1.	Účel lávky a požadavky na jeho řešení	4
4.2.	Územní podmínky	4
4.3.	Geotechnické podmínky	4
4.4.	Výsledky zkoušek betonu	4
4.5.	Volba konstrukce lávky	4
4.6.	Popis konstrukce lávky	5
4.6.1.	Nosná konstrukce	5
4.6.2.	Spodní stavba a založení	5
4.6.3.	Vybavení lávky	5
4.6.4.	Použité materiály	5
4.7.	Zvláštní zařízení na lávce (cizí)	5
4.7.1.	Vliv stavby na životní prostředí	5
4.8.	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí	5
4.8.1.	Nosná ocelová konstrukce	5
5.	Podmiňující předpoklady	6
5.1.	Provádění lávky	6
5.2.	Související (dotčené) objekty stavby	6
5.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	6
5.3.1.	Umístění stavby na pozemcích	6

1. Identifikační údaje lávky

1.1. Údaje o stavbě

1.1	Název stavby:	Portál č.14-6729 SO 710 – Portály dopravního značení.
1.2	Objekt :	Odstranění havarijního stavu portálu
1.3	Katastrální obec:	Olomouc
1.4	Obec:	Slavonín
1.5	Kraj:	Olomoucký
1.6	Předmětem projektové dokumentace:	Výměna deformovaného(vybouleného) pravého sloupu portálu.

1.2. Údaje o stavebníkovi

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
SSÚRS05 Kocourovec, 783 56 Doloplazy

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

PONVIA CONSTRUCT s.r.o, Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

Vypracoval: [REDACTED]

Autorizoval: [REDACTED]

1.4. Účel objektu

Odstranění havarijního stavu sloupu portálu, na základě technické zprávy – deformace (vyboulení) hlavního sloupu portálu č. 14/6729 – návrh opravy ze dne 12.12.2016.

1.5. Všeobecný popis

Portál je umístěn na komunikaci R35, kilometráž 267. (49.5658756N, 17.2060117E). Na portále jsou umístěny osvětlené svíslé dopravní značky IS6e a IS6f.

2. Základní údaje o portálu

Charakteristika portálu:

Trvalý portál, spojitá rámová ocelová konstrukce o 1 poli. Rozpětí portálu 16,15 m, výška sloupů 8,14 m.

Sloupy i břevno jsou tvořeny obdélníkovým uzavřeným profilem 500 x 280 mm spojovanými pomocí přírub. Na portále je umístěno osvětlené svíslé dopravní značení. Portál je umístěn na betonových patkách.

3. Použité podklady, normy a literatura

- 1) Poznatky projektanta z místa budoucí stavby
- 2) ČSN 73 0037/1990 Zemní tlak na stavební konstrukce
- 3) ČSN 73 1001/1987 Základová půda pod plošnými základy
- 4) ČSN 73 6200/1975 Mostní názvosloví, vč.změn a/1977, b/1983
- 5) ČSN 73 6201/2008 Projektování mostních objektů
- 6) ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí
- 7) ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001)
- 8) ČSN 73 6200/2011 Mosty – Terminologie a třídění
- 9) ČSN 73 6201/2008 Projektování mostních objektů
- 10) ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, vč. změny A1
- 11) ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- 12) ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
- 13) ČSN EN 1992-1-1 ed. 2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 14) ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady
- 15) ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001)
- 16) ČSN EN 1993-1-1 ed. 2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 17) ČSN EN 1993-1-5 ed. 2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-5: Boulení stěn
- 18) ČSN EN 1993-1-8 ed. 2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků
- 19) ČSN EN 1993-2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty

4. Zdůvodnění portálu a jeho umístění

4.1. Účel portálu a požadavky na jeho řešení

Neřeší se – jedná se pouze o výměnu sloupu

4.2. Územní podmínky

Neřeší se – jedná se pouze o výměnu sloupu

4.3. Geotechnické podmínky

Neřeší se – jedná se pouze o výměnu sloupu

4.4. Výsledky zkoušek betonu

Neřeší se – jedná se pouze o výměnu ocelového sloupu

4.5. Volba konstrukce portálu

Konstrukce portálu se mění pouze v detailu vyvaření boxů pro umístění rozvaděčů, tak aby již nedocházelo k možnosti zatečení kondenzované vody do tělesa sloupu a následně nedošlo k jeho deformaci.

4.6. Popis konstrukce portálu

4.6.1. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce portálu je řešena jako ocelová konstrukce tvořena dvěma sloupy, které jsou přemostěny břevnem. Sloupy stojí na základových patkách. Výška sloupů je 8140 mm, jsou tvořeny profilem 500 x 280 mm, v dolní části svařencem 1600 x 400 x 205 mm, v horní části je příruba 650 x 370 x 15 mm. Břevno je tvořeno profilem 500 x 280 mm a spojeno se sloupy přírubou 650 x 370 x 15 mm. Sloupy jsou spojeny se základovými patkami pomocí závitových tyčí.

Objekt řeší pouze výměnu pravého sloupu, ostatní prvky zůstanou beze změn.

4.6.2. Spodní stavba a založení

4.6.2.1 Spodní stavba

Spodní stavba se nemění.

4.6.2.2 Založení

Založení betonových patek se nemění

4.6.3. Vybavení portálu

Svislé dopravní značení IS6e a IS6f, osvětlení značení

4.6.4. Použité materiály

4.6.4.1 Betony

Betonové patky se nemění

4.6.4.2 Ocel nosné konstrukce

Ocel NK:

sloup

S235

4.7. Zvláštní zařízení na lávce (cizí)

Není

4.7.1. Vliv stavby na životní prostředí

Výměnou sloupu nedojde ke změnám proti původnímu rozsahu stavby. Práce při výměně sloupu neovlivní životní prostředí. Po dokončení stavby bude území v okolí portálu uvedeno do původního stavu.

4.8. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

4.8.1. Nosná ocelová konstrukce

PKO je navržena dle TP 84 a TKP kap. 19 pro korozní zatížení C4+K8 (speciální), minimální životnost konstrukce 30 let.

Pro provedení PKO může být použitý systém např. :

Ocelová konstrukce: III A

- 1 x žárový nástřik Zn tl. 70 µm
 - 2 x epoxid dvoukomponentní
(plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) tl. 150µm
 - 1 x alifatický polyuretan tl. 60 µm
- Celkem 70 + 210 = 280 µm

5. Podmiňující předpoklady

5.1. Provádění lávky

Pro výměnu deformovaného sloupu je navržen následující stavební postup:

- výroba nového sloupu portálu
- demontáž/snesení břevna portálu i s dopravním značením
- demontáž deformovaného sloupu
- příprava betonové patky pro montáž nového sloupu
- montáž nového sloupu
- zpětné osazení břevna na sloupy
- elektroinstalace
- dokončovací práce – podlití sloupu, revize elektroinstalace

5.2. Související (dotčené) objekty stavby

Nejsou

5.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Jedná se pouze o výměnu sloupu, nebudou dotčeny inženýrské sítě ani ochranná pásma. Provádění stavby si vyžádá dopravně inženýrské opatření, toto je řešeno samostatně

5.3.1. Umístění stavby na pozemcích

Objekt je umístěn na pozemku 1227/26 v k.ú. Slavonín, obec Olomouc, vlastnické právo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

Odstranění havarijního stavu sloupu portálu č.14 R35 Slavonín

Zhotovitel: PONVIA CONSTRUCT s.r.o.

Objednavatel:

Krapkova 1159/3

779 00 Olomouc

IČO: 043 81 823

Stavba: ŘSD , SSÚRS Kocourovec

Misto: R35 Slavonín

Zpracoval: ■■■■

Datum: 31.1.2017

P.Č	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem bez DPH
1	2	3	4	5	6

482 200,00

1	Demontáž/montáž břevna portálu	soub	1,00	482 200,00	482 200,00
	Demontáž poškozeného sloupu, montáž nového sloupu				
	Výroba nového sloupu - VD nového sloupu, výroba sloupu + PKO - dle PPKPOR 01/2014				
	Elektro - nové rozvaděče ve sloupu, zapojení				
	DIO - 2x noční celkové uzavření pro demontáž a montáž břevna (zde bude probíhat spolupráce s Policií a SSÚRS Kocourovec)				
	DIO - 10dni uzavření odbočovacího pruhu				
	Závěrečná zpráva kvality				