



## OBJEDNÁVKA č. 0373/2021/DSH/O

**Odběratel**

IČ: 70890692 DIČ: CZ70890692

**Moravskoslezský kraj**

28. října 2771/117

70218 Ostrava

Vyřizuje:

Telefon:

Odbor:

KŘ-4

**Dodavatel**

IČ: 28305043 DIČ: CZ28305043

**MT Legal s.r.o., advokátní kancelář**

Jakubská 121/1

60200 Brno

Vyřizuje:

Telefon:

**Objednáváme u Vás:**

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení na **zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III.** (poř. č. VZ 57/2021) v souladu s Rámcovou dohodou na poskytování komplexních právních služeb a právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 03711/2017/KŘ uzavřenou dne 12. 10. 2017.

Datum požadovaného splnění: do ukončení zadávacího řízení

Přílohy: písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

**UPOZORNĚNÍ:** Úhrada faktury se provádí 14. kalendářní den od data doručení faktury.

Povinnost zaplatit cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

Odběratel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle objednávky přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:

a) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátcce, nebo

b) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení.

Odběratel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavateli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

Dodavatel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25% účast společníka v obchodní společnosti. Dodavatel bere na vědomí, že pokud je uvedené prohlášení nepravdivé, bude smlouva považována za neplatnou.

**MAX. CENA CELKEM (vč. DPH)****62 500,13 Kč**

Podrobnosti platby:

Na účet

Číslo výdajového účtu MSK : 27-1650676349/0800

Datum:

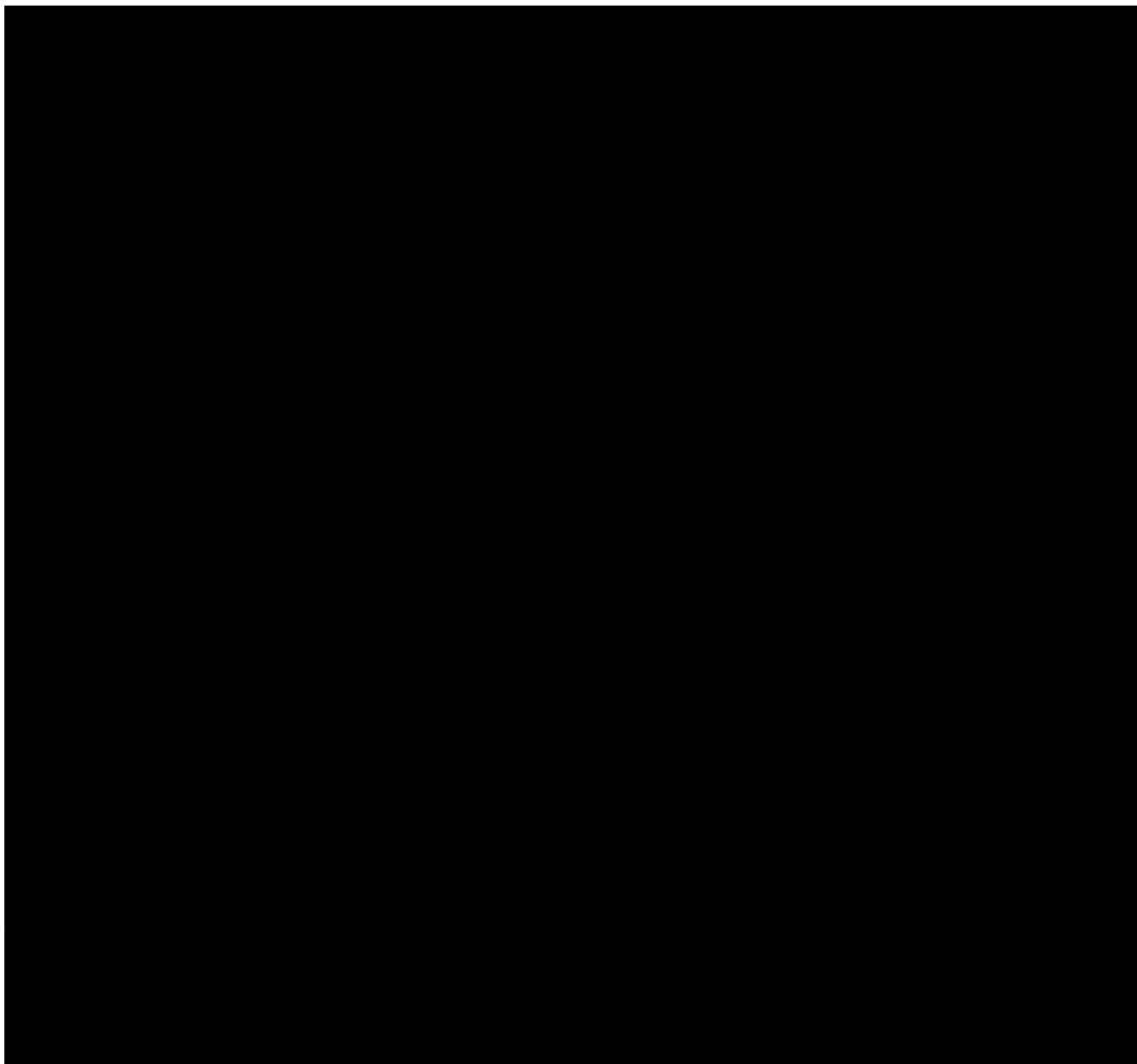
**18 .05. 2021**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Krajský úřad

28. října 117

70218 OSTRAVA

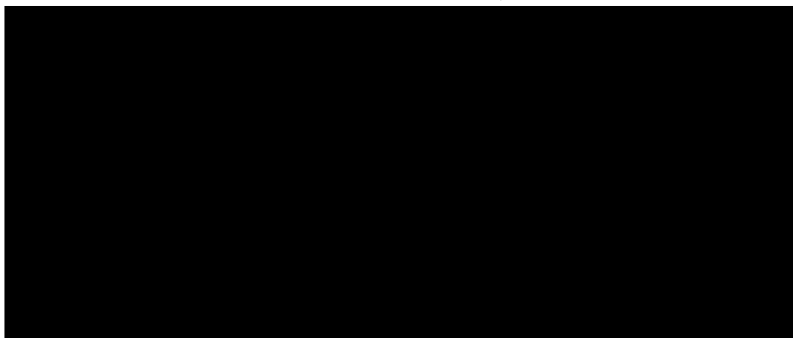


**Příloha k objednávce č. 0373/2021/DSH/O**

**Písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy**

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení na zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III. v souladu s Rámcovou dohodou na poskytování komplexních právních služeb a právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 03711/2017/KŘ uzavřenou dne 12. 10. 2017.

**Kontaktní osoba:**



- 1) **Název veřejné zakázky:** Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III.
- 2) **Číslo veřejné zakázky:** 57/2021
- 3) **Druh zadávacího řízení:** otevřené řízení
- 4) **Předmět veřejné zakázky:**

Předmětem veřejné zakázky je dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III. prostřednictvím poskytování služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou, a to na linkách a spojích ve vymezených oblastech.

- 5) **Společný slovník pro veřejné zakázky CPV (klasifikace předmětu veřejné zakázky):**

**Hlavní předmět:** 60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

- 6) **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:**

1 039 486 500 Kč bez DPH (na plnění se nevztahuje DPH)

- 7) **Požadavek na zpracování dokumentace nezbytné pro zahájení zadávacího řízení:**

do 10 kalendářních dnů.

- 8) **Další relevantní informace vztahující se k veřejné zakázce:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Zakázka se vztahuje k projektu nebo programu financovanému z EU:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| NE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Požadavek na uveřejnění předběžného oznámení:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| NE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Veřejná zakázka rozdělena na části:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| NE - odůvodnění:<br>Území Moravskoslezského kraje je již z hlediska zajištění dopravní obslužnosti veřejnou osobní linkovou dopravou rozděleno do několika samostatných provozně a přepravně homogenních celků. Zajištění dopravní obslužnosti těchto dílčích homogenních celků je pak realizováno na základě samostatných zadávacích řízení. Další dělení jednotlivých homogenních celků do menších oblastí by neodpovídalo tomuto původnímu provozně přepravnímu rozdělení a bylo by problematické z hlediska jednotné organizace dopravy v oblasti a celkové integrace dopravních systémů. |  |

Informace o osobách odlišných od zadavatele, podílejících se na vypracování zadávací dokumentace (viz. § 36 odst. 4 zákona):

Koordinátor ODIS s.r.o. IČ: IČ 64613895

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., IČ: 48588733

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, IČ 28305043

Informace o předběžné tržní konzultaci:

a) informace, které jsou výsledkem této konzultace

S ohledem na skutečnost, kdy vybraný dopravce pro zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblasti Havířovsko III., od 1. 1. 2023 na dobu deseti let, by plnění zakázky měl zajišťovat vozidly s pohonem na vodík, a kdy tento segment trhu je stále ve vývoji, rozhodl se zadavatel realizovat předběžnou tržní konzultaci dle § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, s cílem připravit srozumitelné a po odborné stránce kvalitní a realizovatelné zadávací podmínky, které umožní podání porovnatelných nabídek.

Výsledkem jsou informace zejména obecného charakteru, které pomohly zadavateli udělat si přesnější představu o stavu trhu ve vztahu k výrobě autobusů s pohonem na vodík, jejich obecné technické specifikaci, jakož i možnosti stanovení nabídkové ceny dopravce ve vztahu k této inovativní technologii. Veřejná zakázka je realizovatelná a zadávací podmínky umožní podání porovnatelných nabídek.

b) identifikace osob, které se na předběžné tržní konzultaci podílely

Transdev Morava s.r.o.; IČO 06738346

ČSAD Havířov a.s.; IČO 45192081

ČSAD Frýdek-Místek a.s.; IČO 45192073

ČSAD Karviná a.s.; IČO 45192090

Z-Group a.s.; IČO 63487799

ARRIVA MORAVA a.s.; IČO 25827405

c) všechny podstatné informace, které byly obsahem předběžné tržní konzultace

Obsahem předběžné tržní konzultace byly následující níže uvedené otázky, k nimž přikládáme zobecněné odpovědi.

1. Je nabídka vodíkových autobusů na trhu dostatečná pro to, aby bylo možné z Vaší strany provést výběr z většího množství potenciálních dodavatelů a zvolit ekonomicky nejvýhodnější řešení?

*Nabídka vodíkových autobusů je značně omezená, nicméně existují minimálně 3 výrobci a je předpoklad rozšiřování.*

2. Je možné již ve fázi podání nabídky (rok 2021) stanovit cenu takovým způsobem, že bude odpovídat skutečné ceně pořízení vozidel? Pořizovací cena se promítne do položky odpisů v cenové nabídce dopravce (rok 2021) a nebude možné ji dále měnit.

*Je to možné.*

3. Jakou pořizovací cenu vozidla odhadujete na základě referencí od potenciálních dodavatelů?

*600–700 tis. EUR*

4. Vybraný dopravce bude povinen pořídit vodíkové autobusy postupem podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, neboť jde o podmínku dotačního programu. Představuje tato povinnost nějaká omezení nebo znevýhodnění proti postupu bez uvedeného zákona?

*Nepředstavuje problém.*

5. Jakou předpokládáte dodací lhůtu vodíkových autobusů, pokud ji budeme počítat mezi podpisem smlouvy s Moravskoslezským krajem a termínem zahájení provozu?

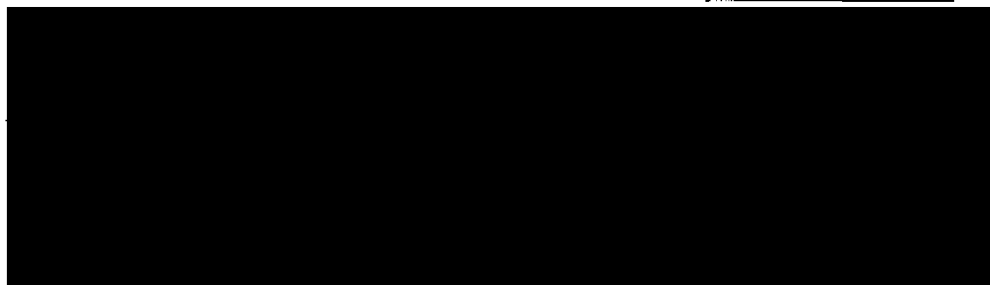
*12 – 24 měsíců*

6. Dokáže uchazeč stanovit do své nabídky (rok 2021) jednotkovou cenu za pohonné hmoty? Pokud cenu vodíku nedokáže stanovit dopravce, může alespoň garantovat nejvyšší přípustnou spotřebu paliva, kterou by podal ve své nabídce jako jedno z hodnotících kritérií?

*Jednotkovou cenu za pohonné hmoty nelze jednoznačně stanovit, pouze na základě zkušeností ze zahraničních trhů. Garantovat nejvyšší přípustnou spotřebu je možné, je však ovlivněna řadou faktorů.*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>7. Jaké další cenotvorné položky jsou z Vaší strany v současné době „nejisté“ ve vztahu k nové technologii vodíkového pohonu? Přímý materiál, opravy a údržba, pojištění zákonné odpovědnosti, ostatní přímé náklady...</p> <p><i>V dlouhodobém horizontu 10 let jsou veškeré náklady nejisté, ale jedná se zejména o cenu paliva, údržbu a opravy. Toto lze řešit tzv. full-servis kontraktem, který bude zajišťovat výrobce vozidla.</i></p> <p>8. Zadání předpokládá využití vozidla délky 12 metrů, ve dvoudveřovém provedení, s uspořádáním interiéru pro regionální dopravu. Je taková konfigurace dostupná na trhu?</p> <p><i>Konfigurace zcela jistě bude možná, přestože se dosud takovýto typ vozidla pro regionální dopravu nenabízí.</i></p> <p>9. Jaká je přepravní kapacita vodíkových autobusů v této konfiguraci? Je nutné počítat s omezením vzhledem k instalované technologii vodíkového pohonu nebo zde není rozdíl v užitečné hmotnosti proti konvenčnímu pohonu na CNG?</p> <p><i>Kapacita srovnatelná s vozidly na CNG a elektro, čili cca 35 sedících a 45 stojících cestujících.</i></p> <p>10. Jaké jsou možnosti provedení vodíkových autobusů z pohledu nízkopodlažnosti (low-floor, low-entry)?</p> <p><i>V současné chvíli dostupné low-floor provedení. Předpokládá se v dohledné době také dostupnost low-entry provedení.</i></p> <p>11. Je celovozová klimatizace dostupná ve vodíkových autobusech?</p> <p><i>Ano, je dostupná.</i></p> <p>12. Jaký je garantovaný dojezd vodíkového autobusu?</p> <p><i>300 – 350 km</i></p> <p>13. Jakým způsobem předpokládáte zajištění běžné údržby a oprav vodíkových autobusů? Odlišují se servisní požadavky vozidel na vodíkový pohon od konvenčních pohonů (např. četností údržby nebo délkou odstávky vozidel z provozu)?</p> <p><i>S ohledem na specifickou a inovativnost daného pohonu se předpokládá zajištění tzv. full-servis kontraktem ze strany výrobce.</i></p> |  |
| Místo plnění:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Moravskoslezský kraj, oblast Havířovsko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Lhůta plnění:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 01.01.2023 – 31.12.2032                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Množství nebo rozsah zakázky:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Rozsah zakázky vymezen spoji na linkách vymezených v zadávacích podmínkách VZ, přičemž celkový výchozí počet je stanoven na 7.996.050 km. Možné navýšení či snížení dopravního výkonu se předpokládá v rozsahu cca 30 % - bude ještě řešeno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Doplňující informace:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Technická kvalifikace:<br>Požadavky na kvalifikaci budou výstupem v rámci samotné administrace VZ a její přípravy. Bude stanoveno obdobně jako u ostatních VZ týkajících se zajištění dopravní obslužnosti MSK.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |

9) **Návrh hodnotící komise pro posouzení kvalifikace a posouzení nabídek**





**Od:** [redacted]  
**Odesláno:** [redacted] čtvrtěk 27. května 2021 12:08  
**Komu:** [redacted]  
**Kopie:** [redacted]  
**Předmět:** RE: objednávka - písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy\_VZ Dopravní obslužnost Havířovsko III

Dobrý den,

Potvrzuji přijetí písemné objednávky a přeji příjemný den

**MT Legal s.r.o., advokátní kancelář**  
Praha | Brno | Ostrava

Jakubská 121/1, 602 00 Brno

mob: [redacted]

tel: [redacted]

e-mail: [redacted]

web: [www.mt-legal.com](http://www.mt-legal.com)



Obsah tohoto e-mailu včetně jeho příloh je důvěrný. Pokud nejste oprávněným adresátem tohoto emailu, nejste oprávněni tuto zprávu odeslat, uložit ji, zveřejnit či naložit s ní jakýmkoliv jiným způsobem. V takovém případě prosím informujte odesílatele a tento e-mail včetně jeho příloh vymažte trvale ze svého systému. Pokud není výslovně v textu tohoto e-mailu uvedeno jinak, není tato zpráva nabídkou na uzavření smlouvy ani změnou, odvoláním nebo zrušením nabídky na uzavření smlouvy, není ani akceptací nabídky na uzavření smlouvy a z obsahu tohoto e-mailu nevznikají společnosti MT Legal s.r.o., advokátní kancelář jakékoliv závazky nebo povinnosti.

**From:** [redacted]  
**Sent:** Wednesday, May 19, 2021 7:26 AM

**Subject:** objednávka - písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy\_VZ Dopravní obslužnost Havířovsko III

Vážení obchodní přátelé,

přílohou tohoto e-mailu Vám zasíláme písemnou výzvu k uzavření Prováděcí smlouvy v souladu s Rámcovou dohodou na poskytování komplexních právních služeb a právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 03711/2017/KŘ uzavřenou dne 12.10.2017, a to k veřejné zakázce pod označením » **Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III.** «, poř. č. VZ 57/2021.

Číslo objednávky: **0373/2021/DSH/O**

V souladu s čl. 3.5. písm. c) Rámcové dohody Vás žádáme o potvrzení této písemné výzvy na e-mailovou adresu [posta@msk.cz](mailto:posta@msk.cz) a současně v kopii na adresu [redacted]

Děkuji a přeji Vám příjemný den

kancelář ředitele krajského úřadu



Moravskoslezský  
kraj

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

28. října 117

702 18 Ostrava

telefon:

e-mail:

<https://www.msk.cz/>



Krajský úřad Moravskoslezského kraje má zavedené systémy řízení kvality, environmentu a bezpečnosti informací.  
Zvažte, prosím, zda je nutno tuto zprávu vytisknout! Šetřeme naše životní prostředí!