



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování velkého projektu

název: Modernizace trati Sudoměřice - Votice

evidenční číslo: 521 371 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. a 12.4 Rámcové smlouvy o financování velkého projektu „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 5. září 2018 (dále jen „Rámcová smlouva“), v návaznosti na Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 135/2017-430-PPR/7 ze dne 13. dubna 2021 a Specifikaci ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 135/2017-430-PPR/7 ze dne 14. dubna 2021

t e n t o D o d a t e k č . 1 :

Článek 2

Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí č. j. 135/2017-430-PPR/7 ze dne 13. dubna 2021 a Specifikaci ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 135/2017-430-PPR/7 ze dne 14. dubna 2021, v návaznosti na změny schválené ve vzorových rámcových smlouvách a v návaznosti na změnu názvu příjemce.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ se

- v označení příjemce text „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ nahrazuje textem „Správa železnic, státní organizace“;
- text „OPD“ nahrazuje textem Operační program Doprava.

2. V článku 2 „Účel Smlouvy“ se

- v první odrážce text „předložený k potvrzení podpory Evropskou komisí“ nahrazuje textem „potvrzený Evropskou komisí“;
- ve čtvrté odrážce text „předloženému k potvrzení podpory Evropskou komisí“ nahrazuje textem „potvrzenému Evropskou komisí“.

3. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí č. j. 135/2017-430-PPR/7 ze dne 13. dubna 2021, který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 135/2017-430-PPR/7 ze dne 14.

dubna 2021, která tvoří Přílohu č. 2 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

4. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“

– v části A. Specifikace účelu, v odst. A.1 se text „v jeho příloze“ a nahrazuje textem „ve Specifikaci projektu“

– v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. B1., B2 a B.3 včetně poznámek pod čarou nově znějí:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

6 734 886 294,00 Kč

(šest miliard sedm set třicet čtyři milionů osm set osmdesát šest tisíc dvě stě devadesát čtyři korun českých)

v členění uvedeném v odst. B.2.

B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování (míra podpory) 77,76 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **3 966 814 703,33 Kč (slovy: tři miliardy devět set šedesát šest milionů osm set čtrnáct tisíc sedm set tři korun českých třicet tři haléřů);**

b) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:**

- podíl na financování¹ 22,24 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **1 134 143 732,67 Kč (slovy: jedna miliarda jedno sto třicet čtyři milionů jedno sto čtyřicet tři tisíc sedm set třicet dva korun českých šedesát sedm haléřů);**

c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:**

¹ Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou placeny z prostředků Evropské unie v plné výši, tak bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

- v předpokládané celkové výši **1 633 927 858,00 Kč (slovy: jedna miliarda šest set třicet tři milionů devět set dvacet sedm tisíc osm set padesát osm korun českých).**

B.3. Pro účely financování Projektu dle této Smlouvy se výdaje Projektu člení na:

- **způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního koordinačního orgánu (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“) a specifikovanými ve Výzvě k předkládání žádostí o podporu a v souvisejících dokumentech (dále jen „Výzva“);
- **nezpůsobilé výdaje**, tj. výdaje Projektu, které nemohou být spolufinancovány z příspěvku z Evropských fondů ve specifikaci uvedené v Pravidlech pro žadatele a příjemce, ve Výzvě a ve finančním rozpočtu Projektu, který tvoří přílohu žádosti o podporu.“

4. V článku 5 „Harmonogram realizace Projektu“ druhý odstavec nově zní:

„Realizace Projektu bude probíhat na základě harmonogramu uvedeného ve Specifikaci projektu. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídícímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“

5. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“, v odst. 2, se pátá věta nahrazuje textem:

„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“

6. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“

- v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.7. se na konci věty ruší tečka a vkládá se text: „, a které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu.“
- v části B) Práva a povinnosti poskytovatele, v odst. B.2. se za sousloví „Schvalovacím protokolem“ vkládá text: „a Specifikací projektu“

7. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“,

- v odst. 10.4. a 10.5. první věty po dvoutečce nově znějí:

- 10.4. „Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“

- 10.5. „V případě porušení rozpočtové kázně z jiných důvodů než jsou uvedeny v odst. 10.4. jsou stanoveny tyto nižší sankce:“

- odst. 10.7 včetně poznámky pod čarou nově zní :

„10.7. Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a Metodickým pokynem Publicita³. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,1 %, 0,8% nebo 1,2 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Metodickém pokynu pro publicitu, maximálně však 1 000 000 Kč na jeden projekt/operaci za všechna zjištěná pochybení v oblasti publicity. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.“

8. V Článku 12 „Závěrečná ujednání“

- v odst. 12.5. první věta nově zní: „Změny, které jsou vyvolány realizací Projektu, které nemají vliv na závazné ukazatele stanovené Schvalovacím protokolem a nevyžadují vydání Změnového schvalovacího protokolu nebo vydání změny ve Specifikaci projektu, ale týkají se pouze indikativních ukazatelů uvedených ve Specifikaci projektu (např. dojde k navýšení způsobilých výdajů pouze na úrovni některé z dílčích položek bez překročení celkových způsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, nebo dojde ke změně způsobilosti výdajů v důsledku uplatnění finanční opravy apod.), nevyžadují provedení změny v Rámcové smlouvě na základě uzavření dodatku k Rámcové smlouvě.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.
3. Dodatek č. 1 má dvě přílohy:

Příloha č. 1: Schvalovací protokol

Příloha č. 2: Specifikace projektu

³ Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj

Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ DLE ČLÁNKU 102 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. 1303/2013 Č.J.: 135/2017-430-PPR/7

Řídící orgán na základě schválení Evropské komise vydává tento Schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	Modernizace trati Sudoměřice - Votice
Registrační číslo žádosti:	135/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000177
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	5 100 958 436,00 Kč / 210 470 310,12 EUR¹
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očistěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	4 666 840 827,45 Kč / 192 558 212,06 EUR¹
Míra podpory ze způsobilých výdajů ² :	77,76 %
Příspěvek Unie (max.):	3 966 814 703,33 Kč / 163 674 480,25 EUR¹
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje předběžný Schvalovací protokol č.j. 135/2017-430-PPR/3 ze dne 30. 7. 2018.

¹ Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2019 posílenému o 5 % (CZK 24,236/EUR).

² Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury. V rámci Dodatku musí být vyřešen způsob vyrovnání rozdílu vzniklého v důsledku předběžného financování s mírou podpory dle Schvalovacího protokolu č.j. 135/2017-430-PPR/3 ze dne 30. 7. 2018 a skutečnou nárokovatelnou mírou podpory na základě tohoto Schvalovacího protokolu po schválení Evropské komise;
- 2) Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování, a nominální výše podpory EU jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 3) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 4) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace trati Sudoměřice - Votice
Registrační číslo žádosti:	135/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000177
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace tratě</i>
Popis projektu:	<i>V rámci projektu proběhne komplexní modernizace a rekonstrukce všech součástí železniční trati. Dojde k budování aktivních vrstev železničního tělesa, spolu s řešením nového odvodnění. Návazně dojde k realizaci železničního svršku při užití moderního pružného upevnění kolejnic. Modernizací projdou využitě stávající mostní objekty a realizovány budou i novostavby mostních objektů na přeložkách. Vzniknou nová nástupiště pro cestující s bezbariérovým přístupem a moderními přístřešky s rozhlasovým a informačním systémem. Modernizováno bude zabezpečovací zařízení jízdy vlaků, včetně nových přenosových cest a dohledových systémů. V neposlední řadě projde modernizací i napájení trati z trakčního vedení (TV) a dalších návazných stavebních a technologických částí dráhy. V neposlední míře jsou na přeložkách navrženy dva nové železniční dvojkolejné tunely - tunel Mezno a Deboreč.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu a uvedení železniční trati stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům (TSI). Jedná se zejména o dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC - GC, zajištění požadované propustnosti se zvýšením maximální traťové rychlosti na 160km/h, přípravy úseku na následnou instalaci ETCS L2 v rámci samostatné stavby. Dosažení výše uvedených parametrů není možno docílit na stávající železniční trase, a proto se uvedená stavba řeší formou přeložek trati. Celková délka navržených přeložek</i>

	trati činí cca 15,4km. Obsahem stavby je především výstavba nového dvojkolejného úseku trati a řešení geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti jízdy.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 91,48948939694440000000 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		6 122 623 904	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			5 586 055 580
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		1 107 694 047	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			355 183 663
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			120 218 189
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			475 401 852
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			5 110 653 728
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		91,48948939694440000000 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro přepočet žádosti při předložení do EK:	24,236 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro listopad 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace tratí Sudoměřice - Votice				
Stádium 5	ISPROFIN: 5 213 710 002		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	258 164 938	241 516 438	16 648 500	6%
2. Nákup pozemků	77 366 000	77 366 000	0	0%
3. Výstavba *)	5 523 471 414	1 051 423 868	4 472 047 546	81%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	612 262 390	0	612 262 390	100%
6. Úprava ceny (v případě polířeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	5 000 000	5 000 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	10 774 426	10 774 426	0	0%
9. Technická pomoc	247 847 126	247 847 126	0	0%
10. Mezisoučet	6 734 886 294	1 633 927 858	5 100 958 436	76%
11. DPH	1 386 873 022	1 386 873 022	0	0%
12. CELKEM	8 121 759 316	3 020 800 880	5 100 958 436	63%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	02/11/2010
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru Projektu: Schválení aktualizace Záměru Projektu:	30/03/2011 04/04/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA, vydání závazného stanoviska - NATURA 2000, vyjádření KUJCK - NATURA 2000, vyjádření KUSK	22/12/2016 19/04/2016 15/04/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	17/12/2011
6. Vydání stavebního povolení:	12/07/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	09/04/2021

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

8. Zahájení zadávacího řízení: - Na realizaci stavby - Kooridnátor BOZP	15/05/2017 30/05/2018
9. Dokončení zadávacího řízení: - Na realizaci stavby - Koordinátor BOZP	20/03/2018 17/07/2018
10. Zahájení realizace:	01/05/2018
11. Dokončení realizace:	01/12/2022
12. Zahájení provozní fáze:	02/12/2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	17,010
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	17,010
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	29,056
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	232 506,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU