

Příloha č. 3

Zvláštní technické podmínky

**Projektové dokumentace stavební povolení a
výkon autorského dozoru**

(DUSP + AD)

**„Oprava mostu v km 65,582 na trati Brno –
Přerov – projekt protinárazové zábrany.“**

Datum vydání: 26. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Zabezpečovací zařízení.....	4
4.3 Sdělovací zařízení	4
4.4 Silnoproudá technologie, energetická zařízení	4
4.5 Ostatní technologická zařízení.....	4
4.6 Železniční svršek a spodek	4
4.7 Železniční přejezdy	4
4.8 Mosty, propustky, zdi.....	5
4.9 Zásady organizace výstavby	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5
7. PŘÍLOHY	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1.1 Předmětem díla je zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru (AD), jejíž náplní je návrh protinárazových zábran u mostu v km 65,582 na trati Brno – Přerov přes silnice II/433.
- 1.1.1.2 Rozsah díla je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení**, dokumentace pro provádění stavby, která budou podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby, zajištění vydání stavebního povolení.
- 1.1.2.2 Zpracování a podání žádosti dle **§108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 1.1.2.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I.
- 1.1.2.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 1.1.2.6 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Brno - Přerov

Kraj: Olomoucký

Okres: Prostějov

Katastrální území: 703044 Němčice nad Hanou, pozemek p.č. 6889

TÚDÚ: 210122 Nezamyslice – Němčice nad Hanou, km 65,582

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	752 00
Evropský národní koridor	není
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	300

Číslo traťového a definičního úseku	210122
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV DC IT
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1

2.1.2

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 PD mostního objektu

2.2.2 Protokol o podrobné prohlídce

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění případné koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. V době zadání žádná taková akce není investorovi známa.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Projektová dokumentace řeší návrh a umístění protinárazových zábran u mostního objektu v km 65,582 trati Brno – Přerov. Mostní objekt je nad silnicí II/433

4.2 Zabezpečovací zařízení

Neobsazeno.

4.3 Sdělovací zařízení

Neobsazeno.

4.4 Silnoproudá technologie, energetická zařízení

Neobsazeno

4.5 Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

4.6 Železniční svršek a spodek

Neobsazeno

4.7 Železniční přejezdy

Neobsazeno.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Mostní objekt o jednom otvoru přes silnici II/433 z roku 1958. Nosnou konstrukci tvoří ocelové nýtované plnostěnné nosníky se zapuštěnou mostovkou. Úhel křížení je 90°. Světlost je 7,28 m a volná výška je 3,7 m. Spodní stavba je kamenná s betonovými úložnými prahy.

Na objektu je snižená podjezdová výška na hodnotu 3,6 m. (viz. dopravní značení B16). Z důvodu nerespektování dopravního značení řidiči, zde dochází k velmi častým nárazům do konstrukce mostu a ohrožení bezpečnosti provozu na železnici. Pro zajištění bezpečnosti provozu je na objektu trvale snižená rychlost žel. dopravy na 30 km/hod.

4.8.2. Popis navrhovaného stavu (realizační náklady 2,5 mil Kč)

Z důvodu zajištění bezpečnosti provozu žel. dopravy a možnosti obnovení max. traťové rychlosti požadujeme zpracovat návrh na umístění protinárazových zábran z obou stran mostní konstrukce. Zábrany musí být navrženy jako samostatné nosné konstrukce, nelze je kotvit do nosné konstrukce mostu ani do stávající spodní stavby a musí být umístěny na drážním pozemku.

4.9 Zásady organizace výstavby

4.9.1 V dokumentaci bude zpracovaná samostatná složka ZOV, která bude zohledňovat plánované výluky pro realizaci stavby.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- V rámci zpracování projektu nejsou předpokládány výluky z důvodu jeho zpracování.
- Součástí zpracování kapitoly postupu výstavby projektantem, bude také návrh rozsahu uzavírky komunikace a ostatních podmínek pro provedení realizace stavby.

5.1.2 V případě, že bude nutné územní rozhodnutí, bude řešeno společně se stavebním řízením.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace
Nerudova 1
779 00 Olomouc

7. PŘÍLOHY

- původní PD mostního objektu
- protokol o podrobné prohlídce

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1524360

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 26975e31-100d-42a2-82b0-3a0c92465004

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.05.2021 09:40:01



1fc2e7c9-e624-41c2-8303-1eb6d941fd1c