

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„I/19 Chýnov - Kladruby“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 3) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 4) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 5) Vzory pro zpracování TePř

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Doplňující požadavky na zhotovitele stavby

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ).

Náklady práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů,

- zhotovitel navrhne takový postup práce, aby nedocházelo ke znečištění provozované části od vozidel stavby, využije takový způsob odvodnění staveniště, aby nedošlo k ohrožení povrchovou vodou a splaveninami provozovaný úsek. V případech, že se tak ve výjimečných případech stane, zajistí neprodleně nápravu a vyčištění komunikace. Po skončení stavby budou dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů.

Všeobecně

Odsouhlasení prací:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, měření, zkoušky apod.)

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení. (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- návrh, projednání a odsouhlasení uzavírek a objízdných a dovozních tras s příslušným silničním správním orgánem
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště – zaměření skutečného provedení a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu - finální zaměření
- technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací
- náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba
- náklady na provedení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

Provádění prací:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Objízdné trasy:

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objížd'kových tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdných tras musí být projednáno s příslušným silničním správním orgánem.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Provizorní objížd'kové trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady jdou k tíži zhotovitele.

Příprava staveniště:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště do prostoru ponechaného pro vedení veřejného silničního prostoru a neohrožovalo tak veřejný provoz. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků investora a TDI stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím jednotlivých vrstev apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předá v souhrnné zprávě k archivaci.

Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady investorovi stavby nebo jím pověřenému TDI nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních atd.

Kontrolní zkoušky (zkoušky shody):

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby.

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky asfaltových směsí, provádění stmelěných případně nestmelěných vrstev, recyklací za studena či za horka a ostatních technologických vrstev dle zadání stavby. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní).

Zkušební postupy:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být při vyhodnocení v souhrnné závěrečné zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti díla, graficky odlišeny a hodnoty budou zapsány červeně.

Dodržení výšek určených v dokumentaci stavby:

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s přesností na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 bm (v ojedinělých případech až po 40 bm, a to pouze po dohodě s investorem) v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v PD. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správci stavby v písemné i elektronické verzi. Měření se provádí na každé vrstvě, (před frézováním, po frézování včetně všech jednotlivých vrstev dle zadání stavby).

Tloušťka vrstvy:

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou (odpovídající přesnosti) a to s přesností na mm nebo destruktivně pomocí sond, vývrtů. Objednatel může rovněž provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v odstavci a) Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identická, dointerpolování je nepřipustné.

Parametry jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dle příslušných norem a TKP se požadují takto:

minimální tloušťka vrstvy je 0,90 h (90 %) dle zadání, PD

průměrná tloušťka vrstvy je 1,00 h (100 %) dle zadání, PD

Asfaltové hutněné vrstvy

Zmiňované normy a předpisy:

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živičných směsí

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton + oprava 1

ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový

ČSN EN 13108-7 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 7: Asfaltový koberec drenážní

ČSN EN 13108-20 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 20: Zkoušky typu +oprava 1

ČSN EN 1097-8 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 8: Stanovení hodnoty ohladitelnosti

ČSN 72 1220, změna Z1 Mleté vápence a dolomity 13.1.1983

TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 151 Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti (VMT)

TKP Kap. 1 Všeobecně

Podkladní, ložní i obrusné hutněné asfaltové vrstvy pro vozovky dálnic a silnic I. třídy dopravního zatížení S, I., II. musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací, a proto musí splňovat požadavky uvedené v TKP kap. 7/08 a dále také ČSN 73 6121. Všechny asfaltové vrstvy podkladních a ložné vrstvy musí být kategorie „S“ včetně obrusné vrstvy SMA D S. V případě zadání použití směsi pro obrusnou vrstvu typu ACO 11 + nebo ACO 16 + pro třídu dopravního zatížení (TDZ) S, I. a TDZ II. v intravilánu obcí s pomalou a zastavující dopravou musí zhotovitel doložit odolnost směsi proti tvorbě trvalých deformací tak, aby parametry byly souladu s požadavky pro směsi typu „S“. Asfaltové vrstvy pro vozovky komunikací s nižší třídou dopravního zatížení se navrhuje odolné proti tvorbě trvalých deformací jen tehdy, pokud je požadavek odolnosti zvlášť zdůvodněn ve schválené projektové dokumentaci.

Hutněné asfaltové směsi pro vozovky s třídou dopravního zatížení II. a nižší se řídí TKP kap. 7/08 a ČSN 73 6121.

Vyrobené asfaltové směsi použité pro hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky norem řady ČSN EN 13108-X popř. TP 151.

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy objektů dálnic stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 53.

V případě, že byly navrženy a schváleny asfalt. směsi s R - materiálem, vyžaduje se, před zahájením prací, předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu technologického postupu výroby.

Pevnost spojení vrstev smyk. zkouškou podle Leutnera musí být dle ČSN 736121.

Obalovna musí mít zajištěnu (odborně způsobilou/akreditovanou) laboratoř dle TKP1.

Použití přítlačného zařízení pro zhutnění okrajů se vyžaduje na všech vrstvách. Parametry v kritické oblasti dle TKP kategorie 7.

Doporučujeme pro pokládku obrusné a ložní vrstvy použití homogenizátoru.

Finišery musí být vybaveny nivelačním zařízením s délkou snímacího zařízení minimálně 7 m pro pokládku ložné a obrusné vrstvy.

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota při pokládce. Časy dopravy a skladování jsou doporučující a rozhodující jsou parametry směsi – teploty směsi při pokládce. Měření teploty se provádí v místě rozdělovacího šneku finišeru.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zaříznuty a upraveny souladu s předchozím článkem. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou s min. přesahem 200 mm dle ČSN.

Hutnění:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, homogenita a současně míra zhutnění (MZ) a mezerovitost (M) hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev. Hutnicí pokus se ověřuje vývrtem.

Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a objednatelem schválen technologický postup.

Obrusná vrstva:

Povrch obrusné vrstvy z SMA musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, a proveden tak, aby zdrsňovací posyp byl rovnoměrný a dobře přilnul k celému povrchu obrusné vrstvy. V doprovodné dokumentaci ke zkoušce typu musí být uvedena informace o podrcení obrusné vrstvy (lokality a frakce kameniva; druh pojiva a jeho množství; množství předobaleného kameniva na 1 m²). V odůvodněných případech musí být zdrsňovací posyp předobaleným kamenivem proveden i na obrusné vrstvě z ACO (např. křížovky,

prudká stoupání a klesání, směrové oblouky s malým poloměrem a obecně dopravně nebezpečná místa) – určí objednatel stavby.

Zkoušky typu:

– Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108 –20.

Odběry vzorků:

Doklady o zkouškách, protokoly z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Kontrolní a zkušební plán:

Vypracování kontrolního a zkušebního plánu. Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán ve smyslu ČSN, ČSN EN, TP a TKP.

Kontrolní zkoušky:

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP a v těchto ZTKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četnost. Zkoušky na vývrtech provedené v laboratořích ŘSD případně nezávislé akreditované laboratoře určené objednatelem mohou být po dohodě zahrnuty do celkového hodnocení v závěrečné zprávě o kvalitě provedených prací. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. Vývrty z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP.

Rovinatost:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy dálnic, rychlostních silnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Na ostatních komunikacích se měření podélné rovinatosti provádí pod 4 m latí, příčná rovinatost se měří pod 2 m latí. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami. Zjištěný index nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 respektive ČSN 736175. Parametry protismykových vlastností dle ČSN 73 61 77. Měření protismykových vlastností obrusné vrstvy musí být provedeno nejdéle do 3 měsíců od uvedení do provozu ve smyslu ČSN 736177.

Odchytky od projektovaných výšek horních podkladních vrstev smí být max. 15 mm.

Požadavky na pracovní dobu:

Od předání staveniště budou stavební práce prováděny v pracovních dnech, dnech pracovního klidu i svátcích, a to v prodloužených směnách s cílem zkrácení termínu uzavírky. Výjimku tvoří zastavení prací z důvodu technologické přestávky nebo nepříznivých klimatických podmínek. Tyto důvody však musí být schváleny objednatelem ve stavebním deníku.

Zaplnění vývrtů

Vývrty budou zaplněny nejlépe horkou asfaltovou směsí nejlépe typu ACO, nebo jiným vhodným materiálem schváleným objednatelem.

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

Aby bylo možné svodidlo použít do stavby, musí splňovat alespoň jednu z následujících podmínek:

- a) zhotovitel doloží platné Schválení svodidla vydané Ministerstvem dopravy, ve kterém je uvedena konkrétní doba platnosti, spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce
- b) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ministerstvem dopravy spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce
- c) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce.
- d) zhotovitel předloží Technické podmínky výrobce a tyto budou ŘSD ČR, Úsekem kontroly kvality staveb posouzeny z hlediska splnění požadavků TP 114, k tomuto je ŘSD ČR oprávněno si vyžádat dokumenty uvedené na www.pjpk.cz, jedná se zejména o (protokoly a videozáznamy z nárazových zkoušek, protokol o certifikaci (byl-li vyhotoven), montážní návod, technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu).

pozn.: Předpokládá se, že v případě záměru prvotního použití výrobku, který doposud na stavbách ŘSD ČR nebyl použit a nebyly k němu tedy dostupné TPV, bude zhotovitel postupovat dle bodu d). Výstupem procesu popsaného v bodě d) je vydání Osvědčení ŘSD ČR o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel a toto může být předloženo v rámci schvalování výroku (dle čl. 1.4.4.1 TKP1) k opakovanému použití v rámci jiných staveb ŘSD ČR tak, aby obsahově shodné a již posouzené TPV nemusely být znovu posuzovány. Doklady uvedené pod body a) a b) byly v minulosti vydávány Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR je uznává.

Jeden z Výše uvedených dokumentů předloží Zhotovitel spolu s doklady uvedenými v předchozích odstavcích čl. 11.2.1.1 Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím do stavby – viz čl. 1.4.4.1 TKP 1.

Záruka

Na provedené dílo se vztahuje záruka dle smlouvy o dílo. Z důvodu havárií inženýrských sítí nebo výskytu výtluku může být nutné zasáhnout do provedeného díla a neprodleně provést opravu. V tomto případě drží zhotovitel záruku v plném rozsahu kromě opraveného místa, jehož obvod se rozšíří o 1 m do stávající konstrukce vozovky.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsi v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky.
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:
 - 1 kus finisher, s nivelačním zařízením o minimální délce 7 m a vysokohutnicí lištou s minimální mírou hutnění 90 – 92 %;
 - 2 kusy těžkých silničních válců o hmotnosti min. 10 t s vibrací, alespoň jeden kus musí být vybaven přítlačným kolečkem;
 - 1 kus středně těžký silniční válec o hmotnosti min. 6 t s vibrací;

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]

PŘÍLOHA Č. 1
ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/19 Chýnov - Kladruby“

**ZÁVAZNÝ VZOR DOHODY O PŘEDČASNÉM UŽÍVÁNÍ
DÍLA, SEKCE NEBO ČÁSTI DÍLA**

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Jehož jménem jedná:

(dále jen „Objednatel“)

a

.....

se sídlem

IČO, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Jehož jménem jedná:

Zapsaný v obchodním rejstříku u soudu v

oddíl vložka

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

D o h o d a
o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu
[bude doplněn název Díla, Sekce nebo části Díla] (dále jen „Dílo“)
(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatel a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci ([bude doplněno]) (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se strany dohodly takto:

I.
Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele ve smyslu ustanovení stavebního zákona.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2) článku II. této Dohody, skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod-článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do [bude doplněno] (*uvést u zprovoznění Díla poslední den Lhůty pro dokončení/u zprovoznění Sekce nebo části Díla termín, kdy se předpokládá vydání protokolu o převzetí ve vztahu k Sekci nebo části Díla*), za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla za podmínek této Dohody před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.
- 4) Zhotovitel se zavazuje uzavřít Dohodu o předčasném užívání v nezměněném v znění jako je znění této Dohody o předčasném užívání na další období v případě, že nedojde k vydání protokolu o převzetí prací z důvodu, které jsou výhradně na straně Zhotovitele.

III.

Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy v souvislosti s předčasným užíváním se upřesňují následovně:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. odst. 2) písm. B.

- 2) Při provádění prací v průběhu předčasného užívání plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. [bude doplněno] vydaném dne [bude doplněno] stavebním úřadem [bude doplněno].
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
- 4) Zajistit potřebné podklady, které má zhotovitel povinnost předložit dle Smlouvy a které jsou nutné k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí, které má zhotovitel povinnost dle Smlouvy předložit.
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu článku III. odst. 2) písm. B. Dohody objednatel a údržbu dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Dílo dokončeno v rozsahu nezbytném podle Smlouvy pro vydání Protokolu o převzetí nejpozději ke dni ukončení Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání, které zajišťuje podle Smlouvy Zhotovitel, zajistit ostatní podklady potřebné k uvedení Díla do předčasného užívání, které Zhotovitel nezajišťuje a v součinnosti se Zhotovitelem zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) V souladu se Smluvními podmínkami zajistit odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit věcně i finančně potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Zajistit běžnou údržbu Díla v rozsahu potřebném pro zajištění sjízdnosti Díla uváděného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do

předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.

- 5) Zajistit zimní údržbu Díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

IV.

Běh záruční doby

Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla nebo vydáním Protokolu o převzetí Díla, podle toho, co nastane dříve.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Strany Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 5) Součástí Dohody jsou tyto přílohy:
 - I. Zápis z technické prohlídky Díla včetně výčtu nedokončených prací a případných vad ke dni sepsání zápisu (*pozn.: je-li ke dni podpisu k dispozici*)

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

PŘÍLOHA Č. 2
ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/19 Chýnov - Kladruby“

INTERNÍ PŘEDPISY ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržet následující interní předpisy objednatele, které jsou dostupné na webu www.rsd.cz v sekci Technické předpisy a v sekci Bezpečnost:

1. Směrnice ŘSD ČR

Jedná se zejména o:

- Směrnice GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací
- Směrnice GŘ č. 18/2017 – Změny závazků
- Směrnice GŘ č. 6/2013 - Hospodaření s materiály získanými při výstavbě, opravách a údržbě dálnic a silnic I. třídy a ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy
- Směrnice GŘ č. 4/2007 – Pravidla bezpečnosti práce na silnicích a dálnicích
- Směrnice GŘ č. 7/2008 – Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
- Směrnice GŘ 12/2015 – Hlášení mimořádných událostí (směrnice bude Zhotoviteli předána při školení BOZP)

vždy v platném znění nebo jiné platné a účinné znění směrnice GŘ nahrazující výše zmíněné Směrnice GŘ.

2. Datové předpisy

Jedná se zejména o:

- B2/C1 – Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR
- C2 – Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR
- XC 4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě

3. Metodický pokyn Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem

4. Provozní směrnice ŘSD ČR

Jedná se zejména o:

- Provozní směrnice č. 11/2017 - Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

5. Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK) a Výkresy opakovaných řešení (R-plány)

Seznam všech PPK a R-plánů je uveden na www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení, kde jsou dokumenty dostupné v elektronické podobě.

PŘÍLOHA Č. 3
ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/19 Chýnov - Kladruby“

**POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TECHNOLOGICKÝCH
PŘEDPISŮ A POSTUPŮ**

1. Postup při projednávání a schválení technologických předpisů postupů

1.1. Technologický předpis a jeho osnova

Požadavky na obsah Technologických předpisů (dále také TePř) jsou definovány v jednotlivých kapitolách TKP. Vzory TePř jsou přílohou ZTKP. Pokud je pro konkrétní technologii vzor TePř zpracován, bude tento vzor použit, pokud vzor pro příslušnou technologii zpracován není, použije se vzor obecný. Vzory TePř nemusí být použity pro technologie ocelových konstrukcí a protikorozní ochrany dle TKP 19A a TKP 19B, musí být ale splněny požadavky na obsah TePř dle příslušných kapitol TKP. TePř v žádném případě nenahrazuje schválenou RDS nebo její část. Bez odsouhlasení TePř není možné postupovat v dalších pracích.

1.2 Technologický postup

Technologické postupy (TEP) budou součástí „přílohy“ příslušného TePř. Správce stavby může odsouhlasit, že se pro určité práce nebude TEP zpracovávat.

1.3 Předkládání TePř zhotovitelem

Za správné vypracování TePř zodpovídá Zhotovitel, který jeho správnost potvrzuje razítkem a podpisem osoby oprávněné jednat jménem Zhotovitele. Nepřipouští se, aby TePř předkládali samostatně podzhotovitelé Zhotovitele. TePř Zhotovitel předkládá týmu Správce stavby s žádostí o odsouhlasení TePř, a to v dostatečném časovém předstihu. TePř Zhotovitel předkládá min. ve 4 paré a 1x v digitální podobě v otevřeném formátu umožňující editaci TePř. V případě připomínek k TePř ze strany Správce stavby/Objednatele musí Zhotovitel připomínky neprodleně zapracovat (zapracování však nesmí trvat déle než 5 pracovních dní) nebo písemně odůvodnit jejich neakceptování.

1.4 Schvalovací proces TePř

1.4.1 Posouzení TePř Správcem stavby/Objednatelem

- (1) Po předložení TePř Zhotovitele proběhne jeho posouzení Správcem stavby/Objednatelem, a to v těchto krocích:
 1. týmem Správce stavby (asistent Správce stavby, asistenti specialisté)
 2. specialisty ŘSD ČR - viz směrnice GR č. 9/2016 (např. zástupce Provozního úseku GR, zástupce Úseku výstavby)
 3. Úsekem kontroly kvality staveb ŘSD ČR (ÚKKS) – platí pouze pro TePř pro mostní závěry, mostní ložiska, záchytné systémy na mostech a použití nové, běžně nepoužívané technologie

Posouzení proběhne v připomínkovém řízení (viz níže). Osoby uvedené v bodě 1. budou po projednání připomínek schvalovat TePř podpisem a razítkem na papírové vyhotovení TePř.

- (2) V rámci týmu Správce stavby budou asistentem Správce stavby určeni členové, v jejichž kompetenci bude provést připomínkování a schválení TePř a jejich seznam (jméno, firma, druh technologie) bude předán Zhotoviteli při předání staveniště či při jejich jmenování v průběhu realizace stavby.
- (3) Specialista ŘSD ČR a zástupce ÚKKS bude zhotoviteli oznámen při předání staveniště.

1.4.2 Další odpovědnosti v rámci útvaru Správce stavby/Objednatele

- (1) Určení členové týmu Správce stavby pro proces posouzení a schvalování TePř budou zodpovídat za to, že TePř bude předložen asistentovi Správce stavby ke schválení ve znění, které je v souladu se zadáním stavby (TKP, TP, ZTKP, MP SJ-PK a platné normy), schválenou RDS a VTD. Určený člen týmu Správce stavby je plně zodpovědný za předložení TePř

asistentu Správci stavby včas tak, aby schválení TePř bylo vykonáno před zahájením prací, pro které se TePř vypracovává.

(2) Určený člen týmu Správce stavby kompletuje připomínky k TePř za útvar Správce stavby/Objednatele, které předává zhotoviteli. Určený člen týmu Správce stavby je odpovědný za kontrolu zhotovitelem úplného zapracování připomínek Správce stavby/Objednatele a dalších (dle bodu 1.4.1).

(3) Asistent Správce stavby vykonává dohled nad činností určeného člena týmu Správce stavby a je zodpovědný za proces schvalování TePř.

1.4.3 Procesní postup posouzení a schválení TePř:

(1) Určený člen týmu Správce stavby zkontroluje úplnost a správnost předloženého TePř.

a) V případě neúplnosti TePř nebo v případě zjištěných rozporů se Smlouvou (viz také 1.4.2 odst. (1) této přílohy), vrátí určený člen týmu Správce stavby TePř Zhotoviteli k přepracování, a to ne déle než do 3 pracovních dnů od obdržení TePř.

b) V případě, že určený člen týmu Správce stavby souhlasí s TePř, odsouhlasí jeho znění a zašle ho k připomínkování emailem osobám dle odst. 1 čl. 1.4.1 spolu s vyjádřením o výsledku kontroly souladu se zadávacími podmínkami stavby.

(2) Osoby dle odst. 1 čl. 1.4.1 jsou povinny se do 5 pracovních dnů vyjádřit (e-mailem) zda budou předložené TePř dále připomínkovat nebo se k němu nevyjádří.

(3) V případě, že se uvedené osoby nebudou vyjadřovat nebo se nevyjádří ve stanovené lhůtě, pokračuje schvalování jako by se vyjádřili bez připomínek. Pokud se uvedení budou vyjadřovat, zašlou své připomínky do 10 pracovních dnů od obdržení TePř.

(4) Určený člen týmu Správce stavby připomínky zkompletuje a odešle Zhotoviteli stavby k zapracování a následně zkontroluje jejich úplné zapracování. V případě, že by Zhotovitel s některou z připomínek nesouhlasil, svolá určený člen týmu Správce stavby jednání, na které přizve všechny zúčastněné a vedoucího projektového týmu. Na uvedeném jednání bude o předmětném rozporu rozhodnuto.

(5) Po kontrole zapracování připomínek určený člen týmu Správce stavby potvrdí podpisem a razítkem věcnou správnost a úplnost vyřešení připomínek Objednatele/Správce stavby a předloží TePř k podpisu asistentovi Správci stavby. V případě, že by nebyly připomínky Zhotovitelem zapracovány, ať již zcela nebo zčásti, vrátí určený člen týmu Správce stavby TePř Zhotoviteli k dopracování.

(6) Asistent Správce stavby zkontroluje postup určeného člena týmu Správce stavby a v případě, že nenalezl pochybení, potvrdí TePř podpisem a razítkem. V případě, že by našel pochybení, vrací TePř určenému členu týmu Správce stavby k vyřešení.

(7) Konečné znění TePř v tištěné formě obdrží:

paré č.1 a 2 tým Správce stavby , paré č.3 a 4 Zhotovitel stavby

Finální znění každého TePř bude zároveň součástí Souhrnné/Dílčí zprávy Zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

(8) Konečné znění TePř v digitální podobě obdrží všichni účastníci připomínkovacího procesu cestou určeného člena týmu Správce stavby a zároveň bude vložena do elektronického archivu stavby.

PŘÍLOHA Č. 4
ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/19 Chýnov - Kladruby“

**PODMÍNKY PRO PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ DÍLA, SEKCE
NEBO ČÁSTI DÍLA**

Podklady nutné ve smyslu přílohy č. 1 Technické specifikace (Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla) pro uvedení díla do režimu předčasného užívání stavby (ve smyslu § 123 zákona č. 183/2006 Sb.) tak, aby bylo možné předložit úplnou žádost o předčasné užívání stavby u příslušného úřadu. Jedná se zejména o následující podklady:

- 1) **Doklady, které prokazují bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla - zajišťuje Zhotovitel**
- 2) **Doklady nutné k předložení speciálnímu stavebnímu úřadu a MD pro vydání rozhodnutí (vyhláška č. 503/2006 Sb.) – zajišťuje Správce stavby**

1) Doklady prokazující bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla (zajišťuje Zhotovitel)

- Zkoušky nezbytné pro uvedení díla do „veřejného provozu“ a používání:
 - měření podélných nerovností vyjádřené mezinárodním indexem IRI dle ČSN 73 6175, požaduje se alespoň klasifikační stupeň 3 dle tabulky č. A.2 normy ČSN 73 6175 (doloží Zhotovitel Správci stavby nejdéle sedm dní před plánovaným uvedením Díla, Sekce nebo části Díla do předčasného užívání),
 - měření protismykových vlastností povrchu vozovky – dle ČSN 73 6177, požaduje se alespoň klasifikační stupeň 3 dle tabulky č. A.4 normy ČSN 73 6177,
 - revizní zprávy elektrických zařízení (doloží Zhotovitel Správci stavby nejdéle sedm dní před plánovaným uvedením Díla, Sekce, nebo částí Díla do předčasného užívání),
 - tlakové zkoušky a zkoušky vodotěsnosti u plynovodů vodovodů a kanalizací včetně ORL.
- U mostů navíc protokol z 1. HMP, zprávu z provedené zatěžovací zkoušky (pokud byla vyžadována).

2) Doklady nutné k předložení speciálnímu stavebnímu úřadu a MD pro vydání rozhodnutí (zajišťuje Správce stavby)

Doklady a dokumentaci v souladu s vyhláškou č. 503/2006 Sb., zejména pak:

- Dohodu se Zhotovitelem Stavby o předčasném užívání – viz příloha č.1 Technické specifikace,
- Dohodu o zajištění běžné a zimní údržby apod.,
- Kladné stanovisko dotčených orgánů státní správy (podle určení stavebního úřadu), hygienika, případně i vlastníků pozemků, pokud není ukončeno majetkoprávní vypořádání, vyžádá u stavebního úřadu místní šetření k vydání jeho rozhodnutí o předčasném užívání a s účastníky řízení sepiše prohlášení, že se vzdávají práva na odvolání,
- Zápis z technické prohlídky Díla nebo předmětné Sekce nebo části Díla určené pro předčasné užívání se zvláštním důrazem na bezpečnost provozu anebo stanovení podmínek k jeho zajištění,
- Prohlášení autorského dozoru (projektanta) k předčasnému užívání stavby (včetně vyjádření k potřebnosti 1. hlavních mostních prohlídek a zatěžovacích zkoušek, potřeba posouzení stability zárubních a opěrných zdí, apod.),
- Písemný souhlas budoucího majetkového správce (nebo operativního správce) – provozního úseku ŘSD ČR,

- Prohlášení stavebníka o funkčnosti odvodňovacích systémů stavby, výsledky zkoušek odvodnění, (např. protokol o zátopových zkouškách u mostů, apod., ev. formou kopie zápisu ze SD),
- 1. hlavní prohlídka mostních objektů a tunelů, včetně dokladů o výsledcích předepsaných zatěžovacích zkoušek, (pokud není 1.HMP požadována, je třeba doložit zdůvodnění/vyjádření projektanta, viz výše),
- Provozní dokumentaci a provozní řád tunelů, revizní zprávy a protokoly o komplexních zkouškách tunelů,
- Výsledky dosud provedených měření a zkoušek, včetně revizí objektů řady elektro, *(měření podélných nerovností planografem, minimálně přes mostní závěry, pokud jsou objekty řady 400 součástí objektů pro předčasné užívání - doložit zejména funkční zkoušky hlásek, u osvětlení dálnice zkoušky svítivosti ve vztahu k oslnění, atd., u zárubních a opěrných zdí statický a stabilitní posudek, pokud není projektantem potvrzeno, že není potřeba.),*
- Stanoviska dotčených orgánů a správců sítí, pokud byly prováděním stavebních úprav dotčeny, (zápisy ze zkoušky požárně bezpečnostních zařízení, zápisy z prohlídky přeložek sítí, apod.)
- Další dostupné doklady ve smyslu platných právních předpisů. *(např. audit bezpečnosti dle § 18g zákona č.13/1997 Sb. - měl by být zpracován pro PU ve fázi zprovoznění stavby ve standardním režimu hlavní trasy - bez dopravních omezení).*

[doplnit LOGO Zhotovitele]	[doplnit NÁZEV Zhotovitele, případně Sdružení]	Číslo dokumentu:		
		Číslo výtisku: 1 2 3 4		
		Účinnost od:		
<h1>TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS</h1> <p>NÁZEV STAVBY: [DOPLNIT] [PŘÍPADNĚ DOPLNIT ČÁST STAVBY, SO]</p> <p>ČÁST: ZEMNÍ PRÁCE</p>				
	Jméno a příjmení Funkce	Kontaktní údaje (tel., e-mail)	Datum	Podpis
Zpracoval za Zhotovitele:	[Jméno a příjmení] kvalitář	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za Zhotovitele:	[Jméno a příjmení] kontrola kvality a řízení jakosti	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Kontroloval:	[Jméno a příjmení] TDI	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Kontroloval:	[Jméno a příjmení] Referát řízení jakosti TDS	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za Správce stavby:	[Jméno a příjmení] Správce stavby	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Kontroloval za Asistenta správce stavby:	[Jméno a příjmení] Asistent Správce stavby	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	

OBSAH TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU

2.	ÚČEL DOKUMENTU.....	3
3.	TERMÍNY, DEFINICE, ZKRATKY	4
4.	TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY	4
5.	TECHNICKÉ ÚDAJE STAVBY	4
6.	POUŽITÉ STAVEBNÍ MATERIÁLY A SMĚSI, DODÁVKA MATERIÁLU.....	4
7.	PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	5
8.	MECHANIZACE	7
9.	KONTROLA A ZKOUŠENÍ	7
10.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
11.	EKOLOGIE.....	7
12.	PŘÍLOHY	7
13.	ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: [uvést název dle SOD]

Část stavby: [uvést název dle SOD]

Objekt č.: [doplnit, pokud se zpracovává TePř po objektech. Je na rozhodnutí zhotovitele, zda TePř zpracuje za celou stavbu nebo ji rozdělí na jednotlivé objekty]

Název objektu: [doplnit, pokud se zpracovává TePř po objektech. Je na rozhodnutí zhotovitele, zda TePř zpracuje za celou stavbu nebo ji rozdělí na jednotlivé objekty]

Konstrukční části: Zemní práce [uvést konkrétní část (výkopy, zásypy, obsypy a násypy atd.)]

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic České republiky

JMÉNO	EMAIL	TELEFON	FIRMA	FUNKCE
				Projektant RDS
				Zástupce zhotovitele
				Odpovědný stavbyvedoucí
				Stavbyvedoucí objektu
				Stavbyvedoucí
				Odpovědný geodet stavby
				Laboratoř pro KZ
				Odpovědný Asistent správce stavby

Pozn.: Uvedou se osoby a jejich údaje, které jsou pro danou stavbu relevantní.

Seznam podzhotovitelů:

PODZHOTOVITEL	ADRESA	TYP ČINNOSTI	SCHVÁLENÍ SPRÁVCEM STAVBY

2. ÚČEL DOKUMENTU

Tento technologický předpis popisuje činnosti spojené s prováděním zemních prací spojených s realizací výkopů, zásypů, obsypů, násypů, ale také úprav zemin, výkopy rýh, přesuny zemin atd. Blíže specifikuje materiály a jejich dodávku, technologické postupy a zkoušky materiálů a hotových prací.

Konstrukce vrstev ... dle RDS.

Nezpracovává se pro jednotlivé stavební objekty, ale souhrnně pro celou stavbu, což nevylučuje volbu zhotovitele zpracovat v jím zvolených případech technologický předpis pro každý stavební objekt. Ze strany Objednatele / Správce stavby takový požadavek stanoven není.

3. TERMÍNY, DEFINICE, ZKRATKY

[Uvedou se takové termíny, definice a zkratky, které jsou specifické pro tento dokument a které nejsou uvedeny v existujících technických normách či technických předpisech. Kapitola vychází ze struktury TePř v TKP 1 a doplňují se jen takové zkratky, termíny a definice, které v jiných částech TKP nejsou uvedeny (takové pojmy a zkratky se znovu neopakují). Pokud se žádné termíny, definice a zkratky navíc neuplatní, uvede se „není relevantní“.]

4. TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY

Základní datum stavby, ke kterému se váže platnost norem a resortních předpisů Ministerstva dopravy: [Uvést datum 28 dní před podáním nabídky]

Datum schválení PDPS/RDS: [Uvést datum schválení projektové dokumentace, podle které se daná stavba realizuje]

5. TECHNICKÉ ÚDAJE STAVBY

[Uvést údaje o stavbě, charakteristice objektu, skladbě a typu konstrukce]

6. POUŽITÉ STAVEBNÍ MATERIÁLY A SMĚSI, DODÁVKA MATERIÁLU

Druh materiálu / Uvést lokality materiálů (původ) Uvede se název SO a část objektu, kde bude daný druh zeminy ukládán. Materiál na zlepšení zemin – název.

Všechny výrobky, materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, musí být objednatelům /správcem stavby schváleny. Neschválené výrobky, stavební materiály a směsi dle čl. 4.2.3 až 4.2.8 kap. 4 TKP nesmějí být skladovány ani dočasně složeny na staveništi.

Lze použít různé umělé materiály a druhotné suroviny (separační geotextilie, výztužné geomříže, porézní hmoty pro vylehčené násypy, popílky, strusky z výroby železných a neželezných kovů, uhelnou hlušinovou sypaninu apod.). Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Dodávka a skladování

Před ukládáním zeminy na deponii je nutné sledovat její přirozenou vlhkost, aby se zabránilo ukládání zeminy nepoužitelné bez úprav.

Zemina se ukládá na dočasné deponie v souladu s ČSN 73 6133.

Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem.

Pokud se pro výstavbu zemních těles používají druhotné suroviny (popílky, struska, recyklované demoliční materiály aj.) nebo lehké materiály (lehké keramické kamenivo, polystyren apod.), je třeba jejich přepravu a skladování zajistit tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich fyzikálně-mechanických vlastností. Rovněž je třeba zamezit jejich negativnímu vlivu na životní prostředí z důvodu vyluhování, větrné a vodní eroze.

Zeminy prokazatelně nepoužitelné v zemním tělese řeší dokumentace. Pokud se vyskytnou zeminy, u kterých není ekonomicky únosné je upravit, budou po odsouhlasení objednatelům/správcem stavby využity jako druhotný materiál např. pro terénní úpravy, zaplnění vytěžených zemníků mimo trasu apod. Pokud není možné tyto zeminy využít, pohlíží se na ně jako na odpadový materiál a uloží se jako odpad na skládku, přičemž zhotovitel musí prokázat zatřídění odpadu v souladu s vyhláškou MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. v aktuálním znění a vyhlášky 294/2005 Sb. v aktuálním znění.

Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy určené k provedení čistých terénních úprav se skladují na deponii.

Hydraulická a jiná pojiva pro úpravy zemin se skladují ve smyslu TP 94.

Geotextilie, geomříže, výztuže ocelové i syntetické se dodávají na stavbu a skladují podle TP 97 a TKP 30, případně dispozic výrobce tak, aby před jejich zabudováním nedošlo k jejich poškození nebo znehodnocení klimatickými a jinými vlivy.

Materiály pro vylehčené násypy tj. lehké keramické kamenivo a polystyren, se skladují ve smyslu TP 198

7. PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Pokud jsou požadavky pro zpracování zemin s pojivou nebo pro vyztužování zemin (geosyntetika, ocelová výztuž) nad rámec TKP, TP, ČSN, musejí být v dokumentaci nebo ZTKP vypracovány zásady technologie.

- **Odstranění porostu, kulturních vrstev a překážek**

Plochy budoucích zářezů, plochy pod násypy a plochy zemníků zhotovitel připraví podle TKP 2 Příprava staveniště. Při stavebních pracích každého druhu se musí provést skrývka kulturní vrstvy půdy.

- **Výkopy**

Výkopy zahrnují obvykle rozpojení hornin, odebrání výkopku, naložení na dopravní prostředek a odvezení do potřebné vzdálenosti. Výkopy musejí být provedeny dle záborového elaborátu. Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění.

V případě zastižení neočekávaných výronů vody v zářezu musí být tato odvedena mimo zářez podle odborného návrhu. Pevné horniny, které nelze odtěžit běžnými těžebními mechanismy, včetně použití nejtěžších rozrývačů, se rozpojují pomocí trhavin. Trhavinami se rozpojují i jednotlivé balvany.

Výkopy v trase zahrnují sejmutí ornice a odtěžení horniny na úroveň zemní pláň nebo parapláně, včetně vytvarování bočních svahů v souladu s příčnými řezy uvedenými v ZDS. Do výkopu v trase jsou též zahrnuty podélné příkopy v souladu se vzorovým příčným řezem a eventuálně výkopy pro inženýrské sítě a odvodnění. Při výkopových pracích se postupuje podle ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610.

Pro výkopy v zemníku mimo trasu platí stejné zásady provádění jako pro výkopy v trase. Dočasné svahy mohou být strmé, navržené na základě neodvodněné smykové pevnosti. Definitivní svahy však musejí mít stabilitu odpovídající efektivní smykové pevnosti zeminy a ustáleným poměrům proudění podzemní vody. Stupeň stability musí splňovat podmínky uvedené v ČSN 73 6133, ev. ČSN EN 1997-1. Konečná úprava se provádí podle ZDS nebo RDS a schvaluje ji objednatel/ správce stavby.

Výkopy pro zakládání mostů, opěrných a zárubních zdí, propustků, ramp a jiných silničních objektů musejí být provedeny podle objednatelem/správcem stavby odsouhlasené RDS a v souladu s instrukcemi objednatele/ správce stavby. Pokud není možné zahájit konstrukční práce na základě (zhotovení podkladního betonu, konsolidační vrstvy apod.) bezprostředně po dosažení úrovně základové spáry, musejí být výkopové práce ukončeny nad projektovanou základovou spárou (obvykle 0,3 m). Dotěžení na konečnou úroveň se provede max. 48 hodin před návaznými pracemi, pokud objednatel/správce stavby nerozhodne jinak, s přihlédnutím ke geotechnickým vlastnostem zemin v úrovni základové spáry i s ohledem na klimatické podmínky.

Pokud vlastnosti zemin a hornin v základové spáře nedosahují parametrů předepsaných v dokumentaci, bude navrženo doporučení na její úpravu. Ta může spočívat v přehutnění, prohloubení úrovně základové spáry, nahrazení čocky nebo vrstvy méně únosné zeminy štěrkopískem, kamenivem nebo betonem, vyztužením geosyntetiky apod.

Výkop může být proveden jako pažený v souladu s čl. 4.3.4.5 a 4.3.4.6 kapitoly 4 TKP, nebo jako svahovaný. Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby nebo určeno objednatelem/správcem stavby.

Jímky jsou pažící a těsnicí konstrukce, které se používají pro stavbu objektů ve vodě. Chrání výkop před účinky tlaku vody. Konstrukce jímky musí být obsažena v ZDS a RDS.

- **Násypy**

Způsob výstavby násypu a použité materiály musejí být v souladu s dokumentací a kap. 4 TKP. V případě, že se do zemního tělesa používají geosyntetické nebo ocelové prvky pro vyztužení, separaci apod., musí být postupováno podle TP 97 a TKP 30. Při použití upravených zemin se postupuje v souladu s TP 94. Pokud je násyp vylehčen (lehké keramické kamenivo, polystyren), postupuje se podle TP 198. Používají-li se do násypu druhotné materiály (popílek, struska, hlšina, tříděné demoliční materiály), postupuje se v souladu s TP 93, TP 138, TP 176 a TP 210.

Součástí provádění prací je i zhutňovací zkouška, kterou zajišťuje, provádí a vyhodnocuje zhotovitel v souladu s ČSN 72 1006. Zhutňovací zkouška se provádí vždy při stavbě dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy, pokud celkový objem zemních prací přesáhne 100 000 m³.

- **Podloží násypu**

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží násypu v souladu s ČSN 73 6133. Podloží násypu je třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit v souladu s požadavky těchto TKP, pokud dokumentace stavby nestanoví jinak.

- **Svahy zemního tělesa**

Svahy násypů a zářezů musejí být upraveny tak, aby výsledné sklonové odpovídaly sklonům dle ZDS. Minimální míra zhutnění zemního tělesa musí být dosažena i na jeho okraji. Horní okraj zářezu musí přecházet do původního terénu

plynulým obloukem (dle příčných řezů v RDS v souladu s VL 2). Z důvodu ochrany proti erozi a pro začlenění do krajiny se svahy zářezů i násypů obvykle pokrývají vrstvou ornice s následnou vegetační úpravou dle RDS v souladu s TKP 13, TP 53 a ČSN 73 6133. Pro vyztužené násypy se strmým svahem a výlomky ve skalních horninách musí být úprava svahu uvedena v dokumentaci.

- **Parapláň**

Parapláň je část povrchu zemního tělesa, na kterou se ukládá materiál aktivní zóny. Pro parapláň platí odchylky od projektovaných výšek, šířek a příčných sklonů, uvedené v tab. 1. kap. 4 TKP.

- **Aktivní zóna, zemní pláň**

Zemní pláň tvoří povrch aktivní zóny zemního tělesa (v zářezu nebo násypu), na který se pokládají konstrukční vrstvy vozovky. V zářezu se ponechává před jeho dotěžením vrstva ochraňující budoucí pláň. Aktivní zóna musí být provedena z materiálů předepsaných v ZDS a její povrch (zemní pláň) musí být chráněn v souladu s ČSN 73 6133, kap. 9.4. Podélný a příčný sklon, výškové úrovně a tolerance musejí odpovídat dokumentaci stavby, VL1, VL2 a těmto TKP. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní, v tolerancích uvedených v čl. 4.6. V celé mocnosti aktivní zóny podle ZDS (tj. obvykle od zemní pláně do hloubky 0,5 m) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění a na zemní pláni musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti podle článku 4.5.3.4 těchto TKP. Do aktivní zóny se nesmějí používat bez úpravy zeminy nevhodné dle ČSN 73 6133 a takové materiály, u kterých působením změn teploty, vlhkosti a zatížení může dojít k takovým změnám jejich fyzikálně mechanických vlastností, které by způsobily, že dokumentací stanovených parametrů nebude dosaženo.

Aby nedocházelo k pronikání jemné frakce ze zemní pláně do nadložní nestmelené vrstvy nebo naopak, musí být dodrženo filtrační kritérium dle ČSN 73 6133 nebo musí být použito jiné odpovídající opatření (např. separační geotextilie).

Před povolením pokládky konstrukčních vrstev musí zemní pláň odpovídat požadavkům dokumentace a musí splňovat tolerance uvedené v čl. 4.6 těchto TKP.

- **Zpětný zásyp, obsypy objektů a zásypy základů mostů**

Provede se odsouhlasenou sypaninou hutněnou po vrstvách. Vlhkost zeminy při hutnění by neměla vybočovat z mezí uvedených v ČSN 73 6133.

Materiál se ukládá po vrstvách, jejichž maximální tloušťka je stanovena TKP 3 nebo ČSN 73 6244. Šířku zásypu nebo obsypu určuje dokumentace. Zpětný zásyp základů se provádí podle zásad uvedených v ČSN 73 6244, vyjma zásypů rýh pro inženýrské sítě. Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách objektu tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu je 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu (obvykle do vzdálenosti 1 m od rubu konstrukce) se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedošlo k vybočení konstrukce, poškození izolace, uloženého potrubí atd.

Pro zásyp za mostní opěrou, opěrnou zdí a zásyp přesypaného objektu, včetně trubního propustku, se použijí materiály v souladu s ČSN 73 6244. Pro zpětný zásyp inženýrských sítí se používá zemina v souladu s TP 146 (opravy) a TKP 3, čl. 3.3.5 Obsyp a zásyp potrubí, včetně chrániček.

- **Přechodová oblast**

Přechod z násypového tělesa na most, kde násyp přiléhá k mostní opěře, je přechodová oblast mostu ve smyslu čl. 3 ČSN 73 6244 a zahrnuje několik částí. Délka přechodové oblasti je stejně velká jak v koruně násypu, tak i v jeho podloží. Délka přechodové oblasti mostu je definována v ČSN 73 6244 v čl. 7.2.3, 7.2.4 a obrázku B7. Provádění zemních prací musí být v souladu s ČSN 73 6244, ČSN 73 6133 a ČSN 73 6201.

Při zakládání mostní opěry v tělese násypu na úložném prahu podepřeném pilotami se musí celé zemní těleso v přechodové oblasti, včetně svahových kuželů před opěrou, stavět současně. Zásyp za opěrou se provádí a kontroluje na celou výšku přechodové oblasti podle ČSN 73 6244. Obsyp mostních křídel musí zhotovitel provádět současně na obou stranách konstrukce podle ZDS, aby nedocházelo k jejímu jednostrannému zatěžování. Pro ochranný zásyp za opěrou se použije nenamrzavá zemina v souladu s ČSN 73 6244. Na obsyp objektu a křídel se použije zemina, jejíž efektivní smyková pevnost umožní vytvoření stabilního svahu podle dokumentace.

- **Nezpevněná krajnice a dělicí pás**

Pro výstavbu nezpevněné krajnice a středního dělicího pásu musí být použita zemina alespoň podmienečně vhodná nebo lepší dle ČSN 73 6133 a v souladu s VL 1. Zhutnění zeminy v celé mocnosti je stejné jako pro aktivní zónu. Pokud se v dělicím pásu vyskytuje dešťová kanalizace, provede se zpětný zásyp podle TKP 3. Pro dosypání středního dělicího pásu od zemní pláně do úrovně vozovky nesmí být použita kamenitá sypanina (maximální velikost zrna je 63 mm). Nezpevněná krajnice se v souladu s VL 1 provede snížená o 3–4 cm vůči zpevněné krajnici.

- **Speciální práce**

Speciální práce související s výstavbou zemního tělesa, jako jsou např. sanační práce pro urychlení konsolidace podloží násypu, opevňovací práce proti erozní činnosti vody, zabezpečení stability svahů, roznášecí polštáře aj., musejí být v souladu se ZDS, TKP 30, případně ČSN EN 14679, ČSN EN 14731 a ČSN EN 15237.

8. MECHANIZACE

Všeobecně pro všechny SO:

Distributor: např. 2x

Válce, vibrační desky: např. min. 12 t (3x), min. 15 t (1x + 1x náhradní), min. 8 t (2x s podrcením)

Přidružená mechanizace: např. kropicí vůz (1x), zametací vůz (min. 1x),

Použitá mechanizace

Uvést všechny dopravní prostředky a pracovní pomůcky

Použité kontrolní prostředky

Uvést všechny laboratorní prostředky pro kontrolní zkoušky.

Poznámka: Použité kontrolní prostředky budou kalibrovány.

9. KONTROLA A ZKOUŠENÍ

Průkazní zkoušky

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce (zářezy, násypy a zemníky v rámci stavby) se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci stavby podle TP 76 a zhutňovací zkouška dle ČSN 72 1006.

Kontrolní zkoušky

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř s příslušnou způsobilostí podle metodického pokynu SJ-PK č. j. 20840/01-120, části II/3 ve znění pozdějších změn. Laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem.

Předepsaná kritéria, druh a četnost kontrolních zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Kontrolní zkoušky bude provádět akreditovaná nebo odborně způsobilá zkušební laboratoř a to v souladu se zásadami uvedenými v TKP 4.

V průběhu pokládky a hutnění budou prováděny předepsané mezioperační kontroly, odběry a zkoušky v potřebném rozsahu dle KZP zpracovaných na základě ZTKP, TKP 4 a příslušných technických norem nebo technických podmínek.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Dle požadavků TKP 4. [+ odkaz na platný dokument, který řeší u zhotovitele BOZP].

11. EKOLOGIE

Dle požadavků TKP 4. [+ odkaz na platný dokument, který řeší u zhotovitele ochranu životního prostředí].

12. PŘÍLOHY

1. Kontrolní a zkušební plán laboratorních zkoušek a geodetických měření (KZP)

Příloha P.1: Kontrolní a zkušební plán laboratorních zkoušek a geodetických měření (KZP)

[doplnit LOGO Zhotovitele]	[doplnit NÁZEV Zhotovitele, případně Sdružení]	Číslo dokumentu:		
		Číslo výtisku: 1 2 3 4		
		Účinnost od:		
<h1>TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS</h1> <p>NÁZEV STAVBY: [DOPLNIT] [PŘÍPADNĚ DOPLNIT ČÁST STAVBY, SO]</p> <p>ČÁST: HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY (HAV)</p>				
	Jméno a příjmení Funkce	Kontaktní údaje (tel., e-mail)	Datum	Podpis
Zpracoval za Zhotovitele:	[Jméno a příjmení] kvalitář /přípravář	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za Zhotovitele:	[Jméno a příjmení] Osoba oprávněná jednat jménem Zhotovitele	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za tým Správce stavby:	[Jméno a příjmení] Asistent specialista	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za tým Správce stavby:	[Jméno a příjmení] Asistent Správce stavby	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	

OBSAH TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ A KONTAKTY	3
2. ÚČEL DOKUMENTU.....	3
3. TERMÍNY, DEFINICE, ZKRATKY	5
4. TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY	5
5. POUŽITÉ STAVEBNÍ MATERIÁLY A SMĚSI, DODÁVKA MATERIÁLU.....	5
6. MECHANIZACE	7
7. PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	7
8. KONTROLA A ZKOUŠENÍ	8
9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
10. EKOLOGIE.....	9
11. PŘÍLOHY	9
12. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ A KONTAKTY

Název stavby: [uvést název dle SOD]
 Část stavby: [uvést název dle SOD]
 Objekt č.: [doplnit, pokud se zpracovává TePř po objektech. Je na rozhodnutí zhotovitele, zda TePř zpracuje za celou stavbu nebo ji rozdělí na jednotlivé objekty]
 Název objektu: [doplnit, pokud se zpracovává TePř po objektech. Je na rozhodnutí zhotovitele, zda TePř zpracuje za celou stavbu nebo ji rozdělí na jednotlivé objekty]

Konstrukční části: Hutněné asfaltové vrstvy
 Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic České republiky

JMÉNO	EMAIL	TELEFON	FIRMA	FUNKCE
				Projektant RDS
				Zástupce zhotovitele
				Odpovědný stavbyvedoucí
				Stavbyvedoucí objektu
				Stavbyvedoucí pokládky
				Odpovědný geodet stavby
				Laboratoř pro KZ
				Odpovědný Asistent správce stavby

Pozn.: Uvedou se osoby a jejich údaje, které jsou pro danou stavbu relevantní.

Seznam podzhotovitelů:

PODZHOTOVITEL	ADRESA	TYP ČINNOSTI	SCHVÁLENÍ SPRÁVCEM STAVBY

2. ÚČEL DOKUMENTU

Tento technologický předpis řeší provádění činností spojených s výrobou, dopravou, pokládkou, zkoušením a ošetřováním dále uvedených hutněných asfaltových vrstev. **Nezpracovává se pro jednotlivé stavební objekty, ale souhrnně pro celou stavbu, což nevylučuje volbu zhotovitele zpracovat v jím zvolených případech technologický předpis pro každý stavební objekt. Ze strany Objednatele / Správce stavby takový požadavek stanoven není.**

Konstrukce vozovky (HAV) dle RDS:

[Vypsát jednotlivé konstrukční vrstvy v podobě dle dále uvedeného příkladu a to pro jednotlivé stavební objekty. Pro jednotlivé asfaltové směsi se neuvádí množství, protože tento údaj je uveden v Kontrolním a zkušebním plánu.]

Konstrukce vozovky z hlediska uplatněných hutněných asfaltových vrstev pro jednotlivé SO:

Stavební objekt: <u>SO 101 – Dálnice D XX</u>		
Označení směsi / postřiku	Asfaltové pojivo / asfaltová emulze	Tloušťka vrstvy / množství postřiku
SMA 11S	PMB 45/80-60	40 mm
PS-CP	C60BP6	0,35 kg/m ²
ACL 22S	PMB 25/55-60	80 mm
PS-CP	C60BP6	0,35 kg/m ²
VMT 22	TSA 20/30	120 mm
PI-C	C50B7	0,70 kg/m ²

Stavební objekt: <u>SO 201 – Most D XX – XXX.X</u>		
Označení směsi / postřiku	Asfaltové pojivo / asfaltová emulze	Tloušťka vrstvy / množství postřiku
SMA 11S	PMB 45/80-60	40 mm
PS-CP	C60BP5	0,20 kg/m ²
ACL 16S	PMB 25/55-60	60 mm
PS-CP	C60BP5	0,20 kg/m ²

Stavební objekt: <u>SO 102 – MÚK v km 138 D XX</u>		
Označení směsi / postřiku	Asfaltové pojivo / asfaltová emulze	Tloušťka vrstvy / množství postřiku
SMA 11S	PMB 45/80-60	40 mm
PS-CP	C60BP6	0,35 kg/m ²
ACL 22S	PMB 25/55-60	80 mm
PS-CP	C60BP6	0,35 kg/m ²
VMT 22	TSA 20/30	90 mm
PI-C	C50B7	0,70 kg/m ²

Stavební objekt: <u>SO 120 – Silnice I/XX</u>		
Označení směsi / postřiku	Asfaltové pojivo / asfaltová emulze	Tloušťka vrstvy / množství postřiku
ACO 11+	50/70	40 mm
PS-C	C60BP5	0,35 kg/m ²
ACL 16+	50/70	60 mm
PS-C	C60BP5	0,35 kg/m ²
ACP 16+	50/70	50 mm
PI-C	C50B5	0,65 kg/m ²

Stavební objekt:	SO 143 – Příklad k ORL	
Označení směsi / postřiku	Asfaltové pojivo / asfaltová emulze	Tloušťka vrstvy / množství postřiku
ACO 11	50/70	40 mm
PS-C	C60BP5	0,35 kg/m ²
ACP 16+	50/70	50 mm
PI-C	C50B5	0,70 kg/m ²

3. TERMÍNY, DEFINICE, ZKRATKY

[Uvedou se takové termíny, definice a zkratky, které jsou specifické pro tento dokument a které nejsou uvedeny v existujících technických normách či technických předpisech. Kapitola vychází ze struktury TePř v TKP 1 a doplňují se jen takové zkratky, termíny a definice, které v jiných částech TKP nejsou uvedeny (takové pojmy a zkratky se znovu neopakují). Pokud se žádné termíny, definice a zkratky navíc neuplatní, uvede se „není relevantní“.]

4. TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY

Základní datum stavby, ke kterému se váže platnost norem a resortních předpisů Ministerstva dopravy:

[Uvést datum 28 dní před podáním nabídky]

Datum schválení PDPS/RDS: [Uvést datum schválení projektové dokumentace, podle které se daná stavba realizuje]

5. POUŽITÉ STAVEBNÍ MATERIÁLY A SMĚSI, DODÁVKA MATERIÁLU

Uvede se název SO a část objektu, kde bude daný druh asfaltové směsi zabudován a to včetně čísla certifikátu, kterým je pro stavby ŘSD schválena konkrétní obalovna. Pokud nemá obalovna souhlas s dodávkami pro stavby ŘSD, je platná zkouška typu sama o sobě nedostačující.

Asfaltové směsi:

DRUH ASFALTOVÉ SMĚSI (CELÉ OZNAČENÍ)	ZKOUŠKA TYPU	PLATNOST ZKOUŠKY TYPU DO	ČÍSLO SCHVALOVACÍHO PROTOKOLU OBJEDNATELE (ŘSD)	DATUM SCHVÁLENÍ OBJEDNATELEM/ SPRÁVCEM STAVBY	OBALOVNA (ZÁLOŽNÍ)	DATUM SCHVÁLENÍ OBALOVNY (ŘSD)	SO
SMA 11S PMB 45/80-60	021/15/ZB/BY	18.5.2019	1/18500/2016	19.1.2018	obalovna XY (obalovna záložní)		101, 201
SMA 11S PMB 45/80-60	021/15/ZB/BY	19.7.2022	14081-15/18500/2017	19.2.2018	obalovna ZZ (obalovna záložní)		102, 110
ACL 16S PMB 25/55-60							
ACL 22S PMB 25/55-65							
ACP 22S 50/70							

Vysvětlivky:

Datem schválení objednatelem/správce stavby se rozumím schválení, které je v souladu s požadavky TKP 1, čl. 1.4.4.1. Tzn. objednatel pro danou stavbu schvaluje použití konkrétních směsí, které obdrželi schvalovací protokol k předložené zkoušce typu.

Záložní obalovnu není nutné uvádět vždy. Objednatel požaduje uvedení hlavní obalovny, která splňuje požadavky TKP 7. Pokud zhotovitel uvádí záložní obalovnu, je to vždy odvislé od typu asfaltové směsi, rozsahu stavby a případných specifických podmínek dané stavby. Automatické uvádění záložní obalovny není vyžadováno.

Spojovací nebo infiltrační postřiky:

TYP POSTŘIKU	DODAVATEL	OZNAČENÍ
PS-CP		PS-CP C60BP6
PI-C		PI-C C60B5

Podrcení:

TYP POSYPU	DODAVATEL	MNOŽSTVÍ POSYPU
Drcené kamenivo 2/4		2 kg/m ²
Předobalené kamenivo 2/4		1,5 kg/m ²

POZN.: Pokud se podrcení u dané stavby neuplatní, uvede se namísto tabulky „není relevantní“.

6. MECHANIZACE**Přehled použité mechanizace:**

[Uvést seznam stavební mechanizace, která se uplatní při pokládce asfaltových směsí – týká se jen uvedení finišeru(ů) a válců, případně homogenizátoru. V případě použití nákladních automobilů s izolovanou termokorbou nebo se systémem hydraulického vytlačování směsi uvede zhotovitel takovou informaci též. Neuvádějí se konkrétní názvy výrobce techniky, ale pouze počet a doplňující technický parametr jako je šířka lišty finišeru nebo hmotnost válce – voz dále uvedený příklad.]

Všeobecně pro všechny SO:

Distributor: např. 2x

Finišer: např. dálniční lišta 12 m (1x), finišer bez nástavců (1x)

Homogenizátor: např. použití pro SO 101 a obrusnou i ložní vrstvu (1x)

Válce, vibrační desky: např. min. 12 t (3x), min. 15 t (1x + 1x náhradní), min. 8 t (2x s podrcením)

Přidružená mechanizace: např. kropicí vůz (1x), zametací vůz (min. 1x), řezačka asfaltových vrstev, bourací kladivo

7. PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Ke každému dále uvedenému bodu kapitoly 7 bude popsáno provádění nad rámec TKP 7. Texty, které v této kapitole vzorového TePř nejsou žlutě podbarvené, se standardně uvedou v každém TePř, který zhotovitel pro hutněné asfaltové vrstvy předkládá. Pokud ve žlutých polích žádný text navíc zhotovitel neuplatní, uvede „další požadavky nejsou“.

- Příprava podkladu**

Povrch musí být rovný, kompaktní a bez přebytků posypu drceným kamenivem (např. u podrcení litého asfaltu na mostě nebo u podrcení infiltračního postřiku). Zároveň musí splňovat veškeré normami a technickými předpisy požadované parametry.

Infiltrační, resp. spojovací postřiky musí být aplikovány po celé ploše rovnoměrně ve stanoveném dávkování a bez jakýchkoliv nečistot.

- Hutněné asfaltové vrstvy**

Výroba, skladování a doprava asfaltových směsí:

[Uvede se případné doplnění nad rámec požadavků specifikovaných v TKP 7.]

Pokládka jednotlivých vrstev:

[Uvede se případné doplnění nad rámec požadavků specifikovaných v TKP 7.]

Pokládka jednotlivých vrstev bude prováděna na čistý povrch s vyštěpeným spojovacím postřikem tak, aby bylo zajištěno požadované spojení vrstev.

Pokládka asfaltových hutněných vrstev se řídí požadavky ČSN 73 6121 a TKP 7.

Použití homogenizátoru: [ANO / NE]

Teploty asfaltové směsi při jejím rozprostírání a hutnění se řídí ČSN 73 6121, ČSN 73 6120 nebo technickými podmínkami MD ČR pro asfaltovou směs, kterou takové technické podmínky upravují. Pokud pro danou asfaltovou směs nejsou takové podmínky stanoveny, uvedou se dále v členění:

- označení druhu asfaltové směsi,
- vrstva, v níž se asfaltová směs uplatní,
- minimální přípustná venkovní teplota prostředí při pokládce,
- minimální požadovaná teplota asfaltové směsi při jejím rozprostírání a při hlavním hutnění.

Zhutňování asfaltových směsí:

Postup hutnění:

[Uvede se případné doplnění nad rámec požadavků specifikovaných v TKP 7.]

Pokud se v souladu s požadavkem objednatele / správce stavby použije podrcení povrchu asfaltové vrstvy z SMA, bude podrcení provedeno v průběhu hlavního hutnění.

Ošetření příčné a podélné pracovní spáry:

Podélná pracovní spára musí být v případě, kdy pokládka není realizována na celou šířku vozovky, umístěna mimo jízdní stopy vozidel. V případě pokládky ve dvou a více pásech, musí být vyjma posledního pásu každý pás asfaltové vrstvy v místě podélné spáry hutněn s přítlačným kolečkem. Tento postup se týká i asfaltových vrstev se sníženou hlučností.

[Uvede se případné doplnění nad rámec požadavků specifikovaných v TKP 7.]

Klimatické podmínky:

[Uvede se případné doplnění, změny či zpřísnění nad rámec požadavků a podmínek, které specifikuje TKP 7, ČSN 73 6121 a/nebo ČSN 73 6120. Minimálně se musí uvést tabulka z příslušné normy s odpovídajícími teplotami a odkazem na příslušnou normu.]

8. KONTROLA A ZKOUŠENÍ

Kontrolní zkoušky bude provádět akreditovaná nebo odborně způsobilá zkušební laboratoř a to v souladu se zásadami uvedenými v TKP 7.

V průběhu pokládky a hutnění budou prováděny předepsané mezioperační kontroly, odběry a zkoušky v potřebném rozsahu dle KZP zpracovaných na základě ZTKP, TKP 7 a příslušných technických norem nebo technických podmínek.

Odběr vzorků asfaltové směsi se bude provádět na stavbě při její pokládce v místě rozdělovacího šneku finišeru. K prokazování shody hotové vrstvy slouží zkoušky prováděné a měření prováděná na hotové

vrstvě v četnosti dle KZP. Požadované parametry asfaltových směsí se řídí ČSN 73 6121, ČSN 73 6120 a ČSN EN 13 108-20.

Kontrolní a zkušební plán laboratorních zkoušek a geodetických měření (KZP) – viz Příloha P5.1 tohoto dokumentu.

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Dle požadavků TKP 7. *[+ odkaz na platný dokument, který řeší u zhotovitele BOZP].*

10. EKOLOGIE

Dle požadavků TKP 7. *[+ odkaz na platný dokument, který řeší u zhotovitele ochranu životního prostředí].*

11. PŘÍLOHY

Příloha P5.1 – Kontrolní a zkušební plán laboratorních zkoušek a geodetických měření (KZP)

Příloha P5.1: Kontrolní a zkušební plán laboratorních zkoušek a geodetických měření (KZP)

[doplnit LOGO Zhotovitele]	[doplnit NÁZEV Zhotovitele, případně Sdružení]	Číslo dokumentu:		
		Číslo výtisku: 1 2 3 4		
		Účinnost od:		
<h1>TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS</h1> <p>NÁZEV STAVBY: [DOPLNIT] [PŘÍPADNĚ DOPLNIT ČÁST STAVBY, SO]</p> <p>ČÁST: [DOPLNIT] (PLATÍ I PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE)</p>				
	Jméno a příjmení Funkce	Kontaktní údaje (tel., e-mail)	Datum	Podpis
Zpracoval za Zhotovitele:	[Jméno a příjmení] kvalitář / přípravář	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za Zhotovitele:	[Jméno a příjmení] Osoba oprávněná jednat jménem Zhotovitele	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za tým Správce sta vby:	[Jméno a příjmení] Asistent specialista	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	
Schválil za tým Správce sta vby:	[Jméno a příjmení] Asistent Správce stavby	[telefonní číslo] [email]	[01.01.2000]	

OBSAH TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ A KONTAKTY	3
2.	ÚČEL DOKUMENTU	3
3.	TERMÍNY, DEFINICE, ZKRATKY	3
4.	TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY	4
5.	TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ	4
6.	POUŽITÉ STAVEBNÍ MATERIÁLY A SMĚSI, DODÁVKA MATERIÁLU	4
7.	PROVÁDĚNÍ PRACÍ	4
8.	MECHANIZACE	4
9.	KONTROLA A ZKOUŠENÍ	4
10.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
11.	EKOLOGIE	4
12.	PŘÍLOHY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ A KONTAKTY

Název stavby: [uvést název dle SOD]

Část stavby: [uvést název dle SOD]

Objekt č.: [doplnit, pokud se zpracovává TePř po objektech. Je na rozhodnutí zhotovitele, zda TePř zpracuje za celou stavbu nebo ji rozdělí na jednotlivé objekty]

Název objektu: [doplnit, pokud se zpracovává TePř po objektech. Je na rozhodnutí zhotovitele, zda TePř zpracuje za celou stavbu nebo ji rozdělí na jednotlivé objekty]

Konstrukční části: [doplnit technologickou část]

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic České republiky

JMÉNO	EMAIL	TELEFON	FIRMA	FUNKCE
				Projektant RDS
				Zástupce zhotovitele
				Odpovědný stavbyvedoucí
				Stavbyvedoucí objektu
				Stavbyvedoucí pokládky
				Odpovědný geodet stavby
				Laboratoř pro KZ
				Odpovědný Asistent správce stavby

Pozn.: Uvedou se osoby a jejich údaje, které jsou pro danou stavbu relevantní.

Seznam podzhotovitelů:

PODZHOTOVITEL	ADRESA	TYP ČINNOSTI	SCHVÁLENÍ SPRÁVCEM STAVBY

2. ÚČEL DOKUMENTU

[Uvést důvod zpracování Technologického předpisu a technologii, již tento dokument řeší]

3. TERMÍNY, DEFINICE, ZKRATKY

[Uvedou se takové termíny, definice a zkratky, které jsou specifické pro tento dokument a které nejsou uvedeny v existujících technických normách či technických předpisech. Kapitola vychází ze struktury TePř v TKP 1 a doplňují se jen takové zkratky, termíny a definice, které v jiných částech TKP nejsou uvedeny (takové pojmy a zkratky se znovu neopakují). Pokud se žádné termíny, definice a zkratky navíc neuplatní, uvede se „není relevantní“.]

4. TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY

Základní datum stavby, ke kterému se váže platnost norem a resortních předpisů Ministerstva dopravy:
[Uvést datum 28 dní před podáním nabídky]

Datum schválení PDPS/RDS: [Uvést datum schválení projektové dokumentace, podle které se daná stavba realizuje]

5. TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ

[Uvést technické údaje o stavbě a objektu, zejména ukazatele stavby jako např. délkové a objemové charakteristiky, skladby a typy konstrukcí]

6. POUŽITÉ STAVEBNÍ MATERIÁLY A SMĚSI, DODÁVKA MATERIÁLU

[Uvedou se veškeré používané stavební materiály, výrobky a směsi, jejich identifikace, vlastnosti a průkazní zkoušky včetně odkazů na jednotlivá „Schválení“ Objednatele/Správce stavby, pro použití na stavbách ŘSD]

[Doplň se informace o zajištění dodávek na stavbu a skladování na staveništi]

7. PROVÁDĚNÍ PRACÍ

[Doplnit popis technologie provádění stavebních prací včetně dopravy materiálů a směsí, výkonových charakteristik výrobních center a stanovení klimatických omezení včetně způsobu ošetřování hotových konstrukcí]

8. MECHANIZACE

[Uvést seznam stavební mechanizace, která se uplatní při provádění, počet jednotlivých typů mechanismů a údaje o základních parametrech a rozměrech stavební mechanizace]

9. KONTROLA A ZKOUŠENÍ

[Uvést údaje o zkušební laboratoři se způsobilostí dle požadavků jednotlivých kapitol TKP, která bude zajišťovat zkušebnictví.

Uvést odkaz na kontrolní a zkušební plán (je-li samostatným dokumentem) v členění na zkoušky průkazní, kontrolní stavebních materiálů a směsí a hotových konstrukcí a případně Přejímací zkoušky]

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

[Uvést požadavky BOZP dle zákonů a nařízení v aktuálním znění, jednotlivých kapitol TKP + odkaz na platný dokument, který řeší u zhotovitele BOZP].

11. EKOLOGIE

[Uvést požadavky dle zákona, vyhlášek a nařízení v aktuálním znění, jednotlivých kapitol TKP k zajištění ochrany životního prostředí + odkaz na platný dokument, který řeší u zhotovitele ochranu životního prostředí].

12. PŘÍLOHY

Příloha – Kontrolní a zkušební plán laboratorních zkoušek a geodetických měření (KZP)

Příloha: Kontrolní a zkušební plán laboratorních zkoušek a geodetických měření (KZP)