



DODATEK Č.1 K PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ (SMLOUVA O DÍLO)
na Rámcovou dohodu na diagnostiku vozovek

Diagnostika AB vozovky D2 km 55,4 – 60,5

č. smlouvy Objednatele: **01PU-005088**

č. smlouvy Zhotovitele: **0821V205061**

(dále jen „Smlouva“)

mezi

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

2. IMOS Brno, a.s.

se sídlem:

Olomoucká 174, 627 00 Brno

IČO:

25322257

DIČ:

CZ25322257

zápis v obchodním rejstříku:

Krajský soud Brně, oddíl B, vložka 2211

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č.1 Smlouvy.

Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy v následujících článcích:

Článek II.

Původní znění

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
462 229,-	97 068,-	559 297,-

(dále jen „Cena prací“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.

4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je
email:

Článek II.

Nové znění

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
598 632,-	125 713,-	724 345,-

(dále jen „Cena prací“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy.

3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.

4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je
email:

Článek III.

Původní znění

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: po doručení výzvy k zahájení prací

dokončení prací: 2 měsíce od doručení výzvy k zahájení prací

specifikace případných etap: nejsou, lhůta pro předání a převzetí díla: 2 měsíce od doručení výzvy k zahájení prací.

smluvní strany sjednávají místo plnění takto: úsek dálnice D2 v km 55,4 – 60,5 vpravo, úsek dálnice D2 v km 56,5 – 55,5 vlevo a výjezdová a nájezdová rampa MUK Břeclav km 48 vpravo.

Článek III.

Nové znění

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: po doručení výzvy k zahájení prací

dokončení prací: 3 měsíce od doručení výzvy k zahájení prací

specifikace případných etap: nejsou, lhůta pro předání a převzetí díla: 3 měsíce od doručení výzvy k zahájení prací.

smluvní strany sjednávají místo plnění takto: úsek dálnice D2 v km 55,4 – 60,5 vpravo, úsek dálnice D2 v km 56,5 – 55,5 vlevo a výjezdová a nájezdová rampa MUK Břeclav km 48 vpravo.

Článek V.

Původní znění

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

4. Přílohu této Smlouvy tvoří:

1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)

5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

Článek V.
Nové znění
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení výše uvedené Smlouvy uzavřené dne 1.12.2020 nedotčená tímto Dodatkem č.1 zůstávají v platnosti.
2. Tento Dodatek č.1 Smlouvy je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Tento Dodatek č.1 Smlouvy nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
3. Tento Dodatek č.1 Smlouvy je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
4. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku č.1 Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Dodatku č.1 Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Přílohu tohoto Dodatku č.1 Smlouvy tvoří:
 1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
6. Tento Dodatek č.1 Smlouvy se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal

Datum: 2021.05.13
15:05:41 +02'00'

Ředitel provozního úseku

Ředitel divize Silniční vývoj

Diagnostika AB vozovky D2 km 55,4 - 60,5
Soupis prací - diagnostika s rozšířeným rozsahem

žlutě - vyplňuje uchazeč

Délka:		celková délka		6 204	m							
		cementobetoný kryt		0	m		0,00%					
		asfaltový kryt		6 204	m		100,00%					
Položka	Činnost			MJ	Četnost			Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)		
2 Pasport poruch												
2.2 Sběr poruch pro netuhá vozovka												
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zájezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, čírkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.				km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			12			
4 Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev												
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87				bod	po 50 m / PJP na D2, větve po 25 m ¹⁵⁾			139			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87				bod	po 50 m / PJP na D2, větve po 25 m ¹⁵⁾			139			
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87				bod	po 50 m / PJP na D2, větve po 25 m ¹⁵⁾			139			
5 Vyhodnocení stavu vozovky												
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky				kpl	jednotlivé homogenní úseky			4			
6 Zjištění skladby konstrukce vozovek												
6.1 Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾												
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾				ks	po 250 m			25			
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)				ks	každý vývrt			25			
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2				ks				21			
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8				ks				21			
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3				ks	každý vývrt, každé spojení			50			
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem				kpl	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky			18			
7 Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond ⁶⁾												
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾				ks	cca 3 ks / 2 km			10			
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹²⁾¹³⁾				ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			5			
7.2.2	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹⁵⁾				ks	v každé druhé sondě			5			
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹⁸⁾				ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			5			
8	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků				hod.	—			80			
9	Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace				hod.	—			400			
10	DIO - zajištění dopravně inženýrského opatření nezbytného pro zajištění diagnostického průzkumu vozovky				kpl							
Celková cena (bez DPH)											598 632	
DPH (21%)											125 713	
Cena celkem (vč. DPH)											724 345	