

Dodatek č. 4 smlouvy č. ODSH/13/21896 o veřejných službách
(dále jen „smlouva“), která byla uzavřena podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtnanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné
(dále jen „objednatel“ či „kraj“)

2. BD trans, spol. s.r.o.

se sídlem Petříkov 281, 561 51 Letohrad
IČ: 29370728
DIČ (DPH): CZ29370728
zastoupená Radkou Kolocovou
Bankovní spojení: účet zřízen u FIO banky a.s.
Číslo účtu: 2100402030/2010
(dále jen „dopravce“)

uzavírají v souladu s čl. VIII. bodem 2) Smlouvy č. ODSH/13/20569 o veřejných službách uzavřené podle Nařízení č. 1370/2007 a zákona tento Dodatek č. 4.

Změny a doplnění smlouvy

Článek I.

Stávající přílohy č.1), č.1a), č. 1b) a č. 1c) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 9.6.2013 do 13.6.2014, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňuje o novou přílohu č. 1d) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 14.12.2014 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy. Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období a zrušení některých ustanovení, týkajících se povinností dopravce vůči společnosti OREDO s.r.o.

Článek II.

Stávající text článku VI. Smlouvy se doplňuje o následující body:

11. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1d) smlouvy, je pro období od **14.12.2014** do **13.6.2015** sjednán v objemu **25 240 km**.
12. Cena dopravního výkonu je sjednána ve výši **24,25 Kč/km**. V uvedené ceně je zahrnuto 0,41 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se zajištěním servisu IREDO.

Článek III.

Stávající text článku II. odst. 3. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Dopravce je povinen poskytovat objednateli oběhy vozidel, a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených do IDS IREDO. Dále je dopravce povinen poskytovat objednateli součinnost při posuzování oběhů sestavených objednatelem po stránce bezpečnostních přestávek, rychlostí jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičům, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen. Dopravce zajistí zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách, tak aby umožnily výlep tarifních map. Dále dopravce zajistí vhodná odbavovací zařízení vč. instalace dohodnutého tarifního systému a výškolení řidičů.

Stávající text článku II. odst. 6. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1 x 3 měsíce a výsledky kontrol předložit společně s vyúčtováním za příslušný měsíc, v němž přepravní kontrola proběhla.

Stávající text článku II. odst. 11. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po dobu účinnosti smlouvy předloží dopravce objednateli v listinné podobě následující dokumenty:

- ceník jízdného platný v následujícím roce (tato podmínka se nevztahuje na ceník IREDO),
- předběžný odhad prokazatelné ztráty na následující rok, a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
- přehled vozidel (typ, RZ, datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce ve vazbě na předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

Stávající text článku VII. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:

- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz, reorganizace, oddlužení nebo zvláštní způsob řešení úpadku

Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:

- Přes písemné upozornění objednatel opakovaně (tj. dvakrát) nedodrží své závazky,
- Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady kompenzace v době prodlení delší než 1 měsíc.

Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu také kdykoliv vypovědět bez udání důvodů. Výpovědní lhůta je šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou smluvních stran.

V případě ukončení smlouvy dle tohoto článku před sjednaným termínem ukončení její účinnosti je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně

obsažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30-ti dnů od ukončení smlouvy.

IV.

Zrušení článků smlouvy

V článku II. smlouvy se bez náhrady ruší odstavce 2., 4., 11., 12., a 13.

V.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VI.

Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 4 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 4 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 14.12.2014 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 14.12.2014 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 smlouvy je příloha č. 1d) a příloha č. 4), která se stává přílohou č. 4 smlouvy „Finanční model“ pro období roku 2015.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 4.12.2014, usnesením č. R/12/14.

V Letohradě dne 8. 12. 2014

Za dopravce

V Pardubicích dne 8. 12. 2014

Za Pardubický kraj

Radka Kolocová
jednatel

BD trans, spol. s r.o.

Petřikov 281, 561 51 Letohrad
IČ 29370728, DIČ CZ29370728

JUDr. Martin Netolický Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

BD trans, spol. s.r.o.

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 14.12.2014 do 13.6.2015
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
700143	1	122	6	732	6	732
700143	2	117	6	702	6	702
700143	3	117	6	702	6	702
700143	4	122	6	732	6	732
700143	5	117	6	702	6	702
700143	6	117	6	702	6	702
700143	7	70	6	420	6	420
700143	8	117	6	702	6	702
700143	9	117	6	702	6	702
700143	10	70	6	420	6	420
700143	11	122	6	732	6	732
700143	12	117	6	702	6	702
700143	14	122	6	732	6	732
700143	15	117	6	702	0	0
700143	17	117	6	702	6	702
700143	18	117	6	702	0	0
700143	20	117	6	702	6	702
700144	1	117	18	2106	18	2106
700144	2	117	18	2106	18	2106
700144	3	117	18	2106	18	2106
700144	4	117	18	2106	18	2106
700144	6	122	18	2196	18	2196
700144	8	117	22	2574	22	2574
700144	10	70	10	700	10	700
700144	11	70	5	350	5	350
700144	12	70	13	910	13	910
Celkem				26 644		25 240

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

