

Dodatek č. 2 smlouvy č. ODSH/13/21896 o veřejných službách
(dále jen „smlouva“), která byla uzavřena podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné
(dále jen „objednatel“ či „kraj“)

2. BD trans, spol. s.r.o.

se sídlem Petříkov 281, 561 51 Letohrad
IČ: 29370728
DIČ (DPH): CZ29370728
jednající Radkou Kolocovou
Bankovní spojení: účet zřízen u FIO banky a.s.
Číslo účtu: 2100402030/2010
(dále jen „dopravce“)

uzavírají v souladu s čl. VIII. bodem 2) Smlouvy č. ODSH/13/20569 o veřejných službách uzavřené podle Nařízení č. 1370/2007 a zákona tento Dodatek č. 2.

Změny a doplnění smlouvy

Článek I.

Stávající přílohy č.1 a č.1a) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňuje o novou přílohu č. 1b) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 15. 12. 2013 do 1. 3. 2014, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy.
Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu na předmětné období.

Článek II.

Stávající text článku VI. Smlouvy se doplňuje o následující body:

7. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1b) smlouvy, je pro období od **15. 12. 2013** do **1. 3. 2014** sjednán v objemu **18 276 km**.
8. Cena dopravního výkonu je sjednána ve výši **24,09 Kč/km**. V uvedené ceně je zahrnuto 0,17 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se zajištěním servisu IREDO.

Článek III.
Ostatní články smlouvy se nemění.

Článek IV.

1. Dodatek č. 2 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 2 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 15.12.2013 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 15.12.2013 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 smlouvy je příloha č. 1b) a příloha č.4), která se stává přílohou č. 4 smlouvy „Finanční model“ pro období roku 2014.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 19.12.2013, usnesením č. R/773/13 ze dne 19.12.2013.

V Petřikově

dne 23. 07. 2013

V Pardubicích dne

6. 01. 2014

Za dopravce

Za Pardubický kraj

Radka Kolocová
jednatel

JUDr. Martin Netolický Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

BD trans, spol. s.r.o.

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 15.12.2013 do 1.3.2014
 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
700143	1	45	6	270	6	270
700143	2	45	6	270	6	270
700143	3	51	6	306	6	306
700143	4	45	6	270	6	270
700143	5	45	6	270	6	270
700143	6	51	6	306	6	306
700143	7	51	6	306	6	306
700143	8	45	6	270	6	270
700143	9	45	6	270	6	270
700143	10	51	6	306	6	306
700143	11	45	6	270	6	270
700143	12	45	6	270	6	270
700143	14	45	6	270	6	270
700143	15	50	6	300	6	300
700143	18	50	6	300	6	300
700144	1	45	18	810	18	810
700144	2	51	18	918	18	918
700144	3	51	18	918	18	918
700144	4	50	18	900	18	900
700144	5	27	18	486	18	486
700144	6	45	18	810	18	810
700144	8	50	18	900	18	900
700144	10	27	10	270	10	270
700144	11	27	10	270	10	270
700145	1	45	5	225	5	225
700145	2	45	5	225	5	225
700145	3	51	5	255	5	255
700145	4	51	5	255	5	255
700145	5	45	5	225	5	225
700145	6	45	5	225	5	225
700145	7	51	5	255	5	255
700145	8	51	5	255	5	255
700145	9	45	5	225	5	225
700145	10	45	5	225	5	225
700145	17	45	8	360	8	360
700145	18	51	8	408	8	408
700145	19	51	8	408	8	408
700145	20	39	8	312	8	312
700145	21	39	8	312	8	312
700145	22	50	8	400	8	400
700145	23	50	8	400	8	400
700145	26	50	8	400	8	400
700145	30	50	5	250	5	250
700145	31	50	5	250	5	250
700145	50	50	2	100	2	100
700145	51	50	2	100	2	100
700146	1	50	7	350	7	350
700146	2	50	9	450	9	450
700146	3	45	3	135	3	135
700146	4	50	3	150	3	150
700146	5	50	3	150	3	150

700146	6	50	3	150	3	150
700146	7	50	3	150	3	150
700146	8	45	3	135	3	135
Celkem				18 276		18 276

Priloha č. 4

Dopravce: BT

Objekt

18 276
135
150
Příloha č. 4

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

