

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení

Dokumentace pro stavební povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

**„Rekonstrukce trati vč. protihlukových
opatření v části úseku Litoměřice město –
Velké Žernoseky“**

Datum vydání: 06. 03. 2021

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 4 |
| 1.1 Předmět díla | 4 |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace | 5 |
| 1.3 Umístění stavby | 6 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 7 |
| 2.1 Podklady a dokumentace | 7 |
| 2.2 Související podklady a dokumentace..... | 7 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 7 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA..... | 8 |
| 4.1 Všeobecně..... | 8 |
| 4.2 Dopravní technologie..... | 8 |
| 4.3 Zabezpečovací zařízení | 8 |
| 4.4 Sdělovací zařízení | 9 |
| 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení | 9 |
| 4.6 Železniční svršek a spodek | 9 |
| 4.7 Mosty, propustky, zdi | 9 |
| 4.8 Ostatní objekty | 9 |
| 4.9 Zásady organizace výstavby | 10 |
| 4.10 Geodetická dokumentace..... | 10 |
| 4.11 Životní prostředí | 10 |
| 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ..... | 11 |
| 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby..... | 11 |
| 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství | 13 |
| 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 14 |
| 6.1 Všeobecně..... | 14 |
| 6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/DSP/PDPS..... | 14 |
| 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 14 |
| 8. PŘÍLOHY..... | 15 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|--------------------|---|
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| BTS | (Base Transceiver Station) Základnová stanice |
| CDP | Centrální dispečerské pracoviště |
| DOÚO | Dálkové ovládání úsekových odpojovačů |
| EOV | Elektrický ohřev výhybek |
| ERTMS | (European Rail Traffic Management System) Evropský systém řízení železniční dopravy |
| ETCS | (European Train Control System) Evropský vlakový zabezpečovací systém |
| KSU | Koordinační schéma ukolnění |
| NL | Nosné lano |
| NPC | Nízká protihluková clona |
| PETZ | Pevné trakční zařízení |
| PZTS | Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy |
| RBC | Radiobloková centrála |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| TD | Trolejový drát |
| TNS | Trakční napájecí soustava |
| TP | Trakční propojení |

TV Trakční vedení
TZZ Traťové zabezpečovací zařízení
ZCHÚ Zvláště chráněné území
ZZ Zabezpečovací zařízení
ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky**“ je zhotovení:

Část A: Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, zpracování a podání žádosti pro vydání společného povolení, zhotovení dokumentace pro provádění stavby a autorský dozor pro stavební objekt:

SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,600

Část B: Zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení, zpracování a podání žádosti pro vydání stavebního povolení, zhotovení dokumentace pro provádění stavby a autorský dozor pro stavební objekty:

SO 62-10-01 Litoměřice d.n.–Velké Žernoseky, železniční svršek v km 408, 190–408, 989

SO 62-11-01 Litoměřice d.n.–Velké Žernoseky, železniční spodek v km 408,190-408,989

SO 62-20-03 Železniční most v ev.km 408,542

SO 62-20-04 Železniční most v ev.km 408,792

SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913

SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408, 336 vpravo – km 408,390 až km 408,439

SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408, 770 vlevo – km 408,824 až km 408,890

SO 62-53-02 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin

SO 62-53-03 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ ICT

So 62-40-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 – 408,989

SO 62-27-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km
408,465 – 408,911

SO 62-71-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190-408,989

SO 62-77-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných

rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušeni z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je urychlení realizace nízké protihlukové clony (dále jen NPC) za účelem trvalého snížení dlouhodobě překračovaných hygienických limitů hluku a s tím související rekonstrukce úseku trati a dále rekonstrukce stávajícího silničního nadjezdu v km 416,610, který je ve špatném technickém stavu.

1.1.3.1 Zajištění bezpečného a spolehlivého provozu:

- Odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC

1.1.3.2 Splnění parametrů daných technickou legislativou:

- Umožnění nasazení ETCS
- Splnění podmínek v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015)
- Dosažení parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T
- Snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy vyloučením nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu
- Snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 146/2008 Sb.“), jako projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 a 3 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

1.2.4 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.6 U Dokumentace ve stupni DUSP a DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.2.7 Součástí dokumentace je také stanovení nákladů stavby dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic:
<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc?inheritRedirect=true>
- 1.2.8 Zpracování vyplněných žádostí o územní rozhodnutí a stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh.
- 1.2.9 Zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění).
- 1.2.10 Zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati na trati Kolín – Všetaty – Děčín, v úseku Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky a Velké Žernoseky – Sebusín.

Kraj: Ústecký
 Okres: Litoměřice
 TUDU: 100114, 100116
 Katastrální území: Litoměřice, Libochovany
 Začátek rekonstrukce trati: km 408,190
 Konec rekonstrukce trati: km 408,989
 Silniční nadjezd-SO 66-20-02: km 418,600
 Nízká protihluková clona: km 408,465- 408,911

- 1.3.2 Správcem trati je OŘ Ústí nad Labem.

| | |
|--|-------------------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F1 |
| Součást sítě TEN-T | ANO / NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 44000 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 503 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 072 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 100114, 100116 |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 120 km/h |
| Trakční soustava | Stejnoseměrná trakční soustava 3 kV |
| Počet traťových kolejí | 2 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“ (zpracovatel „SUDOP PRAHA a.s.“), schválena CK MD 15. 12. 2020 (dále ASP Kolín-Všetaty-Děčín)
- 2.1.2 Záměr projektu (ZP) „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 01/2021 – bude předán vítěznému uchazeči
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 01/2019 – bude předána vítěznému uchazeči
- 2.1.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) „SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,610“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 01/2021
- 2.1.5 Geodetické a mapové podklady v TUDU 100114 v km 408,19 – 408,911 a TUDU 100116 km 418,5-418,6 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d. n. (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 02/2021
- 2.2.2 Závěr zjišťovacího řízení - rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2018/530/1643 ze dne 7. listopadu 2018
- 2.2.3 Územní rozhodnutí č.j.: MMUL/SO/S/102422/2019/VaL ze dne 17. 7. 2019
- 2.2.4 Územní rozhodnutí č.j.: MULTM/0047335/19/SÚ/LBe ze dne 8. 8. 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo), investor SŽ, projektant STRABAG Rail, a.s., ukončuje se DUR, připravuje se nová zakázka na DSP, předpokládaná realizace stavby v letech 2023 - 2026
 - b) Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec, investor SŽ, PRISTA s.r.o., zpracovává se DUR
 - c) Litoměřice, protipovodňová opatření pro jižní část zástavby – pravý břeh Labe, zpracovatel VALBEK, HIP Ing. Novotná, zpracována DUR 07/2016 (předpokládaná realizace v roce 2025)
 - d) Pasivní protihluková opatření na stavbách bydlení v km 408,110 – 408, 930 v úseku LT d.n. – Sebužín, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu, Aktualizace Studie proveditelnosti Kolín – Všetaty - Děčín a Dokumentace pro územní rozhodnutí. Závěry z projednání připomínek jsou obsaženy v dokladové části, přijaté připomínky byly zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.2 Bude posouzena a případně provedena aktualizace Územního rozhodnutí s ohledem na zapracování zavedení ETCS a konverze.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.14, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).

3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“

- 4.1.5 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znalečným posudkem bude vždy uvedena bez DPH“.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21v počtu 2ks zákres pro silniční nadjezd a 3ks zákresy NPC.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet ze Záměru projektu (ZP), Dokumentace pro územní řízení (DUR) a ASP Kolín – Všetaty – Děčín.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 V předmětném traťovém úseku v km 408,190-408,989 bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčeného traťového úseku ve smyslu návrhu a souvisejících doporučení materiálu „Tvorba metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS“.
- 4.3.2 V rámci této stavby dojde podél celého dotčeného úseku tratě k vybudování kabelovodu pro budoucí umístění kabelizace zabezpečovacího zařízení realizovaného v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“ a všech souvisejících technologických zařízení. Je nutná vzájemná koordinace s technickým řešením navrženým v projektové dokumentaci související

stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 V rámci této stavby dojde podél celého dotčeného úseku tratě k vybudování kabelovodu pro budoucí umístění kabelizace sdělovacího zařízení realizovaného v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“. Je nutná vzájemná koordinace s technickým řešením navrženým v projektové dokumentaci související stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“.
- 4.4.2 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1 Podél celého řešeného úseku dojde k demontáži některých stávajících trakčních stožárů, které budou nahrazeny novými. Úpravy TV budou provedeny v takovém rozsahu, aby při realizaci následujících etap plánované stavby byly prováděny jen práce spojené s výměnou kolejového svršku (výměna troleje a NL, regulace TV, nové ukolejnění). Bude provedena kompletní rekonstrukce ukolejnění akceptující změny v kolejišti a instalaci nových souvisejících zařízení.

Návrh ukolejnění a KSU a TP bude vycházet ze stávajícího a nového stavu a bude akceptovat i stavy provizorní.

- 4.5.2 V rámci stavby dojde z důvodu úpravy výšky nového silničního nadjezdu v km 408,600 k úpravě TV. V místě křížení železniční trati se silničním nadjezdem dojde též k realizaci nového ukolejnění tohoto mostního objektu po jeho rekonstrukci s ohledem na navrženou konstrukci. Součástí rekonstrukce mostu bude zřízení neutrálního pole v obou traťových kolejích a po provedení rekonstrukce nadjezdu bude neutrální pole demontováno a TV bude uvedeno do definitivní podoby.

4.6 Železniční svršek a spodek

- 4.6.1 Bude proveden dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

4.7 Mosty, propustky, zdi

- 4.7.1 Budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR) tyto objekty:

Železniční most v ev.km 408,542

Železniční most v ev.km 408,792

Železniční propustek v ev. km 408,913

Silniční nadjezd v ev km 418,600

Opěrná zeď v ev. Km 408, 336 vpravo – km 408,390 až km 408,439

Opěrná zeď v ev. Km 408, 770 vlevo – km 408,824 až km 408,890

- 4.7.2 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.

- 4.7.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí (Cetin, ČEZ ICT), úpravy pozemních komunikací.

- 4.8.2 Budou zhotoveny nízké protihlukové clony ve staničení 408,465 – 408,911 dle ZP a DUR.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP, DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím správy železniční geodézie (SŽG). Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.10.2 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.) a zároveň úspěšně absolvoval zkoušku G-02 nebo G-03.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Kapitola životní prostředí bude zpracována v souladu s VTP/Dokumentace/02/2021.
- 4.11.2 V dokumentaci pro stavební/společné povolení budou v části B.6 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí.

Jednotlivé průzkumy a studie budou převzaty z oznámení EIA pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Litoměřice-dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“ na základě, kterého byl vydán Závěr zjišťovacího řízení rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2018/530/1648 ze dne 7. listopadu 2018 a budou aktualizovány na současný stav.

Biologický průzkum bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody (OOP) s případnou aktualizací biologického průzkumu.

Dendrologický průzkum bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

Akustická studie - hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Bude projednáno, zda bude KHS požadovat měření hluku v rámci zkušebního provozu.

Rozptylová studie bude zpracována po konzultaci s KHS. Rozptylová studie se zaměří i na dopravu v rámci stavby.

Odpadové hospodářství - polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

Ochrana vod - součástí dokumentace bude zpracování havarijního plánu (zpracován dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.

V DSP/DUSP budou požadována stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.11.3 Dokumentace bude zpracována co nejpodrobněji, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Vlastní nasazení systému ETCS L2 bude součástí stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, v rámci které dojde ke kontinuálnímu pokrytí systému ETCS L2
- 6.1.2 Přejed na novou napájecí soustavu 25 kV bude realizován současně se stavbou „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“ se kterou se současně uvede do elektrického provozu pod napětím 25 KV celý úsek Děčín východ (včetně) – ŽST Litoměřice dolní nádraží.
- 6.1.3 V případě, že předpokládaná cena (resp. předpokládané stavební náklady) navrhované Stavby se navýší o více než o 10 % bez DPH ve srovnatelné cenové úrovni oproti ceně Stavby (resp. předpokládaným stavebním nákladům) ve schváleném Záměru projektu, bude na základě písemné výzvy Objednatele zpracována aktualizace ZP.
- 6.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
 - Realizace traťového úseku v km 408,190 – 408,989 bude rozdělena do dvou etap za výluky vždy jedné ze dvou traťových kolejí. Po dobu realizace dojde k omezení rychlosti nevyloučené koleje na 50 km/h podél celého dotčeného úseku trati.
 - Pro vybudování mostu se předpokládají postupné výluky v jedné a druhé traťové koleji. Pro demolici stávajícího nadjezdu, provedení pažení podél kolejí pro provedení základových pasů, výstavbu skruže pro bednění nosné konstrukce, montáž nosníků a betonáž desky budou nutné krátkodobé výluky. Převáděná místní komunikace bude po dobu výstavby nového nadjezdu vyloučena z provozu a provoz bude převeden na objízdné trasy. Z důvodu realizace napojení komunikace bude na silnici II/261 nutné částečné krátkodobé omezení provozu. Po dobu trvání výluky dojde vždy k omezení rychlosti sousední koleje na 50 km/h.
- 6.1.5 O přidělení případné výluky pro geotechnický průzkum je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.

6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/DSP/PDPS

- 6.2.1 Požadavky na doplnění průzkumů, doplnění geodetických a mapových podkladů
- 6.2.1.1 Aktualizace veškerých zákresů inženýrských sítí a případné doplnění veškerých změn.
- 6.2.1.2 Doplnění inženýrsko-geotechnického, hydrotechnického a stavebně technického průzkumu pro každý rekonstruovaný objekt. Způsob založení SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,600 bude upřesněn na základě provedeného geotechnického průzkumu.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Podklad pro technologické profese ZTP na DSP akcí Kolín – Všetaty – Děčín
- 8.1.4 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017.
- 8.1.5 DOK

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1523008

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 19cf9230-e1ee-471b-8c2a-bcc08134ced1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.05.2021 13:46:02



6de9e86a-a1bf-4180-ab43-ef094736c316