
číslo smlouvy kupujícího: KS 10/2021

číslo smlouvy prodávajícího:

Kupní smlouva

uzavřená podle občanského zákoníku

I.

Smluvní strany

1.1. Prodávající:

Zapsaný v

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zastoupeno:

Kontaktní osoba

ve věcech smluvních:

Kontaktní osoba

ve věcech technických:

dále jen „prodávající“

KOBIT, spol. s r.o.

U Městského soudu v Praze oddíl C vložka 5528

Rozvojevá 269, 165 00 Praha 6

44792247

CZ44792247

Raiffeisenbank a.s. Pardubice, číslo účtu: 5016230911/5500

Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti

Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti

Ing. Martin Vašek

1.2. Kupující:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Číslo účtu:

Bankovní spojení:

Zastoupení:

Kontaktní osoba

ve věcech smluvních:

Kontaktní osoba

ve věcech technických:

dále jen „kupující“

Technické služby Karviná, a.s.

Bohumínská 1878, 735 06 Karviná – Nové Město

65138082

CZ65138082

19-3488910297/0100

Komerční banka, a.s. Karviná

Stanislav Sobel, předseda představenstva

Danuta Kwiczalová, člen představenstva

Ing. Zbyněk Gajdacz, MPA, ředitel na základě plné moci

Ing. Michal Bartečko, vedoucí provozovny Odpady

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1. této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

II. Předmět plnění

2.1. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je prodávající výlučným vlastníkem (dále jen zboží).

Plnění smlouvy je v souladu se zadávacím řízením „**KOMUNÁLNÍ VOZIDLO PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU A VYSPRÁVKU VOZOVEK**“, realizovaným podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Jedná se o dodávku vozidla kategorie N3g, v emisní třídě EURO 6d včetně příslušenství, dle technické specifikace a podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.

2.2. Součástí dodávky je i doprava a zaškolení obsluhy. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat nové doposud nepoužité zařízení.

Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, schémata elektroinstalace a hydrauliky, katalog ND, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami, doklady nutné k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.

2.3. O dodání zboží bude sepsán předávací protokol (dodací list), který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy jako příloha č. 2. O montáži, vyzkoušení smontovaného zařízení, provedených zkouškách a zaškolení obsluhy bude sepsán protokol, který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy jako příloha č. 3.

2.4. Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací stanovenou v příloze č. 1 této smlouvy a zaplatit dohodnutou kupní cenu.

2.5. Kupující nabývá vlastnická práva ke zboží úplným zaplacením dohodnuté kupní ceny.

2.6. Kupující si vyhrazuje právo fyzické kontroly parametrů dodávaného zařízení před podpisem kupní smlouvy.

III. Kupní cena a splatnost

3.1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedené kupní ceně:

Cena v Kč bez DPH:	4 850 000,-
DPH 21%:	1 018 500,-

Celková cena za kompletní dodávku v Kč vč. DPH činí: 5 868 500,- Kč

Výše uvedená cena je maximální, nejvýše přípustná.

3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena může být změněna pouze v těchto případech:

- pokud v průběhu zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty.

3.3. Zálohy nebudou poskytovány.

3.4. Kupní cena uvedená v odst. 3.1. bude kupujícímu proplacena na základě faktury (daňového dokladu), vystavených prodávajícím na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Fakturace je možná po předání ucelené dodávky. Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu kupujícího.

3.5. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti dle platné legislativy. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu na doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta začíná běžet doručením opravené faktury.

3.6. Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě.

IV.

Doba a místo plnění

4.1. Prodávající se zavazuje splnit dodávku (dodat zboží včetně dokladů dle bodů 2.1. a 2.2.) nejpozději do **334 kalendářních dnů**.

4.2. Místem plnění předmětu smlouvy je areál kupujícího:

Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878, 735 06 Karviná – Nové Město, nebo dle aktuálního pokynu kupujícího.

4.3. Prodávající se zavazuje kupujícímu oznámit písemně (e-mailem) termín dodání, minimálně 24 hod. před termínem dodání.

V.

Záruční podmínky

5.1. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude způsobilé ke smlouvenému účelu užívání a bude splňovat požadované specifikace a parametry, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

5.2. Na dodané zboží jako celek poskytuje prodávající záruku v délce 24 měsíců. Lhůta se počítá od okamžiku převzetí zboží. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.

5.3. Kupující je povinen provést celkovou kontrolu shody dodávky se smlouvou ihned při převzetí. Kupující je povinen převzít pouze zboží bez závad.

5.4. O způsobu uplatnění odpovědnosti za vady a o nárocích z toho vyplývajících platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Reklamace musí být písemná, odeslaná (faxem, e-mailem), musí obsahovat přesné označení vady, konkrétní popis vady a jaký zákonný nárok z titulu odpovědnosti za vady požadován.

5.5. Kupující se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v Návodu k obsluze a údržbě zboží.

5.6. Záruční servis bude poskytován bezplatně. Servisní technik se dostaví na záruční opravu do 24 hodin od nahlášení závady. Závada bude odstraněna dle dohody v návaznosti na rozsahu opravy.

5.7. Prodávající se zavazuje na základě požadavku kupujícího zajistit kupujícímu pozáruční servis. Prodávající se zaručuje provedením servisu do 24 hodin od nahlášení závady.

VI. **Sankce**

6.1. V případě prodlení se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý den prodlení.

6.2. V případě prodlení dodávky zboží má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý den prodlení.

6.3. V případě prodlení ve lhůtách dle bodu **5.6.** této smlouvy má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý i započatý den prodlení.

6.4. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

6.5. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.

VII. **Závěrečná ujednání**

7.1. Dle §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

7.2. Smlouva je uzavírána elektronicky.

7.3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.

7.4. Vztahy smluvních stran, vyplývající ze smlouvy a v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

7.5. Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

7.6. Smluvní strany se dohodly na tom, že tato smlouva je uzavřena okamžikem podpisu obou smluvních stran, přičemž rozhodující je datum pozdějšího podpisu.

7.7. Technické služby Karviná, a.s. jsou povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že povinnosti dle tohoto zákona v souvislosti s uveřejněním této smlouvy zajistí Kupující.

7.8. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

7.9. Smluvní strany souhlasí s tím, že v registru smluv bude zveřejněn celý rozsah této smlouvy, a to na dobu neurčitou.

7.10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Karviná dne: 21. 5. 2021 |

Ing. Zbyněk Gajdacz, MPA
ředitel společnosti

Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti

Příloha č. 1 Technická specifikace vozidla + fotodokumentace

Příloha č. 2 Protokoly dle bodu 2.3 této smlouvy

Příloha č. 3 Protokoly dle bodu 2.3 této smlouvy

Popis vozidla TGM 18.290 4x4 BB CH

Konfigurace vozidla



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGM 18.290 4x4 BB CH
Kód MAN	RKQLJHVM
Emisní třída	EURO6
Výkon motoru	213 KW (290 PS)
Typ vozidla	Typ vozidla valník a podvozek (LK)
Kabina řidiče	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)
Rozvor kol	3900 mm
Převis	1925 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	18 000 kg	18 600 kg	18 600 kg
Přední náprava	7 500 kg	7 500 kg	7 800 kg
Zadní náprava	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Zatížení návěsu	21 000 kg	21 000 kg	21 000 kg
Celková hmotnost jízdní soupravy	36 000 kg	36 000 kg	36 000 kg

Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

<input type="checkbox"/>	Šasi	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Třída podvozku, lehká / střední	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
<input type="checkbox"/>	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Konstrukce, vysoká	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Typ vozidla valník a podvozek (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Pravostranný provoz	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
<input type="checkbox"/>	Označení v češtině	0P8NT
<input type="checkbox"/>	Umístění kabiny řidiče 480 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBC

Registrace

<input type="checkbox"/>	Schválení vozidla, třída N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Maximální hladina hluku vozidla, 81 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Šířka vozidla nezkontrolovaná v ohledu na relevantní komponenty vozidla	0PIOI
<input type="checkbox"/>	Šířka vozidla nezkontrolovaná v ohledu na relevantní komponenty podvozku	0PIOK
<input type="checkbox"/>	Šířka vozidla nezkontrolovaná v ohledu na relevantní nápravy, ráfky, pneumatiky, kryty kol	0PIOM

Dokumenty

<input type="checkbox"/>	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Potvrzení emisní euronormy	0P2Q7
<input type="checkbox"/>	Atest CEMT	0P2U4
<input type="checkbox"/>	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Zvláštní potvrzení pro provoz v kamionové nebo komunální dopravě	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3

Oblast použití / přepravní úkoly

<input type="checkbox"/>	Provedení vozidla, komunální	0PBX1
<input type="checkbox"/>	Speciální použití	0P6WS
<input type="checkbox"/>	Zvýšení nosnosti u přední nápravy pro zimní službu při max. 62 km/h (m.j. pneumatiky do 15 %)	0P0UV
<input type="checkbox"/>	250 Vozidlo zimní údržby silnic	0P2RS
<input type="checkbox"/>	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Olejová vana pro stoupavost, do 30 %	0P4F3

Řady, edice a balíčky

<input type="checkbox"/>	Balíček pro přívěs	0PFXN
--------------------------	--------------------	-------

Horizontální a vertikální zatížení

<input type="checkbox"/>	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5PB
<input type="checkbox"/>	18 600 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5S7
<input type="checkbox"/>	18 600 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GT
<input type="checkbox"/>	7 500 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7800 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8D3
<input type="checkbox"/>	11 500 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5G7
<input type="checkbox"/>	11 500 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5IJ
<input type="checkbox"/>	11 500 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8BN
<input type="checkbox"/>	36 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, národní schválení	0PBIA
<input type="checkbox"/>	36 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, technicky homologováno.	0P4YI
<input type="checkbox"/>	36 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, tech. Plus	0PBO5
<input type="checkbox"/>	86 kN hodnota D	0P9AQ

Texty s pokyny

<input type="checkbox"/>	Upozornění: Omezená ovladatelnost při zapnuté uzávěrce diferenciálu na přední nápravě	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebení hnacího ústrojí a zkrácení životnosti	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Upozornění: Max. tech. přípustná celková hmotnost jízdní soupravy 24 000 kg při zapnuté terénní redukci v rozdělovací převodovce	0PFZR
<input type="checkbox"/>	Upozornění: Rozdíl obvodu valení pneumatiky ZN/PN větší než 2 % může vést ke znatel. napnutí hnacího ústrojí	0PHCX

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

<input type="checkbox"/>	3.900 mm hlavní rozvor	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	1 925 mm převis rámu vzadu	0P3DG
<input type="checkbox"/>	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Záď vozidla, rovný konec rámu	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Krycí lak podvozek	0P6YC

Výfuk, nasávání vzduchu

<input type="checkbox"/>	Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Koncová trubka výfuku, ke středu rámu	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Kryt hrnce tlumiče výfuku (styling)	0PHCV

Kryt na baterie, baterie, generátor

<input type="checkbox"/>	2 baterie, 12 V, 175 Ah, standardní (SLI), bezúdržbové	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Prostor baterií, středí, 2 baterie	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Prostor baterií, vlevo	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Hlavní spínač baterie, mechanický	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Jistič	0P1V2
<input type="checkbox"/>	Prostor baterií, zamykatelný, s visacím zámkem	0P0WL

Nádrže a palivové vedení

<input type="checkbox"/>	300 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Palivová nádrž, vpravo, ocel	0P4GN

<input type="checkbox"/>	Průřez nádrží, boční, střední	0P4HE
<input type="checkbox"/>	35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Zásobník AdBlue, vpravo, umělá hmota	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Uzávěr palivové nádrže uzamykatelný, odvětrávaný, stejný zámek	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Síto pro plnicí hrdlo palivové nádrže	0P1EM

Konstrukční prvky na rámu

<input type="checkbox"/>	Bez ochrany proti podjetí, vpředu	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Bez pracovní plošiny	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Bez ochrany proti podjetí, z boku	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Držák rezervního kola, boční, vlevo, před zadní nápravou	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Vytahovač pro rezervní kolo	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Podkládací klín, s uchycením	0P1FO

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

<input type="checkbox"/>	Vzduchový kompresor, 1 válec, 238 ccm, s úsporným systémem	0P4Y2
<input type="checkbox"/>	Vysoušeč vzduchu, vyhříváný	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel, s pružnými vložkami pod upínacími pásy	0P8KE
<input type="checkbox"/>	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Antiblokovací systém (ABS), Offroad, s přidavnou terénní logikou	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Asistent plného brzdění	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Bubnové brzdy na přední nápravě	0P11A
<input type="checkbox"/>	Bubnové brzdy na zadní nápravě	0P115
<input type="checkbox"/>	Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Parkovací brzda, na přední nápravě (nápravách), pneumatická, přídatná	0P0C1
<input type="checkbox"/>	Brzdová funkce svahová brzda	0P1TD
<input type="checkbox"/>	Softwarový paket Brzda pro vysoké těžiště (např. transportér osobních vozů)	0P0CB
<input type="checkbox"/>	Regulace spřažných sil bez harmonizace opotřeбенí brzdového obložení v tažném vozidle	0PGBX

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

<input type="checkbox"/>	Zadní světla	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Ochrana proti kamínkům, pro zadní světla, mřížka s velkými oky	0P2AT
<input type="checkbox"/>	Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test funkce svícení	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Boční obrysová světla, LED	0P2BJ

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

<input type="checkbox"/>	Vznětový motor MAN D0836 LFLAO, výkon 213 kW (290 k), točivý moment 1 150 Nm, Euro 6d	0P6AV
<input type="checkbox"/>	Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF

<input type="checkbox"/>	Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhřívavý(směsný ventil)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Suchý vzduchový filtr, motor, s bezpečnostní vložkou	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Odvětrání, kliková skříň, uzavřená	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Protihlukový kryt motor	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Chladič motoru, normální délka	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Ochrana chladiče dole	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Nemrzoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Žhavení	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání	0P3KT
<input type="checkbox"/>	Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN

Převodovka, spojka

<input type="checkbox"/>	Manuální převodovka, MAN 9:13 OD	0P5VE
<input type="checkbox"/>	Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Řazení, ruční převodovka, jednoduché H, skupinové řazení	0P3KM
<input type="checkbox"/>	Rozdělovací převodovka MAN G102 se silničním a terénním převodovým stupněm	0P4XH
<input type="checkbox"/>	Management rozdělovací převodovky a uzávěrky, elektronicky (ABS pro provoz v terénu)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Jednokotoučová spojka, 395 mm, suchá, zesílená (LongLife)	0P0DV

Ráfky, pneumatiky

<input type="checkbox"/>	Nezbytný rychlostní index pneumatiky G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/80R22,5, řízená, S+T, bezdušová (156/150 K)	0PEXT
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Krytky matic kol, přední náprava	0P0PS
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/80R22,5 hnaná, S+T, bezdušová (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem	0P1UA
<input type="checkbox"/>	Přípojka pro huštění	0P1UK
<input type="checkbox"/>	Středící pouzdra pro montáž ráfků	0PHZW

Nápravy

<input type="checkbox"/>	4x4	0P3B2
<input type="checkbox"/>	Převod řízení, nepřímý	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Přední náprava, 9 000 kg, náprava s planetovými koly, bez hnacího hřídele, přímá, řízená, nezvedací	0P5ES
<input type="checkbox"/>	Přední náprava jako náprava s planetovými koly, hnaná, připojitelná	0P1GY
<input type="checkbox"/>	Blatník, přední náprava	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Zadní náprava, 13 000 kg, náprava s planetovými koly, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZN
<input type="checkbox"/>	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Přepravní blatníky, zadní náprava	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	Stálý převod, i=4,83	0P0DA
<input type="checkbox"/>	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Uzávěrky diferenciálu, hnané přední nápravy | 0P0DK |
| <input type="checkbox"/> | Výstražný bzučák při vložených uzávěrkách přední nápravy | 0P0DQ |

Vedení náprav a odpružení

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Druh pružení list/list (LL) ba předních nápravách a hnaných zadních nápravách | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 2listové, ocel | 0P1JD |
| <input type="checkbox"/> | Listové pružiny na zadní nápravě, parabola, 3listové, ocel | 0P1J0 |
| <input type="checkbox"/> | 7.800 kg nosnost pružiny přední náprava | 0P5C1 |
| <input type="checkbox"/> | 11.500 kg nosnost pružiny zadní náprava | 0P5BT |
| <input type="checkbox"/> | Tlumič na zadní nápravě, pro vysoké těžiště | 0P1M5 |
| <input type="checkbox"/> | Tlumič na zadní nápravě pro vysoké těžiště | 0P1LR |
| <input type="checkbox"/> | Stabilizátor, přední náprava | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Stabilizátor, zadní náprava, pro vysoké těžiště | 0P2W4 |
| <input type="checkbox"/> | Uchycení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno | 0P6ZY |

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak kabiny řidiče | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Strukturní lak nárazníků, ocel | 0P6YQ |
| <input type="checkbox"/> | Strukturní lak, stupačky | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká) | 0P2DK |
| <input type="checkbox"/> | Uložení kabiny řidiče, basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Bez zvedací střechy / střešního okna | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Nárazník, ocel, 3dílný | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Upozornění: Bez možnosti upevnění označení na čele vozidla, ze závodu | 0P8N4 |
| <input type="checkbox"/> | Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované a vyhřívané | 0P1X1 |
| <input type="checkbox"/> | Sluneční clona, před předním oknem | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Stěrače předního okna | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Aktivace stěračů, ruční | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Stupačka, výkyvná | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Centrální zamykání, bez dálkového ovládání | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 klíče od vozidla | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Bez prodloužení dveří | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Okna dveří, tónovaná | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Okno dveří, bezpečnostní sklo | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Stupačka, s madly na střeše kabiny řidiče, strana řidiče | 0P1US |
| <input type="checkbox"/> | Zadní stěna kabiny řidiče, s oknem, včetně ochranné mřížky | 0P1VC |

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Přední světlomet, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Ochrana proti kamínkům pro přední světlomety, mřížka s velkými oky | 0P1ZT |
| <input type="checkbox"/> | Světla pro denní svícení se zapojením zadních světel, LED | 0P2BQ |
| <input type="checkbox"/> | Mlhový světlomet, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Regulace sklonu světlometů, ruční | 0P2AC |
-

<input type="checkbox"/>	Zapnutí světel pro jízdu, ručně	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 obrysová světla, LED	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Komfortní funkce blikání, aktivovatelná	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Směrová světla, boční, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Houkačka, dvojhlasá, elektrická	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Příprava pro světlomety vozidel zimní údržby, pod předním oknem	0P2BZ
<input type="checkbox"/>	Příprava pro přidavné osvětlení na střeše kabiny řidiče	0P2C5
<input type="checkbox"/>	Majáky, LED, žluté, s hlídáním funkce (jednotlivé LED svítí v kaskádě, kolem dokola)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Pracovní světlo, halogen, bílý	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Spínač pracovního světla	0P5U5

Zrcátka a výměna zrcátek

<input type="checkbox"/>	Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Pouzdro zrcátka, nelakované	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nástavby 2 500 mm až 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Přední zrcátko, manuálně nastavitelné	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Příprava pro kameru, připojená ke zpátečce	0P2D1
<input type="checkbox"/>	Prodloužení pro přípravu pro kameru zadního prostoru, přípojka za kabinou řidiče	0PHIK

Sedadla

<input type="checkbox"/>	Potahy sedadel, textil, standardní	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sedadlo spolujezdce, neodpružené, podélně a výškově nastavitelné s nastavitelným opěradlem	0P2OP
<input type="checkbox"/>	Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1

Místo řidiče

<input type="checkbox"/>	Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant s parkovací polohou	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Kombinovaný přístroj, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Remote download pro digitální tachograf	0P2JJ
<input type="checkbox"/>	Hlídač doby řízení (indikace v kombinovaném přístroji)	0PBZH
<input type="checkbox"/>	2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Zásuvný popelník, střední část přístrojové desky	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Zapalovač doutníků	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Příprava pro rádiovou stanici s anténou CB na střeše kabiny řidiče	0P2NK
<input type="checkbox"/>	4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední	0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče

<input type="checkbox"/>	Klimatizace, Climatronic	0P2NT
--------------------------	--------------------------	-------

<input type="checkbox"/>	Přídavné topení	
<input type="checkbox"/>	Větrání, bez možnosti vyřazení, trvalé udržování mírného přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu)	0P2NX
<input type="checkbox"/>	Hrubý odlučovač (cyklónový filtr) pro nasávání vzduchu do vnitřního prostoru	0P2O7

Interiér kabiny řidiče

<input type="checkbox"/>	Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Vnitřní osvětlení centrální	0PHA6
<input type="checkbox"/>	2 světla na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0P2IR
<input type="checkbox"/>	Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Vnitřní obložení dveří, omyvatelné	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Odkládací box ve střední zadní části	0P2H9
<input type="checkbox"/>	2 odkládací přihrádky, zadní stěna kabiny řidiče, strana řidiče a střed	0P2EZ
<input type="checkbox"/>	Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Madla pro nastupování, standardní	0PHPK

Příslušenství

<input type="checkbox"/>	Hasicí přístroj 2 kg, zadní úsek kabiny, uvnitř, v jazyce dokumentace k vozidlu	0P2YE
<input type="checkbox"/>	Zvedák vozidla, 10 000 kg	0P3F7
<input type="checkbox"/>	Palubní nářadí	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Výstražný trojúhelník	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Souprava na čištění oken	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla	0P3FF

Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

<input type="checkbox"/>	Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3

Systém infotainment (rádio,...)

<input type="checkbox"/>	MAN Mediasystem Advanced 7 palců	0P2LY
<input type="checkbox"/>	Systém ozvučení MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Bez navigační mapy	0P2N2
<input type="checkbox"/>	MAN Telematics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Integrace Smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle	0P2MC

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Bez točnice | 0P1RJ |

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Spojka pro připojení přívěsu na koncovém příčném nosníku, ROCKINGER, typ 400 G150B | 0P1NG |
| <input type="checkbox"/> | Spojka přívěsu pro točnicový přívěs, na koncovém příčném nosníku, vlečné oko 40 mm | 0P1SI |
| <input type="checkbox"/> | 2kanálový přípoj brzd přívěsu, konec rámu, střed, standardní spojka | 0P1NZ |
| <input type="checkbox"/> | Zásuvka přívěsu, konec rámu, 24 V, 15pólová | 0P1OM |
| <input type="checkbox"/> | Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), konec rámu | 0P1O4 |

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče..)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Příprava pro možnost start-stop motoru, pod přední kapotou | 0P0K8 |
| <input type="checkbox"/> | Rozhraní pro elektrické napájení nástavby, za přední kapotou | 0P1DD |
| <input type="checkbox"/> | Rozhraní pro výměnu dat s nástavbou (specifický řídicí modul zákazníka KSM) a regulaci meziotáček motoru (ZDR), za přední kapotou a kabinou řidiče | 0PHPE |
| <input type="checkbox"/> | Rozhraní pro data vozidla (FMS) | 0P2J3 |
| <input type="checkbox"/> | Ukazatel sklápěče v kabině řidiče (symboly) | 0P2M5 |

Nástavbové agregáty a rozhraní k nástavbovým agregátům (např. šroubový kompresor, přední deska,...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Přední deska, tvar F1/C, podle DIN EN 15432-1 | 0P0YK |
| <input type="checkbox"/> | Příprava, elektrická, pro sypač (signál dráhy / rychlosti) | 0P2KK |

Vedlejší pohony

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, neřaditelný | 0P4N8 |
| <input type="checkbox"/> | Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, setrvačnický, příruba (6 otvorů, 100 mm), f=1,219, 600/720 Nm trvalá/krátkodobá zátěž | 0P4W4 |
| <input type="checkbox"/> | Připojení přírubou na vedlejší pohon, v závislosti na motoru, průměr 100 mm (6 otvorů) | 0P4OR |
| <input type="checkbox"/> | Vedlejší pohon závisející na motoru, trvalý provoz | 0P4XF |
| <input type="checkbox"/> | Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, typ NH/1c, bez přírubby, f=0,97, poloha cca 3:30 hodin | 0P4Q0 |
| <input type="checkbox"/> | Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, trvalý provoz | 0P4VJ |
| <input type="checkbox"/> | Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, zařaditelný | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Oborová parametrizace, obecně | 0P4X0 |

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem | 0P1MK |
| <input type="checkbox"/> | Odtahovací plnicí přípoj, vpředu | 0P0V6 |

Pneumatiky

Přední náprava	2 315/80R22,5 WAHLWEISE WAHLWEISE 156 K
Zadní náprava	4 315/80R22,5 WAHLWEISE WAHLWEISE -&150 K

Barva

Krycí lak podvozek	GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011
Krycí lak kabiny řidiče	ORANŽOVÁ TMAVÁ RAL 2011

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Přední upínací deska ČSN EN 15432-1

Zásuvka pro radlici - 7-mi pól (u upínací desky)

Rychlovýměnný systém pro nástavby - naváděcí prvky (navedení v podélném i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče) a upínací prvky

Vybavení vozidla dle platné legislativy blatníky, zástěrky, boční zábrany

Přídavné sdružené světlomety pod oknem pro provoz s radlicí.

Komunální hydraulika s čerpadlem s proměnným geometrickým objemem a LS regulací (systém samočinné regulace výkonu čerpadla pomocí snímání zátěže hydraulického okruhu dle výkonu pracovních nástaveb).

pro pohon nesených nástaveb a polohování radlice.

Výkon ca 82 l/min. - 200 bar při 1000 RPM.

2 pracovní okruhy pro polohování radlice vč. plovoucí polohy.

Hydraulická nádrž 135 l umístěná za kabinou.

Hydraulická nádrž vybavená filtrem, indikátorem znečištění, teploměrem a indikací minimální hladiny

Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče oleje se signalizací v kabině

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro nástavby za kabinou

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro radlici vedle přední upínací desky

Ovládání umístěno v kabině z místa řidiče

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Homologace vozidla jako "nosič výměnných nástaveb" se zápisem do VTP včetně zapsání výjimek na zvýšené umístění SPZ a montáž zvýšeného sdruženého osvětlení pro radlici

Sypací nastavba pro inertní posyp SYKO 5H

Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání. Díky tomu se dá nastavba použít v letním období pro převoz a výdej teplé obalované směsi. V zimním období je nastavba využívána pro posyp vozovek chemickými a inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nastavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 290mm. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Ovládání nastavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd..

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nastavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Nastavba je dovybavena zařízením pro výdej teplé obalované směsi a ovládacím panelem umístěným i na zadní straně nastavby. Tento ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání a regulaci množství balené směsi u zadního výsypu, zapnutí majáku a komunikační dorozumivací zařízení (zvuková signalizace mezi řidičem a obsluhou).

Příprava pro přenos dat - ovládací panel nastavby je standardně vybaven rozhraním *RS 232* umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru.

V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nastavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Elektroinstalace - nastavba je standardně vybavena světelným majákem na zadní části nastavby.

Rozhazování materiálu – zadní rozmetadlo je konstrukčně řešeno tak, aby vyhovělo univerzálnímu použití inertních materiálů popřípadě suché i zkrápněné soli.

Zadní rozmetadlo je možno natočit do stran (asymetrie posypu) a tím měnit obraz sypané plochy. Ovládání asymetrie posypu je z ovládacího panelu v kabině vozu (příplatková výbava).

Přední rozmetadlo je umístěno vlevo na rámu vozidla a je mechanicky stavitelné. Skluz a vlastní talíř rozmetadla jsou vyrobeny z nerezavějící oceli.

Ochrana proti vniknutí nečistot – nastavba je vybavena hydraulicky ovládanou izolovanou střechou. Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikvrstevným lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu.

Provedení a vybavení

- nová (nepoužívaná) výměnná nastavba
- pohon nastavby od systému komunální hydrauliky podvozku
- zásobník nastavby o objemu 5 m³
- dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání
- vyhřívání meziprostoru nezávislým naftovým topením
- vynášení materiálu pomocí dvou šneků
- průměr šneků 290mm
- Odklápěcí termo plachta s ovládním ze země
- Ochranná síta 100x100 – ocelová, dmeontovatelná
- Ruční elektronická regulace posypu
- Ovládání nastavby
 - režim sypač z kabiny vozidla
 - režim balená směs ze zadní části nastavby
- zadní rozmetadlo – výškově stavitelné, sklopné
- elektrické natáčení zadního rozmetadla
- signalizace posypu zadního rozmetadla
- Přední rozmetadlo mezi nápravami
- výstražné osvětlení – LED světelná alej + 1x LED maják

- LED osvětlená zadního rozmetadla
- LED osvětlení korby
- Solankové hospodářství: nádrže o objemu 1800l
- Gravitační výdej solanky: OF OFF z kabiny řidiče
- zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi – výměnné s rozmetadlem
- otočný stavitelný skluz pod zadním uzavíracím zařízením
- komunikační dorozumívací zařízení v zadní části (řidič – obsluha)
- odstavné výškově stavitelné stojany pro odstavení nástavby
- montáž na podvozek na výměnný systém
- Výstražné polepy a piktogramy dle platné legislativy
- barevné provedení RAL 2011

Třístranná sklápěcí korba S 18

Třístranná sklápěcí korba na dvouosé podvozky o celkové legislativní hmotnosti 18-21 t. Bočnice s ručním otvíráním.

Zadní čelo na horním závěsu s automatickým otvíráním a zajišťováním mechanickou vačkou.

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltlem. Ovládání sklápění vzduchovým ventilem z kabiny.

Rozměr korby cca 4000-4500 x 2550 mm (dle zástavby na vozidle).

Bočnice 600mm - ocelový plech 3 mm

Podlahový plech 5mm.

Pojistná lana, omezovač zdvihu, bezpečnostní vzpěra korby.

Hydraulika a ovládání vzduchovým ventilem z kabiny.

Pohon od PTO převodovky napojení na společnou nádrž) - čerpadlo + ovládání

Provedení na odklopné šrouby (demontáž včetně mezirámu)

Výstražné obrysové značení.

Bočnice sklopné dolů s pomocnými pružinami

Příprava pro odstavné nohy

Barevné provedení: dle odstínů RAL

Odstavné nohy

Sněhová radlice segmentová RSS 26

Sněhová radlice slouží k odstraňování sněhových vrstev. Radlice je upevněna na nosiči pomocí rychloupínacího zařízení na upínací desce. Systém umožňuje montáž bez použití jeřábu. Radlice je vybavena dvěma opěrnými nohama pro případ jejich odstavení.

Při kontaktu radlice s překážkou až do výšky 100 mm se břit vychýlí a tím zabrání deformaci radlice.

Technické parametry

Šířka	3 000 mm
Pracovní šířka	2 615 mm
Výška štítu (dle břitu)	1 350 mm
Hmotnost	880 – 950 kg
Provedení štítu	dělený na segmenty
Počet segmentů	3

- Nová nepoužitá radlice
- Sněhová radlice ocelová
- Segmentové provedení štítu (3 segmenty)
- Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku do výšky 100 mm
- Spodní dorazy jednotlivých segmentů
- Hydraulické zvedání/spouštění a stranové pčetáčení
- Ovládání z kabiny řidiče vozidla
- Výškově nastavitelná otočná pojezdová kola

- Opěrné nohy pro odstavení radlice
- Pryžová zábrana proti přeletu sněhu
- Ochranná stavitelná plachta proti přeletu sněhu
- Mechanické zajištění zvednuté polohy
- Vulkolanové břity
- Výstražné praporky a osvětlení
- Výstražné šrafování
- Bezpečnostní piktogramy dle platných norem
- Elektrická instalace 24 V
- Barevné provedení – RAL 2011
- Binární výstup o činnosti pluhu (pluh nahoře/dole), elektrický signál kladný nebo záporný přístupný z instalovaného čidla nebo ovládacího panelu
- Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5
- Návod k obsluze, prohlášení o shodě a katalog ND v českém jazyce
- Zaškolení obsluhy