



34887

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Čj.:

PID: RSDBXAYMTB

Doručeno: 12.05.2021

Listů dokumentu: 9

SVAZEK/DOKUMENT: 2/1(10)

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00, Praha 4 – Nusle

zastoupena: [REDACTED]

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

dále jen jako „budoucí strana Povinná“ na straně jedné

a

**CTPark Bor, spol. s.r.o.**

se sídlem: CT Park Humpolec 1571, 396 01 Humpolec

zastoupena: [REDACTED]

IČ: 087 78 990

DIČ: CZ08778990

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, sp. zn.: C 29482

název banky: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

dále jen jako „budoucí strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu se zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních tuto:

## S M L O U V U O SMLouvě BUDOUcí O OMEZENí UŽívÁNí NEMOVITOSTI SLUŽEBNOSTí

č.: 3443/21-131/33210/2020

### ČI. I.

#### Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a budoucí straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit se stavbou silnice I. třídy č. I/21 umístěné na pozemku p. č.: 1581/27, k. ú.: 715972 Ostrov u Tachova, obec: 560758 Bor, okres: CZ0327 Tachov, zapsaného u katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov, v km provozního staničení cca 0,736 (dále jen „nemovitost“).
2. Budoucí strana Oprávněná je investorem, budoucím vlastníkem a budoucím provozovatelem inženýrské sítě – veřejného osvětlení včetně 1 ks sloupu VO (dále jen „stavba“), která bude umístěna v rámci akce: „Silnice I/21 – Okružní křižovatka Nová Hospoda“ do části nemovitosti uvedené v čl. I. odst. 1. této smlouvy v k. ú. Ostrov u Tachova (v místě úpravy průsečné křižovatky silnic I/21 a II/199 na okružní křižovatku), v km provozního staničení silnice č. I/21 cca 0,736 a to v předpokládaném rozsahu omezeného užívání nemovitosti služebností cca 1,5

**jízdního pruhu**, dle platné metodiky budoucí strany Povinné a jak vyplývá z příložené situace, která tvoří **přílohu č. 1** této smlouvy.

## Čl. II. Závazek smluvních stran

1. Smluvní strany touto smlouvou sjednávají a vzájemně se zavazují, že pro případ realizace stavby dle čl. I. odst. 2. této smlouvy spolu v budoucnu uzavřou písemnou smlouvu o omezení užívání nemovitosti služebností, a to za podmínek uvedených v návrhu smlouvy o omezení užívání nemovitosti služebností, která je přílohou č. 2 této smlouvy.
2. V případě převedení stavby a závazků z této smlouvy na jiný subjekt se obě strany zavazují vyžádat si písemný souhlas druhé strany. Nebude-li pro takový případ budoucí stranou Povinnou souhlas udělen, nesmí budoucí strana Oprávněná stavbu převést na jiný právní subjekt. Pokud by tak přesto budoucí strana Oprávněná učinila, pak se tato smlouva ruší, a to ke dni zcizení stavby budoucí stranou Oprávněnou. Budoucí straně oprávněné nevzniká v této souvislosti právo na náhradu případné škody, ani na jiné náhrady či plnění spojená s touto smlouvou nebo z ní vyplývající.
3. Smlouva o omezení užívání nemovitosti služebností bude uzavřena nejpozději do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky nebo do předání díla do užívání. Budoucí strana Oprávněná se zavazuje, že do 60-ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou nebo před předáním díla do užívání předloží budoucí straně Povinné ve 2 vyhotoveních geometrické zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě dle datového předpisu B2/C1 dostupného na [REDAKCE].  
Nedodržení této lhůty zakládá budoucí straně Povinné právo na smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové výše finanční náhrady bez DPH za omezení užívání nemovitosti služebností za každý i započatý den prodlení. Budoucí strana Oprávněná se pro takový případ zavazuje vypočtenou smluvní pokutu uhradit, a to na základě faktury vystavené budoucí stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení.
  - 3.1. Pro uložení stavby otevřeným výkopem bude na stavební práce uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/21. Ze smlouvy bude vyplývat, že o předání a převzetí dotčené části nemovitosti bude sepsán předávací protokol, který bude jedním z podkladů pro uzavření smlouvy o omezení užívání nemovitosti služebností. V předávacím protokolu bude vyznačena i 5-ti letá záruka na provedené stavební práce.
4. Pokud nebude zahájeno kolaudační řízení, nedojde k závěrečné kontrolní prohlídce ani k předání díla do užívání, bude smlouva o omezení užívání nemovitosti služebností uzavřena do 60-ti dnů od data uvedeného v předávacím protokolu o předání a převzetí dotčené části nemovitosti (viz. odst. 3.1. tohoto článku). Budoucí strana Oprávněná se zavazuje, že do 30-ti dnů od data uvedeného v předávacím protokolu o předání a převzetí dotčené části nemovitosti předloží budoucí straně Povinné v 5-ti vyhotoveních geometrické zaměření skutečného provedení stavby v papírové formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě dle datového předpisu B2/C1 dostupného na [REDAKCE].  
Nedodržení této lhůty zakládá budoucí straně Povinné právo na smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové výše finanční náhrady bez DPH za omezení užívání nemovitosti služebností za každý i započatý den prodlení. Budoucí strana Oprávněná se pro takový případ zavazuje vypočtenou smluvní pokutu uhradit, a to na základě faktury vystavené budoucí stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení. Tento odstavec platí pro i pro uložení stavby uvedené v odst. 3.1. tohoto článku.
5. Smluvní strany se dohodly, že finanční náhrada za omezení užívání nemovitosti služebností bude stanovena dle platné metodiky budoucí strany Povinné tj.: dle platné Přílohy č. 1 – Finanční náhrady za užití majetku státu cizími subjekty (Ceník pro rok 2021) s účinností od 1. 2. 2021 ke směrnici GR č. 10/2017 – Zásahy cizích stavebníků a investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy (Metodika), se kterou byla budoucí strana Oprávněná seznámena, tj.:

- **1 x příčné uložení stavby překopem cca 1,5 jízdního pruhu** [REDAKCE]  
[REDAKCE]

Předpokládaná výše jednorázové náhrady za omezení užívání nemovitosti služebností činí:

výpočet:

- 1 x uložení stavby příčným překopem

**Předpokládaná jednorázová náhrada bez DPH činí:**

**50 311,15 Kč**

*(padesáttisíctřístajedenáctkorunčeských patnácthaléřů)*

Celková úhrada jednorázové náhrady za omezení užívání nemovitosti služebností bude stanovena ve smlouvě o omezení užívání nemovitosti služebností, ke které bude připočten koeficient inflace platný k datu předložení geometrického zaměření (popř. k datu vypracování návrhu smlouvy o omezení užívání nemovitosti služebností) a účtována sazba DPH dle platných právních předpisů. Jednorázová náhrada za omezení užívání nemovitosti služebností bude uhrazena stranou Oprávněnou, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou neprodleně po podpisu smlouvy o omezení užívání nemovitosti služebností se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení.

Nebude-li v tomto termínu a stanovené výši faktura uhrazena, bere strana Oprávněná na vědomí, že po něm strana Povinná bude požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ustanovení §1970 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení.

**Čl. III.**

**Ostatní ujednání**

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
3. Budoucí strana Povinná vylučuje možnost uzavření smlouvy v případě nepodstatné odchylky či dodatku budoucí strany Oprávněné k zaslanému návrhu této smlouvy. Každý dodatek nebo odchylka, stejně tak jako výhrada, omezení či jiná změna bude považována za nový návrh.
4. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
5. Tato smlouva má 4 strany, 2 přílohy a je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž 1 stejnopis obdrží budoucí strana Oprávněná a 1 stejnopis obdrží budoucí strana Povinná.
6. Budoucí strana Oprávněná bere na vědomí, že budoucí strana Povinná je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra. Budoucí strana Oprávněná souhlasí se zveřejněním této smlouvy v případě, kdy budoucí strana Povinná ponese, v souladu s uvedeným zákonem, povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývající. Skutečnosti uvedené v této smlouvě smluvní strany nepovažují za obchodní tajemství. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí budoucí strana Povinná.
7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
8. Tato smlouva pozbývá platnosti a účinnosti, pokud stavba nebude realizována do 3 let od podpisu této smlouvy.
9. Smluvní strany sjednávají pro případ pochybností s doručením institut fikce doručení pátý den od prokazatelného podání poštovní přepravě.

10. Ujednáními o smluvních pokutách není dotčen nárok na náhradu škody.
11. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
12. Tato smlouva nepodléhá povinnosti jejího zveřejnění v registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb.
13. Strana Oprávněná podpisem této smlouvy na sebe ve smyslu ustanovení § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, přebírá nebezpečí změny okolností.
14. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s nemovitostmi a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
15. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.

V Plzni dne : ..... 17 -05- 2021 .....

V Praze dne : ..... 12.4. 2021 .....

Za budoucí stranu Povinnou:

Za budoucí stranu Oprávněnou:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**  
 se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00, Praha 4 – Nusle  
 zastoupena: [REDACTED]

IČ: 65993390  
 DIČ: CZ65993390  
 bankovní spojení: [REDACTED]  
 číslo účtu: [REDACTED]

dále jen jako „**strana Povinná**“ na straně jedné

**a**

**CTPark Bor, spol. s.r.o.**  
 se sídlem: CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec  
 zastoupena: [REDACTED]

IČ: 087 78 990  
 DIČ: CZ08778990

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, sp. zn.: C 29482  
 název banky: [REDACTED]  
 bankovní spojení: [REDACTED]

dále jen jako „**strana Oprávněná**“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu se zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejích následujících ustanoveních a jak byl stanoven ve smlouvě o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti služebností č.: **3443/21-131/33210/2020** ze dne: .. . . . . ., tuto:

## S M L O U V U O OMEZENÍ UŽÍVÁNÍ NEMOVITOSTI SLUŽEBNOSTÍ

č.: **XXXX/21-131/33210/2020**

### Čl. I.

#### Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit se stavbou silnice I. třídy č. **I/21** umístěnou na pozemcích **p. č. 1581/27, k. ú.: 715972 Ostrov u Tachova, obec: 560758 Bor, okres: CZ0327 Tachov**, zapsaných u katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště **Tachov**, v km provozního staničení **cca 0,736** (dále jen „nemovitost“).
2. Strana Oprávněná je investorem a vlastníkem inženýrské sítě – **veřejného osvětlení včetně 1 ks sloupu VO** (dále jen „stavba“), která bude umístěna v rámci akce: „**Silnice I/21 – Okružní křižovatka Nová Hospoda**“ do části nemovitosti uvedené v čl. I. odst. 1. této smlouvy **v k. ú. Ostrov u Tachova (v místě úpravy průsečné křižovatky silnic I/21 a II/199 na okružní křižovatku)**, v km provozního staničení silnice č. I/21 **cca 0,736** a to v rozsahu, jak vyplývá z čl. II. odst. 1. této smlouvy a z vydaného Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy

a silničního hospodářství o umístění inženýrské sítě, vydaného pod č. j.: PK-DSH/7308/20 ze dne 12. 8. 2020 a z vydaného Rozhodnutí, kterým byl schválen stavební záměr Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství pod č. j.: PK – DSH/8735/20 ze dne 4. 11. 2020. Kopie Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje o umístění sítě tvoří přílohou č. 2 této smlouvy.

## Čl. II. Závazek smluvních stran

1. Strana Povinná touto smlouvou umožňuje omezit nemovitost služebností k umístění stavby v k. ú.: **715972 Ostrov u Tachova, obec: 560758 Bor, v místě úpravy průsečné křižovatky silnic I/21 a II/199 na okružní křižovatku** tak, jak je specifikováno v čl. I. odst. 1. této smlouvy v rozsahu:

- **1 x uložení stavby příčným překopem** **1,5 jízdního pruhu**

a jak vyplývá z přiloženého geometrického zaměření skutečného provedení stavby vyhotoveného č.: ..... vyhotoveného ..... pod poř. .... dne ....., které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Právo omezit nemovitost služebností se zřizuje na základě dohody smluvních stran k umístění stavby v rámci akce: „**Silnice I/21 – Okružní křižovatka Nová Hospoda**“ ve vlastnictví strany Oprávněné a zahrnuje v sobě rovněž právo provozovat stavbu, vstupovat a vjíždět na nemovitost specifikovanou v předchozím odstavci této smlouvy, a to v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami a provozováním stavby.
3. Strana Oprávněná právo omezit nemovitost služebností přijímá a strana Povinná se zavazuje toto právo strpět.
4. Omezení užívání nemovitosti služebností se sjednává a dobu uvedenou v Rozhodnutí KÚPK tj. **na dobu životnosti stavby.**

## Čl. III. Náhrada za omezení užívání nemovitosti služebností

1. Právo omezit nemovitost služebností specifikovanou v čl. I. a čl. II. odst. 1. se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za omezení užívání nemovitost služebností činí dle uzavřené smlouvy o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti služebností č.: **3443/21-131/33210/2020** ze dne: .. . . . .:

ve smlouvě o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti služebností byly uvedeny sazby:

uložení stavby příčným překopem cca 1,5 jízdního pruhu

Kč/jízdní pruh

Vzhledem k tomu, že nebyla uzavřena tato smlouva v roce uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti služebností, budou výše uvedené sazby každoročně zvýšeny o platný koeficient inflace a to až k datu vypracování návrhu této smlouvy.

Výpočet jednorázové náhrady s koeficientem inflace platného k datu vypracování návrhu smlouvy o omezení užívání nemovitosti služebností:

..... Kč x koeficient inflace = ..... Kč

Výpočet včetně DPH:.....,- Kč + ..% DPH = .....,- Kč + .....,- Kč = .....,- Kč

**Celková jednorázová náhrada včetně DPH činí:**

.....,- Kč

(korun českých haléřů)

a je stanovena dle platné Přílohy č. 1 – Finanční náhrady za užití majetku státu cizími subjekty (Ceník pro rok 2021) s účinností od 1. 2. 20210 ke směrnici GR č. 10/2017 – Zásahy cizích stavebníků a investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy (Metodika), se kterou byla strana Oprávněná seznámena.

2. Smluvní strany se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za omezení užívání nemovitosti služebností, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou neprodleně po podpisu této smlouvy se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení. Nebude-li v tomto termínu a stanovené výši jednorázová náhrada provedena, bere strana Oprávněná na vědomí, že po ní bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení.
3. Nedojde-li k úhradě sjednané celkové náhrady za omezení užívání nemovitosti služebností nejpozději do 50-ti dnů ode dne splatnosti faktury (prodloužená lhůta), je strana Oprávněná, povinna umístěnou stavbu v rámci akce: „**Silnice I/21 – Okružní křižovatka Nová Hospoda**“ na své náklady odstranit, a to nejpozději do 50-ti kalendářních dnů od uplynutí prodloužené lhůty. Neučiní-li tak, bude věc odstraněna stranou Povinnou na náklady strany Oprávněné, která se zavazuje tyto náklady uhradit v termínu splatnosti faktury vystavené stranou Povinnou. Strana Oprávněná v této souvislosti prohlašuje, že bere tuto povinnost se všemi důsledky na vědomí a nebude v případě odstranění stavby umístěné na základě této smlouvy uplatňovat vůči straně Povinné žádné náhrady či jiná plnění a ani nebude takové odstranění zpochybňovat žalobou u příslušného soudu.
4. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2. a 3. tohoto článku není dotčeno právo strany Povinné na náhradu škody, kterou lze požadovat v plné výši.

#### Čl. IV.

##### Práva a povinnosti strany Oprávněné a strany Povinné v rámci omezení užívání nemovitosti služebností

1. Strana Oprávněná je povinna oznámit straně Povinné – ŘSD ČR, Správě Plzeň, se sídlem Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, každý vstup na část nemovitosti, ke které je oprávněna z této smlouvy, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklady část nemovitosti po provedení prací do původního či náležitého stavu nebo se s vlastníkem nemovitosti dohodnout na přiměřené náhradě. Při vstupu na část nemovitosti je strana Oprávněná povinna respektovat ustanovení § 25 odst. (1), odst. (6) písm. c), odst. (6) písm. d) a § 36 odst. (6) zákona. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Veškerá činnost na nemovitosti strany Povinné musí být realizována v souladu se **standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“**:  
[REDAKCE]
2. Strana Oprávněná si vyžádá u strany Povinné – ŘSD ČR, Správy Plzeň, se sídlem Hřímálého 37, 304 00 Plzeň podmínky vstupu na část nemovitosti, uvede důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby stavby), doloží harmonogram prací, rozsah záboru atd., a to nejméně 60 dnů před tímto vstupem. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí strana Oprávněná vstup na část nemovitosti a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení (rozhodnutí) u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárií stavby.
3. Bude-li strana Povinná provádět na části nemovitosti uvedené v čl. II. odst. 1. této smlouvy rekonstrukci silnice I/21 nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené komunikace, provede strana Oprávněná na své náklady a v rozsahu a termínu dle požadavku strany Povinné výškovou úpravu, případně přeložení/přemístění stavby, nebo uhradí náklady spojené s touto výškovou úpravu případně přeložení/přemístění za předpokladu, že **bude zjištěno, že v době uložení stavby nebylo dodrženo minimální krytí nad stavbou 120 cm (respektive 80 cm pod dnem vyčištěného příkopu)**, dle vyjádření ŘSD ČR Správy Plzeň ze dne 30. 7. 2020 zn: 4407/20-33210/21-131/Bo a Rozhodnutí silničního správního úřadu - Krajského úřadu Plzeňského kraje o umístění inženýrské sítě č. j.: PK-DSH/7308/20 ze dne 12. 8. 2020 a nebudou vznášeny další nároky strany Oprávněné. Pokud tak strana Oprávněná neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí

