

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: **01CS-000146**

Číslo dílčí smlouvy: 17ZA-003245

ISPROFOND: 500 115 0009

Název dílčí smlouvy: D1 Spáry a trhliny – trhliny AHV + utěšňování pracovních spár uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

OAT, s. r. o.

se sídlem: Ústřední 423/62, 102 00 Praha 10

IČO: 49616374

DIČ: CZ49616374

zápis v obchodním rejstříku: Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21294

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]
[REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 01. 2019 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): utěsnění příčných a podélných divokých trhlín a utěsňování podélných pracovních spár na styku mezi otevřenými žlab Curb-king a AB vozovkou

množství / rozsah Plnění: Podrobný soupis prací, viz. Příloha č.2

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

Dodavatel je oprávněn zaslat Objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.

5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 km 21,0 – 15,0 PS/LS + km 0,0 – 2,5 PS, MÚK Modletice km 12,0 – 10,0 (sjezdové a nájezdové větve)
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30.11.2021 ode dne uzavření této Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Dílčí smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do

a) této dílčí smlouvy a všech jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu)

nebo

b) této dílčí smlouvy a dvou souborů ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořených otiskem (hash pomocí algoritmu SHA256) z archivu souborů obsahujícího veškeré přílohy dílčí smlouvy, a to prostřednictvím algoritmu podpisu SHA256RSA (tj. k archivu souborů obsahujícímu veškeré přílohy dílčí smlouvy jsou vytvořeny dva hash soubory, které při porovnání s archivem příloh dílčí smlouvy zaručují jeho integritu (nedošlo k pozměnění obsahu) a každý z těchto dvou hash souborů archivu příloh dílčí smlouvy elektronicky podepíše jedna smluvní strana, čímž obě smluvní strany výslovně potvrzují a

autorizují správnost a úplnost obsahu archivu s přílohami dílčí smlouvy) oběma smluvními stranami. O technickém způsobu elektronického podpisu Dílčí smlouvy (varianty dle písm. a) nebo b) uvedené výše v tomto odstavci Dílčí smlouvy) rozhoduje Objednatel, který také případně vytváří archiv příloh a související hash soubory dle písm. b) dílčí smlouvy, není-li v konkrétním případě mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.

Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Položkový rozpočet Plnění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

	Digitálně podepsal Ing.		Digitálně podepsal Ing.
			
	Datum: 2021.05.19 21:54:59 +02'00'		2021.05.20 16:42:35 +02'00'

Příloha č. 1

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Dílčí smlouva: D1 Spáry a trhliny - trhliny AHV + utěšňování pracovních spár

Číslo dílčí smlouvy: 17ZA-003245

1. Divoké trhliny v AB km 21,0 – 15,500 PS/LS

SO 114 – Spáry a trhliny v AB vozovce

2. Oprava podélných a příčných spár vozovky D1 v km:

PS: 15,500 – 21,0 – cca 1500bm (ljp, prp, pjp) (400mm²)

LS: 21,0 – 15,500 = cca 1000bm (ljp, prp, pjp) (400mm²)

PS: 0,0 – 2,500 = cca 500bm (ljp, prp, pjp) (400mm²)

LS: 2,500 – 0,0 = cca 500bm (ljp, prp, pjp) (400mm²)

MÚK Modletice = sjezdové + nájezdové větve cca 1000bm (300mm²)

MÚK Modletice = utěsnění pracovních spár cca 5000bm (400mm²)

Oprava EMZ = km 19,750PS + km 5,300LS (doplnění cca 0,5m³)

Práce musí splňovat parametry dle platných předpisů zejména ČSN EN 14 188 a

TP 80 - ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR

TP 92 - NAVRHOVÁNÍ ÚDRŽBY A OPRAV VOZOVEK S CEMENTOBETONOVÝM KRYTEM

TP 115 – OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

DIO zajistí Dodavatel dle Rámcové dohody, nebo v případě požadavku technikem Termín provádění bude konzultován s technikem SSÚD.

Zhotovitel předá k prováděným pracím technologický předpis (TePř), ten musí být odsouhlasen Objednatelem před zahájením prací.

O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol (platný vzor ŘSD) potvrzený oběma smluvními stranami. Dodavatel zároveň předloží SZZ (obsahující údaje o akci, prohlášení o shodě a certifikáty použitých materiálů, výsledky zkoušek, SD, fotodokumentace,...)

Příloha č.2 - Položkový rozpočet plnění

Přetěšňování spárořezu a sanace trhlin CB/AB 2018-2021, Část 2

"D1 Spáry a trhliny – trhliny AHV + utěšňování pracovních spár"

Číslo	Název	Cena celkem
1	SO 114 - Spáry a trhliny v AB vozovce	
2	SO 115 - DIO	
Celková cena bez DPH		1 957 000,00 Kč
DPH 21%		410 970,00 Kč
Celková cena vč. DPH		2 367 970,00 Kč

Příloha č.2 - Položkový rozpočet plnění

list 1

Přetěšňování spárořezu a sanace trhlin CB/AB 2018-2021 ... Část 2

"D1 Spáry a trhliny – AHV - utěšňování divokých thlin a pracovních spár"

SO 114 - Spáry a trhliny v AB vozovce

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	113763	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)	■	■	■	■
2	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	■	■	■	■
3	113764	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)	■	■	■	■
4	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	■	■	■	■
5	113765	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/30 mm)	■	■	■	■
6	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	■	■	■	■
7	113769	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU PŘES 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (pro materiál pro EMZ)	■	■	■	■
8	587111a	VYSPRÁVKY TRHLIN CB KRYTU VOZOVEK MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM spáry a trhliny šířky nad 30 mm zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	■	■	■	■
9	587112a	VYSPRÁVKA TRHLIN CB KRYTU VOZOVEK MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM spáry a trhliny šířky nad 30 mm zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	■	■	■	■

Celková cena bez DPH		
----------------------	--	--



Příloha č.2 - Položkový rozpočet plnění

Přetěšňování spárořezu a sanace trhlin CB/AB 2018-2021 ... Část 2

"D1 Spáry a trhliny – trhliny AHV + utěšňování pracovních spár"

SO 115 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY				
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340),				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šípka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B 26				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.)				
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114				
4	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY				
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 - postupný přesun pracoviště				
		dle schématu DK 230 resp DK 240 (obdobně DK 330, 340), předpoklad pohyb pevné uzavírky na 10 km dálničního pásu/den.				
		Tažné vozidlo, předzvěstný vozík, A15, E3a, B20a - 100				
		tažné vozidlo, předzvěstný vozík, B20a - 80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šípka S8c				
		ochranné vozidlo hmotnost min 7,5t, výstražný vozík velký, S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B26				

		tento typ omezení bude využit pro SO 110, 112 a 114 na hlavní trase i na větvích MÚK				
5	02720e	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY				
		DIO přechodné SDZ před zúžením na jednopruhově či dvoupruhově větví křižovatky				
		dle schématu DK 430 resp DK 431				
		ochranné vozidlo hmotnost min 7,5t, výstražný vozík velký, S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup 10m				
		B26				
		tento typ omezení bude využit pro dopravní omezení na větvích MÚK pro				
6	02720h	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY				
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu DK 357, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2x A15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2x B20a - 60				
		výstražný vozík velký S8c, C4b				
		2x B20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/ 1000 m/den				
		2x B20a - 60				
		B 26				
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				

Celková cena bez DPH







