

KUPNÍ SMLOUVA č. 21107000073

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 864/28, 115 03 Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Zastoupena: Ing. Petrem ZÁBORCEM, ředitelem odboru vyzbrojování pozemních sil a KIS Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Informační systém datových schránek (dále jen „ISDS“)
Identifikátor datové schránky: **hjyaavk**
Na adrese: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

Kontaktní osoba ve věcech smlouvy:

[REDACTED]

Zástupce kupujícího - uživatel:

[REDACTED]

Kontaktní osoba uživatele:

[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

(dále jen „**kupující**“)

a

Vojenský technický ústav, s.p.,

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A75859

se sídlem: Mladoboleslavská 944, Kbely, 197 00 Praha 9
zastoupený: Ing. Petrem NOVOTNÝM, ředitelem státního podniku
IČO: 24272523
DIČ: CZ24272523
bankovní spojení: Komerční banka a.s., Na Příkopě 33, 114 07 Praha 1
číslo účtu: 107-4407400207/0100
kontaktní osoba k jednání ve věcech smluvních a ekonomických:

[REDACTED]

kontaktní osoba k jednání ve věcech technických:

[REDACTED]

adresa pro doručování korespondence:

Vojenský technický ústav, s. p.
Mladoboleslavská 944
197 06 Praha 9
datová schránka: 7jckvi2

(dále jen „**prodávající**“),

podle ustanovení § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a podle příslušných ustanovení zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „AZ“) uzavírají v režimu vertikální spolupráce podle § 189 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) tuto

kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je pořízení prostředků pro plnění komplexních úkolů v oblasti shromažďování a zpracování geodetických a topografických dat v terénu na území České republiky, a zabezpečení závazku ČR vyplývajícího z dokumentu [redacted] ukládající všem členským státům NATO zabezpečit v odpovídajícím rozsahu geografické informace z vlastního území. A dále pořízení servisního vozidla METEO, pro zabezpečení bezodkladné a komplexní logistické podpory technických prostředků a vybavení meteorologické služby AČR a umožnění specializované činnosti prováděné servisní skupinou HMS AČR v počtu 3 osob, samostatně operujících v prostoru působnosti úkolového uskupení AČR, mírových posádkách a výcvikových prostorech. Prostředky budou využity také ve prospěch krizového řízení a integrovaného záchranného systému ČR.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu:

4 kusy *Geodeticko-topografických souprav (GeToS)* obsahující:

- terénní vozidlo,
- modul pro geodetické zabezpečení,
- modul pro geografické zabezpečení,

1 kus *Rozšíření geodeticko-topografické soupravy – přívěs* obsahující:

- přívěs za osobní vozidlo kategorie O1- připojitelné tažené zařízení,
- 360° panoramatický kamerový systém s uchycením na střechu vozidla,
- zařízení pro ukládání dat – úložiště pro data podkladová, naměřená a výstupy z 360° panoramatického kamerového systému,
- 3D Laser scanner,
- UAV prostředek s kamerou pro pořizování obrazových dat,
- tablet,
- nivelační přístroj pro technickou nivelaci s automatickým odečítáním,

- externí radio modem pro zesílení rádiového signálu GNSS přijímače,

1 kus *Servisní vozidlo METEO a přívěs* obsahující:

- Servisní vozidlo METEO (terénní vozidlo),
- Technické vybavení a jeho zástavba,
- Přívěs za servisní vozidlo METEO,

vše dle **přílohy č. 1** této smlouvy (dále jen „zboží“) a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k tomuto zboží, a dále:

- a) závazek prodávajícího poskytnout kupujícímu licenční klíče k programovému vybavení (dále jen „SW“) dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Licenční klíče prodávající uvede v dodacím listu,
- b) závazek prodávajícího provést funkční ověření a podnikové zkoušky k ověření funkcionality před dodáním zboží,
- c) závazek prodávajícího provést katalogizaci všech stanovených položek podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) za podmínek stanovených v čl. VII. této smlouvy, a to prostřednictvím katalogizační doložky uvedené v příloze č. 5 této smlouvy (dále jen „katalogizace položek“).
- d) závazek kupujícího svolat a organizačně zabezpečit kontrolní dny k etapám plnění smlouvy schvalovaným ředitelem [REDAKCE] dle harmonogramu zpracovaného v souladu s čl. VI. odst. 9 této smlouvy, tj. zpracování a schválení podrobného harmonogramu plnění předmětu této smlouvy včetně uvedení termínu funkčního ověření a podnikových zkoušek k ověření funkcionality (dále jen „harmonogram“),

2. Kupující se zavazuje řádně převzít zboží a zaplatit prodávajícímu za splnění jeho závazků dle čl. III. odst. 1 dohodnutou kupní cenu.

IV. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů dohodly na celkové ceně za předmět smlouvy, specifikovaný v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:
 - a) **Celková cena bez DPH činí 24.423.516 Kč**
(slovy: dvacet čtyři milionů čtyři sta dvacet tři tisíc pět set šestnáct korun českých),
 - b) **DPH ve výši 21 % činí 5.128.938,36 Kč**
(slovy: pět milionů jedno sto dvacet osm tisíc devět set třicet osm korun českých třicet šest haléřů)
 - c) **Celková cena včetně DPH (dále jen „celková cena“), činí 29.552.454,36 Kč**
(slovy: dvacet devět milionů pět set padesát dva tisíc čtyři sta padesát čtyři korun českých třicet šest haléřů).
2. Celková cena bez DPH dle odst. 1 tohoto článku smlouvy je cenou nejvýše přípustnou a není ji možno překročit. V této ceně jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním závazků prodávajícího. K ceně bez DPH bude připočtena výše DPH v aktuální zákonné sazbě. V případě

změny sazby DPH není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě. Rozpis ceny za jednotlivé položky předmětu této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

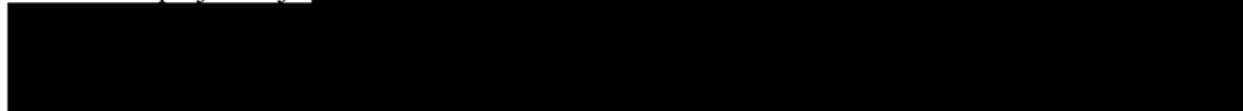
V.

Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen splnit své závazky dle čl. III. odst. 1. této smlouvy ve dvou etapách, a to následovně:
 - a) dodávku **4 kusů** Geodeticko-topografické soupravy a **1 kusu** Servisní vozidlo METEO nejpozději do **30. listopadu 2021**,
 - b) dodávku **1 kusu** Rozšíření geodeticko-topografické soupravy – přívěs nejpozději do **30. dubna 2022**,a to dle harmonogramu schváleného do 30 dnů po nabytí účinnosti této smlouvy s dodržáním termínu dodání zboží a s prováděným funkčním ověřením.
2. Prodávající odevzdá zboží prvotnímu příjemci v místě plnění, kterým je Vojenské zařízení 1902 Dobruška, Čs. odboje 676, 518 01 Dobruška.
3. Číslo prvotního příjemce (ČPP) a kontaktní údaje prvotního příjemce zboží:



4. Pověřená osoba je povinna v souladu s plánovaným termínem dodávky plnění vyzvat uživatele k přítomnosti jeho zástupců u přeímky v místě plnění. Kontaktní osoba pro vyrozumění zástupců uživatele k příjemce je



VI.

Podmínky pro dodání a převzetí zboží

1. Prodávající je povinen písemně (případně faxem, nebo e-mailem) uvědomit kupujícího a pověřenou osobu nejméně 10 dnů předem o připravenosti splnit dodávku v místě plnění. Zboží dodá prodejce do místa plnění na základě dodacího listu.
2. Prodávající je povinen odevzdat zboží v místě plnění dle čl. V. odst. 2 pouze v pracovní dny v době Po-Čt od 7:00 do 16:00 hod, Pá od 7:00 do 13:30 hod. Časový harmonogram plnění, konkrétní den a hodinu je prodávající povinen dohodnout s prvotním příjemcem a uživatelem **nejméně 5 dní před** započítáním dodávky zboží.
3. Pracovníci prodávajícího, kteří při plnění jeho závazku dle této smlouvy budou vstupovat do objektu v místě plnění, podléhají schválení uživatele. Prodávající je povinen písemně nahlásit jména těchto pracovníků uživateli nejpozději 5 pracovních dnů před jejich vstupem do objektu v místě plnění.
4. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nové, tj. nepoužité, nepoškozené, nerepasované a zkompletované z dílů, které nebudou staršího data výroby než z roku 2020, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Prodávající je

povinen při odevzdání zboží kupujícímu doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení.

5. O předání a převzetí plnění dle čl. III. odst. 1 je prodávající povinen vyhotovit dodací list ve třech výtiscích, podepsaný prodávajícím a za kupujícího pověřenou osobou, která současně na něj doplní číslo IDEED. K dodacímu listu bude přiložen akceptační protokol, který zpracuje prodávající po splnění všech závazků dle čl. III odst. 1 této smlouvy. Proávající na akceptačním protokolu uvede číslo dodacího listu, IDEED a den převzetí plnění. Proávající je povinen jej označit číslem této smlouvy uvedeným v jejím záhlaví. Jeden výtisk Akceptačního protokolu včetně dodacích listů obdrží pověřená osoba a dva výtisky obdrží prodávající s tím, že jeden výtisk je prodávající povinen přiložit k faktuře – daňovému dokladu (dále jen „faktura“). Ke kopiím faktury se přikládá. originál podepsaného akceptačního protokolu a dodací listy bez příloh.
6. Vystavení dodacího listu je podmíněno úspěšným hodnocením funkčního ověření daného předmětu plnění, dodáním katalogizačních dat a dodáním dokumentace dle přílohy č. 1 této smlouvy. Akceptační protokol podepisuje zástupce prodávajícího a pověřená osoba uživatele ve třech výtiscích. V případě nefunkčnosti či jiné zjevné vady pověřená osoba uživatele vyznačí na akceptačním protokolu důvod odmítnutí převzetí a zástupce prodávajícího a pověřená osoba uživatele do akceptačního protokolu uvedou vzájemně dohodnutý nový termín převzetí plnění po odstranění vad.
7. Pověřená osoba nepřevzme vadné plnění. Převzetí odmítne písemně spolu s uvedením důvodů.
8. Proávající je povinen písemně dohodnout s pověřenou osobou uživatele v souladu s tímto článkem harmonogram plnění podle čl. III odst. 1 této smlouvy obsahující minimálně termíny dodání materiálu, provedení otestování předmětu plnění (funkčních zkoušek) a vyhodnocení etap plnění smlouvy.
9. Proávající se zavazuje do 14 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy předložit pověřené osobě uživatele k připomínkám a následnému schválení harmonogram.

VII.

Katalogizace položek

Proávající souhlasí s tím, že na určené položky uvedené v příloze č. 1 a v příloze č.2 bude uplatněna katalogizační doložka podle § 9 a následujících zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) a STANAG 4177. Poskytovatel se zavazuje, že dodá Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) údaje nezbytné pro katalogizaci, zpřístupní (zabezpečí zpřístupnění) dokumentaci k ověření a doplnění dodaných údajů po uzavření smlouvy. Rozsah a podmínky katalogizace majetku jsou přílohou č. 5 této smlouvy. Bez stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky nelze nabyvateli fakturovat.

VIII.

Zavedení nabývaného majetku v rezortu MO do užívání

1. Předmět plnění dle čl. III. odst. 1 této smlouvy vyžaduje zavedení do užívání v rezortu Ministerstva obrany v souladu s platnou legislativou. Pro ověření parametrů a požadavků předmětu plnění budou provedeny následující zkoušky:

- a) zkoušky ke schválení technické způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva obrany č. 100 / 2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel, s úplným materiálovým zabezpečením poskytovatelem;
- b) funkční ověření a podnikové zkoušky u prodávajícího.

IX.

Licenční ustanovení

1. Prodávající prohlašuje, že SW dodávaný jako součást zboží dle čl. III. odst.1 této smlouvy je počítačovým programem dle § 65 AZ.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu nevýhradní oprávnění k výkonu práva užít (licenci) SW, a to v časově neomezeném rozsahu, v územním rozsahu pro Českou republiku a v množstevním rozsahu nezbytném k řádnému užívání programového vybavení.
3. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn poskytnout kupujícímu oprávnění k výkonu práva SW užít, a to v rozsahu a způsoby podle ustanovení této smlouvy.
4. V případě, že prohlášení dle odst. 3 tohoto článku smlouvy není pravdivé, nahradí prodávající kupujícímu škodu, která v souvislosti s tím vznikne.

X.

Fakturační a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že kupující nebude poskytovat za plnění předmětu této smlouvy zálohové platby.
2. **Úhrada ceny včetně DPH za jednotlivá etapy plnění** dle čl. V odst. 1 bude provedena po řádném splnění závazků dle čl. III. odst. 1 této smlouvy a po podepsání akceptačního protokolu oprávněnými osobami.
3. Prodávající po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu akceptačního protokolu, vystaví fakturu – daňový doklad (dále jen „faktura“) a **ve dvojitě vyhotovení** předá kupujícímu.
4. Na faktuře bude uvedena tato adresa kupujícího:

Česká republika – Ministerstvo obrany
Tychonova 1
160 01 Praha 6 – Dejvice
IČO: 60162694, DIČ: CZ60162694
v zastoupení
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 OZ. Kromě toho musí obsahovat tyto údaje a náležitosti:
 - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“ s uvedením evidenčního čísla;
 - obchodní firmu nebo jméno a příjmení, popřípadě název, dodatek ke jménu a příjmení nebo názvu, sídlo a místo podnikání prodávajícího s uvedením IČO a DIČ;
 - název a sídlo kupujícího s uvedením IČO a DIČ;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;

- název přejímajícího podle smlouvy;
 - cenu v Kč bez DPH a včetně DPH;
 - základ daně v korunách a haléřích za dodávku zboží;
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu prodávajícího, na který má být poukázána platba;
 - počet příloh a razítko s podpisem odpovědné osoby prodávajícího za vystavení faktury.
6. K faktuře musí být připojen ve dvou vyhotoveních (1x originál, 1x kopie) dodací list a akceptační protokol potvrzený oprávněnou osobou přejímajícího a „Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.
 7. Faktura ve dvojitě vyhotovení včetně příloh bude prodávajícím zaslána kupujícímu na adresu:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6 – Dejvice
 8. Lhůta splatnosti faktury je **30 dnů ode dne jejího doručení** kupujícímu. Bude-li faktura doručena kupujícímu v období od 15. prosince příslušného kalendářního roku do 15. ledna roku následujícího, prodlužuje se splatnost takové faktury o 30 dnů. Faktura je považována za uhrazenou dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího a jejím směřováním na účet prodávajícího.
 9. Všechny částky v Kč poukazované mezi kupujícím a prodávajícím na základě této smlouvy musí být prosté jakýchkoliv bankovních poplatků nebo jiných nákladů spojených s převodem na jejich účty.
 10. Kupující je oprávněn fakturu bez jejího uhrazení ve lhůtě její splatnosti vrátit, neobsahuje-li požadované náležitosti, není doložena požadovanými doklady nebo obsahuje nesprávné cenové údaje a náležitosti. Pro zachování lhůty pro vrácení faktury postačí její odeslání prodávajícímu v době její splatnosti. Vrácení faktury musí kupující písemně zdůvodnit. V případě jejího oprávněného vrácení prodávající vystaví novou fakturu (opravný daňový doklad). Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová 30 denní lhůta splatnosti ode dne doručení nové (opravené) faktury kupujícímu. Prodávající je povinen novou fakturu doručit kupujícímu **do 5 dnů** ode dne doručení oprávněně vrácené faktury prodávajícímu. Doba splatnosti opravené faktury, tj. den připsání příslušné částky na účet kupujícího je 30 dnů ode dne jeho doručení.
 11. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

XI.

Vlastnické právo a odpovědnost za škodu na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem odevzdání a převzetí zboží a současně podpisem dodacího listu zástupci obou smluvních stran.

2. Nebezpečí škody na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva tj. odevzdáním a převzetím zboží a současně podpisem přijímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

XII.

Záruka za jakost zboží a odstraňování vad

1. Prodávající přejímá záruku za jakost a úplnost zboží ve smyslu ustanovení § 2113 OZ po dobu **36 měsíců** na dodávaná vozidla a **24 měsíců** na ostatní dodávku zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží nebo její část pro reklamované vady. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada zboží, má se za to, že touto vadou zboží trpělo již v době předání.
2. Místem provedení záruční opravy je VZ [REDAKCE] nedohodne-li se v zájmu operativních, časových a ekonomických důvodů pověřená osoba uživatele s prodávajícím jinak. Uvedené neplatí, pokud je zboží nasazeno v zahraniční operaci AČR, mimo území ČR.
3. Vada v záruce bude odstraněna do 30 kalendářních dnů od nahlášení. V případě, že vada v záruce nebude odstraněna do 30 kalendářních dnů od nahlášení, je prodávající povinen v téže lhůtě (tj. 30 dnů od nahlášení) poskytnout náhradní zboží o stejných, nebo vyšších technických parametrech, jež je kupující oprávněn užívat až do doby odstranění vady. V případě vady hmotného nosiče dat nebo uživatelské dokumentace budou hmotný nosič dat či uživatelská dokumentace kupujícímu bezplatně vyměněny za bezvadné, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od nahlášení vady. Po dobu poskytnutí náhradního zboží, záruční doba uvedená v odst. 1 tohoto článku neběží.
4. Vyměněné vadné díly se, s výjimkou paměťových médií, které zůstávají vždy ve vlastnictví kupujícího, stanou majetkem prodávajícího.
5. Ředitel [REDAKCE] nebo jím pověřená osoba bude vady zboží v záruce uplatňovat telefonicky, e-mailem nebo datovou zprávou, a to na [REDAKCE] na datové [REDAKCE]. V případě telefonického uplatnění zašle pověřená osoba uživatele poskytovateli do tří dnů písemné hlášení o tom, že byly uplatněny nároky z vad v záruce. Nahlásit vady může jen ředitel [REDAKCE] nebo jím pověřená osoba na formuláři „Objednávka záručního servisu“ uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
6. Prodávající je povinen se písemně (datovou zprávou, e-mailem) vyjádřit k vadě zboží v záruce. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady (diagnostikované závady), které uznal.
7. Vada je považována za odstraněnou okamžikem předání reklamovaného zboží uživateli. Toto předání bude stvrzeno podpisy prodávajícího a uživatele v protokolu o provedení servisního zásahu / záruční opravy dle přílohy č. 7 této smlouvy.
8. Požaduje se, aby na neplnění lhůty byla uplatněna sankce. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou nemohl kupující věc užívat.

XIII.

Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 až 2112 OZ.

XIV.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s řádným dodáním zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v termínech uvedených v čl. V. odst. 1 této smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,05 % z kupní ceny nedodaného zboží** v Kč bez DPH za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. této smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Neodstraní-li prodávající nahlášenou vadu ve lhůtě dle čl. XII. odst. 3 této smlouvy, zaplatí kupujícímu za každý i započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši **0,05 % z hodnoty vadného zboží v Kč bez DPH** a to až do podpisu „Protokolu o odstranění vady a předání zboží“ nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. této smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
3. Kupující zaplatí prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury za každý započatý den prodlení úrok z prodlení v zákonné výši dle nařízení vlády.
4. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné **do 30 dnů** ode dne doručení vyúčtování povinné straně.
5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XV.

Vyšší moc

1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik či existenci těchto překážek předpokládala.
2. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění termínů nebo jiného termínu podle této smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Prodávající ani kupující nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší možné době. V případě porušení této povinnosti kteroukoliv ze smluvních stran se má za to, že dotčena smluvní strana je v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy.
3. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
4. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
5. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné překážky je dotčena smluvní strana povinná objektivně prokázat.“

XVI. Zvláštní ujednání

6. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
7. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
8. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
9. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
10. Jednací jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
11. Prodávající souhlasí se zveřejněním obsahu této smlouvy.
12. Prodávající není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu kupujícího poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou důvěrné.
13. Prodávající není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
14. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu této smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena elektronicky prostřednictvím ISDS nebo Národního elektronického nástroje.

XVII. Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) písemnou dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů;
 - c) jednostranným odstoupením od této smlouvy kupujícím pro její podstatné porušení prodávajícím;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy kupujícím, pokud příslušný soud pravomocně rozhodne o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a jeho řešení (insolvenční zákon)
 - e) jednostranným odstoupením kupujícího od této smlouvy v případě, že zjistí, že prodávající uvedl v nabídce nepravdivé informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a které měly nebo mohly mít vliv na uzavření smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením této smlouvy ze strany prodávajícího ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí:
 - a) prodlení se splněním závazků dle čl. III. odst. 1 o více než 30 dní;
 - b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu zboží;
 - c) prodlení s odstraněním vad zboží ve sjednané době;

XVIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 12 stranách, a obsahuje 7 příloh o 41 stranách.
2. Smluvní strany se dohodly, že korespondence mezi nimi bude doručována datovou zprávou v systému ISDS.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy je možno provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, vzestupně číslovaných a takto označených dodatků, které se stávají nedílnou součástí smlouvy. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních údajů některé ze smluvních stran. Tato změna bude druhé smluvní straně písemně oznámena datovou zprávou prostřednictvím ISDS.
4. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, řídí se tento smluvní vztah příslušnými ustanoveními OZ a AZ.
5. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem této smlouvy připojují pod ní své podpisy.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dál jen „zákon o registru smluv“).
7. Smluvní strany se dohodly, že za informace tvořící obchodní tajemství dle ust. § 504 OZ považují informace uvedené v příloze č. 1 a č. 2 smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany deklarují, že výše specifikované utajované údaje nejsou informacemi o rozsahu a příjemci veřejných prostředků ve smyslu ust. § 9 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem těchto konkurenčně významných, určitelných, ocenitelných a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupných informací je prodávající. V případě, že jsou tyto informace uvedeny jakožto položkové ceny v daňových dokladech, a to jak poskytovatele, tak jeho poddodavatelů, a případně v dalších dokumentech jako jsou objednávky, výstupy jednání komise týkající se smluvních stran, dodatky smlouvy včetně případných příloh k těmto dodatkům, nesmějí být poskytovány třetím stranám bez předchozího výslovného písemného souhlasu prodávajícího. Smluvní strany tímto deklarují, že toto ustanovení je odrazem vůle prodávajícího zajistit odpovídajícím způsobem utajení předmětných informací.
8. Proávající souhlasí se zveřejněním této smlouvy ve smyslu zákona o registru smluv.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 - Návrh technického řešení – GeToS a METEO (specifikace předmětu smlouvy)	9 stran
Příloha č. 2 - Cenový rozpad	4 strany
Příloha č. 3 - Geodeticko-topografická souprava (GeToS) Specifikace - část 1	16 stran
Příloha č. 4 - Servisní vozidlo METEO a přívěs Specifikace - část 2	9 stran
Příloha č. 5 - Katalogizační doložka	1 strana
Příloha č. 6 - Objednávka záručního servisu	1 strana

Kupující:

Ing. Petr ZÁBOREC
ředitel odboru vyzbrojování pozemních sil
a KIS SVA MO
podepsáno elektronicky

Prodávající:

Ing. Petr NOVOTNÝ
ředitel státního podniku

podepsáno elektronicky

**Ing. Petr
Novotný** Digitálně podepsal
Ing. Petr Novotný
Datum: 2021.05.05
10:16:19 +02'00'

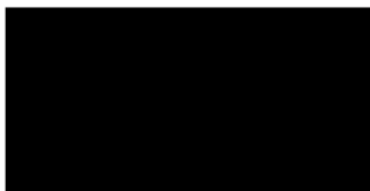


Příloha č. 1 smlouvy č. 21107000073

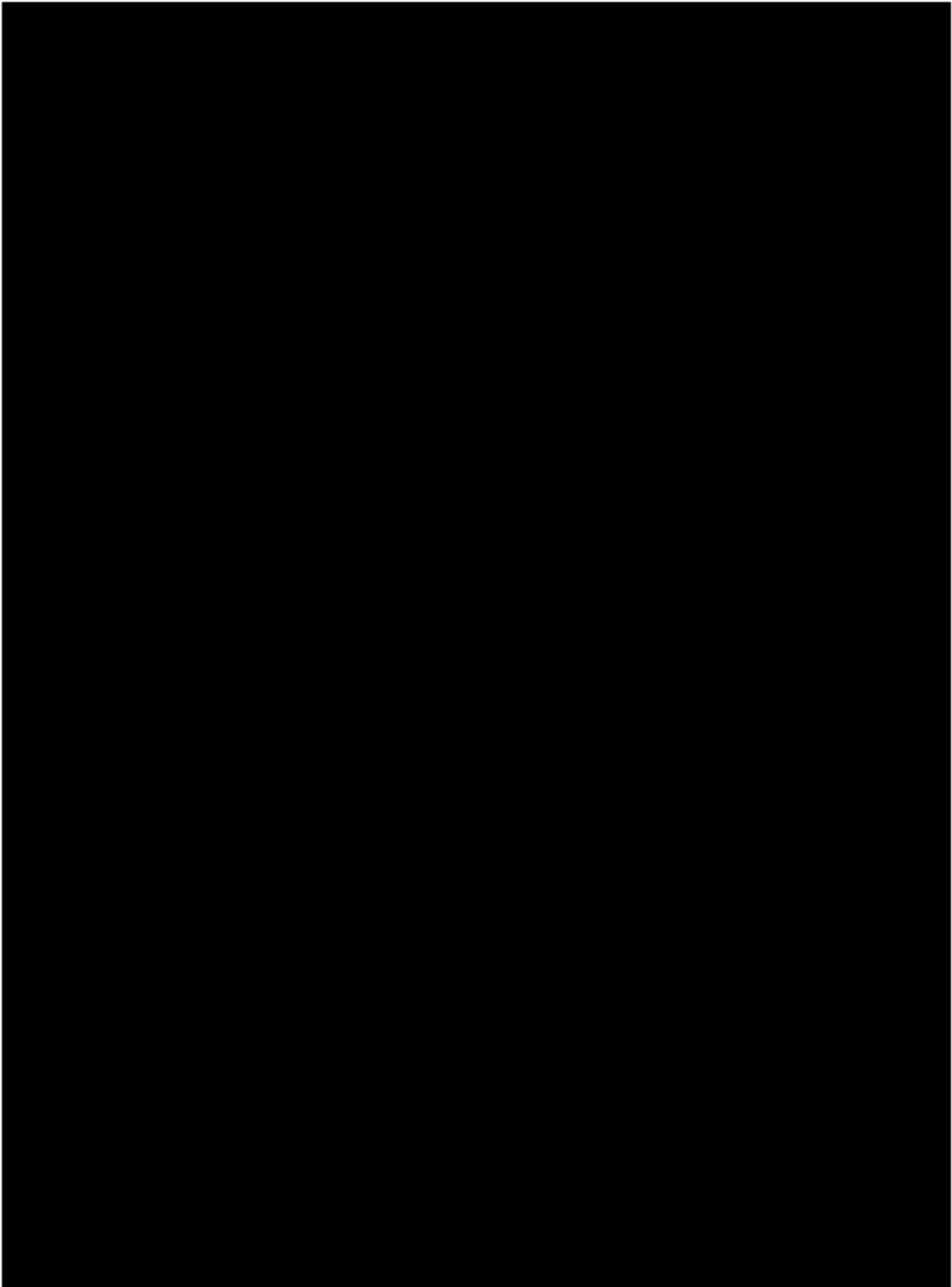
Návrh technického řešení

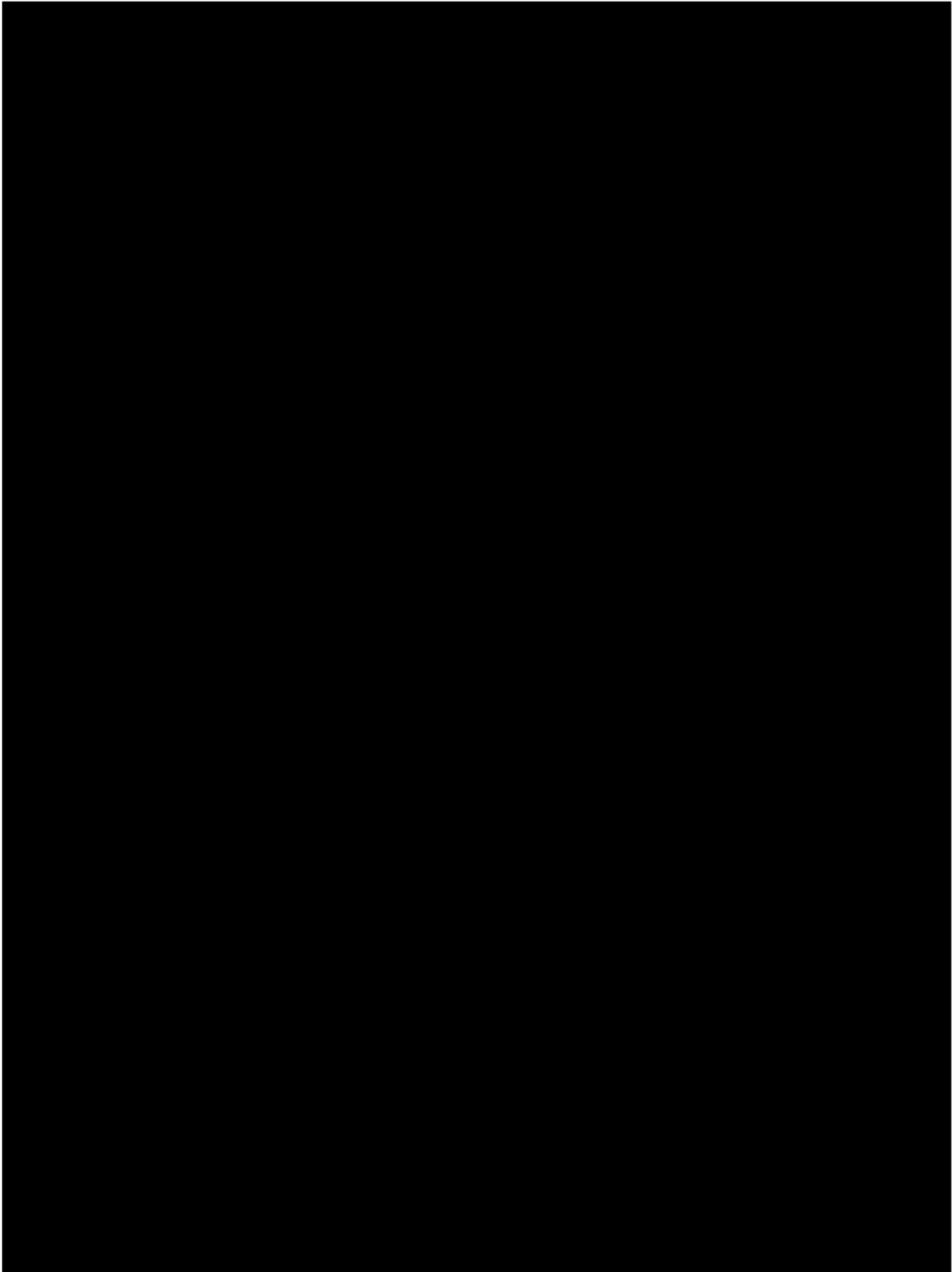
**Geograficko – topografická souprava
Servisní vozidlo METEO s přívěsem**

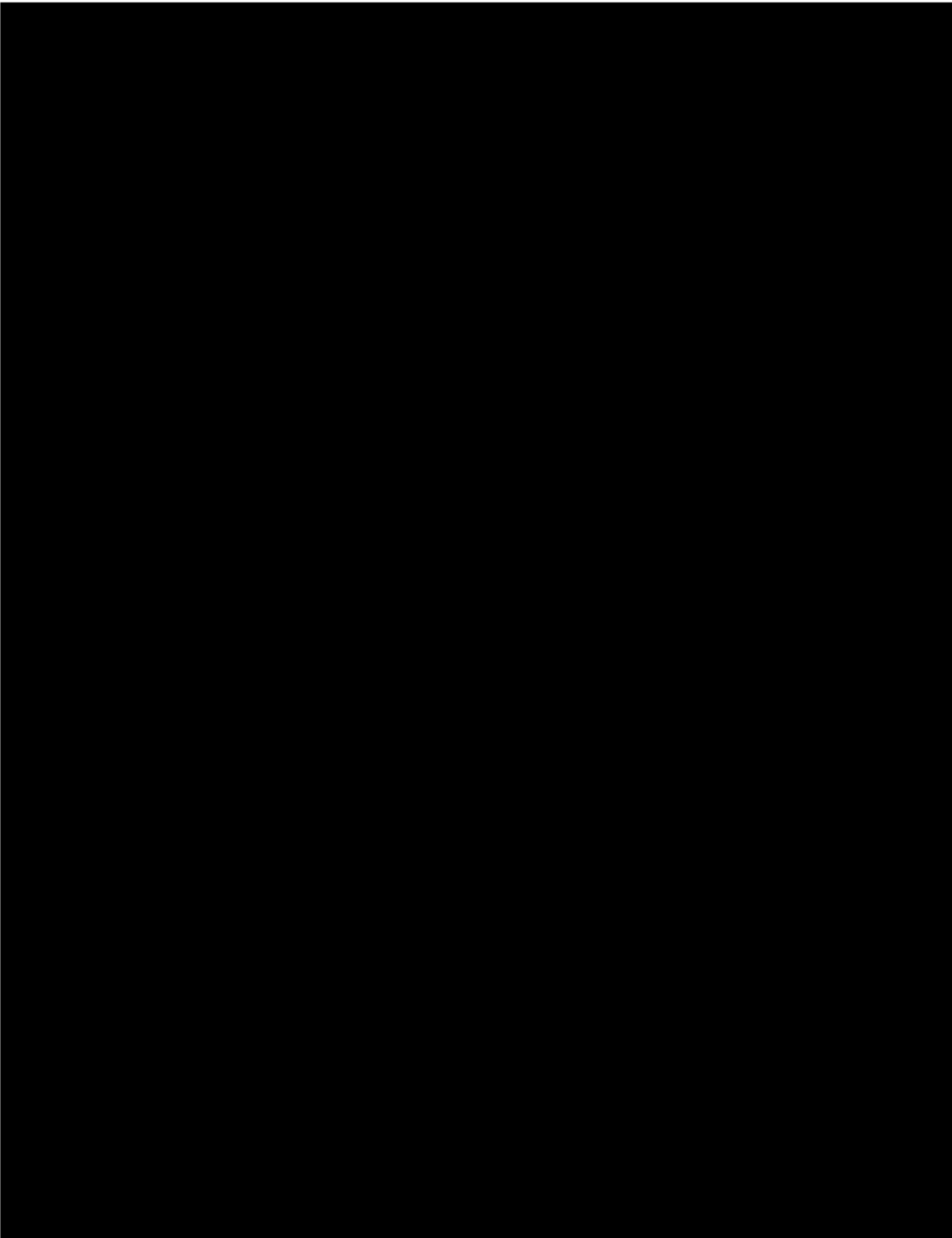
Zpracoval:

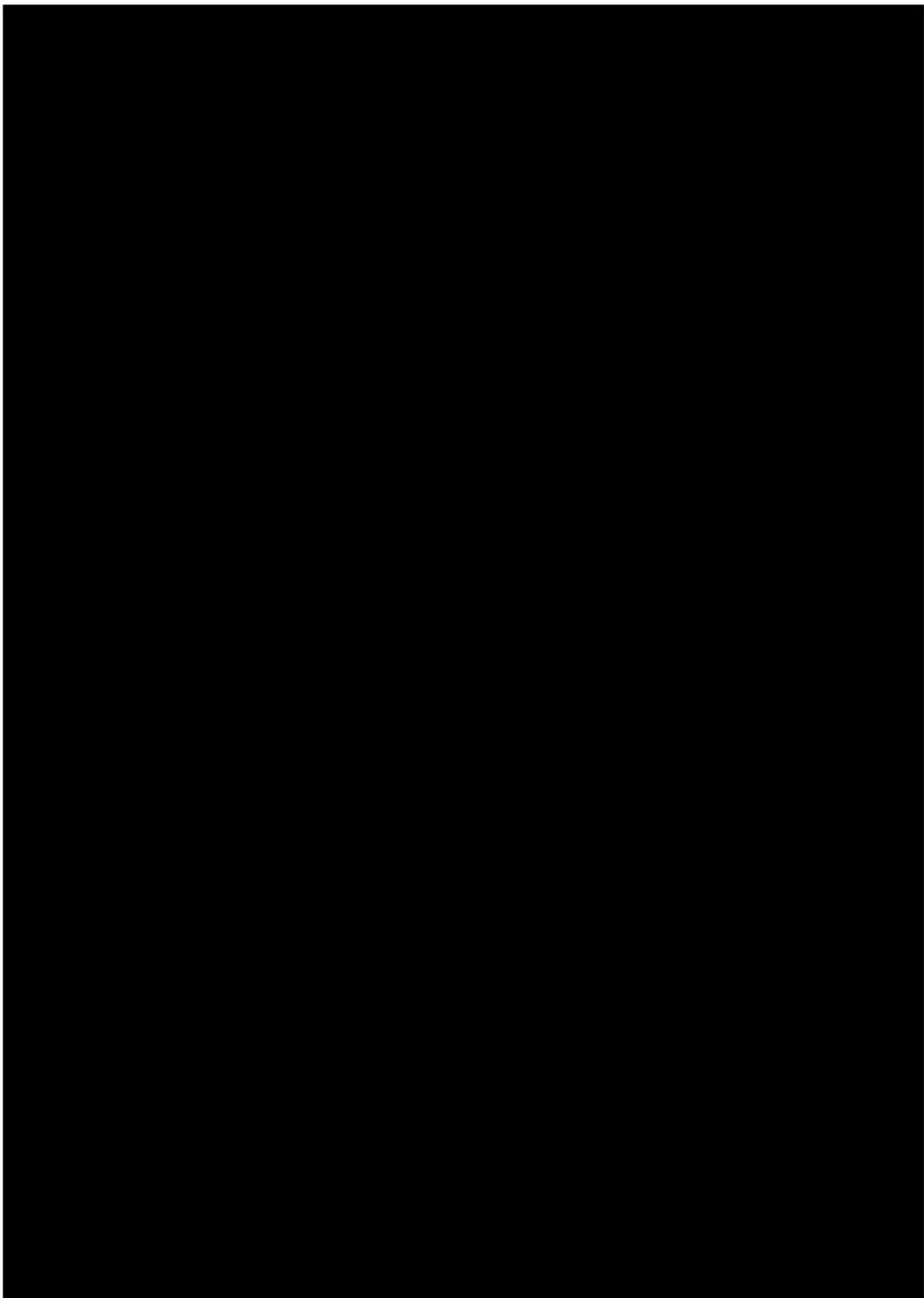


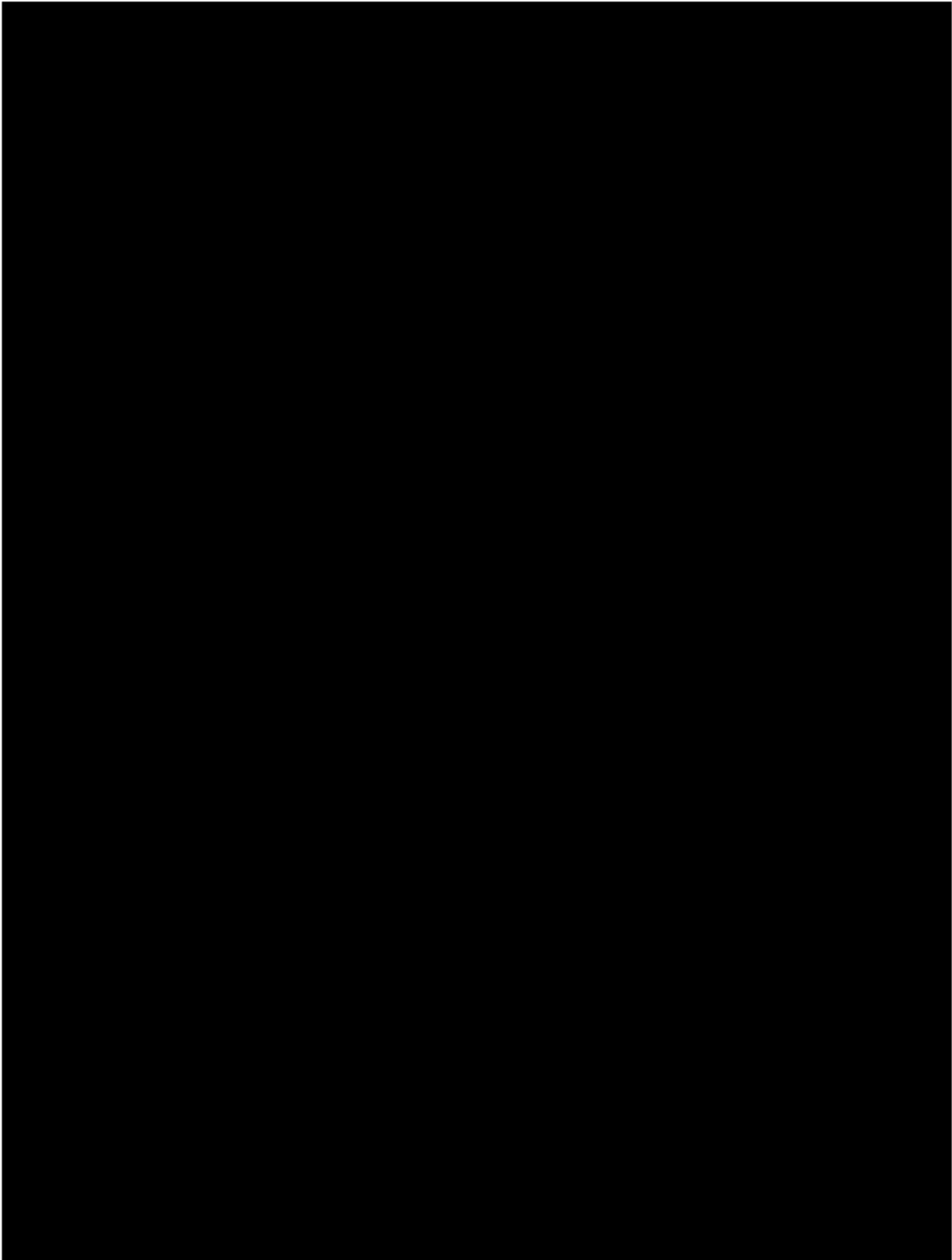
Praha, 2021

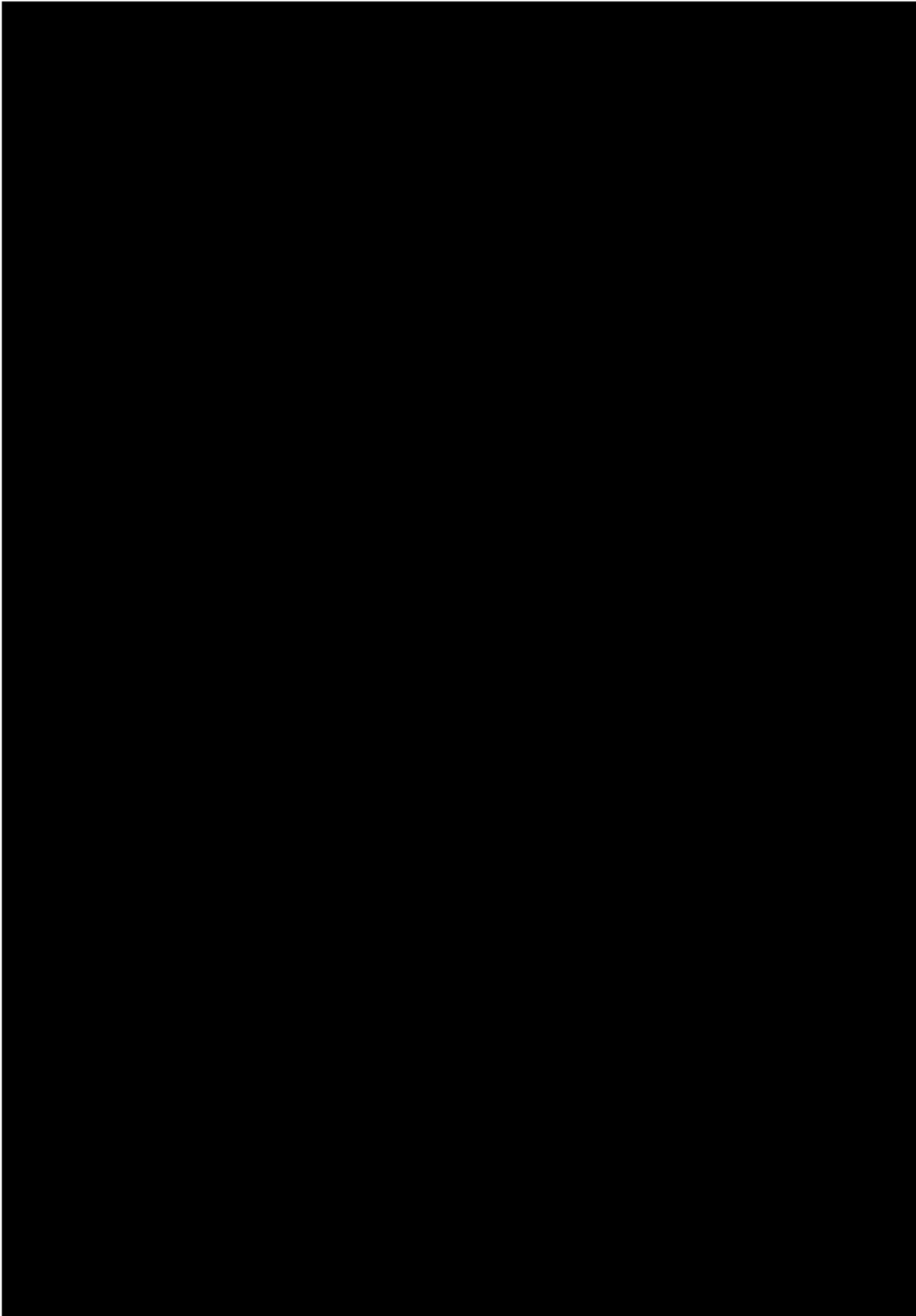


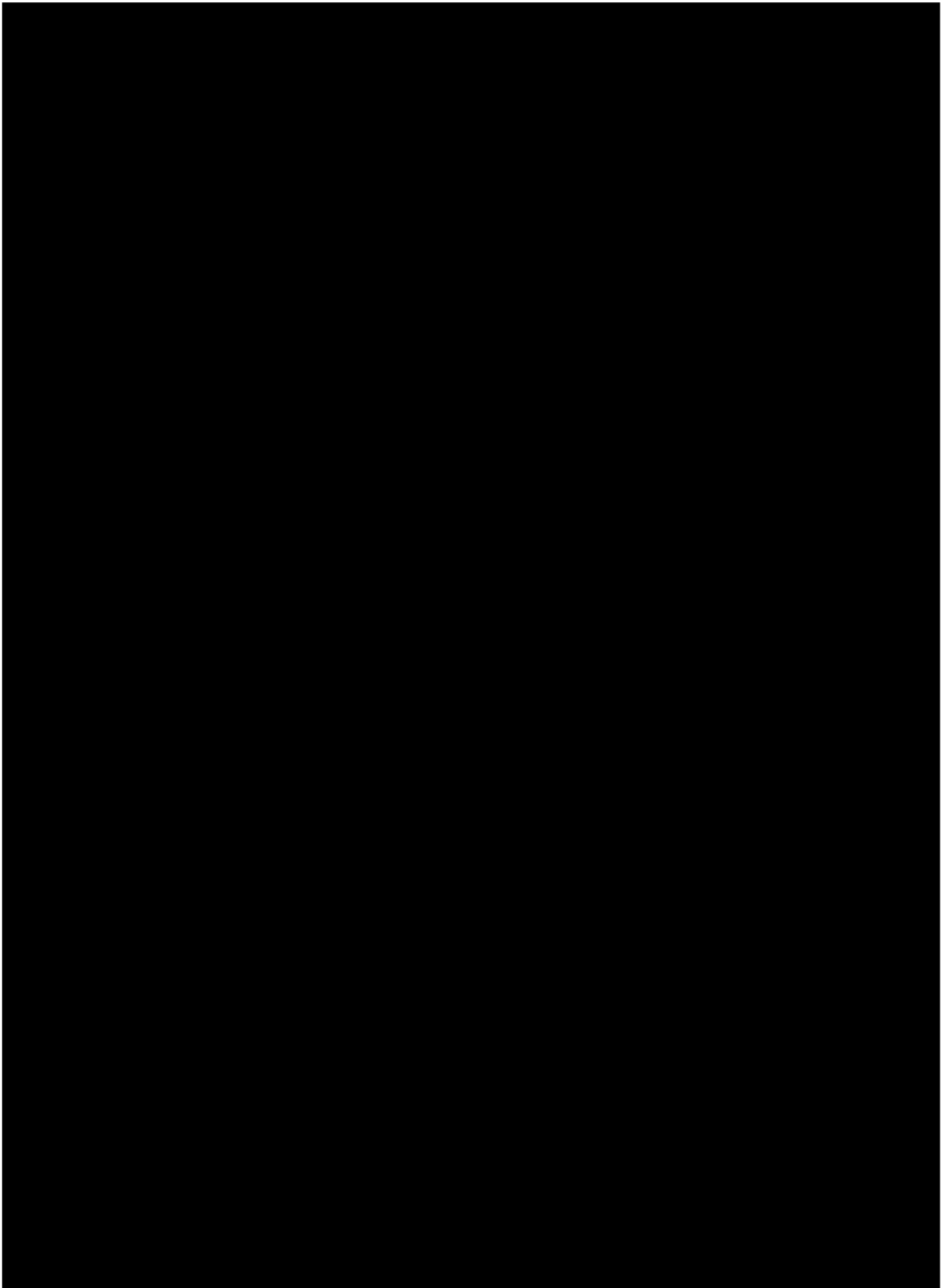


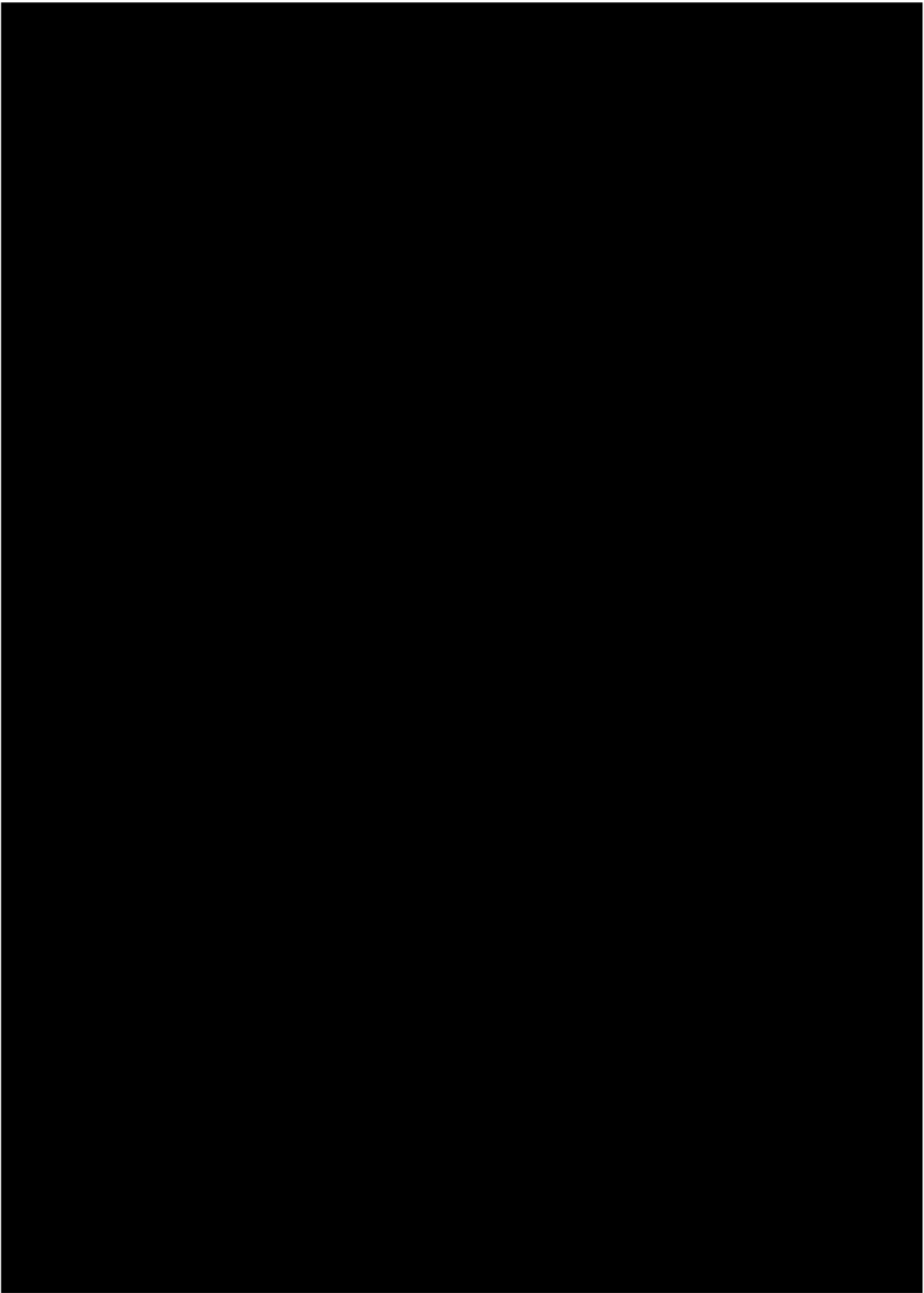


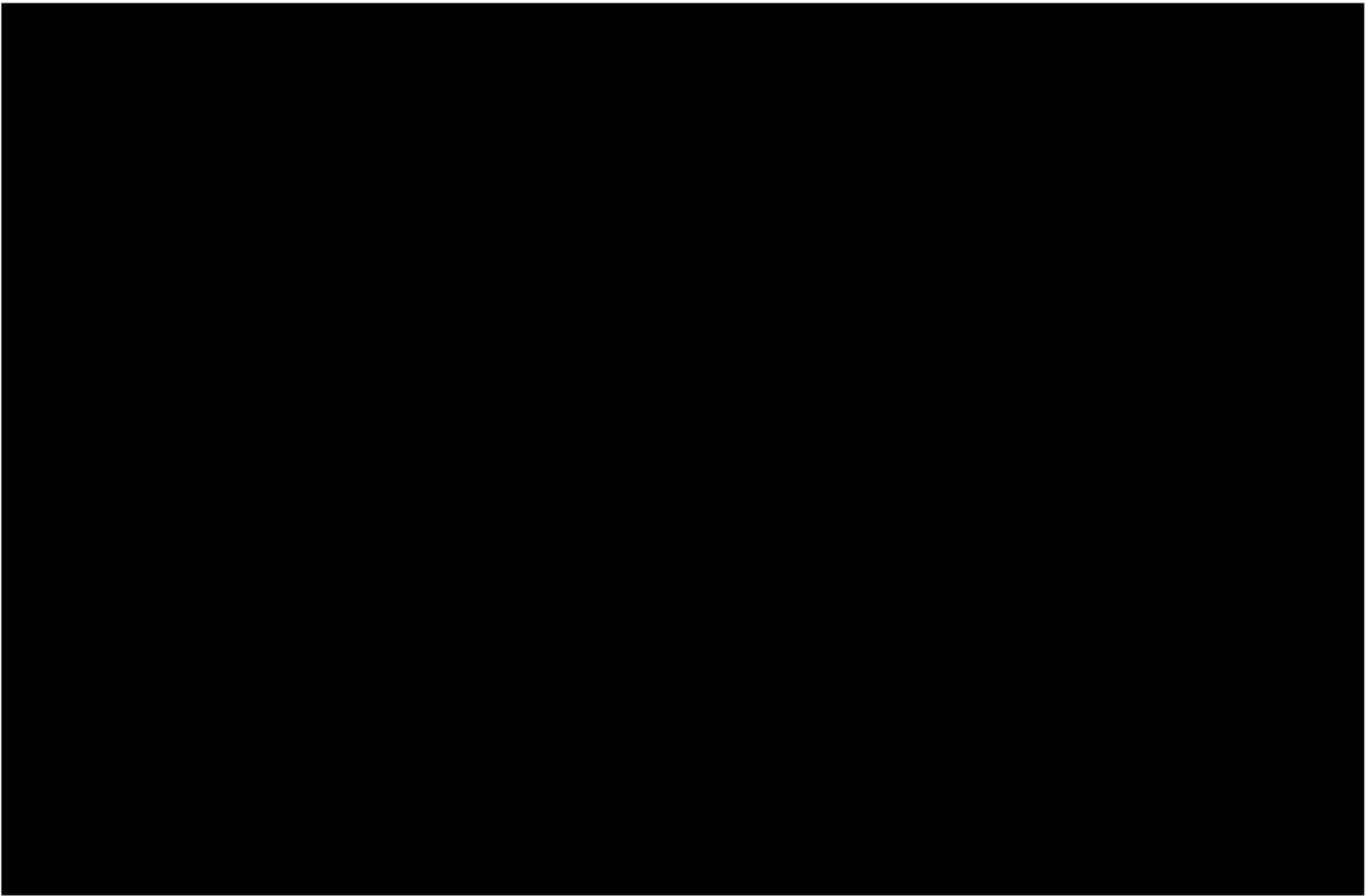


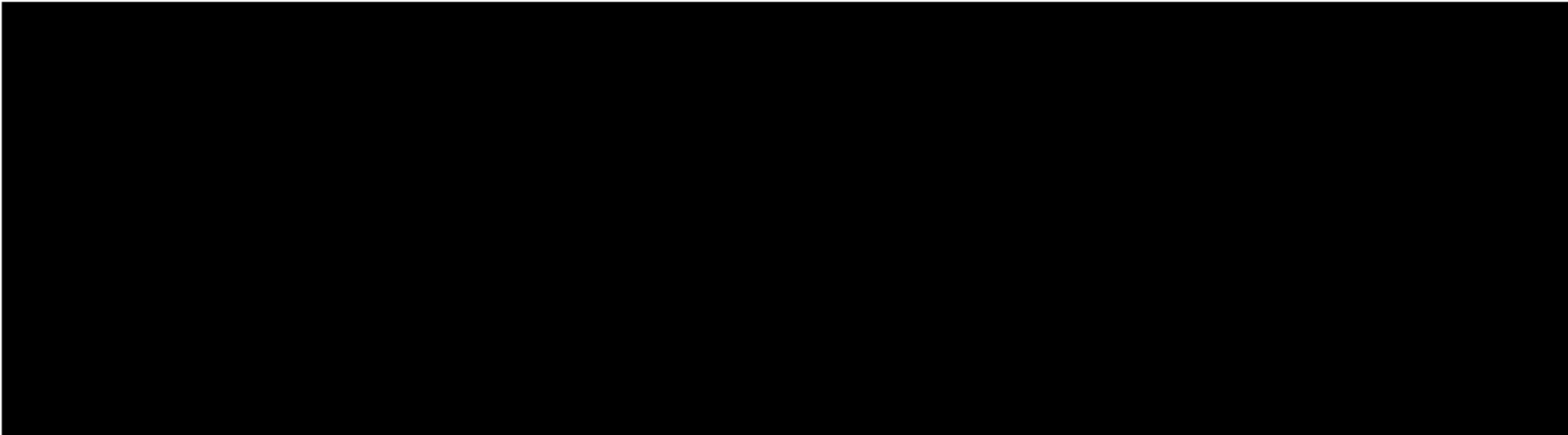


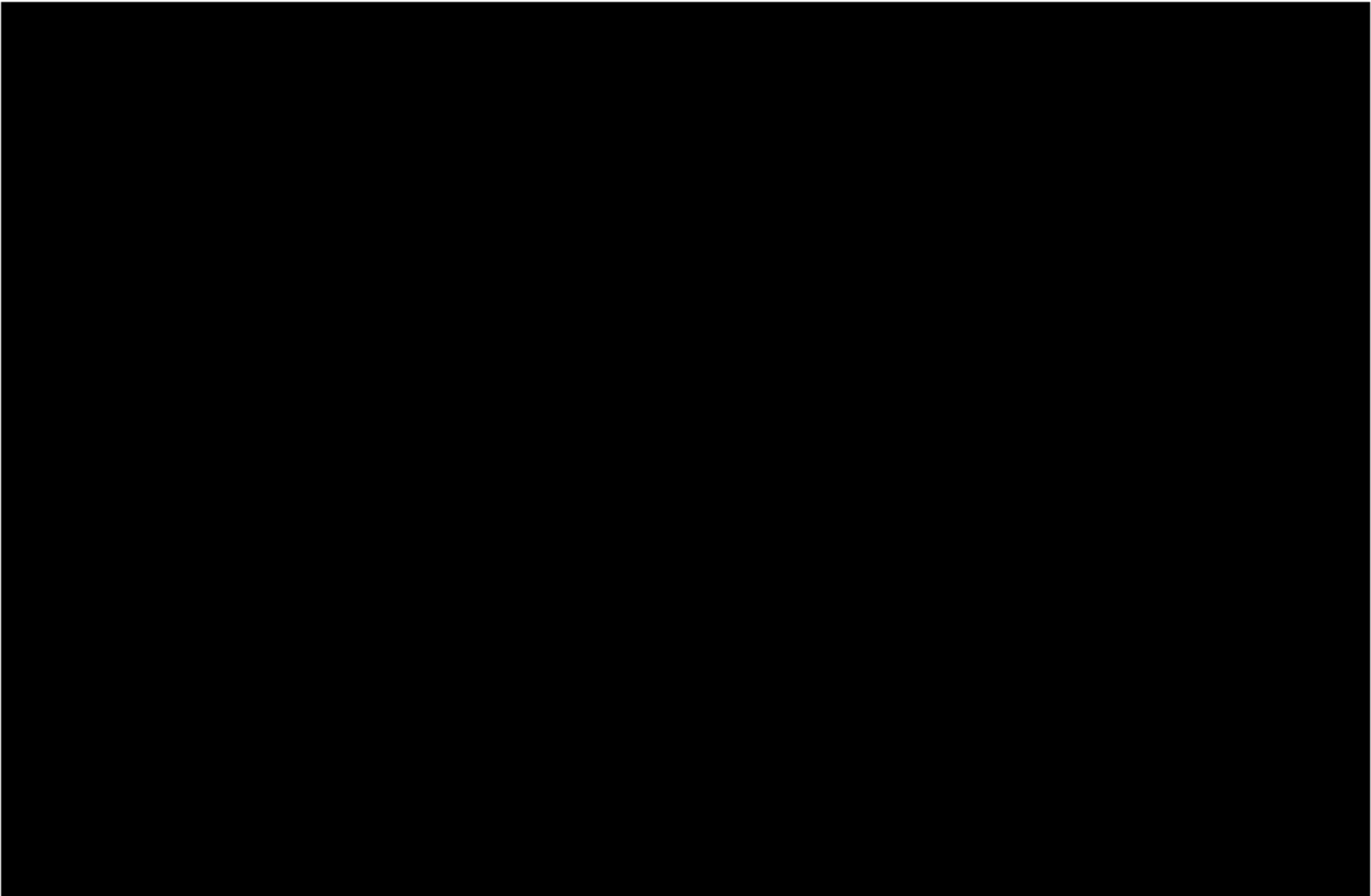












Geodeticko-topografická souprava (GeToS)

Specifikace - část 1

1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem zakázky je pořídit 4 ks Geodeticko-topografických souprav (GeToS) a 1 ks rozšíření Geodeticko-topografické soupravy-přívěsu, za účelem plnění komplexních úkolů v oblasti shromažďování a zpracování geodetických a topografických dat v terénu na území České republiky. Geodeticko-topografická souprava a rozšíření GeToS není katalogizováno a bude katalogizováno jako soubory movitých věcí.

2. Podrobný popis nabývaného majetku

A. Geodeticko-topografická souprava – GeToS - 4ks

GeToS pořídit jako soubor movitých věcí, který bude sestávat z následujících hlavních částí (modulů):

- terénní vozidlo s pevnou prodlouženou kabinou zabezpečující prostor pro přepravu odborného personálu (add. bod A.1);
- modul pro geodetické zabezpečení (add. bod A.2);
- modul pro geografické zabezpečení (add. bod A.3).

A.1 Terénní vozidlo

Konstrukce prostředku GeToS musí z hlediska příkonu, zástavbových rozměrů a hmotnosti umožňovat zástavbu geodetických a topografických modulů do vozidla kategorie N1 G zavedeného v AČR. Základním požadavkem je variabilita zástavby formou použití jednotlivých modulů dle požadovaných úkolů.

Automobil nákladní terénní kategorie N1 G, karoserie čtyř dveřová „Double Cab“ – typu Pick – Up, s uzavřenou ložnou plochou v plechovém provedení a přístupnou zadními výklopnými dveřmi.

Barevné provedení bílá, bezpříplatková barva.

Vnější rozměry vozidla	výška:	do 2 700 mm
	šířka:	1 800 - 2 300 mm bez zpětných zrcátek
	délka:	4 000 - 5 400 mm
	rozvor kol:	2 500 - 3 300 mm

Celková hmotnost max. 3500 kg

Rozměr ložné plochy minimálně šxdxv 1500x1500x1000 mm,

Počet přepravovaných osob - sedadel 5 osob včetně řidiče.

Motor vznětový, výkon min. 100 kW, vozidlo musí splňovat emisní limity dle platné legislativy, max. spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz dle vyhlášky č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.

Pohon všech kol, manuální převodovka, závěr diferenciálu zadní nápravy a mezinápravového diferenciálu minimálně mechanicky nebo obdobné zařízení pro řízení trakce.

Světlá výška vozidla mezi nápravami min 200 mm, ochranný kryt motoru, případně další ochranné prvky podvozku. Na vozidle musí být použity pneumatiky pro silniční provoz.

Výbava vozidla:

Vozidlo musí obsahovat povinnou výbavu dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražný trojúhelník, reflexní vesta, lékárnička, plnohodnotná rezerva).

Další požadovaná výbava vozidla:

- 1 ks přenosný hasicí přístroj (PHP) práškový s množstvím hasiva min. 2 kg a hasicí schopností nejméně 13A, 89 B, C umístěným v kabině vozidla. Provedení a umístění PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, vyhlášky č. 100/2018 sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel, a požadavcích technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, musí být zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a musí být zabezpečen servis PHP v ČR;
- vnější naviják v čele vozidla s ovládním v kabině řidiče a přídavným vnějším ovládním a tažnou silou minimálně 3,5 t, délkou lana 25 m a 12 V napájením s ukladačem lana a bezpečnostní spojkou proti přetížení. Příslušenství navijáku musí obsahovat vhodné kotvicí lano, pomocnou volnou převáděcí kladku pro jednoduché provlečení tažného lana s ochranou proti vysmeknutí při vodorovném tažení (zatížení), spojovací třmen a kožené pracovní ochranné pětiprsté rukavice v souladu s ČOS 051637 3. vydání, změna 1, příloha A „Vojenská zabezpečovací vozidla, základní terminologie a všeobecné požadavky“;
- zajistit instalaci alternátoru o výkonu odpovídajícímu požadavkům na provoz všech elektrických zařízení, která jsou ve vozidle - provoz přístrojů a doplňkových technologií (el. zařízení);
- další doplňková bezúdržbová baterie s dělicím relé (min. 80 Ah/420 A) umístěna v samostatné schráně na ložné ploše vozidla určená napájení přístrojů a doplňkového vybavení;
- schválené tažné zařízení typu ISO 50 pro připojení přívěsu vybavené sedmipólovou/třináctipólovou zásuvkou pro propojení elektrické soustavy;
- snímatelné překážkové značení (maják, barevné označení) pro pohyb v letištním prostoru v barevném provedení a svítivostí stanovenou předpisem [REDACTED];
- zádržný upínací síťový systém pro fixaci nákladu;
- reflexní vesty (dle ČSN EN ISO 20471:2013) v počtu odpovídajícímu maximálnímu počtu přepravovaných osob;
- tažné lano 3 m

Požadavky na stálost, pevnost a odolnost proti působení mechanických vlivů

Konstrukční řešení GeToS realizovat s ohledem na instalaci 360° panoramatického kamerového systému, 3D Laser scanneru a zesilovače signálu GSM vně vozidla a jejich konektivitu s interiérem vozidla.

Konstrukční řešení uložení 360° panoramatického kamerového systému, 3D Laser scanneru a zesilovače signálu GSM na střeše prostředku s přenosem dat za jízdy do prostoru řidiče a s uložením dat na diskové pole.

Požadavky na elektrické napájení

Rozvod elektrické energie ve vozidle - připojení spotřebičů ke zdroji 230V, s možností napájení za jízdy. Instalovat minimálně dvě přípojná místa 230V, jedno v kabině vozidla a jedno na ložné ploše napájené z měniče napětí 12V/230V o výkonu min. 2000W pevně zabudovaného ve vozidle. Alternátor dimenzovaný na připojení mapovacích senzorů. Elektrická zařízení musí splňovat ČOS 615001 5. vydání, elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky.

A.2 Modul pro geodetické zabezpečení

Modul se skládá z následujícího přístrojového vybavení:

a) totální stanice 1 ks

Totální stanice je geodetický přístroj pro měření a registraci měřených hodnot vodorovných úhlů, výškových úhlů, vzdáleností a jejich přepočítání na pravoúhlé souřadnice.

Zařízení bude převáženo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu.

Minimální technické parametry:

- úhlová přesnost 1" (0,3 mgon);
- přesnost měření vzdálenosti:
 - na hranol 1mm + 2ppm;
 - bezhranolové měření 2 mm + 2ppm;
- dosah:
 - na hranol 2500 m;
 - bezhranolové měření 800 m;
- integrovaná kamera;
- autolock robotické měření;
- 2x vnitřní dobíjecí baterie Li-Ion 5 Ah;
- odolnost proti prachu a vodě IP65;
- příslušenství:
 - přepravní box;
 - ovládací panel 1×;
 - aktivní všesměrový hranol 1×;
 - nástavec pro měření strmých úhlů 1×;
 - sada hranol s podložkou na uchycení ke stativu 2×;
 - stativ 3×;
 - software pro zpracování naměřených dat.
- online i offline podpora v českém jazyce;
- kompletní záruční i pozáruční servis na území ČR;
- dodavatel případně subdodavatel musí být autorizovaným distributorem výrobce pro ČR.

b) aparatura GNSS geodetická 1 ks

Aparatura GNSS slouží k určení polohy bodu s využitím signálů vysílaných z globálních navigačních satelitních systémů.

Zařízení bude převáženo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu.

Minimální technické parametry:

- podporované systémy: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, SBAS;
- počet kanálů 672;
- přesnost měření:
 - Fast Static 3 mm + 0,5 ppm RMS (H) / 5 mm + 0,5 ppm RMS (V);
 - RTK single base 8 mm + 1 ppm RMS (H) / 15 mm + 1 ppm RMS (V);
- integrovaný radio modem:
 - rozsah 403 MHz – 473 MHz;
 - podporované protokoly SATEL, Pacific Crest, Trimble;
 - dosah 3 km.
- Propoint technologie pro měření v místech se špatnou observací;
- Bluetooth, WiFi, integrovaný modem 3.5G;
- vnitřní paměť 6 GB;
- odolnost proti prachu a vodě IP67;
- vnitřní dobíjecí baterie Li-Ion 3,5 Ah;
- výdrž baterie 5 h;
- jednotný ovládací systém s totální stanicí;
- možnost měření base a rover;
- přepravní box;
- online i offline podpora v českém jazyce;
- kompletní záruční i pozáruční servis na území ČR;
- dodavatel případně subdodavatel musí být autorizovaným distributorem výrobce pro ČR.

c) kontrolní jednotka pro GNSS přijímač a totální stanici 1 ks

Kontrolní jednotka slouží k ovládání totální stanice a aparatury GNSS během zeměměřičských činností a k uložení výsledků měření.

Zařízení bude převáženo na ložné ploše vozidla v přepravním boxu aparatury GNSS geodetické.

Minimální technické parametry:

- certifikace MIL-STD-810G;
- alfanumerická podsvícená klávesnice;
- akumulátor vyměnitelný za provozu;
- 7'' dotykový displej;
- ochranné sklo displeje Gorilla Glass;
- konektivita přes GSM-LTE, Bluetooth, Wi-Fi;
- možnost spojení s dodanou aparaturou GNSS a totální stanicí;
- možnost přichycení na výtyčku.

d) notebook pro geodetické zabezpečení 1 ks

Notebook pro komplexní podporu geodetického zabezpečení. Slouží k přípravě dat a zpracování výsledků zeměměřičských činností.

Zařízení bude převáženo ve vlastním ochranném obalu - brašně v kabině vozidla.

Minimální technické parametry:

- z odolnosti dle Fully Rugged (MIL-STD 810G, IP65, MIL-STD-461G);
- procesor Passmark score min. 9246;

- displej 15,6" TFT LCD FHD (1920x1080), Touch screen – rezistivní technologie, svítivost min. 1000 cd/m²;
- RAM min. 16 GB DDR4;
- SSD min. 500 GB SATA;
- grafická karta integrovaná;
- zvuková karta integrovaná;
- klávesnice integrovaná + touchpad;
- interface: HDMI, min. 4x USB 3.0, 2x seriový port (9-pin, D-sub);
- 2x LAN 10/100/1000 Ethernet (RJ45);
- porty ExpressCard, SD Memory Card;
- napájení: AC adapter + CAR adapter + Twin Hot Swappable Battery (obě baterie v dodávce);
- operační systém Windows 10 Pro;
- vestavěný modem min. 3G Mobile Broadband;
- pracovní teplota: -20°C až +55°C (minimální rozsah);
- stylus pro dotykovou obrazovku;
- office dock (kancelářská dokovací stanice);
- ochranný obal - brašna.

A.3. Modul pro geografické zabezpečení

Modul se skládá z následujícího přístrojového vybavení:

a) kamera do auta (full HD, nepřetržitý záznam s GNSS) 1 ks

Kamera do auta slouží ke snímání situace před vozidlem za jízdy.

Zařízení bude umístěno na předním skle automobilu.

Minimální technické parametry:

- rozlišení videa v rozmezí 1920×1080 – 2304×1296;
- úhel záběru v rozmezí 150°–170°;
- frekvence 60 fps;
- velikost displeje v rozmezí 2.4"–2.7";
- typ paměťové karty micro SD;
- slot pro micro SD kartu min. 64 GB;
- kapacita baterie v rozmezí 300–650 mAh;
- automatické zapnutí, detekce pohybu, G-senzor, GNSS modul v základní výbavě, magnetický držák, mikrofon, fotoaparát;
- příslušenství:
 - paměťová karta – min. 64 GB;
 - nabíjecí adapter do auta.

b) externí GNSS pro GIS s dálkoměrem a fotoaparátem 1 ks

Souprava slouží ke shromažďování informací o objektech v terénu pro geografické informační systémy. Umožňuje určovat a zaznamenávat polohu, editovat atributy, pořizovat fotografie.

Zařízení bude převáženo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu.

Minimální technické parametry:

- ruční L1/L2 GNSS přijímač pro GIS;
- GNSS min. GPS, GLONASS, Galileo; BeiDou, QZSS;
- SBAS min. WAAS, EGNOS;
- počet kanálů min. 220;
- bluetooth, WiFi, modem min. 3,5G komunikace;

- interní permanentní paměť min. 2 GB;
- operační paměť min. 256 MB;
- možnost rozšíření interní paměti alespoň jednou SD/SDHC kartou 32 GB;
- interní anténa umožňující zpracování fázového dvoufrekvenčního měření;
- externí anténa umožňující zpracování fázového dvoufrekvenčního měření a připevnění na vozidlo pomocí magnetu;
- schopnost příjmu korekcí sítí stálých referenčních stanic (CZEPOS, Trimble VRS Now, atd.) v reálném čase;
- možnost měření s okamžitou přesností (v reálném čase) až 10 cm;
- možnost rozšíření na RTK centimetrovou přesnost;
- integrovaný laserový dálkoměr s dosahem min. 100 m při pasivním odrazu;
- integrovaná technologie pro měření odsazení nedostupných bodů;
- technologie pro rychlá a přesná měření v obtížných podmínkách lesa a v intravilánu;
- polarizovaný display umožňující čtení i na přímém slunečním světle;
- integrovaný min. 5 Mpix fotoaparát s automatickým ostřením;
- operační systém min. Windows Mobile 6.5;
- napájecí baterie pro min. 10 hodin GNSS měření s možností výměny baterie za provozu;
- odolná konstrukce;
- otevřená platforma – možnost využití vlastního SW pro ovládání GNSS, shromažďování dat a navigaci, požadovaná kompatibilita s polními softwary od firmy ESRI (ArcPad, ArcGIS for Mobile);
- hmotnost do 1,2 kg;
- přepravní box;
- požadavek online i offline podpory v českém jazyce;
- požadavek kompletního záručního i pozáručního servisu na území ČR;
- dodavatel případně subdodavatel musí být autorizovaným distributorem výrobce pro ČR.

c) notebook pro geografické zabezpečení 1 ks

Notebook pro komplexní podporu geografického zabezpečení. Slouží k přípravě dat a zpracování výsledků místního šetření.

Zařízení bude převáženo ve vlastním ochranném obalu – brašně v kabině vozidla.

Minimální technické parametry:

- odolnění dle Fully Rugged (MIL-STD 810G, IP65, MIL-STD-461G);
- procesor Passmark score min. 9246;
- displej 15,6" TFT LCD FHD (1920x1080), Touch screen – rezistivní technologie, svítivost min. 1000 cd/m²;
- RAM min. 16 GB DDR4;
- SSD min. 500 GB SATA;
- grafická karta integrovaná;
- zvuková karta integrovaná;
- klávesnice integrovaná + touchpad;
- interface: HDMI, min. 4x USB 3.0, 2x seriový port (9-pin, D-sub);
- 2x LAN 10/100/1000 Ethernet (RJ45);
- porty ExpressCard, SD Memory Card;
- napájení: AC adapter + CAR adapter + Twin Hot Swappable Battery (obě baterie v dodávce);
- operační systém Windows 10 Pro;
- vestavěný modem min. 3G Mobile Broadband;

- pracovní teplota: -20°C až +55°C (minimální rozsah);
- stylus pro dotykovou obrazovku;
- office dock (kancelářská dokovací stanice);
- ochranný obal - brašna.

d) tablet 1ks

Tablet slouží pro mapování, ke shromažďování dat v terénu pro GIS a jako ovladač pro mapovací senzory a UAV prostředek.

Zařízení bude převáženo ve vlastním ochranném obalu – brašně v kabině vozidla.

Minimální technické parametry:

- procesor Intel® Core™ i5;
- Windows 10 Pro;
- 10,1" WUXGA (1920×1200) displej s vysokým jasem (až 800 cd/m²);
- SSD 256 GB;
- kapacitní multitouchový displej pro 10 prstů + digitizér;
- rozlišení fotoaparátu min. 8 Mpix;
- odolnost proti otřesům při pádu až z výšky 180 cm (v souladu s MIL-STD-810G);
- odolnost vůči vodě a prachu (IP65);
- výdrž baterie až 11 hodin, vyměnitelná baterie;
- volitelná funkce Hot swap;
- lze využít jako ovladač pro UAV a mapovací senzory;
- flexibilní konfigurace portů (sériový port, LAN, micro SD nebo USB 2.0);
- lehká konstrukce, hmotnost max. 1,2 kg;
- příslušenství:
 - 12V autoadaptér;
 - ochranná folie na displej;
 - ochranný obal.

e) trasoměr 1ks

Trasoměr – digitální měřicí kolečko slouží k měření délky.

Zařízení bude převáženo ve vlastním ochranném obalu na ložné ploše vozidla.

Minimální technické parametry:

- digitální podsvícený display;
- paměť na min. 5 měření;
- měření do 9999 m;
- automatické vypnutí při nečinnosti;
- složitelný pro snadnější přepravu;
- opěrný stojánek;
- ochranný obal.

f) zesilovač signálu GSM a LTE 1 ks

Zařízení slouží k zesílení GSM a LTE signálu v místech s nízkou intenzitou mobilního signálu.

Tělo zesilovače bude instalováno formou zástavby v kabině vozidla včetně rozvodu anténního kabelu na střechu vozidla. Anténa bude převážena na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu. Při použití bude anténa upevněna na střeše vozidla – požadavek na uchycení antény na střeše.

Minimální technické parametry:

- frekvenční rozsah:

- GSM: uplink 890 – 915 MHz, downlink 935 – 960 MHz;
- LTE: uplink 1710 – 1785 MHz, downlink 1805 – 1880 MHz;
- zisk min. 65 dB;
- pokrytí 500 m²;
- montážní systém pro uchycení na střechu vozidla;
- přepravní box.

g) WiFi router 1ks

Zařízení umožňující bezdrátové síťové propojení přístrojů a techniky ve vozidle a jeho bezprostředním okolí. Zařízení bude instalováno formou zástavby v kabině vozidla.

Minimální technické parametry:

- dvoupásmový router (2,4 GHz a 5 GHz);
- konektory: 1x WAN, 2x LAN; 1x USB;
- šifrování typu WPA2;
- dosah 250m;
- možnost zástavby do vozidla.

B. Rozšíření geodeticko-topografické soupravy – přívěs 1 ks

Rozšíření geodeticko-topografické soupravy – přívěs bude pořízen jako soubor movitých věcí, který se skládá z následujících částí:

a) přívěs - připojitelné tažené zařízení

Tažené zařízení koncipovat jako dodatečný přepravní prostor pro materiál měřické skupiny. Tažené zařízení v kombinaci s vlastním prostředkem musí vyhovovat požadavkům na řídičské oprávnění skupiny B. Základním důvodem pořízení taženého zařízení je nutnost přepravy stabilizačního a signalizačního materiálu měřických skupin.

Minimální technické parametry:

- přívěsný vozík za osobní automobil kategorie O1
- ložná plocha alespoň 1320x4160mm s kurtovacími závěsnými oky,
- celková hmotnost přívěsu 750 kg;
- podpěrné kolo;
- „V“ oje;
- krycí plachta s nosnou konstrukcí až do 1,7 m světlé výšky od podlahy přívěsného vozíku.

b) 360° panoramatický kamerový systém s uchycením na střechu vozidla 1 ks

Kamera slouží k pořízení 360° videa.

Zařízení bude převáženo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu. Při použití bude instalováno na střeše vozidla bez nutnosti propojení kabelem s kabinou vozidla.

Minimální technické parametry:

- rozlišení až 7680×3840@30fps (8K) – post-processing stitching;
- rozlišení až 3840×1920@30fps (4K) – real-time stitching;
- výstupní formáty: MP4, JPG, RAW;
- HDD 500 GB SATA;
- automatická stabilizace obrazu;
- vyměnitelný Li-Ion akumulátor;
- nabíjení přes síťový kabel;
- adaptér 12V DC;
- pasivní systém chlazení;

- HDMI, RJ45 ethernet, USB-C porty;
- možnost ovládání pomocí laptopu nebo tabletu;
- podporovaný operační systém Windows;
- software pro zpracování dat (post-processing):
 - podporuje vstupní formáty fotografií a videa pořízených 360° kamerou;
 - plynulé optické skládání obrazu – bežešvé, dynamické, precizní;
 - skládání obrazu a náhled v reálném čase;
 - výstup 360°+ 360° 3D fotografie – 8K rozlišení, formát JPG, RAW;
 - výstup 360°+ 360° 3D video – 4K rozlišení, formát MP4.
- zabudovaný Wi-Fi modem;
- přepravní box;
- montážní systém pro uchycení na střechu vozidla;
- dodavatel případně subdodavatel musí být autorizovaným distributorem výrobce pro ČR.

c) zařízení pro ukládání dat – úložiště pro data podkladová, naměřená a výstupy z 360° panoramatického kamerového systému 1 ks

Úložiště slouží jako zdroj podkladových dat pro místní šetření, ukládání naměřených dat a výstupů z 360° panoramatického kamerového systému.

Zařízení bude uloženo v otřesům odolném boxu na ložné ploše vozidla napojené na zdroj napájení 230V a propojené datovým kabelem s WiFi routerem. Požadavek na zástavbu – instalovat do ložné plochy přípojně místo k napájení 230V a prostup pro datový kabel k WiFi routeru.

Minimální technické parametry

- kapacita 32 TB - dodat s 8 x 4 TB SSD disky;
- Quad Core Intel Core i7-4790S, 3.2GHz (Turbo Boost až do 4GHz);
- paměť RAM 16 GB DDR3;
- 1x HDMI;
- 3x USB 3.0 port;
- 4x Gigabit RJ-45 port;
- napájení AC 230V, 50/60Hz;
- otřesům odolný box.

d) 3D Laser scanner 1ks

3D laser scanner provádí přesné mapování komplexních a rozsáhlých objektů s využitím technologie LIDAR.

Zařízení bude převáženo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu. Při použití bude instalováno na střeše vozidla bez nutnosti propojení kabelem s kabinou vozidla.

Minimální technické parametry

- možnost statického měření;
- možnost měření za pohybu;
- napájení z vlastní baterie;
- GNSS přijímač
- váha max. 10kg bez montážních prvků na střechu vozidla;
- provozní teplota 0° až 40°;
- min. IP 54;
- zorný úhel 360°;
- efektivní rychlost měření min. 300 000 bodů/s;
- přesnost méně než 3 cm;
- vlastní datové úložiště;

- 360 kamera pro obarvení mračna bodů s IP64 a min. rozlišení 60MP;
- SLAM technologie ;
- software pro zpracování naměřených dat:
 - vstup: mračno bodů ve formátu .fls, .pcd, .las, . xyz;
 - lokalizace a organizace surových dat;
 - úprava a zpracování dat;
 - výstup: formáty podporované produkty firmy ESRI
- montážní systém pro uchycení na střechu vozidla ;
- nosný postroj pro měření za chůze;
- montáž pro uchycení na UAV prostředek;
- minimální dosah 100 m;
- přepravní box;
- dodavatel případně subdodavatel musí být autorizovaným distributorem výrobce pro ČR.

e) UAV prostředek s kamerou pro pořizování obrazových dat 1ks

Bezpilotní prostředek slouží k pořizování obrazových dat. Ty jsou využívány pro tvorbu ortogonalizovaných snímků s vysokým rozlišením.

Zařízení bude převáženo v přívěsu, nebo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu.

Minimální technické parametry:

- doba letu min. 50 minut;
- pokrytí min. 10 km²;
- radiový dosah 3 km;
- odolnost proti větru až 45 km/h;
- Pitotova trubice podmínek pro měření rychlosti letu;
- GDS senzor k určení výšky nad terénem;
- automatické 3D plánování letu včetně přistání;
- autopilot s plně automatizovanou navigací včetně startu a přistání;
- přímé vlícování snímků pomocí RTK/PPK;
- absolutní přesnost do 3 cm s RTK/PPK;
- velikost senzoru kamery min 1'';
- rozlišení min. 20 Mpix;
- kompenzace expozice;
- software pro zpracování naměřených dat:
 - SW umožňuje vytvořit 3D mračno bodů, digitální model povrchu a terénu, ortofotomozaiku, vrstevnice, 3D texturovaný objekt;
 - formáty: .tif, .kml .shp, .las, .laz, .ply, .xyz,.dxf dle zvoleného výstupu;
- náhradní sada inteligentních letových baterií;
- radiový vyhledávač pro bezpečnou detekci a nalezení havarovaného UAV;
- přepravní box;
- maximální hmotnost UAV 20 kg;
- dodavatel případně subdodavatel musí být autorizovaným distributorem výrobce pro ČR a musí být schopen zabezpečit školení obsluhujícího personálu pro daný typ v Úřadem pro civilní letectví (ÚCL) autorizovaném zařízení.

f) tablet 1 ks

Zodolenný tablet s vysoce svítivým displejem slouží jako pozemní řídicí stanice pro UAV prostředek.

Zařízení bude převáženo ve vlastním ochranném obalu – brašně v kabině vozidla.

Minimální technické parametry:

- procesor min. Intel® quad-core 1.8 GHz;
- Windows 10 Enterprise;
- 10,1" WUXGA (1920×1200) displej s vysokým jasem (až 600 cd/m²);
- SSD 128 GB;
- kapacitní multitýkový displej pro 10 prstů;
- rozlišení fotoaparátu min. 5 Mpix;
- odolnost proti otřesům při pádu až z výšky 122 cm (v souladu s MIL–STD-810G);
- odolnost vůči vodě a prachu (IP65);
- výdrž baterie až 14 hodin, vyměnitelná baterie;
- volitelná funkce Hot swap;
- flexibilní konfigurace portů (sériový port, LAN, micro SD, USB 2.0);
- lehká konstrukce, hmotnost max. 1,3 kg;
- příslušenství:
 - 12V autoadaptér;
 - ochranná folie na displej;

g) základní výcvik a získání osvědčení k činnosti - školení

Základní výcvik obsluhujícího personálu musí být zabezpečen dle zákon č. 49/1997 Sb. Zákon o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Doplňkem X. vojenského předpisu

obsluhující

V případě že pořizovaný bezpilotní prostředek není zaveden do AČR je dodavatel případně subdodavatel povinen zabezpečit školení obsluhujícího personálu pro daný typ bezpilotního prostředku v ÚCL autorizovaném zařízení.

h) nivelační přístroj pro technickou nivelaci s automatickým odečítáním 1ks

Nivelační přístroj slouží k vytyčování vodorovné roviny a měření výškových rozdílů v terénu. Zařízení bude převáženo v přívěsu, nebo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu.

Minimální technické parametry:

- automatické odečítání;
- přesnost 0,3 mm / km oboustranné nivelace;
- dosah 100 m;
- výdrž baterie 3 pracovní dny;
- interní paměť na 30 000 záznamů;
- USB rozhraní;
- příslušenství:
 - nivelační podložka 2×;
 - teleskopická lať pro technickou nivelaci 2×;
 - těžký dřevěný stativ 1×;
 - přepravní box na nivelační přístroj;
 - ochranný obal na teleskopickou lať 2×;
- online i offline podpora v českém jazyce;
- kompletní záruční i pozáruční servis na území ČR;
- dodavatel je autorizovaným partnerem výrobce;
- dodavatel případně subdodavatel musí být autorizovaným distributorem výrobce pro ČR.

i) externí radio modem pro zesílení rádiového signálu GNSS přijímače 1 ks

Externí radio modem zesiluje výkon rádiového signálu GNSS přijímače a zlepšuje jeho dosah v případech, kdy slouží jako základnová stanice pro RTK měření.

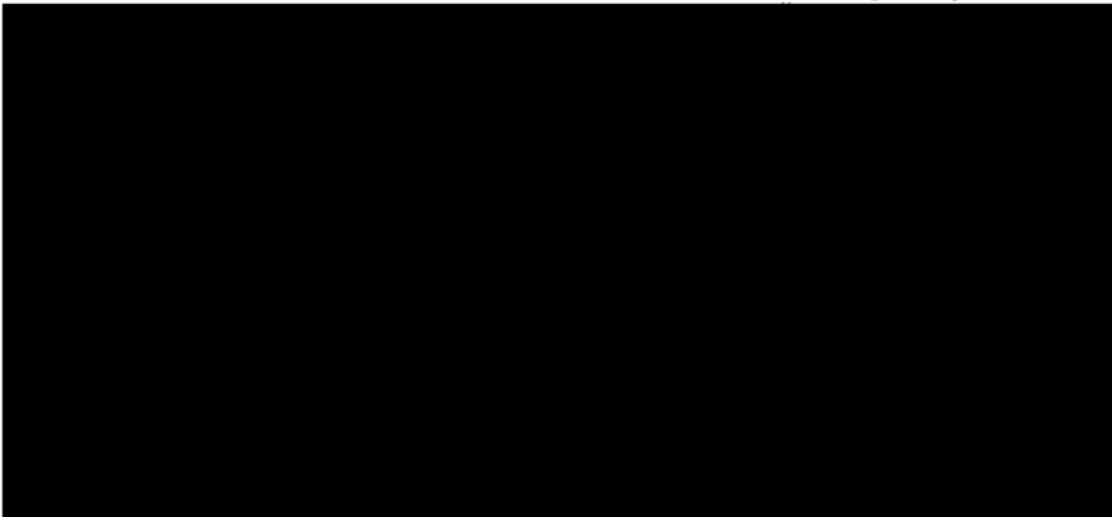
Zařízení bude převáženo v přívěsu, nebo na ložné ploše vozidla ve vlastním přepravním boxu.

Minimální technické parametry:

- kompatibilita s dodávanou aparaturou GNSS;
- frekvence 430-473 Mhz;
- výkon až 35 W;
- včetně kabelů a antény k připojení;
- přepravní box.

Technická slučitelnost

Požadujeme plnou kompatibilitu s již zavedenými prostředky geografické služby AČR, splnění podmínky zákona č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu na pozemních komunikacích a standardizovaného provedení u komunikačních a propojovacích konektorů. Při pořízení totálních stanic, GNSS přijímačů a nivelačního přístroje je požadována zpětná technická slučitelnost s technikou značky Trimble, která je u VGHMÚř používána již od devadesátých let minulého století. Aktuálně jsou využívány referenční stanice GNSS Trimble NetRS, NetR5, geodetické přijímače GNSS Trimble R8 a R10, totální stanice Trimble S6 a nivelační přístroje Trimble DiNi. Tato technika



Definovaný a všeobecně závazný standard.

Vozidlo musí splňovat zásady stanovené ČOS 051638, 2. vydání, Změna 1 „Směrnice pro projektování a dodávání nových zařízení a vojenské techniky do AČR umožňujících používat standardizovaná paliva, maziva a přidružené výrobky“ a ČOS 051653, 2. vydání, Změna 1, METROLOGICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY ODBORNÉHO TECHNICKÉHO DOZORU AČR PŘI POŘIZOVÁNÍ MAJETKU A SLUŽEB A ZAVÁDĚNÍ MAJETKU V REZORTU MO.

Elektrická zařízení musí splňovat zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody výrobků při jejich dodávání na trh a nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh.

Doplňkové výstražné prvky vozidla jejich umístění a montáž musí splnit požadavky



Elektrická zařízení musí splňovat ČOS 615001, 5. vydání, „Elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky“.

Požadavek na zabezpečení údržby.

Požaduje se doložit rozsah a pravidelnost jednotlivých úrovní údržby, při provozu i skladování kompletu s časovou a materiálovou náročností.

Požadavek na dodání dokumentace k určeným technickým zařízením

Vyžadujeme výchozí revizi instalace 230V ve vozidlech dle platné ČSN.

Dodání dokumentace pro funkční celek v rámci dodávky

Je požadováno dodání technických podmínek zpracovaných podle ČOS 051625, 3. vydání, TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO PRODUKTY URČENÉ K ZAJIŠTĚNÍ OBRANY STÁTU pro vozidlo s provedenou zástavbu dodávaného účelového vybavení. Nejsou požadovány technické podmínky pro jednotlivé samostatné prvky dodávaného účelového vybavení.

Dále se požaduje dodání průvodní a provozní dokumentace vypracované dle ČOS 051632, 3. vydání, Změna 1 k Geodeticko-topografických soupravě (GeToS) a Rozšíření geodeticko-topografické soupravy – přívěs, a to v rozsahu:

Průvodní dokumentace v následujícím složení:

- a) Technická dokumentace:
 - Popis a provoz
 - Údržba, ukládání a skladování
- b) Návod pro obsluhu a údržbu vybraných zařízení
- c) Průvodní doklady o kvalitě zhotoveného výrobku
- d) Směrnice pro reklamační řízení
- e) Záruční list
- f) Technický průkaz vozidla
- g) Servisní knížka

Provozní dokumentace v následujícím složení:

- a) Provozní sešit vojenské techniky s přílohami a revizními zprávami
- b) Seznam předmětů v soupravě/kompletační seznam

Dokumentaci dodat v českém jazyce (a v anglickém jazyce, pokud je součástí dodávky od výrobce), v tištěné a elektronické podobě (ve formátu .doc, .xlsx, .pdf).

Požadavky na prodávajícího k předání majetku a asistenci firmy.

Požadujeme předvedení a funkční ověření prostředku GeToS prodávajícím v místě předání a zaškolení 4 osob obsluhy v rozsahu nejméně 8 hodin.

V případě, že pořizovaný bezpilotní prostředek není zaveden do AČR je prodávající případně subdodavatel povinen zabezpečit školení 3 osob obsluhujícího personálu pro daný typ v rozsahu nejméně 16 hodin v ÚCL autorizovaném zařízení.

Vazby na životní cyklus, požadavky vyplývající z životního cyklu pořizovaného majetku.

Prodávající zabezpečí na dodávané zboží dostupnost servisu po celou dobu životnosti pořizované komodity.

Požaduje se prodávajícím doložit rozsah a časový plán jednotlivých úrovní údržby při provozu i skladování kompletu s časovou a materiálovou náročností. Požaduje se dodání podmínek pro ekologickou likvidaci zařízení, popřípadě využití jednotlivých prvků materiálu, pokud bude zařízení vyřazeno z používání. V rámci podání nabídky se požaduje stanovení životnosti kompletu a jeho jednotlivých prvků.

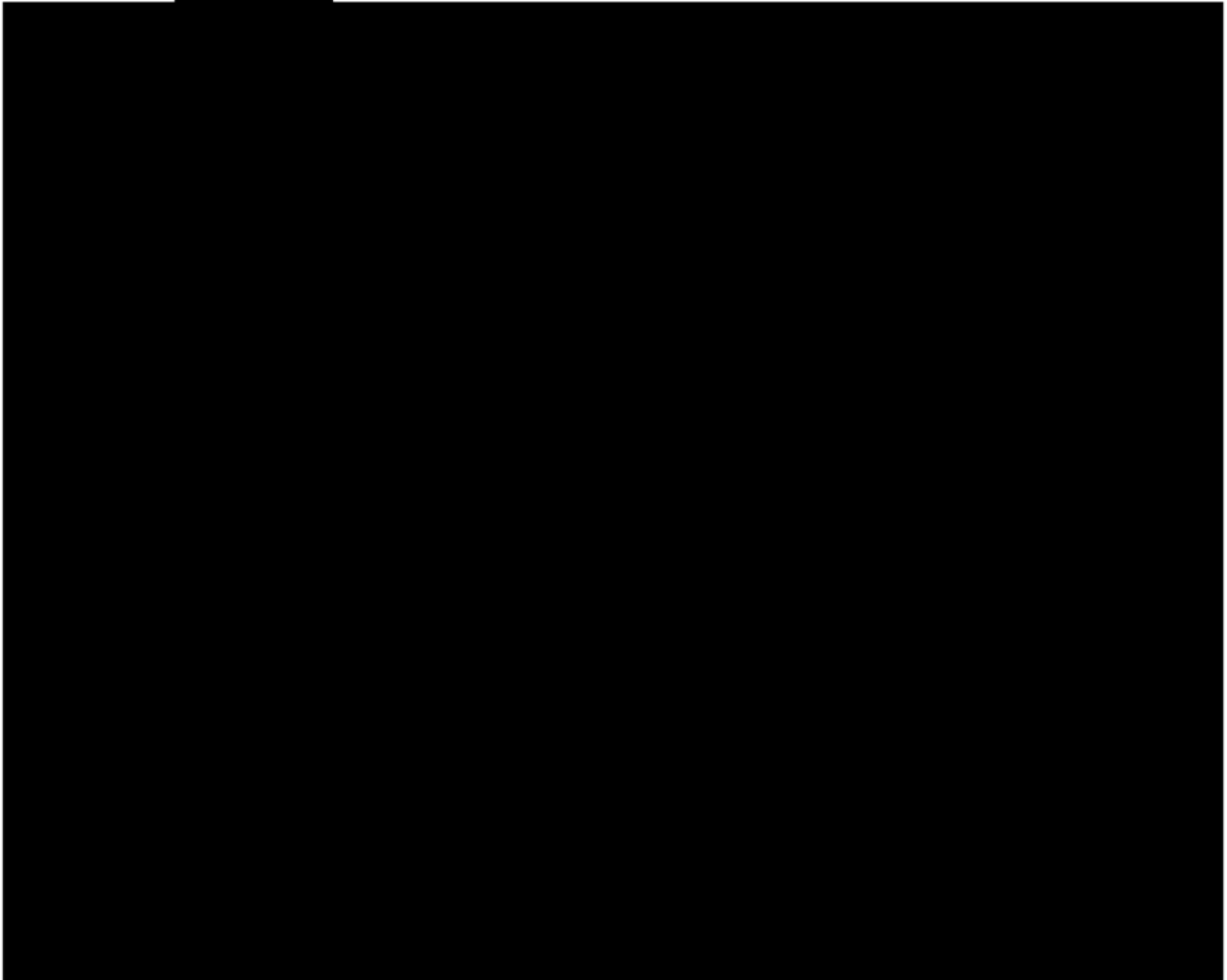
Konstrukce prostředku GeToS, konstrukční materiály, PHM a veškerý materiál trvale umístěný v technice musí umožnit dlouhodobé skladování na dobu minimálně 5 let.

Konstrukce prostředku GeToS musí umožňovat jeho ukládání a skladování v souladu s platnými technologiemi a prostředky zavedenými do používání v AČR. Technologie ukládání a způsob skladování musí být uveden v provozní dokumentaci.

Požadavek na stanovisko Ř Úř OSK SOJ k uplatnění katalogizační doložky

Vyžadují uplatnění katalogizační doložky v kupní smlouvě a provedení katalogizace následujících položek:

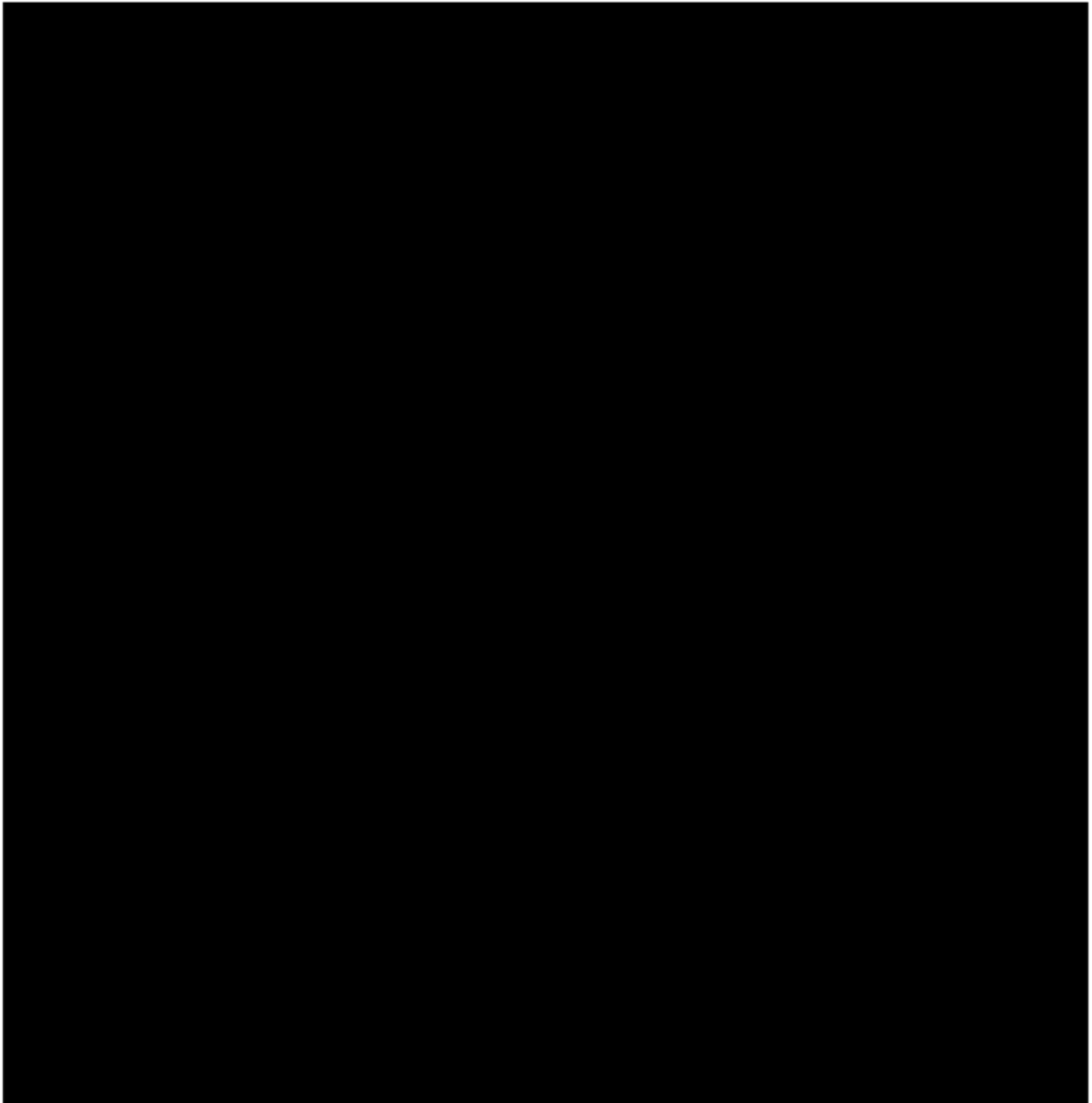
1. Geodeticko-topografickou soupravu katalogizovat jako soubor movitých věcí a položku nestandardní [redacted] s obsahem:



2. Rozšíření GeToS katalogizovat jako soubor movitých věcí a položku nestandardní v [redacted] s obsahem:



Požaduji uplatnění katalogizační doložky na:





Servisní vozidlo METEO a přívěs

Specifikace - část 2

1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem zakázky je pořízení 1 kusu servisního vozidla METEO a přívěsu, za účelem plnění komplexních úkolů přímého zabezpečení speciální logistické a technické podpory (včetně kalibrace vybraných meteorologických senzorů) prostředků hydrometeorologického zabezpečení (HMZ) rezortu obrany na území ČR za všech klimatických podmínek (zabezpečení bojových i mírových operací na území ČR).

Servisní vozidlo METEO musí umožňovat současně přepravu osob a materiálu do místa působení prostředků HMSI AČR. Musí splňovat současné požadavky na přepravu, exploataci technických zařízení a obsluhu, kladené na jednotky vyčleňované do ÚU AČR, letecké provozní a technické zařízení a technickými parametry musí odpovídat současné technické a přístrojové základně HMSI AČR. Současně musí být splněn požadavek NATO na schopnost mobilních meteorologických jednotek provádět meteorologická měření pro potřebu HMZ na území ČR (včetně plnění úkolů Host National Support).

Servisní vozidlo METEO není katalogizováno a bude katalogizováno jako soubor movitých věcí.

2. Podrobný popis nabývaného majetku

Servisní vozidlo METEO a přívěs musí zabezpečit bezodkladnou operativní komplexní logistickou podporu technických prostředků HMZ a musí umožnit specializované činnosti prováděné skupinou oprav meteorologických zařízení na území ČR za všech klimatických podmínek.

Musí umožnit přepravu osádky v počtu 2 osob, meteorologické techniky, ostatního technického vybavení a náhradních dílů, speciálních metrologických zařízení a variabilní přepravu nákladu v ložném prostoru vozidla. Konstrukce servisního vozidla METEO musí z hlediska příkonu, zástavbových rozměrů a hmotnosti umožňovat zástavbu meteorologické měřicí techniky a ostatního technického vybavení a náhradních dílů do vozidla kategorie N1G zavedeného v AČR. Součástí vozidla je požadováno dodání automobilového přívěsného vozíku kategorie O1 s celkovou hmotností do 750 kg s krycí plachtou na konstrukci. Celková hmotnost jízdní soupravy N1G a O1 nesmí překročit 3500 kg.

Servisní vozidlo METEO pořídít jako soubor movitých věcí, který bude sestávat z následujících hlavních částí (modulů):

- terénní vozidlo s pevnou kabinou zabezpečující prostor pro přepravu odborného personálu (add. bod 2.1.);
- technické vybavení a jeho zástavba (add. bod 2.2.);
- přívěs za servisní vozidlo METEO (add. bod 2.3.).

2.1 Servisní vozidlo METEO (terénní vozidlo)

Konstrukce prostředku servisního vozidla METEO musí z hlediska příkonu, zástavbových rozměrů a hmotnosti umožňovat zástavbu technického vybavení do nákladního prostoru vozidla kategorie N1 G zavedeného v AČR. Základním požadavkem je variabilita zástavby formou použití jednotlivých modulů dle požadovaných úkolů.

Automobil nákladní terénní kategorie N1 G, karoserie dvou dveřová „Single Cab“ – typu Pick – Up, s uzavřenou ložnou plochou v plechovém provedení a přístupnou zadními výklopnými dveřmi.

Barevné provedení vozidla	bílá, bezpříplatková barva.
Vnější rozměry vozidla	výška: do 2 700 mm šířka: 1 800 - 2 300 mm bez zpětných zrcátek délka: 4 000 - 5 400 mm rozvor kol: 2 500 - 3 300 mm
Celková hmotnost max.	3500 kg
Rozměr ložné plochy minimálně ŠxDxV	1500x1500x1000 mm
Počet přepravovaných osob - sedadel	2 osoby, včetně řidiče.

Motor vznětový, výkon min. 100 kW, vozidlo musí splňovat emisní limity dle platné legislativy, max. spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz dle vyhlášky č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.

Pohon všech kol, manuální převodovka, závěr diferenciálu zadní nápravy a mezinápravového diferenciálu minimálně mechanicky nebo obdobné zařízení pro řízení trakce. Světla výška vozidla mezi nápravami min 200 mm, ochranný kryt motoru, případně další ochranné prvky podvozku. Na vozidle musí být použity pneumatiky pro silniční provoz.

Výbava vozidla:

Vozidlo musí obsahovat povinnou výbavu dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražný trojúhelník, reflexní vesta, lékárnička, plnohodnotná rezerva).

Další požadovaná výbava vozidla:

- 1 ks přenosný hasicí přístroj (PHP) práškový s množstvím hasiva min. 2 kg a hasicí schopností nejméně 13A, 89 B, C umístěným v kabině vozidla. Provedení a umístění PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, vyhlášky č. 100/2018 sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel, a požadavcích technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, musí být zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a musí být zabezpečen servis PHP v ČR;
- vnější naviják v čele vozidla s ovládním v kabině řidiče a přidavným vnějším ovládním a tažnou silou minimálně 3,5 t, délkou lana 25 m a 12 V napájením s ukladačem lana a bezpečnostní spojkou proti přetížení. Příslušenství navijáku musí obsahovat vhodné kotvící lano, pomocnou volnou převáděcí kladku pro jednoduché provlečení tažného lana s ochranou proti vysmeknutí při vodorovném tažení (zatížení), spojovací třmen a kožené pracovní ochranné pětiprsté rukavice v souladu s ČOS 051637 3. vydání, změna 1, příloha A „Vojenská zabezpečovací vozidla, základní terminologie a všeobecné požadavky“;
- zajistit instalaci alternátoru o výkonu odpovídajícímu požadavkům na provoz všech elektrických zařízení, která jsou ve vozidle - provoz přístrojů a doplňkových technologií (el. zařízení);
- další doplňková bezúdržbová baterie s dělicím relé (min. 80 Ah/420 A) umístěna v samostatné schráně na ložné ploše vozidla určená napájení přístrojů a doplňkového vybavení;

- schválené tažné zařízení typu ISO 50 pro připojení přívěsu vybavené sedmipólovou/trináctipólovou zásuvkou pro propojení elektrické soustavy;
- snímatelné překážkové značení (maják, barevné označení) pro pohyb v letištním prostoru v barevném provedení a svítivostí stanovenou předpisem [REDACTED];
- zádržný upínací síťový systém pro fixaci nákladu;
- reflexní vesty v počtu odpovídajícím maximálnímu počtu přepravovaných osob;
- tažné lano.

Požadavky na objekt zástavby

Požadavek na provedení zástavby je uveden u jednotlivých prvků přístrojového vybavení. Nákladní prostor vybavit variabilním kotvicím a zádržným systémem (například kotvící oka, kolejničky).

Pracoviště pro svařování musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, zejména vybavení věcnými prostředky požární ochrany dle požadavků výše uvedené vyhlášky, jako např.:

- zástěny a příkrývky z materiálu stupně hořlavosti A nebo B podle ČSN 730862,
- rukavice z nehořlavého a tepelně izolujícího materiálu,
- bezpečnostní tabulky a značky,
- alespoň 1 ks přenosný hasicí přístroj (PHP) práškový s množstvím hasiva min. 6 kg a hasicím účinkem minimálně 43A, 233B, C a 1 ks PHP CO₂ s množstvím náplně nejméně 5 kg a hasicím účinkem nejméně 113 B, C.

Provedení a umístění PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, vyhlášky č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, musí být zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a musí být zabezpečen servis PHP v ČR.

Požadavky na stálost, pevnost a odolnost proti působení mechanických vlivů

Konstrukční řešení Servisního vozidla METEO realizovat s ohledem na variabilitu zástavby požadovaného technického vybavení jeho jednoduchou dostupnost při vyjímání a ukládání v prostoru ložné plochy vozidla.

Požadavky na elektrické napájení

Rozvod elektrické energie ve vozidle - připojení spotřebičů ke zdroji 230 V, s možností napájení za jízdy. Instalovat minimálně dvě přípojná místa 230 V, jedno v kabině vozidla a jedno na ložné ploše napájené z měniče napětí 12 V/230 V o výkonu min. 2000 W pevně zabudovaného ve vozidle.

Pro připojení spotřebičů 12V/10 A instalovat v kabině vozidla 2 ks zásuvek a 2 ks v ložné ploše vozidla.

Elektrická zařízení musí splňovat ČOS 615001 5. vydání, elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky.

2.2 Technické vybavení a jeho zástavba

- klimatizovaný prostor pro bez otřesového uložení a přepravu etalonů prostředí, kalibrační a měřicí meteorologické techniky rozměru 500x500x600 mm;
- provedení zástavby jednotlivých prvků vnitřní dílenské výbavy pro přepravu v nákladním prostoru;

- přípravu na používání standardních mobilních komunikačních a datových rozhraní (napájení, anténní kabel a konektor);
- vyjímatelný skládací pracovní stůl rozměru min. 800x400 mm;
- zámečnické a dílenské ruční nářadí a vybavení, jeho bezpečné uložení pro přepravu v min. rozsahu sady očko/plochých a nástrčných klíčů, sady izolovaných plochých a křížových šroubováků pro elektro, úhlová bruska včetně brusných a řezacích kotoučků kov, kámen a beton, vrtačka včetně vrtáků do kovu, betonu a dřeva, svěrák atd.;
- souprava ručního akumulátorového nářadí (šroubovák, vrtačka, bruska, pila) s rychlonabíjecím systémem a akumulátory Li-Ion, kategorie PROFI;
- elektrická motorová pila s délkou lišty 35 cm, kategorie PROFI;
- elektrický ruční křovinořez, kategorie PROFI;
- opasek s rychloupínací sponou a závěsným systémem na ruční nářadí;
- osobní ochranné pomůcky pro posádku 2 osob (rukavice, přilba, celotělový postroj se závěsným systémem pro práci ve výškách);
- stanový přístřešek min. 2000 x 2000 mm pro provádění venkovních prací za deště;
- skládací 3v1 žebřík s dosahem do výšky nejméně 5,0 m;
- výnosná osvětlovací souprava s LED technologií 24 V/40 W;
- pracovní „čelová“ svítidla LED s dobíjením o výkonu alespoň 450 lm a dobou svícení alespoň 5 hodin;
- pomocný držák (třetí ruka) s lupou;
- samostatný ruční navigační přijímač s mapovým podkladem ČR 1:10 000 a Evropy 1:100 000 GARMIN GPSMAP 66st PRO v souladu s Odborným stanoviskem [REDAKCE] R [REDAKCE] pořizování civilních navigačních přijímačů GNSS, který je vydán a pokyny [REDAKCE]
- přenosná elektrocentrála 1-fázová splňující podmínky komerčního použití, s minimálními požadavky-nominální výkon: 230 VAC 2,5 kW, DC 12 V/9,7 A s kanystrem na 5 l paliva, vhodná pro napájení elektrických zařízení servisního vozidla METEO;
- čistě sinusový měnič elektrického napětí 12 V na 230 V min. 800 W v dílenském prostoru;
- vybavení prostředky pro opravy gumotextilních nafukovacích (stanových) výrobků;
- kombinovaný nivelační přístroj, teodolit a dálkoměr s minimálními technickými parametry:
 - automatické odečítání;
 - přesnost 0,7 mm / m oboustranné nivelace;
 - zvětšení 24x;
 - dosah 150 m;
 - výdrž baterie 72 hodin;
 - interní paměť;
 - příslušenství:
 - nivelační podložka 2x;
 - teleskopická lať pro technickou nivelaci 2x;
 - stativ 1x;
 - online i offline podpora v českém jazyce;
 - kompletní záruční i pozáruční servis na území ČR.
- ruční širokopásmový radiopřijímač – scanner s minimálními parametry:
 - frekvenční rozsah 25-512 MHz, 809-960 MHz, 1240-1300 MHz;

- ladící krok alespoň v rozsahu 5,0; 6,25; 7,5; 8,33; 10,0; 12,5; 15,0; 20,0; 25,0; 50,0 kHz;
 - provozní teplota -20 °C až +60 °C;
 - typ modulace AM, FM, WFM ;
- aneroid laboratorní přenosný přesný s minimálními parametry:
 - rozsah měření 760-1050 hPa;
 - přesnost měření $\pm 0,7$ hPa;
 - pro nadmořskou výšku 0-2000 m n. m.
 - ruční měřicí přístroj pro měření elektrických veličin AC/DC elektrický proud, elektrické napětí, elektrický odpor, kapacita, test diod, teplota (multimetr);
 - digitální stolní 6-ti číselný multimetr s grafickým dotykovým displejem pro shromažďování a záznam dat. Kapacitní vícedotyková obrazovka musí umožnit nastavení, vizualizaci a analýzu dat bez nutnosti používat počítač nebo speciální software. Multimetr musí obsahovat alespoň 10 zásuvných spínačů a řídicích modulů a dva sloty pro moduly, z nichž je možno vytvořit zkušební systém pro měření či ovládání až 60 testovaných zařízení (DUT) v multiplexní konfiguraci. Možnost použití maticových modulů 6 x 8 k testování jednoho nebo více zařízení. Modul musí mít kompenzaci studeného spoje, teplotní reference nebo termočlánekový monitoring teploty zařízení pro použití během zkoušek a funkci rychlého testování životnosti HALT a HASS. Systém musí umožnit práci se spínacím signálem z bezdrátových zařízení s RF moduly o maximální spínací frekvenci až 3,5 GHz. Součástí multimetru musí být 20-ti kanálový diferenciální multiplexor s automatickým CJC měřením teploty termočlánekem.

Požadované parametry multimetru:

- měřicí funkce: dioda, frekvence, kapacita, odpor, perioda, stejnosměrné napětí, stejnosměrný proud, střídavé napětí, střídavý proud, teplota, vodivost;
 - vícedotyková obrazovka s grafickým displejem;
 - plnohodnotný sledovatelný 6číselný multimetr se základní přesností 0,0025 % DCV;
 - komunikační rozhraní LAN/LXI a USB-TMC;
 - volitelná rozhraní pro technologii GPIB, RS-232 a TSP-Link® 12 různých spínačů, RF a řídicích modulů pro připojení až 80 DUT v jedné testovací konfiguraci;
 - minimálně 60 dvoupólových kanálů pro měření teploty termočlánekem, RTD nebo termistorem;
 - absolutní maximální měřený stejnosměrný a střídavý proud 3A s přesností $\pm 0,06 + 0,004$ % DC a $\pm 0,15 + 0,06$ % AC;
 - absolutní maximální měřené střídavé napětí 750 V/AC s přesností $\pm 4 + 0,5$ %;
 - absolutní maximální měřený odpor 100 M Ω s přesností $\pm 0,25 + 0,003$ %;
 - absolutní maxim. měřené stejnosměrné napětí 1000V/DC s přesností $\pm 0,005 + 0,0006$ %;
 - maximální frekvence 300 kHz;
 - absolutní maximální měřená teplota +400 (Type T) °C, +760 (Type J) °C, +1000 (Type E) °C, +1300 (Type N) °C, +1372 (Type K) °C, +1768 (Type R) °C, +1768 (Type S) °C, +1820 (Type B) °C;
 - absolutní maximální měřená kapacita 100 μ F s přesností $\pm 0,8 + 0,5$ %.
- ruční přístroj pro měření zemních odporů a svodových proudů na zemničích kategorie PROFI;
 - přístroj pro vyhledávání kabelových tras do hloubky 2,5m a kabelových závad kategorie PROFI;
 - invertorová svářecí souprava s příslušenstvím (základní spotřební materiál, kukla) 20-120 A;

- univerzální přenosná mikroprocesorová nabíječka autobaterií;
- přídatné výstražné osvětlení a barevné označení vozidla pro pohyb po vyhrazených provozních plochách vojenských letišť;
- notebook pro geodetické zabezpečení s minimálními technickými parametry:
 - z odolnění dle Fully Rugged (MIL-STD 810G, IP65, MIL-STD-461G);
 - procesor Passmark score min. 9246;
 - displej 15,6" TFT LCD FHD (1920x1080), Touch screen – rezistivní technologie, svítivost min. 1000 cd/m²;
 - RAM min. 16 GB DDR4;
 - SSD min. 500 GB SATA;
 - grafická karta integrovaná;
 - zvuková karta integrovaná;
 - klávesnice integrovaná + touchpad;
 - interface: HDMI, min. 4x USB 3.0, 2x seriový port (9-pin, D-sub);
 - 2x LAN 10/100/1000 Ethernet (RJ45);
 - porty ExpressCard, SD Memory Card;
 - napájení: AC adapter + CAR adapter + Twin Hot Swappable Battery (obě baterie v dodávce);
 - operační systém Windows 10 Pro;
 - vestavěný modem min. 3G Mobile Broadband;
 - pracovní teplota: -20°C až +55°C (minimální rozsah);
 - stylus pro dotykovou obrazovku;
 - office dock (kancelářská dokovací stanice);
 - ochranný obal - brašna.

2.3 Přívěs za servisní vozidlo METEO

Tažené zařízení koncipovat jako dodatečný přepravní prostor pro materiál servisní skupiny METEO. Tažené zařízení v kombinaci s vlastním prostředkem musí vyhovovat požadavkům na řídičské oprávnění skupiny B. Základním důvodem pořízení taženého zařízení je nutnost přepravy náhradních dílů pro meteorologické systémy.

Minimální technické parametry:

- přívěs - přívěsný vozík za osobní automobil kategorie O1
- ložná plocha alespoň 1250x2520 mm s kurtovacími závěsnými oky,
- celková hmotnost přívěsu 750 kg;
- podpěrné kolo;
- „V“ oje;
- krycí plachta s nosnou konstrukcí až do 1,5m světlé výšky od podlahy přívěsného vozíku.

Technická slučitelnost.

Požizované servisní vozidlo METEO musí splnit podmínky zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidlo musí splňovat minimální emisní limity a mít maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz v hodnotě dle vyhlášky č. 162/2011 Sb., o způsobu stanovených zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách, v aktuálním znění.

Přídavné výstražné barevné a světelné označení musí odpovídat požadavkům předpisu XXXXXXXXXX

Definovaný a všeobecně závazný standard.

Vozidlo musí splňovat zásady stanovené ČOS 051638, 2. vydání, Změna 1 „Směrnice pro projektování a dodávání nových zařízení a vojenské techniky do AČR umožňujících používat standardizovaná paliva, maziva a přidružené výrobky“ a ČOS 051653, 2. vydání, Změna 1, METROLOGICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY ODBORNÉHO TECHNICKÉHO DOZORU AČR PŘI POŘIZOVÁNÍ MAJETKU A SLUŽEB A ZAVÁDĚNÍ MAJETKU V REZORTU MO.

Elektrická zařízení musí splňovat zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody výrobků při jejich dodávání na trh a nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh.

Doplňkové výstražné prvky vozidla jejich umístění a montáž musí splnit požadavky

Elektrická zařízení musí splňovat ČOS 615001, 5. vydání, „Elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky“. Elektrocentrála Servisního vozidla METEO musí splňovat ČOS 611501, 3. vydání, Změna 1 „Elektrická zdrojová soustrojí poháněná spalovacími motory. Všeobecné požadavky“.

Požadavek na zabezpečení údržby.

Požaduje se doložit rozsah a pravidelnost jednotlivých úrovní údržby, při provozu i skladování kompletu s časovou a materiálovou náročností.

Požadavek na dodání dokumentace k určeným technickým zařízením

Vyžadujeme výchozí revizi instalace 230 V ve vozidlech dle platné ČSN.

Dodání dokumentace pro funkční celek v rámci dodávky

Je požadováno dodání technických podmínek zpracovaných podle ČOS 051625, 3. vydání, TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO PRODUKTY URČENÉ K ZAJIŠTĚNÍ OBRANY STÁTU pro vozidlo s provedenou zástavbu dodávaného účelového vybavení. Nejsou požadovány technické podmínky pro jednotlivé samostatné prvky dodávaného účelového vybavení.

Dále se požaduje dodání průvodní a provozní dokumentace vypracované dle ČOS 051632, 3. vydání, Změna 1 k Servisnímu vozidlu METEO a jeho přívěsu, a to v rozsahu:

Průvodní dokumentace v následujícím složení:

- a) Technická dokumentace:
 - Popis a provoz
 - Údržba, ukládání a skladování
- b) Návod pro obsluhu a údržbu vybraných zařízení
- c) Průvodní doklady o kvalitě zhotoveného výrobku
- d) Směrnice pro reklamační řízení
- e) Záruční list
- f) Technický průkaz vozidla
- g) Servisní knížka

Provozní dokumentace v následujícím složení:

- c) Provozní sešit vojenské techniky s přílohami a revizními zprávami
- d) Seznam předmětů v soupravě/kompletační seznam

Dokumentaci dodat v českém jazyce (a v anglickém jazyce, pokud je součástí dodávky od výrobce), v tištěné a elektronické podobě (ve formátu .doc, .xlsx, .pdf).

Požadavky na dodavatele k předání majetku a asistenci firmy.

Požadujeme předvedení a funkční ověření Servisního vozidla METEO dodavatelem v místě předání a zaškolení 2 osob obsluhy v rozsahu nejméně 8 hodin.

Vazby na životní cyklus, požadavky vyplývající z životního cyklu pořizovaného majetku.

Je požadováno zabezpečení záručního servisu dodavatelem a dostupnost pozáručního servisu na území ČR.

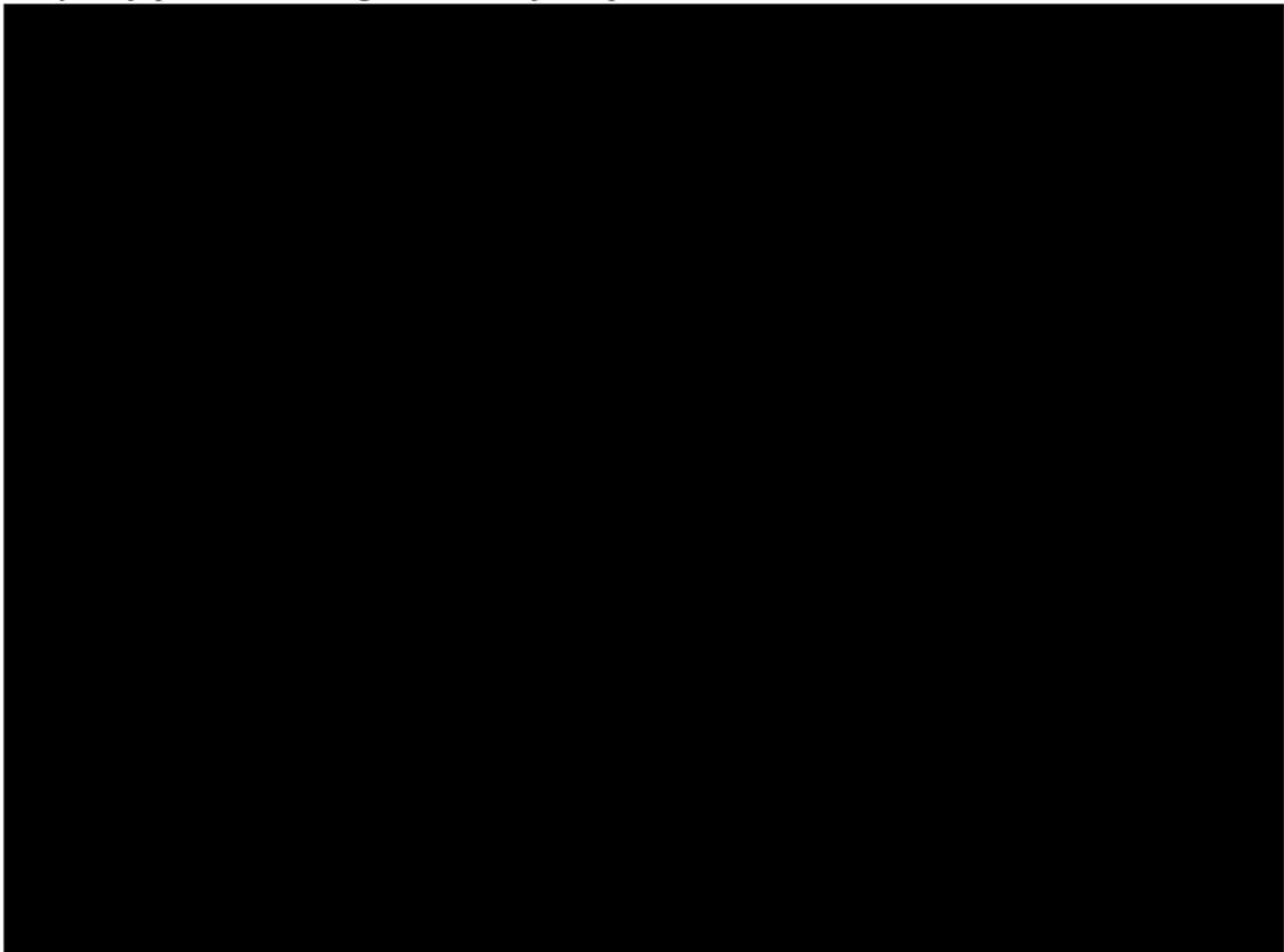
Požaduje se dodavatelem doložit rozsah a časový plán jednotlivých úrovní údržby při provozu i skladování kompletu s časovou a materiálovou náročností. Požaduje se dodání podmínek pro ekologickou likvidaci zařízení, popřípadě využití jednotlivých prvků materiálu, pokud bude zařízení vyřazeno z používání. V rámci podání nabídky se požaduje stanovení životnosti kompletu a jeho jednotlivých prvků.

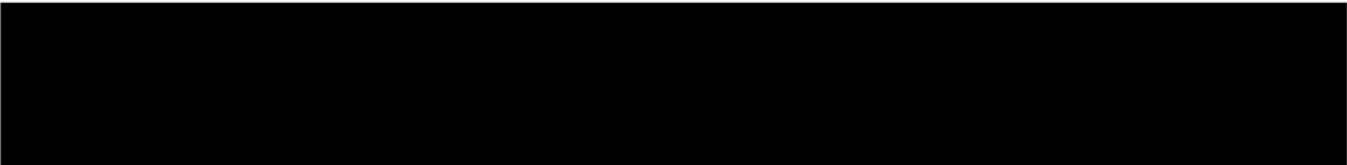
Konstrukce prostředku Servisní vozidlo METEO, konstrukční materiály, PHM a veškerý materiál trvale umístěný v technice musí umožnit dlouhodobé skladování na dobu minimálně 5 let.

Konstrukce prostředku Servisní vozidlo METEO musí umožňovat jeho ukládání a skladování v souladu s platnými technologiemi a prostředky zavedenými do používání v AČR. Technologie ukládání a způsob skladování musí být uveden v provozní dokumentaci.

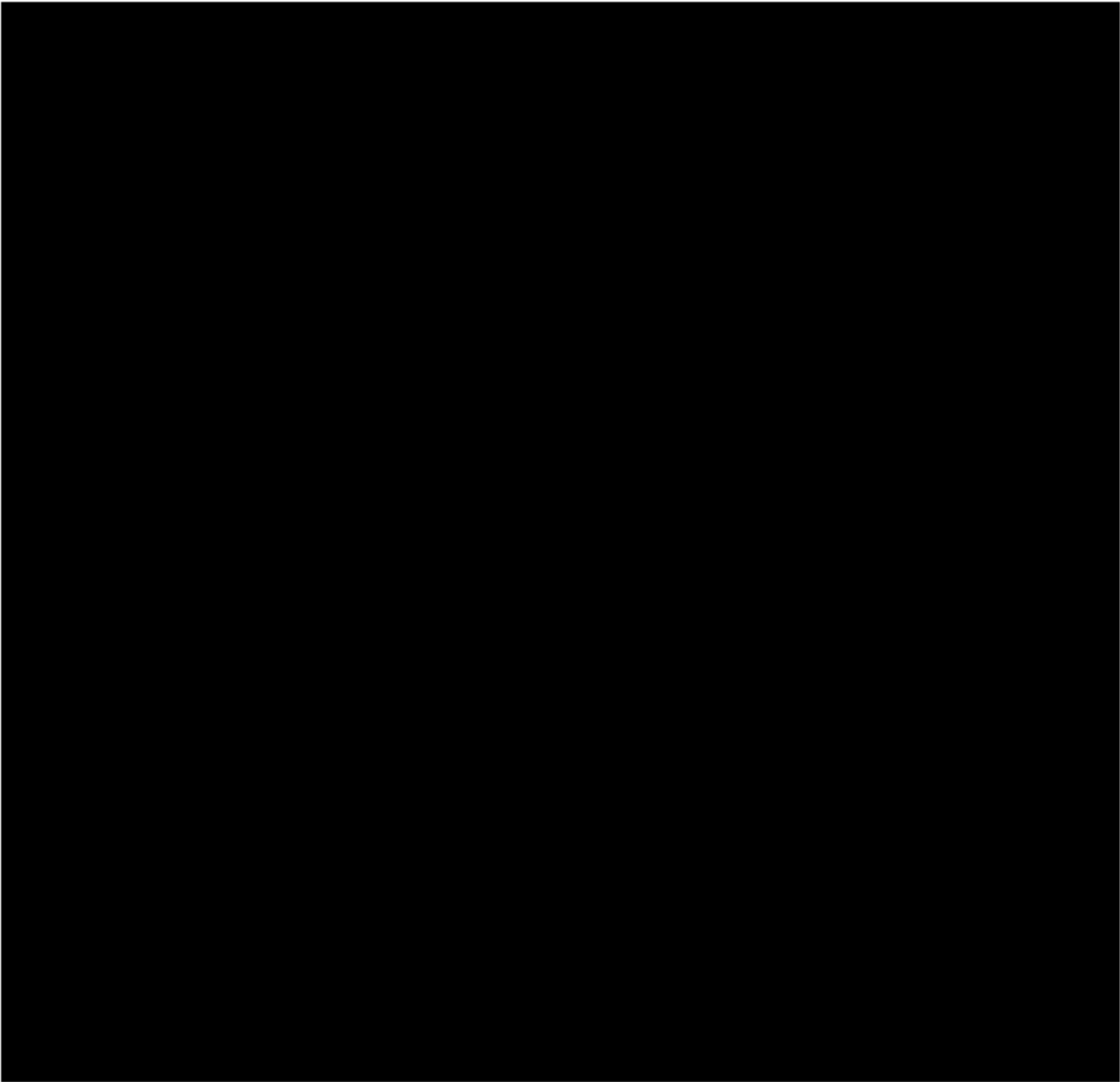
Požadavek na stanovisko Ř Úř OSK SOJ k uplatnění katalogizační doložky

Vyžadují provedení katalogizace následujících položek:





Požaduji uplatnění katalogizační doložky na:



KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem smlouvy a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy, nejpozději do 5 pracovních dní, oznámit e-mailem Oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) na e-mailovou adresu katalogizace@army.cz číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace položek dané smlouvy.²
2. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) majetku definovaného smlouvou vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz.
3. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů³;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Zabezpečit doručení SPÚK OdKM v termínu 25-20 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
5. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek katalogizační agenturou⁴ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁵ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
6. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději v rozmezí 10-5 dnů před fyzickým dodáním majetku.
7. Dodat bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno po kontrole a zpracování dodaných dat vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

E-MAIL: katalogizace@army.cz

INTERNET: www.okm.army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. únoru 2020.

² Zákon 309/2000 Sb., §14, bod 2

³ Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

⁴ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁵ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.nato.int/structure/AC/135/welcome.htm

OBJEDNÁVKA ZÁRUČNÍ OPRAVY

Číslo smlouvy kupujícího:
prodávajícího

Datum:
Čas:
Evidenční číslo:

Nabyvatel:

Poskytovatel:

a) Česká
republika –
Ministerstvo obrany

Tychonova 1
160 00 Praha 6

zastoupená:
ředitelem
VZ 1907

VZOR

A) Místo závady:

1. Lokalita:
2. Typ zařízení:
3. Výrobní číslo zařízení:
4. Další údaje:

Záruční oprava v místě výskytu závady

Oprava vadného zařízení

B) Popis závady/náplň opravy:

C) Kontaktní údaje:

B. Informaci poskytně - jméno:

C. tel:

mob:

Doplňující informace:

Kupujícím pověřená osoba, podpis, kontakt:

**Protokol
o provedení záruční opravy/po provedení opravy
dle smlouvy č. 21107000073 - VZOR**

Předávající:
Zastoupený:

Přebírající:
Zastoupený:

Zahájení prací (den, hodina) :
Ukončení prací (den, hodina):
Druh techniky (evid. číslo):

1. Specifikace závady

V Dne

Za předávajícího:

Jméno, příjmení

Podpis a razítko

(*hůlkovým písmem*)

Za přebírajícího:

Funkce, hodnost, jméno, příjmení
(*hůlkovým písmem*)

Podpis a razítko