

DODATEK Č. 3

KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Bílina

Sídlo: Břežánská 50/4, 418 31 Bílina
Zastoupené: Mgr. Zuzana Schwarz Bařtipánovou, starostkou města
Kontaktní osoba: Ing. Oldřich Jedlička, DiS., vedoucí odboru dopravy
E-mail/tel.: jedlickao@bilina.cz / 417 810 890
IČ: 00266230
DIČ: CZ00266230
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 19-1060440379/0800

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 3.6.2016 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2694 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „**dopravce MHD**“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu městské hromadné dopravy v rámci zajišťování dopravní

obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy;

- B. Smluvní strany mezi sebou dne 28. 8. 2018 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě;
- C. Smluvní strany mezi sebou dne 17. 1. 2020 uzavřely dodatek č. 2 ke Smlouvě;
- D. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 21. 10. 2020 smlouvu o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, ve které se Město zavázalo vůči Kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020;
- E. Smluvní strany se dohodly na uzavření smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, ve které se Město zaváže vůči Kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od 1. 10. 2020 do 31. 12. 2020;
- F. dle čl. III odst. 8 Smlouvy došlo ke změně rozsahu ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to ve vztahu k plánovanému ročnímu dopravnímu výkonu pro rok 2016 v rozsahu 116 325,6 km;
- G. v souladu s čl. III odst. 18 Smlouvy, dle kterého, jestliže Město nezajistí navýšení kteréhokoliv z tarifů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, budou referenční tržby na 1 km po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, sníženy v odpovídajícím rozsahu;

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

I.

Práva a povinnosti smluvních stran

Stávající znění článku III odst. 8 Smlouvy se doplňuje tímto zněním:

„Jelikož došlo v roce 2020 k překročení max. ročního dopravního výkonu o **4 720,54 km**, dohodly se smluvní strany, že částka **59 289,98 Kč** (počet km, o které byl překročen max. roční dopravní výkon * referenční tržba platná pro rok 2020), bude vyúčtována v rámci vyúčtování mezi Krajem a Městem do třiceti dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku (výše uvedenou částku hradí Město Kraji). V případě, že by k překročení max. ročního dopravního výkonu došlo i v roce 2021 či v letech následujících, budou odjeté km nad stanovený rámec max. ročního dopravního výkonu (tj. nad 127 958,16 km) považovány za dopravní výkon s nulovými tržbami a nebude k nim přiřazována žádná referenční tržba.

II.

Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

1. Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 1. 2021 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2016 až leden 2019 se rovnají 12,01 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období únor 2019 a kalendářní rok 2020 (včetně) se rovnají 12,56 Kč bez DPH, pro období kalendářního roku **2021** se referenční tržby na 1 km rovnají **12,07 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 11,80 (po zaokrouhlení z 11,8047) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 13,8115 Kč);
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2022 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1} + PPT}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

PPT výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji a se kterým bude počítáno jako by to byla tržba,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna Bílina (dokud Město nebude souhlasit se změnou tarifu na území města, tak bez příslušné části DÚK) a

$Skut_{i-2}$ jsou skutečné tržby dosažené v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna Bílina (dokud Město nebude souhlasit se změnou tarifu na území města, tak bez příslušné části DÚK),

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2022 (Ref_{2022}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2021 (Ref_{2021}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2021 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna Bílina ($Skut_{2021}$) + výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2020 ($Skut_{2020}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna Bílina, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} \cdot \frac{Skut_{2021} + PPT}{Skut_{2020}}.$$

III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 26. 4. 2021 a Zastupitelstvem města Bílina dne 14. 4. 2021.

2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Městu do datové schránky ID qdtb7vx nebo na e-mail: jedlickao@bilina.cz.
3. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami principů vyrovnávání tržeb dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2021.
4. Tento Dodatek je vyhotoven ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 1 vyhotovení.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 je příloha č. 1 – Výpočet referenční tržby pro rok 2021
7. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Bílině dne.....

.....
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
na základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16. 12. 2020

.....
Mgr. Zuzana Schwarz Bartipánová
starostka města

Příloha č. 1 dodatku č. 3 ke Smlouvě - výpočet referenční tržby pro rok 2021

Výpočet referenční tržby na 1 km pro rok 2021		
	skutečně dosažené tržby	
	2019	2020
	ze zóny 461 do zóny 461	ze zóny 461 do zóny 461
leden	89 596,28	82 808,18
únor	83 054,29	77 487,09
březen	91 018,73	32 656,55
duben	82 658,10	13 761,27
květen	84 596,85	42 331,45
červen	78 489,33	49 681,64
červenec	73 895,10	50 706,36
srpen	79 044,06	53 621,64
září	84 019,82	56 818,73
říjen	88 124,91	49 154,91
listopad	88 648,18	43 901,09
prosinec	73 408,36	53 834,91
	996 554,01	606 763,82

Výpočet referenční tržby pro rok 2021

0,9610

12,07

$$Ref_{2021} = Ref_{2020} * \frac{Skut_{2020} + PPT}{Skut_{2019}} = 12,56 * \frac{606\,763,82 + 209\,056,85 + 141\,911,82}{996\,554,01} = 12,56 * 0,9610 = \mathbf{12,07}$$

Skut2020 skutečně dosažené tržby za rok 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Bílina (nikoli v příslušné části DÚK)
PPT částka, kterou se Město spolupodílí na propadu tržeb v I. vlně koronavirové krize za období od března do června 2020, tj. 209 056,85 Kč
a ve II. vlně koronavirové krize za období od října do prosince 2020, tj. 141 911,82 Kč
Skut2019 skutečně dosažené tržby za rok 2019 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Bílina (nikoli v příslušné části DÚK)
RT2020 výše referenční tržby na 1 km platná pro rok 2020, tj. 12,56 Kč