

## Dodatek č. 1

### ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje č. OLP/3696/2020 ze dne 9. 12. 2020

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

#### **Liberecký kraj**

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80

zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmána, řízení rezortu dopravy

IČ: 70891508

DIČ: CZ70891508

tel.: +420 485226111

e-mail: info@kraj-lbc.cz

bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### **KAD spol. s r.o.**

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

zastoupený: Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti

IČ: 49812947

DIČ: CZ49812947

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4950

tel./fax: +420 499628961

e-mail: info@kad.cz

bankovní spojení: 14403-601/0100

(dále jen jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

tento

**dodatek č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje č. OLP/3696/2020 ze dne 9. 12. 2020:**

(dále jen tento „**Dodatek**“)

## I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že dne 9. 12. 2020 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje č. OLP/3696/2020 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje dle Smlouvy. Smlouva byla uveřejněna v registru smluv dne 10. 12. 2020.
2. Smluvní strany prohlašují, že pojmy uvedené v tomto Dodatku s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako pojmy s velkými počátečními písmeny uvedené ve Smlouvě, není-li v tomto Dodatku výslovně stanoveno jinak.
3. Smlouva byla uzavřena dle Zákona o veřejných službách, v souladu s Nařízením, a dále v souladu s příslušnými prováděcími právními předpisy, a to přímým zadáním dle § 18 Zákona o veřejných službách v platném znění, z důvodu potřeby zajištění veřejných služeb.
4. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek s ohledem na skutečnost, že po uzavření Smlouvy, v průběhu plnění Smlouvy, v Období platnosti jízdních řádů pro období 2019/2020, vypukla pandemie onemocnění COVID-19, způsobená novým typem koronaviru SARS-CoV-2.
5. V souvislosti s bojem proti šíření onemocnění COVID-19 byl v České republice v období od 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020 a v období od 5. 10. 2020 do 11. 4. 2021 vyhlášen nouzový stav. Dále byla v souvislosti s bojem proti šíření výše uvedeného onemocnění v České republice přijata mimořádná a ochranná opatření, která v různém rozsahu a podobě trvala po dobu od 12. 3. 2020 do současnosti, a na základě kterých byl omezen volný pohyb osob, a dále byly uzavřeny či byl omezen provoz škol a dalších veřejných institucí, stejně jako provoz některých podnikatelů. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nepředvíдалy a ani takovou situaci nebylo možné předvídat.
6. V důsledku okolností popsaných v odst. 4 a 5 tohoto článku Dodatku došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po jím poskytovaných Veřejných službách dle Smlouvy, což vedlo ke značnému snížení tržeb Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy oproti předpokladům uvedeným v příloze č. 4 Smlouvy, kterou tvoří Výchozí finanční model. Smluvní strany prohlašují, že v důsledku významného snížení tržeb uvedeného v tomto odstavci utrpěl Dopravce v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb dle Smlouvy významné ekonomické ztráty, které ohrožují jeho schopnost poskytovat Veřejné služby i v dalším Období, a ve svém důsledku tedy ohrožují schopnost Objednatele zajišťovat dopravní obslužnost Oblasti.
7. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se Smluvní strany na základě tohoto Dodatku dohodly na úpravě způsobu výpočtu a vyúčtování Kompenzace, který povede k částečnému zmírnění ekonomických dopadů, které nese Dopravce v důsledku okolností popsaných v odst. 4 a 5 tohoto článku Dodatku v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb dle Smlouvy, a tedy k navýšení celkové výše Kompenzace s ohledem na nepředvídané a nepředvídatelné snížení celkových skutečných tržeb Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy dosažených za dané období v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb dle Smlouvy oproti předpokladům uvedeným v příloze č. 4 Smlouvy, kterou tvoří Výchozí finanční model. Smluvní strany dále prohlašují, že snížení tržeb Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy oproti předpokladům uvedeným v příloze č. 4 Smlouvy, kterou tvoří Výchozí finanční model, došlo výlučně v důsledku okolností popsaných v odst. 4 a 5 tohoto článku Dodatku.

8. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s § 16 Zákona o veřejných službách, ve spojení s ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť potřeba těchto změn vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, změny nemění celkovou povahu závazku a hodnota těchto změn nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Změny Smlouvy na základě tohoto Dodatku tak nepředstavují podstatnou změnu závazku vyplývajícího ze Smlouvy.

## II.

### Předmět tohoto Dodatku

1. Smluvní strany se dohodly, že ust. čl. III. Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, odst. 6 Smlouvy, se mění tak, že nově zní:

*„V případě, že dojde ke změně (snížení/zvýšení) skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude výše kompenzace změněna (zvýšena/snížena) o 75% těchto odchylek.“*

2. Dopravce prohlašuje, že celková Kompenzace, vyplacená v souladu s tímto Dodatkem, nepřesáhne maximální přípustnou výši Kompenzace v souladu se Zákonem o veřejných službách, vyhláškou č. 296/2010 Sb. a dalšími právními předpisy.
3. Dopravce tímto potvrzuje, že Kompenzace, které mu bude poskytnuta ve výši upravené dle tohoto Dodatku, nepředstavuje úplnou kompenzaci snížení tržeb oproti příloze č. 7 Smlouvy - Výchozímu finančnímu modelu, že tato Kompenzace společně s tržbami Dopravce z jízdného a ostatními tržbami z přepravy nepokryje veškeré investice a náklady, které musí Dopravce vynaložit na poskytování Veřejných služeb dle Smlouvy, a tedy že Dopravce i nadále nese nezanedbatelné provozní riziko spojené s návratností vynaložených investic a nákladů za běžných tržních podmínek, neboť ani v důsledku tímto Dodatkem upraveného výpočtu Kompenzace není Dopravci zaručena návratnost vynaložených investic ani nákladů vzniklých při poskytování Veřejných služeb dle Smlouvy.

## III.

### Závěrečná ustanovení

1. Všechna ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že tento Dodatek bude uveřejněn v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějšího předpisu (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění tohoto Dodatku podle zákona zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn takto uveřejnit tento Dodatek v plném znění.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Tento Dodatek byl vyhotoven ve třech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Dopravce jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že jejich níže podepsaní zástupci mají veškerá potřebná oprávnění k podpisu tohoto Dodatku. Smluvní strany dále prohlašují, že v případě, vyžadují-li právní předpisy či zakladatelská právní jednání, popř. vnitřní předpisy některé ze Smluvních stran

k právnímu jednání obsaženému v tomto Dodatku souhlas či projednání některým z orgánů této právnické osoby, byl takový souhlas či projednání zajištěn před podpisem tohoto Dodatku.

6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly a že tento Dodatek byl uzavřen srozumitelně a určitě dle jejich pravé, svobodné a vážně projevené vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Právní jednání smluvních stran v tomto Dodatku svým obsahem a účelem odpovídá dobrým mravům i zákonu. Na důkaz toho připojují smluvní strany své podpisy.

Objednatel:

Dopravce:

V Liberci dne 21. 05. 2021

Ve Vrchlabí 14. 05. 2021

---

**Liberecký kraj**

Ing. Jan Sviták  
statutární náměstek hejtmana,  
řízení rezortu dopravy

---

**KAD spol. s r.o.**

Bc. Ondřej Machačka  
prokurista společnosti

#### **DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů,**

Tato smlouva byla schválena na 9. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 4. 5. 2021 usnesením č. 771/21/RK.