

## DODATEK Č. 1

### KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ NA DOČASNÉ ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE PRO OBLAST ZÁPAD Č. OLP/5467/2019 ZE DNE 9. 12. 2019

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

#### **Liberecký kraj**

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80

zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmána, řízení rezortu dopravy

IČ: 70891508

DIČ: CZ70891508

tel.: +420 485226111

e-mail: info@kraj-lbc.cz

bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### **ČSAD Česká Lípa a.s.**

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5

zastoupený: Mgr. Davidem Mahdalem, předsedou představenstva a Ing. Peterem Harnócem, členem představenstva

IČ: 25497987

DIČ: CZ25497987

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9615

tel./fax: 484846625/484846620

e-mail: info@csadcl.cz

bankovní spojení: 78-5299030257/0100

(dále jen jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

tento

**dodatek č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové dopravě na dočasné zabezpečení  
stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje  
pro oblast Západ č. OLP/5467/2019 ze dne 9. 12. 2019:**

(dále jen tento „**Dodatek**“)

## I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že dne 9. 12. 2019 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na dočasné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Západ č. OLP/5467/2019 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje v nezbytném rozsahu dle Smlouvy. Smlouva byla uveřejněna v registru smluv dne 11. 12. 2019.
2. Smluvní strany prohlašují, že pojmy uvedené v tomto Dodatku s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako pojmy s velkými počátečními písmeny uvedené ve Smlouvě, není-li v tomto Dodatku výslovně stanoveno jinak.
3. Smlouva byla uzavřena dle Zákona o veřejných službách, v souladu s Nařízením, a dále v souladu s příslušnými prováděcími právními předpisy, a to přímým zadáním dle § 18 písm. b) Zákona o veřejných službách, ve znění platném do 14. 1. 2020, z důvodu potřeby zajištění veřejných služeb v Mimořádné situaci.
4. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek s ohledem na skutečnost, že po uzavření Smlouvy, v průběhu plnění Smlouvy, v Období platnosti jízdních řádů pro období 2019/2020, vypukla pandemie onemocnění COVID-19, způsobená novým typem koronaviru SARS-CoV-2.
5. V souvislosti s bojem proti šíření onemocnění COVID-19 byl v České republice v období od 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020 a v období od 5. 10. 2020 do 11. 4. 2021 vyhlášen nouzový stav. Dále byla v souvislosti s bojem proti šíření výše uvedeného onemocnění v České republice přijata mimořádná a ochranná opatření, která v různém rozsahu a podobě trvala po dobu od 12. 3. 2020 do současnosti, a na základě kterých byl omezen volný pohyb osob, a dále byly uzavřeny či byl omezen provoz škol a dalších veřejných institucí, stejně jako provoz některých podnikatelů. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nepředvíдалy a ani takovou situaci nebylo možné předvídat.
6. V důsledku okolností popsaných v odst. 4 a 5 tohoto článku Dodatku došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po jím poskytovaných Veřejných službách dle Smlouvy, což vedlo ke značnému snížení tržeb Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy oproti předpokladům uvedeným v příloze č. 7 Smlouvy, kterou tvoří Výchozí finanční model. Smluvní strany prohlašují, že v důsledku významného snížení tržeb uvedeného v tomto odstavci utrpěl Dopravce v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb dle Smlouvy významné ekonomické ztráty, které ohrožují jeho schopnost poskytovat Veřejné služby i v dalším Období, a ve svém důsledku tedy ohrožují schopnost Objednatele zajišťovat dopravní obslužnost Oblasti.
7. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se Smluvní strany na základě tohoto Dodatku dohodly na úpravě způsobu výpočtu a vyúčtování Kompenzace, který povede k částečnému zmírnění ekonomických dopadů, které nese Dopravce v důsledku okolností popsaných v odst. 4 a 5 tohoto článku Dodatku v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb dle Smlouvy, a tedy k navýšení celkové výše Kompenzace s ohledem na nepředvídané a nepředvídatelné snížení celkových skutečných tržeb Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy dosažených za dané období v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb dle Smlouvy oproti předpokladům uvedeným v příloze č. 7 Smlouvy, kterou tvoří Výchozí finanční model. Smluvní strany dále prohlašují, že snížení tržeb Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy oproti předpokladům uvedeným v příloze č. 7 Smlouvy, kterou tvoří Výchozí finanční model, došlo výlučně v důsledku okolností popsaných v odst. 4 a 5 tohoto článku Dodatku.

8. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s § 16 Zákona o veřejných službách, ve spojení s ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť potřeba těchto změn vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, změny nemění celkovou povahu závazku a hodnota těchto změn nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Změny Smlouvy na základě tohoto Dodatku tak nepředstavují podstatnou změnu závazku vyplývajícího ze Smlouvy.

## II. Předmět tohoto Dodatku

1. Smluvní strany se dohodly, že ust. čl. 7. Vyúčtování kompenzace, odst. 7.9 Smlouvy, se mění tak, že nově zní:

*„V případě, že celkové skutečné tržby Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy (řádky 18 a 19 přílohy č. 7 této Smlouvy) dosažené za Období v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb budou vyšší nebo nižší, než výchozí tržby z jízdného a ostatní tržby z přepravy uvedené v příloze č. 7 této Smlouvy (řádky 18 a 19), vypočítá se celková Kompenzace jako Hrubá kompenzace, snížená (v případě vyšších tržeb) nebo zvýšená (v případě nižších tržeb) o 75 % hodnoty změny tržeb Dopravce z jízdného a ostatních tržeb z přepravy (řádky 18 a 19 přílohy č. 7 této Smlouvy) dle tohoto odstavce vyjádřené v procentech.“*

2. Smluvní strany se dále dohodly, že ust. čl. 7. Vyúčtování kompenzace, odst. 7.9 Smlouvy, ve znění dle tohoto Dodatku, se s ohledem na skutečnosti uvedené ve čl. I. tohoto Dodatku uplatní již na Období platnosti jízdních řádů pro období 2019/2020. Dopltek Kompenzace, tedy rozdíl mezi výší celkové Kompenzace stanovené v souladu se Smlouvou, ve znění tohoto Dodatku, a dosud uhrazenými Zálohami či doplatky na Kompenzaci za Období platnosti jízdních řádů pro období 2019/2020, bude Dopravci ze strany Objednatel uhrazen na základě faktury splňující náležitosti daňového dokladu se splatností 21 dnů, přičemž Dopravce je oprávněn vystavit takovou fakturu poté, co předloží Objednateli vyúčtování celkové Kompenzace v souladu s tímto Dodatkem, a to nejpozději do 30 dnů po nabytí účinnosti tohoto Dodatku. Dopravce je povinen předložit Objednateli vyúčtování v písemné a elektronické formě (v editovatelném formátu), a to ve formuláři poskytnutém Objednatel, jehož vzor je uveden v příloze č. 2 Smlouvy, obsahující veškeré uvedené informace za předchozí Období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel a může ji měnit v průběhu této Smlouvy na základě Pokynu Objednatel.
3. Dopravce prohlašuje, že celková Kompenzace, vyplacená v souladu s tímto Dodatkem, nepřesáhne maximální přípustnou výši Kompenzace v souladu se Zákonem o veřejných službách, vyhláškou č. 296/2010 Sb. a dalšími právními předpisy.
4. Dopravce tímto potvrzuje, že Kompenzace, které mu bude poskytnuta ve výši upravené dle tohoto Dodatku, nepředstavuje úplnou kompenzaci snížení tržeb oproti příloze č. 7 Smlouvy - Výchozímu finančnímu modelu, že tato Kompenzace společně s tržbami Dopravce z jízdného a ostatními tržbami z přepravy nepokryje veškeré investice a náklady, které musí Dopravce vynaložit na poskytování Veřejných služeb dle Smlouvy, a tedy že Dopravce i nadále nese nezanedbatelné provozní riziko spojené s návratností vynaložených investic a nákladů za běžných tržních podmínek, neboť ani v důsledku tímto Dodatkem upraveného výpočtu Kompenzace není Dopravci zaručena návratnost vynaložených investic ani nákladů vzniklých při poskytování Veřejných služeb dle Smlouvy.

### III. Závěrečná ustanovení

1. Všechna ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že tento Dodatek bude uveřejněn v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějšího předpisu (dále jen „**zákon o registru smluv**“). Uveřejnění tohoto Dodatku podle zákona zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn takto uveřejnit tento Dodatek v plném znění.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Tento Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Dopravce jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že jejich níže podepsaní zástupci mají veškerá potřebná oprávnění k podpisu tohoto Dodatku. Smluvní strany dále prohlašují, že v případě, vyžadují-li právní předpisy či zakladatelská právní jednání, popř. vnitřní předpisy některé ze Smluvních stran k právnímu jednání obsaženému v tomto Dodatku souhlas či projednání některým z orgánů této právnické osoby, byl takový souhlas či projednání zajištěn před podpisem tohoto Dodatku.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly a že tento Dodatek byl uzavřen srozumitelně a určitě dle jejich pravé, svobodné a vážně projevené vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Právní jednání smluvních stran v tomto Dodatku svým obsahem a účelem odpovídá dobrým mravům i zákonu. Na důkaz toho připojují smluvní strany své podpisy.

Objednatel:

Dopravce:

V Liberci dne 19. 05. 2021

V Liberci dne 11. 05. 2021

---

**Liberecký kraj**  
Ing. Jan Sviták  
statutární náměstek hejtmana,  
řízení resortu dopravy

---

**ČSAD Česká Lípa a.s.**  
Mgr. David Mahdal  
předseda představenstva

---

**ČSAD Česká Lípa a.s.**  
Ing. Peter Harnóc  
člen představenstva

**DOLOŽKA**  
**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů,**

Tato smlouva byla schválena na 9. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 4. 5. 2021 usnesením č. 771/21/RK.