

SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE
PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ
č. OP/79/a/2021/Kit

1. Smluvní strany

Vlastník silnice:

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,
která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

bankovní spojení:

zastoupena vedoucím střediska **Ing. Petrem Kudelou** na základě pověření ředitele
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988
(dále jen vlastník)

Uživatel:

SUBLAND – TECH s.r.o.

se sídlem Dlouhá 293/13, 747 17 Darkovice

IČO 28592611

DIČ CZ 28592611

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 33483

zast. **Finou Blaškovou** jednatel společnosti

(dále jen uživatel)

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) pro zvláštní užívání podle § 25 citovaného zákona.
Jedná se o silnici č. III/4698, která je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje.
- 2.2. Vlastníkem této silnice je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s touto silnicí.
- 2.3. Předmětem užívání je část silnice č. III/4698 dle předložené situace.

III/4698 Darkovičky – ul. Jandova

Termín: 20.5. – 8.7.2021 (50 dnů)	šířka m	délka m	zábor m ²	doba užívání, pracovní úsek (dny)	počet dnů (celkem)
Stoka B, délka 830,5m	1,4	33,2	46,5	1,4	35
kanalizační přípojky, 6m, 32ks	1	7x6	42	1,2	7
kanalizační přípojky, 1m, 39ks	1	1	7	1,2	8

Termín: 13.9. – 30.9.2021 (18 dnů)	šířka m	délka m	zábor m ²	doba užívání, pracovní úsek (dny)	počet dnů (celkem)
Stoka B, délka 830,5m+39ks přípojek 1 x 1m	1,4 1	415 20	581 20	5	10
kanalizační přípojky 5m, 32ks	8	1	12x5	1	8

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce „Vybudování oddílné splaškové kanalizace v městské části Hlučín – Darkovičky“ jejímž investorem je VaK Hlučín, s.r.o., Ostravská 124/18, 748 01 Hlučín a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2019/20068/Cer ze dne 9.10.2019.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
III/4698	Darkovičky	1541A035	1541A063	od křiž. Jandova x U Zámečku, po ul. Jandova (směr Darkovice) až na konec obce Darkovičky

2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepíše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkově včetně dokumentace provedené stavby.

2.5. Technické podmínky:

U veškerých výkopů ve vozovce bude asfaltový povrch nařezán, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí s hutněním po vrstvách o tl. max. 250 mm.

S ohledem na provedenou opravu sil. III/4698 a plánovanou opravu sil. III/4695 bude skladba konstrukce vozovky ve výkopu (celková tl. 450 mm):

asfaltový beton	ACO 11 + 50mm	
spojovací postřík	PS-C	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm
spojovací postřík	PS-C	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80mm
infiltrační postřík		
šterkodrt'	ŠD	270mm

U překopů a podélných výkopů budou na poslední nestmelené vrstvě (úroveň -0,180) pro posouzení únosnosti provedeny **statické zatěžovací zkoušky s požadovanou hodnotou $E_{der2} = 90$ MPa. Ke zkouškám ztuhnutí bude přizván zástupce SSMSK p.o., str. Opava, který určí místa zkoušek. Zkoušky budou dokladovány protokolem.** V podélném výkopu budou SZZ provedeny po cca 50 m.

Napojení nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev o min. 250 mm, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být v podélném i příčném směru. Přesah bude proveden na všech vrstvách (ŠD, ACP, ACL) pouze obrusná vrstva bude provedena ve stejné šířce jako ložní vrstva (bez přesahu). Překop vozovky bude prováděn po částech – vždy jen na polovině vozovky tak, aby byla zachována dopravní obslužnost min. jedním jízdním pruhem.

Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopu zasypán prosívkou a bude průběžně - podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

Styčné spáry budou po pokládce asfaltových vrstev zality asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky. Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

V případě, že dojde k narušení konstrukčních vrstev vozovky mezi hranou výkopu a chodníkovou obrubou (okrajem vozovky), budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky mezi výkopem a obrubou (okrajem vozovky).

U výkopů v pomocném pozemku bude zásyp výkopu řádně hutněn, povrch bude uveden do původního stavu (částečně travnatý povrch, částečně šterk nebo recyklát). V místě stávajícího travnatého povrchu bude povrch výkopu uhrabán a oset travním semenem.

Odfrezování obrusné vrstvy bude provedeno s podélným přesahem 1,0 m za spáry výkopu, obnova povrchu bude provedena **včetně spojovacích postříků a zalití styčných spár asfaltem.**

Při obnově povrchů vozovek zabezpečí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení, umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...).

Styčné spáry budou zality asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

Po realizaci stavby je správce nebo vlastník zařízení povinen udržovat asfalt kolem poklopů kanalizačních šachet (popř. šoupátkových poklopů apod.) v ploše cca 1,5 m² tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

Veškeré nové poklopy, umístované v rámci provádění kanalizace, budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel (v ose jízdního pruhu).

Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Případné změny v dokumentaci stavby budou projednány se SSMSK p.o., stř. Opava.

- Místo prací bude při realizaci stavby řádně označeno dopravním značením, dopravní značení bude povoleno místně příslušným silničním správním úřadem. Souhlasíme s umístěním PDZ a částečnou uzavírkou komunikace v místě provádění prací.

- Při provádění stavby nesmí být poškozena stávající zeleň. V případě, že bude nutné kácení stromů, nacházejících se v silničních pozemcích, bude SSMSK, p.o., stř. Opava požádáno o souhlas.

Osoba odpovědná za dodržení předepsaných podmínek: **Božislav Blažka, tel.: 725111877, email: sublant@sublant.cz**. Zodpovědným za odstraňování vad, vzniklých v záruční době, je ve vztahu k majetkovému správci komunikace investor stavby.

V rámci stavby bude doloženo:

- Kontrolní zkoušky z pokládky asfaltových vrstev (ACP, ACL, ACO) v souladu s ČSN 736121 (r. 2019).

- Kontrolní zkoušky hotové asfaltové vrstvy ložní a obrusné v rozsahu a četnosti dle ČSN 736121.

- Doklad o použitém materiálu ŠD (šterkodrt'), jako podkladní vrstvy.

- Zkoušky zhutnění lehkou dynamickou deskou, případně statickou zátěžovou deskou na vrstvě ŠD.

- Kontrolní a přijímací zkoušky hutněné asfaltové vrstvy budou uvedeny v kontrolním a zkušebním plánu (KZP), který zhotovitel předloží majetkovému správci před zahájením pokládky asfaltových vrstev.

Při provádění zkoušek zhutnění podkladní vrstvy bude s dostatečným časovým předstihem přizván pracovník SSMSK stř. Opava.

Veškeré kontrolní zkoušky budou zaznamenány do stavebního deníku.

3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou od **20.5.2021** do **30.9.2021**.

4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Stavební práce

Plocha/m ²	Cena/m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
1,4 x 33,2 = 46,48	3,2	35	21.148,40	
1,0 x (7x6) = 42,0	3,2	7	8.82,00	
1,0 x 1,0 = 1,0	3,2	8	104,00,-	

1,4 x 415 = 581	3	10	18 130,00,-	
1,0 x 20 = 20				
581 + 20 = 601				
1 x (12x5) = 60	3	8	6 240,00,-	
			109 444,40,-	22 983,32,-

Celková sjednaná úhrada včetně DPH za rok činí 132 427,72 Kč (dále jen sjednaná úhrada).

- 4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystaven vlastníkem ve výši **132 427,72 Kč** při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do **30.9.2021**.
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Faktura musí být uhrazena nejpozději 1 den před zahájením zvláštního užívání.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

5. Skončení užívání

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
 - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
 - b) dohodou smluvních stran
 - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

6. Ostatní ujednání

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.
- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění

všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činností třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).
- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkovu silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastníků.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření „vlastník“.

DAŠKOVICIA
V dne 19. 05. 2021

V Opavě, dne 19. 05. 2021

Za uživatele:

SUBLAND - TECH s.r.o.
Dlouhá 293/13
747 17 DARKOVICE
DIČ: CZ28592611 | IČ: 228 852 958

.....
Jirina Blašková
jednatel společnosti

Za vlastníka:

Správa silnic
Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
středisko Opava
Opava, Dlouhá 2, 747 06 Opava

.....
Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava