

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-004243

Číslo dílčí smlouvy: **61ZA-002907**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

■

Značky Morava a.s.

se sídlem: Brantice č. p. 430, 793 93 Brantice

IČO: 25865871

DIČ: CZ25865871

zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 3. 11. 2020 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnovy protismykových vlastností vozovek na dálnicích. Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) asfaltových a betonových vozovek dálnic a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu cementobetonového krytu dálnic v údržbě SSÚD ve volné trase v souladu s ČSN 73 6177.

množství / rozsah Plnění:

Poř. č. položky dle OTSKP	Výměra (počet MJ)	Měrná jednotka (MJ)
93806a	55 580,00	m2
93882v	55 580,00	m2
02720a	11,00	ks/den

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D11 km 51,500 – 76,500 ve správě SSÚD Pravy č. 14
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 31. 10 2021.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

D11 OBNOVA POROTISMYKOVÝCH VLASTNOSTÍ - CBK, km 51,500 - 76,500

NABÍDKOVÝ ROZPOČET - k ocenění

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTSK P	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	<p>Nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky</p> <p>Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 (provádí se až po ošetření povrchu vozovky vytvrzujícím postřikem, pokud je zadán) a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 (měří se bezprostředně po zahájení samotné obnovy PVV přímo za vozidlem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů/hodnot MTD – dosažení minimálně hodnoty MTD 0,5 dle ČSN 73 6177).</p>	m ²	██████████	■	1 278 340,00 Kč
2	93882v	<p>Ošetření vozovek vytvrzujícím postřikem</p> <p>Aplikace vytvrzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.</p> <p>Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postřiku. Vytvrzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušební úseku dle přílohy 3 ZD.</p>	m ²	██████████	■	1 222 760,00 Kč
3	02720a	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den</p> <p>předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26</p> <p>Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17</p>	ks/den	██████████	██████████	82 500,00 Kč
Celková nabídková cena v Kč bez DPH						2 583 600,00 Kč

Informace k realizaci:

- 1) Práce budou probíhat průběžně po dobu platnosti smlouvy po úsecích a v termínech dle potřeby SSÚD 14 Pravy.
- 2) Práce budou probíhat ve dnech Po - PÁ od 7:00 do 17:00 hodin, dle klimatických podmínek.
- 3) Práce nebudou probíhat v exponovaných dnech.

██████████
██████████
██████████