

## **Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

na straně **objednatele**

a

## **Dopravní podnik města Pardubic, a.s.,**

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,

zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČO 632 17 066,

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 19-2372930267/0100

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

# **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou**

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

## **I. Účel smlouvy**

- 1) Objednatel jako územní samosprávný celek (kraj) zajišťuje dopravní obslužnosti na svém území a má zájem tuto dopravní obslužnost rozšířit i o linky městské autobusové dopravy tak, aby vhodným způsobem dopravní obslužnost zajišťovanou objednatelem rozšířil.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou linkové osobní dopravy (dále též jen „autobusová doprava“), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí finanční kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na části území Pardubického kraje v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

## **II. Vymezení závazku veřejné služby**

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti kraje na části jeho území vymezené územím obcí Čepí, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Ostřešany, Rybitví, Spojil, Srch, Srnojedy, Starý Mateřov, Tuněchody a Úhřetice veřejnou linkovou dopravou v trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy a rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku (dále jen „sjednaný dopravní výkon“).

- 2) Objednatel uděluje dopravci k zajištění dopravní obslužnosti, která jde nad rámce dopravní obslužnosti zajišťované objednatelem, souhlas k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod města Pardubice. Souhlas je udělen na rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících, který je uveden v příloze č. 2 a č. 5 této smlouvy. Souhlas se poskytuje na období platnosti této smlouvy.
- 3) Změny trasy jednotlivých spojů a rozšíření počtu spojů na území výše uvedených obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o rozsahu objednávaných dopravních výkonů k vyhlášeným termínům změn jízdních řádů, nejpozději však k celostátnímu termínu prosincových změn jízdních řádů.
- 4) V případě, že budou orgány veřejné správy nařízena opatření, kterými bude vyloučena nebo významně omezena prezenční výuka ve školách, je dopravce oprávněn upravit jízdní řády na období platnosti takových opatření tak, že rozsah dopravní obslužnosti bude omezen až na rozsah odpovídající školním prázdninám. O začátku, konci a rozsahu takového omezení dopravní obslužnosti je dopravce povinen předem informovat objednatele. Poměrnou část kompenzace připadající na dopravní výkon, který nebude proveden v důsledku takového omezení rozsahu dopravní obslužnosti, vrátí dopravce objednateli při vyúčtování kompenzace dle této smlouvy.
- 5) Časové polohy spojů a jejich změny se dopravce zavazuje projednat a odsouhlasit si s objednatelem. Časové polohy spojů je dopravce povinen volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby v území, jehož dopravní obsluhu spoj zajišťuje.
- 6) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a jiné okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle, dopravní nehoda zaviněná dopravcem).
- 7) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku mimořádnosti v dopravě, pokud s ohledem na okolnosti mimořádnosti v dopravě nebo míru nákladů spojených s provedením eventuálního organizačního opatření nelze na dopravci rozumně provedení organizačního opatření vyžadovat.
- 8) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za období trvání závazku veřejných služeb založeného touto smlouvou a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března 2022. Přehled bude rozepsaný podle jednotlivých obcí a linek a bude zohledňovat nárůst dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě (dále jen „mimořádný dopravní výkon“) a neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom s uvedením důvodu jeho neprovedení a včlenění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit, a na výkon neprovedený v důsledku jiných okolností.

- 9) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v důsledku jiných okolností nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace (kompenzace vztažené k jednomu vozidlovému kilometru).
- 10) Dopravce bere na vědomí, že není výlučným poskytovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na území výše uvedených obcí a že objednatel může souběžně sjednávat veřejné služby v přepravě cestujících na území uvedených obcí rovněž též u jiných dopravců. Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 11) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

### **III. Změny v organizaci provozu**

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhopat objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem, jehož území se dopravní obslužnost zajišťovaná dle této smlouvy týká.

### **IV. Kompenzace**

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.
- 3) Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Výchozí finanční model je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v hodnotě 0,01 % ročně, tedy pro období, na které je uzavírána tato smlouva, určený poměrně ve výši 0,0082 %. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku veřejných služeb dle této smlouvy.

### **V. Změny kompenzace**

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o

částku odpovídající součinu částky 15 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečného dopravního výkonu nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu. Nárok na zvýšení kompenzace nevznikne, pokud dopravci vznikne nárok na úhradu vícenákladu spojených s mimořádným dopravním výkonem jinou osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).

- 2) Způsob řešení mimořádných dopravních výkonů bude předem odsouhlasen objednatelem.
- 3) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, vyvolá dopravce jednání s objednatelem ve věci zohlednění této skutečnosti ve finančním modelu.

## **VI. Úhrada kompenzace**

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za jednotlivé měsíce je určena podle předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu pro celé období, na něž je tato smlouva uzavřena, a to ve výši 10 % z této částky za každý měsíc trvání závazku.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování kompenzace.

## **VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů**

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace předložit objednateli v termínech pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejných služeb.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 2 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 2 % ročně.

## **VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran**

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
- 3) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem na integraci všech spojů MHD do IDS IREDO.

## IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 7. března do 31. prosince 2021.
- 2) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě jimi byla akceptována od 7. března 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost a účinnost této smlouvy než 7. března 2021 není překážkou ke vzájemnému plnění od 7. března 2021 dle ustanovení této smlouvy.
- 3) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

## X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je povinně zveřejňovaná na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv a dohodly se, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede objednatel.
- 4) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 26. dubna 2020 usnesením č. R/332/21.
- 5) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
  - č. 1: Trasy veřejné linkové dopravy
  - č. 2: Rozsah veřejné linkové dopravy
  - č. 3: Výchozí finanční model
  - č. 4: Struktura provozních aktiv
  - č. 5: Jízdní řády spojů, které jsou předmětem závazku
  - č. 6: Standardy kvality

Za objednatele: 2. 0. 05. 2021

V Pardubicích dne.....

Za dopravce:

2. 0. 05. 2021

V Pardubicích dne.....

JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman



Ing. Tomáš Pelikán,  
místopředseda představenstva  
Dopravního podniku města Pardubic a.s.

## **Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:**

### **Trasy veřejné linkové dopravy**

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území kraje v dále uvedených obcích:

#### **1. Spojil, linka 9**

- trasa 1: ze zastávky Hůrka do zastávky Spojil, točna a zpět, délka 3,160 km
- trasa 2: závlek od křižovatky silnice I/36 a III/2982 do zastávky Spojil, točna a zpět, délka trasy pro jeden pár spojů (2 závleky) 4,630 km

#### **2. Ostřešany, linka 10**

- trasa 1: ze zastávky Nemošice, škola, do zastávky Ostřešany, točna a zpět, délka 8,441 km
- trasa 2: ze zastávky Nemošice, škola, do zastávky Ostřešany, park a zpět, délka 5,115 km

#### **3. Tuněchody, linka 12**

- trasa 1: ze zastávky Mnětice, točna, do zastávky Tuněchody, cihelna a zpět, délka 9,792 km

#### **4. Úhřetice, linka 12**

- trasa 1: ze zastávky Tuněchody, cihelna do zastávky Úhřetice a zpět, délka 2,095 km

#### **5. Srnojedy, linka 15**

- trasa 1: průjezdní úsek linky obcí, délka úseku pro jeden spoj v jednom směru 1,800 km

#### **6. Srch, linka 17**

- trasa 1: ze zastávky Doubravice, náměstí do zastávky Srch, točna a zpět, délka 10,512 km

#### **7. Rybitví, linka 18**

- trasa 1: ze zastávky Rybitví, závod (poslední zastávka na území obce Pardubice) do zastávky Rybitví, křižovatka a zpět po stejné trase do zastávky Semtín, vlečka (první zastávka mimo území obce Rybitví), délka 2,818 km
- trasa 2: ze zastávky Rybitví, závod (poslední zastávka na území obce Pardubice) do zastávky Rybitví, Stav.škola a zpět po stejné trase do zastávky Semtín, vlečka (první zastávka mimo území obce Rybitví), délka 3,407 km

#### **8. Černá u Bohdanče, linka 18**

- trasa 1: ze zastávky Rybitví, křižovatka do zastávky Černá u Bohdanče, sever a zpět, délka 5,387 km

9. Mikulovice, linka 18

- trasa 1: ze zastávky Dražkovice do zastávky Mikulovice, Staňkova a zpět, délka 3,428 km

10. Čepí, linka 24

- trasa 1: z vozovny Dopravního podniku manipulačně po I/2 a III/32228 až do obce Čepí, následně ze zast. Čepí, „prodejna po celé trase linky 24 až do zast. Hlavní nádraží, odsud manipulačně přes nadezd Paramo až do vozovny Dopravního podniku, celková délka 23,226 km

11. Starý Mateřov, linka 24

- trasa 1: z vozovny Dopravního podniku manipulačně po I/2 a III/32228 až do obce Čepí, následně ze zast. Čepí, „prodejna po celé trase linky 24 až do zast. Hlavní nádraží, odsud manipulačně přes nadezd Paramo až do vozovny Dopravního podniku, celková délka 23,226 km
- trasa 2: ze zastávky Popkovic, hostinec do zastávky Starý Mateřov, křižovatka a zpět, délka 8,739 km

Počty spojů podle délek jednotlivých tras jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.

# PŘÍLOHA 0-2

úsek	rozsah	km	počet dní	součet
Spojil	10	3,160	165	5 214,0
	2	4,630	165	1 527,9
	0	4,630	73	0,0
	10	3,160	42	1 327,2
	2	4,630	42	388,9
	0	4,630	20	0,0
Ostřešany	6	8,441	165	8 356,6
	2,5	8,441	73	1 540,5
	8,5	5,115	165	7 173,8
	3	5,115	73	1 120,2
	8	8,441	42	2 836,2
	2,5	8,441	20	422,1
	5,5	5,115	42	1 181,6
	3	5,115	20	306,9
Tuněchody	5	9,792	165	8 078,4
	0	9,792	73	0,0
	4	9,792	42	1 645,1
	0	9,792	20	0,0
Úhřetice	5	2,095	165	1 728,4
	0	2,095	73	0,0
	4	2,095	42	352,0
	0	2,095	20	0,0
Srnojedy	33	1,800	165	9 801,0
	14	1,800	73	1 839,6
	32	1,800	42	2 419,2
	14	1,800	20	504,0
Srch	6,5	10,512	165	11 274,1
	0	10,512	73	0,0
	6,5	10,512	42	2 869,8
	0	10,512	20	0,0
Černá u Bohd.	15,5	5,387	165	13 777,3
	1	5,387	156	840,4
	6,5	5,387	73	2 556,1
	15,5	5,387	42	3 506,9
	6,5	5,387	20	700,3
Rybitví	15,5	2,818	165	7 207,0
	2	3,407	165	1 124,3
	1	2,818	156	439,6
	1,5	3,407	156	797,2
	6,5	2,818	73	1 337,1
	15,5	2,818	42	1 834,5
	0	3,407	42	0,0
	6,5	2,818	20	366,3
Mikulovice	1	3,428	165	565,6
	0	3,428	73	0,0
	1	3,428	42	144,0
	0	3,428	20	0,0
Čepí	0,5	23,226	76	882,6
Starý Mateřov	10,5	8,739	165	15 140,3
	5	8,739	73	3 189,7
	10,5	8,739	42	3 853,9
	5	8,739	20	873,9
	0,5	23,226	76	882,6

pracovní dny zima	165
pracovní dny léto	42
pracovní dny #	207
školní dny	156
školní dny od 01.09.	76
so/ne/sv zima	73
so/ne/sv léto	20
so/ne/sv #	93

období 07.03. - 31.12.2021  
vše uvažováno bez změny  
organizace dopravy vlivem  
COVID opatření

celkem km

131 927



období	úsek	linka	den	rozsah	km	počet dní	součet	součet měsíc
březen 2021 (od 07.03.)	Spojil	9	prac. den	10	3,160	18	568,8	11274,263
			prac. den	2	4,630	18	166,68	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
	Ostřešany	10	prac. den	6	8,441	18	911,628	
			so/ne/sv	2,5	8,441	7	147,7175	
			prac. den	8,5	5,115	18	782,595	
			so/ne/sv	3	5,115	7	107,415	
	Tuněchody	12	prac. den	5	9,792	18	881,28	
			so/ne/sv	0	9,792	0	0	
	Úhřetice	12	prac. den	5	2,095	18	188,55	
			so/ne/sv	0	2,095	0	0	
	Srnojedy	15	prac. den	33	1,800	18	1069,2	
			so/ne/sv	14	1,800	7	176,4	
	Srch	17	prac. den	6,5	10,512	18	1229,904	
			so/ne/sv	0	10,512	0	0	
	Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	18	1502,973	
			pd škola	1	5,387	18	96,966	
			so/ne/sv	6,5	5,387	7	245,1085	
	Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	18	786,222	
			prac. den	2	3,407	18	122,652	
			pd škola	1	2,818	18	50,724	
			pd škola	1,5	3,407	18	91,989	
			so/ne/sv	6,5	2,818	7	128,219	
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	18	61,704	
so/ne/sv			0	3,428	7	0		
Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	18	1651,671		
		so/ne/sv	5	8,739	7	305,865		
duben 2021	Spojil	9	prac. den	10	3,160	20	632	12866,2545
			prac. den	2	4,630	20	185,2	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
	Ostřešany	10	prac. den	6	8,441	20	1012,92	
			so/ne/sv	2,5	8,441	10	211,025	
			prac. den	8,5	5,115	20	869,55	
			so/ne/sv	3	5,115	10	153,45	
	Tuněchody	12	prac. den	5	9,792	20	979,2	
			so/ne/sv	0	9,792	0	0	
	Úhřetice	12	prac. den	5	2,095	20	209,5	
			so/ne/sv	0	2,095	0	0	
	Srnojedy	15	prac. den	33	1,800	20	1188	
			so/ne/sv	14	1,800	10	252	
	Srch	17	prac. den	6,5	10,512	20	1366,56	
			so/ne/sv	0	10,512	0	0	
	Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	20	1669,97	
			pd škola	1	5,387	19	102,353	
			so/ne/sv	6,5	5,387	10	350,155	
	Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	20	873,58	
			prac. den	2	3,407	20	136,28	
			pd škola	1	2,818	19	53,542	
			pd škola	1,5	3,407	19	97,0995	
			so/ne/sv	6,5	2,818	10	183,17	
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	20	68,56	
so/ne/sv			0	3,428	10	0		
Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	20	1835,19		
		so/ne/sv	5	8,739	10	436,95		
květen 2021	Spojil	9	prac. den	10	3,160	21	663,6	12866,2545
			prac. den	2	4,630	21	194,46	

		so/ne/sv	0	4,630	0	0		
Ostřešany	10	prac. den	6	8,441	21	1063,566		
		so/ne/sv	2,5	8,441	10	211,025		
		prac. den	8,5	5,115	21	913,0275		
		so/ne/sv	3	5,115	10	153,45		
Tuněchody	12	prac. den	5	9,792	21	1028,16		
		so/ne/sv	0	9,792	0	0		
Úhřetice	12	prac. den	5	2,095	21	219,975		
		so/ne/sv	0	2,095	0	0		
Srnojedy	15	prac. den	33	1,800	21	1247,4		
		so/ne/sv	14	1,800	10	252		
Srch	17	prac. den	6,5	10,512	21	1434,888		
		so/ne/sv	0	10,512	0	0		
Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	21	1753,469		
		pd škola	1	5,387	21	113,127		
		so/ne/sv	6,5	5,387	10	350,155		
Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	21	917,259		
		prac. den	2	3,407	21	143,094		
		pd škola	1	2,818	21	59,178		
		pd škola	1,5	3,407	21	107,3205		
		so/ne/sv	6,5	2,818	10	183,17		
Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	21	71,988		
		so/ne/sv	0	3,428	10	0		
Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	21	1926,95		
		so/ne/sv	5	8,739	10	436,95	13444,211	
červen 2021	Spojil	prac. den	10	3,160	22	695,2		
		prac. den	2	4,630	22	203,72		
		so/ne/sv	0	4,630	0	0		
	Ostřešany	prac. den	6	8,441	22	1114,212		
		so/ne/sv	2,5	8,441	8	168,82		
		prac. den	8,5	5,115	22	956,505		
		so/ne/sv	3	5,115	8	122,76		
	Tuněchody	prac. den	5	9,792	22	1077,12		
		so/ne/sv	0	9,792	0	0		
	Úhřetice	prac. den	5	2,095	22	230,45		
		so/ne/sv	0	2,095	0	0		
	Srnojedy	prac. den	33	1,800	22	1306,8		
		so/ne/sv	14	1,800	8	201,6		
	Srch	prac. den	6,5	10,512	22	1503,216		
		so/ne/sv	0	10,512	0	0		
	Černá u Bohd.	prac. den	15,5	5,387	22	1836,967		
		pd škola	1	5,387	22	118,514		
		so/ne/sv	6,5	5,387	8	280,124		
	Rybitví	prac. den	15,5	2,818	22	960,938		
		prac. den	2	3,407	22	149,908		
		pd škola	1	2,818	22	61,996		
		pd škola	1,5	3,407	22	112,431		
		so/ne/sv	6,5	2,818	8	146,536		
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	22	75,416	
			so/ne/sv	0	3,428	8	0	
	Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	22	2018,709	
			so/ne/sv	5	8,739	8	349,56	13691,502
	červenec 2021	Spojil	prac. den	10	3,160	20	632	
			prac. den	2	4,630	20	185,2	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
Ostřešany		prac. den	8	8,441	20	1350,56		
		so/ne/sv	2,5	8,441	11	232,1275		

		prac. den	5,5	5,115	20	562,65		
		so/ne/sv	3	5,115	11	168,795		
Tuněchody	12	prac. den	4	9,792	20	783,36		
		so/ne/sv	0	9,792	0	0		
Úhřetice	12	prac. den	4	2,095	20	167,6		
		so/ne/sv	0	2,095	0	0		
Srnojedy	15	prac. den	32	1,800	20	1152		
		so/ne/sv	14	1,800	11	277,2		
Srch	17	prac. den	6,5	10,512	20	1366,56		
		so/ne/sv	0	10,512	0	0		
Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	20	1669,97		
		so/ne/sv	6,5	5,387	11	385,1705		
Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	20	873,58		
		prac. den	0	3,407	20	0		
		so/ne/sv	6,5	2,818	11	201,487		
Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	20	68,56		
		so/ne/sv	0	3,428	11	0		
Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	20	1835,19		
		so/ne/sv	5	8,739	11	480,645	12392,655	
srpen 2021	Spojil	9	prac. den	10	3,160	22	695,2	
			prac. den	2	4,630	22	203,72	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
	Ostřešany	10	prac. den	8	8,441	22	1485,616	
			so/ne/sv	2,5	8,441	9	189,9225	
			prac. den	5,5	5,115	22	618,915	
			so/ne/sv	3	5,115	9	138,105	
	Tuněchody	12	prac. den	4	9,792	22	861,696	
			so/ne/sv	0	9,792	0	0	
	Úhřetice	12	prac. den	4	2,095	22	184,36	
			so/ne/sv	0	2,095	0	0	
	Srnojedy	15	prac. den	32	1,800	22	1267,2	
			so/ne/sv	14	1,800	9	226,8	
	Srch	17	prac. den	6,5	10,512	22	1503,216	
			so/ne/sv	0	10,512	0	0	
	Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	22	1836,967	
			so/ne/sv	6,5	5,387	9	315,1395	
	Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	22	960,938	
			prac. den	0	3,407	22	0	
			so/ne/sv	6,5	2,818	9	164,853	
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	22	75,416	
			so/ne/sv	0	3,428	9	0	
	Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	22	2018,709	
			so/ne/sv	5	8,739	9	393,255	13140,028
září 2021	Spojil	9	prac. den	10	3,160	21	663,6	
			prac. den	2	4,630	21	194,46	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
	Ostřešany	10	prac. den	6	8,441	21	1063,566	
			so/ne/sv	2,5	8,441	9	189,9225	
			prac. den	8,5	5,115	21	913,0275	
			so/ne/sv	3	5,115	9	138,105	
	Tuněchody	12	prac. den	5	9,792	21	1028,16	
			so/ne/sv	0	9,792	0	0	
	Úhřetice	12	prac. den	5	2,095	21	219,975	
			so/ne/sv	0	2,095	0	0	
	Srnojedy	15	prac. den	33	1,800	21	1247,4	
			so/ne/sv	14	1,800	9	226,8	
	Srch	17	prac. den	6,5	10,512	21	1434,888	

			so/ne/sv	0	10,512	0	0	
	Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	21	1753,469	
			pd škola	1	5,387	21	113,127	
			so/ne/sv	6,5	5,387	9	315,1395	
	Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	21	917,259	
			prac. den	2	3,407	21	143,094	
			pd škola	1	2,818	21	59,178	
			pd škola	1,5	3,407	21	107,3205	
			so/ne/sv	6,5	2,818	9	164,853	
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	21	71,988	
			so/ne/sv	0	3,428	9	0	
	Čepí	24	pd škola	0,5	23,226	21	243,873	
	Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	21	1926,95	
			pd škola	0,5	23,226	21	243,873	
			so/ne/sv	5	8,739	9	393,255	13773,282
říjen 2021	Spojil	9	prac. den	10	3,160	20	632	
			prac. den	2	4,630	20	185,2	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
	Ostřešany	10	prac. den	6	8,441	20	1012,92	
			so/ne/sv	2,5	8,441	11	232,1275	
			prac. den	8,5	5,115	20	869,55	
			so/ne/sv	3	5,115	11	168,795	
	Tuněchody	12	prac. den	5	9,792	20	979,2	
			so/ne/sv	0	9,792	0	0	
	Úhřetice	12	prac. den	5	2,095	20	209,5	
			so/ne/sv	0	2,095	0	0	
	Srnojedy	15	prac. den	33	1,800	20	1188	
			so/ne/sv	14	1,800	11	277,2	
	Srch	17	prac. den	6,5	10,512	20	1366,56	
			so/ne/sv	0	10,512	0	0	
	Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	20	1669,97	
			pd škola	1	5,387	18	96,966	
			so/ne/sv	6,5	5,387	11	385,1705	
	Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	20	873,58	
			prac. den	2	3,407	20	136,28	
			pd škola	1	2,818	18	50,724	
			pd škola	1,5	3,407	18	91,989	
			so/ne/sv	6,5	2,818	11	201,487	
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	20	68,56	
			so/ne/sv	0	3,428	11	0	
	Čepí	24	pd škola	0,5	23,226	18	209,034	
	Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	20	1835,19	
pd škola			0,5	23,226	18	209,034		
so/ne/sv			5	8,739	11	480,645	13429,682	
listopad 2021	Spojil	9	prac. den	10	3,160	21	663,6	
			prac. den	2	4,630	21	194,46	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
	Ostřešany	10	prac. den	6	8,441	21	1063,566	
			so/ne/sv	2,5	8,441	9	189,9225	
			prac. den	8,5	5,115	21	913,0275	
			so/ne/sv	3	5,115	9	138,105	
	Tuněchody	12	prac. den	5	9,792	21	1028,16	
			so/ne/sv	0	9,792	0	0	
	Úhřetice	12	prac. den	5	2,095	21	219,975	
			so/ne/sv	0	2,095	0	0	
	Srnojedy	15	prac. den	33	1,800	21	1247,4	
			so/ne/sv	14	1,800	9	226,8	

	Srch	17	prac. den	6,5	10,512	21	1434,888	
			so/ne/sv	0	10,512	0	0	
	Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	21	1753,469	
			pd škola	1	5,387	21	113,127	
			so/ne/sv	6,5	5,387	9	315,1395	
	Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	21	917,259	
			prac. den	2	3,407	21	143,094	
			pd škola	1	2,818	21	59,178	
			pd škola	1,5	3,407	21	107,3205	
			so/ne/sv	6,5	2,818	9	164,853	
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	21	71,988	
			so/ne/sv	0	3,428	9	0	
	Čepí	24	pd škola	0,5	23,226	21	243,873	
	Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	21	1926,95	
			pd škola	0,5	23,226	21	243,873	
so/ne/sv			5	8,739	9	393,255	13773,282	
prosinec 2021	Spojil	9	prac. den	10	3,160	22	695,2	
			prac. den	2	4,630	22	203,72	
			so/ne/sv	0	4,630	0	0	
	Ostřešany	10	prac. den	6	8,441	22	1114,212	
			so/ne/sv	2,5	8,441	9	189,9225	
			prac. den	8,5	5,115	22	956,505	
			so/ne/sv	3	5,115	9	138,105	
	Tuněchody	12	prac. den	5	9,792	22	1077,12	
			so/ne/sv	0	9,792	0	0	
	Úhřetice	12	prac. den	5	2,095	22	230,45	
			so/ne/sv	0	2,095	0	0	
	Srnojedy	15	prac. den	33	1,800	22	1306,8	
			so/ne/sv	14	1,800	9	226,8	
	Srch	17	prac. den	6,5	10,512	22	1503,216	
			so/ne/sv	0	10,512	0	0	
	Černá u Bohd.	18	prac. den	15,5	5,387	22	1836,967	
			pd škola	1	5,387	16	86,192	
			so/ne/sv	6,5	5,387	9	315,1395	
	Rybitví	18	prac. den	15,5	2,818	22	960,938	
			prac. den	2	3,407	22	149,908	
			pd škola	1	2,818	16	45,088	
			pd škola	1,5	3,407	16	81,768	
			so/ne/sv	6,5	2,818	9	164,853	
	Mikulovice	18 (918)	prac. den	1	3,428	22	75,416	
			so/ne/sv	0	3,428	9	0	
	Čepí	24	pd škola	0,5	23,226	16	185,808	
	Starý Mateřov	24	prac. den	10,5	8,739	22	2018,709	
			pd škola	0,5	23,226	16	185,808	
			so/ne/sv	5	8,739	9	393,255	14141,9

PŘÍLOHA č. 3

**Výchozí finanční model**

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Pardubický kraj**

Období: **7. března - 31. prosince 2021**

**VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

		<b>celkové náklady [Kč]</b>	<b>jednicový náklad [Kč/km]</b>
<b>Výchozí náklady</b>	1. Pohonné hmoty a oleje	1 026 562	7,78
	2. Přímý materiál a energie	107 970	0,82
	3. Opravy a údržba vozidel	1 577 506	11,96
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	740 589	5,61
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	6. Mzdové náklady	1 885 821	14,29
	7. Sociální a zdravotní pojištění	620 156	4,70
	8. Cestovné	0	0,00
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	10. Silniční daň	0	0,00
	11. Elektronické mýto	0	0,00
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	37 433	0,28
	13. Ostatní přímé náklady	346 988	2,63
	14. Ostatní služby	484 091	3,67
	15. Provozní režie	694 823	5,27
	16. Správní režie	492 554	3,73
<b>Výchozí náklady celkem</b>		<b>8 014 495</b>	<b>60,75</b>
<b>Výchozí výnosy</b>	I. Tržby z jízdného	2 784 979	21,11
	II. Ostatní tržby z přepravy	299 474	2,27
	III. Ostatní výnosy	172 824	1,31
<b>Výchozí výnosy celkem</b>		<b>3 257 278</b>	<b>24,69</b>
Hodnota provozních aktiv		9 812 309	
Čistý příjem		805	0,0082%
<b>Kompenzace</b>		<b>4 758 022</b>	<b>36,07</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>		<b>131 927</b>	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem (2 % p. a. z hodnoty PA)		34 948	
Sestavil:	Martin Slezák	razítko a podpis	
Datum:	09.02.2021		
Telefon:	466 899 292, 731 449 634		

# PŘÍLOHA č. 4

Objednatel: **Pardubický kraj**

Období: **7. března - 31. prosince 2021 (0,822 roku)**

## VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

	podíl na hodnotě provozních aktiv	zůstatková cena podílu aktiva využívaného k zajištění závazku
Autobusy	59%	5 789 262,17 Kč
Čerpací stanice nafta	2%	196 246,18 Kč
Plnicí stanice CNG	7%	686 861,61 Kč
Zastávky MHD	1%	98 123,09 Kč
Těžká údržba	5%	490 615,44 Kč
Denní ošetření	2%	196 246,18 Kč
Budova výměníku	0%	0,00 Kč
Ocelový sklad	0%	0,00 Kč
Sklad tlakových nádob	0%	0,00 Kč
Správní středisko	2%	196 246,18 Kč
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	11%	1 079 353,96 Kč
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	1%	98 123,09 Kč
Jiný dlouhodobý majetek	10%	981 230,88 Kč
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>9 812 308,77 Kč</b>

Maximální čistý příjem (dle smlouvy 2 % p.a. z hodnoty PA)

34 948

Sestavil:	Martin Slezák	razítko a podpis
Datum:	09.02.2021	
Telefon:	466 899 292, 731 449 634	





Ostřešany,,park  
Ostřešany,,točna

4:47	5:58	6:57	7:17	8:00	11:22	13:13	13:53	14:57	15:36	17:32	17:58	19:15	23:12
4:49	6:00	6:59					13:55		15:38			19:17	

S ..... nejede na Silvestra 31.12.

**pracovní den o letních prázdninách**

směr A: Ostřešany,,točna - Ohrazenice,točna

Ostřešany,,točna  
Ostřešany,,park  
Ostřešany,,škola  
Ostřešany,,hřiště

	4:53	6:05	7:05				13:57		15:40			19:20	
4:30	4:55	6:08	7:08	8:28	11:51	13:14	14:00	15:03	15:43	17:34	18:04	19:22	23:14
4:31	4:56	6:09	7:09	8:29	11:52	13:15	14:01	15:04	15:44	17:35	18:05	19:23	23:15
4:32	4:57	6:10	7:10	8:30	11:53	13:16	14:02	15:05	15:45	17:36	18:06	19:24	23:16

směr B: Ohrazenice,točna - Ostřešany,,točna

Ostřešany,,hřiště  
Ostřešany,,škola  
Ostřešany,,park  
Ostřešany,,točna

4:45	5:57	6:48	8:14	11:40	13:02	13:45	14:55	15:31	17:19	17:56	19:07	23:06
4:46	5:58	6:49	8:15	11:41	13:03	13:46	14:56	15:32	17:20	17:57	19:08	23:07
4:47	5:59	6:51	8:17	11:43	13:05	13:48	14:58	15:34	17:22	17:59	19:09	23:08
4:49	6:01	6:53		11:45	13:07	13:50		15:36	17:24		19:11	23:10

**soboty, neděle a svátky**

směr A: Ostřešany,,točna - Ohrazenice,točna

Ostřešany,,točna  
Ostřešany,,park  
Ostřešany,,škola  
Ostřešany,,hřiště

	5:04	8:07		17:04									
5:06	8:09	12:35		17:06	20:24	23:14							
5:07	8:10	12:36		17:07	20:25	23:15							
5:08	8:11	12:37		17:08	20:26	23:16							

V

V ..... nejede na Štědý den 24.12.

směr B: Ohrazenice,točna - Ostřešany,,točna

Ostřešany,,hřiště  
Ostřešany,,škola  
Ostřešany,,park  
Ostřešany,,točna

7:56	12:30	16:56	20:19	23:08
7:57	12:31	16:57	20:20	23:09
7:58	12:32	16:58	20:21	23:10
8:00		17:00		

V

V ..... nejede na Štědý den 24.12.

**linka 12**

**běžný pracovní den**

směr A: Hlavní nádraží - Úhřetice

Tuněchody,,kovárna  
Tuněchody,,kostel  
Tuněchody,,cihelna  
Úhřetice

6:04	6:47	15:38	17:03	18:55
6:05	6:48	15:39	17:04	18:56
6:07	6:50	15:41	17:06	18:58
6:09	6:52	15:43	17:08	19:00

směr B: Úhřetice - Hlavní nádraží

Úhřetice  
Tuněchody,,cihelna  
Tuněchody,,kostel

6:15	7:00	15:46	17:16	19:03
6:17	7:02	15:48	17:18	19:05
6:19	7:04	15:50	17:20	19:07

Tuněchody,,kovárna

6:20	7:05	15:51	17:21	19:08
------	------	-------	-------	-------

**pracovní den o letních prázdninách**

směr A: Hlavní nádraží - Úhřetice

Tuněchody,,kovárna

6:04	15:38	17:03	18:55
------	-------	-------	-------

Tuněchody,,kostel

6:05	15:39	17:04	18:56
------	-------	-------	-------

Tuněchody,,cihelna

6:07	15:41	17:06	18:58
------	-------	-------	-------

Úhřetice

6:09	15:43	17:08	19:00
------	-------	-------	-------

směr B: Úhřetice - Hlavní nádraží

Úhřetice

6:15	15:46	17:16	19:03
------	-------	-------	-------

Tuněchody,,cihelna

6:17	15:48	17:18	19:05
------	-------	-------	-------

Tuněchody,,kostel

6:19	15:50	17:20	19:07
------	-------	-------	-------

Tuněchody,,kovárna

6:20	15:51	17:21	19:08
------	-------	-------	-------

**linka 15**

**běžný pracovní den**

směr A: Opočinec,točna - Hlavní nádraží

(nepár.)

Staré Srnojedy

4:53	5:58	6:49	7:06	7:18	8:41	9:23	12:01	13:05	13:37	14:17	15:31	16:43
------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Nové Srnojedy

4:54	5:59	6:50	7:07	7:19	8:42	9:24	12:02	13:06	13:38	14:18	15:32	16:44
------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

S

Staré Srnojedy

18:05	18:59	19:54	23:05
-------	-------	-------	-------

Nové Srnojedy

18:06	19:00	19:55	23:06
-------	-------	-------	-------

S ..... nejede na Silvestra 31.12.

směr B: Hlavní nádraží - Opočinec,točna

Nové Srnojedy

4:37	5:42	xxx	6:49	7:01	8:24	9:04	11:44	12:48	13:20	13:58	15:13	16:25
------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Staré Srnojedy

4:38	5:43	xxx	6:51	7:03	8:26	9:06	11:46	12:50	13:22	14:00	15:15	16:27
------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

S

Nové Srnojedy

17:47	18:40	19:37	22:51
-------	-------	-------	-------

Staré Srnojedy

17:49	18:42	19:39	22:52
-------	-------	-------	-------

S ..... nejede na Silvestra 31.12.

**pracovní den o letních prázdninách**

směr A: Opočinec,točna - Hlavní nádraží

Staré Srnojedy

4:53	5:58	7:01	7:18	8:41	9:23	12:01	13:05	13:37	14:17	15:31	16:43	18:05
------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Nové Srnojedy

4:54	5:59	7:03	7:19	8:42	9:24	12:02	13:06	13:38	14:18	15:32	16:44	18:06
------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Staré Srnojedy

18:59	19:54	23:05
-------	-------	-------

Nové Srnojedy

19:00	19:55	23:06
-------	-------	-------

směr B: Hlavní nádraží - Opočinec,točna

Nové Srnojedy

4:37	5:42	6:44	7:01	8:24	9:04	11:44	12:48	13:20	13:58	15:13	16:25	17:47
------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Staré Srnojedy

4:38	5:43	6:46	7:03	8:26	9:06	11:46	12:50	13:22	14:00	15:15	16:27	17:49
------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Nové Srnojedy

18:40	19:37	22:51
-------	-------	-------

Staré Srnojedy

18:42	19:39	22:52
-------	-------	-------

**soboty, neděle, svátky**

směr A: Opočíněk, točna - Hlavní nádraží

**V**

Staré Srnojedy	7:22	9:53	12:53	15:21	16:53	19:21	23:06
Nové Srnojedy	7:23	9:54	12:54	15:22	16:54	19:22	23:07

V ..... nejede na Štedrý den 24.12.

směr B: Hlavní nádraží - Opočíněk, točna

**V**

Nové Srnojedy	7:07	9:28	12:28	15:02	16:28	19:03	22:49
Staré Srnojedy	7:08	9:30	12:30	15:04	16:30	19:05	22:50

V ..... nejede na Štedrý den 24.12.

**linka 17**

**všechny pracovní dny (běžné i o letních prázdninách)**

směr A: Hlavní nádraží - Srch,, točna

Srch,,Hrádek	5:56	7:01	14:27	15:34	16:37	18:05
Srch,,Pohránov	5:57	7:02	14:28	15:35	16:38	18:06
Srch,,obecní úřad	6:01	7:06	14:32	15:39	16:42	18:10
Srch,,točna	6:02	7:07	14:33	15:40	16:43	18:11

směr B: Srch,,točna - Hlavní nádraží

Srch,,točna	4:59	6:10	7:11	14:36	15:44	16:47	18:15
Srch,,obecní úřad	5:00	6:11	7:12	14:37	15:45	16:48	18:16
Srch,,Pohránov	5:03	6:14	7:15	14:40	15:48	16:51	18:19
Srch,,Hrádek	5:04	6:15	7:16	14:41	15:49	16:52	18:20

**linka 18**

**běžné pracovní dny**

směr A: Mikulovice,,Staňkova - Živanice, Nerad

	<b>c</b>			<b>c</b>											
Rybitví,,léčebna	5:27	6:11	6:41	6:51	7:23	7:29	7:43	8:13	12:13	13:13	14:13	15:13	15:43	16:13	
Rybitví,,křížovatka	5:28	6:12	6:42	6:52	7:24	7:30	7:44	8:14	12:14	13:14	14:14	15:14	15:44	16:14	
Rybitví,,Stav.škola				6:53			7:45								
Černá u Bohdanče,,bytovky	5:29	6:13	6:43		7:25			8:15	12:15	13:15	14:15	15:15	15:45	16:15	
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	5:30	6:14	6:44		7:27			8:17	12:17	13:17	14:17	15:17	15:47	16:17	
Černá u Bohdanče,,sever	5:31	6:15	6:45		7:28			8:18	12:18	13:18	14:18	15:18	15:48	16:18	

Mikulovice,,Staňkova

Mikulovice,,škola

Rybitví,,léčebna

Rybitví,,křížovatka

Rybitví,,Stav.škola

Černá u Bohdanče,,bytovky

					<b>S</b>	23:31
					<b>S</b>	23:32
17:13	18:12	19:11	21:25	22:34		
17:14	18:13	19:12	21:26	22:35		
17:15	18:14	19:13	21:27	22:36		



Rybitví,,léčebna  
 Rybitví,,křížovatka  
 Černá u Bohdanče,,bytovky  
 Černá u Bohdanče,,obecní úřad  
 Černá u Bohdanče,,sever

6:39	8:10	12:11	14:41	16:11	18:41
6:40	8:11	12:12	14:42	16:12	18:42
6:41	8:12	12:13	14:43	16:13	18:43
6:42	8:13	12:14	14:44	16:14	18:44
6:43	8:14	12:15	14:45	16:15	18:45

směr B: Živanice,Nerad - Mikulovice,,Staříkova

Černá u Bohdanče,,sever  
 Černá u Bohdanče,,obecní úřad  
 Černá u Bohdanče,,bytovky  
 Rybitví,,křížovatka  
 Rybitví,,léčebna

5:28	6:58	8:28	12:28	14:58	16:28	18:58
5:29	6:59	8:29	12:29	14:59	16:29	18:59
5:30	7:00	8:30	12:30	15:00	16:30	19:00
5:32	7:02	8:32	12:32	15:02	16:32	19:02
5:33	7:03	8:33	12:33	15:03	16:33	19:03

**linka 24**

**běžný pracovní den**

směr A: Čepí,,prodejna - Hlavní nádraží

Starý Mateřov,,křížovatka  
 Starý Mateřov

4:59	6:10	7:10	8:29	11:53	13:41	15:00	15:50	16:56	18:24	22:15
5:00	6:11	7:11	8:30	11:54	13:42	15:01	15:51	16:57	18:25	22:16

S

S ..... nejede na Silvestra 31.12.

směr B: Hlavní nádraží - Čepí,,prodejna

Starý Mateřov  
 Starý Mateřov,,křížovatka

5:42	6:59	8:24	11:47	13:35	14:50	15:40	16:45	17:45	21:46
5:43	7:00	8:25	11:48	13:36	14:51	15:41	16:46	17:46	21:47

S

S ..... nejede na Silvestra 31.12.

**pracovní den o letních prázdninách**

směr A: Čepí,,prodejna - Hlavní nádraží

Starý Mateřov,,křížovatka  
 Starý Mateřov

4:59	6:10	7:10	8:29	11:53	13:41	14:54	15:50	16:56	18:24	22:15
5:00	6:11	7:11	8:30	11:54	13:42	14:55	15:51	16:57	18:25	22:16

směr B: Hlavní nádraží - Čepí,,prodejna

Starý Mateřov  
 Starý Mateřov,,křížovatka

5:42	6:59	8:24	11:47	13:35	14:50	15:40	16:45	17:45	21:46
5:43	7:00	8:25	11:48	13:36	14:51	15:41	16:46	17:46	21:47

**soboty, neděle a svátky**

směr A: Čepí,,prodejna - Hlavní nádraží

Starý Mateřov,,křížovatka  
 Starý Mateřov

6:24	8:09	14:19	18:19	22:09
6:25	8:10	14:20	18:20	22:10

V

V ..... nejede na Štědrý den 24.12.

směr B: Hlavní nádraží - Čepí,,prodejna

Starý Mateřov  
 Starý Mateřov,,křížovatka

5:43	7:59	13:47	17:43	21:42
5:44	8:00	13:48	17:44	21:43

V

V ..... nejede na Štědrý den 24.12.

## **Příloha č. 6 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:**

### **Standardy kvality**

#### **I. Pravidelnost provozu**

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- 2) Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,9% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, nehledě na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

#### **II. Přesnost provozu**

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty, 59 sekund.
- 2) Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty, 59 sekund.
- 3) Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

#### **III. Spolehlivost vozidel**

- 1) Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- 2) Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

#### **IV. Informování cestujících**

- 1) Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
  - vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
  - přístupné na webových stránkách dopravce.
- 2) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 3) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

#### **V. Bezbariérovost dopravy**

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 35% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

## **VI. Čistota a vzhled vozidel**

- 1) Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).
- 2) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

## **VII. Standard řidiče**

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.