

DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava mostů na trati Velká
Bystřice – Domašov mosty v km 9,505 a 14,617“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Korespondenční e-mail (vyjma faktur):

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-1395/2021**

a

TOMI – REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B2501

bank. spojení: |

zastoupena: Ing. Martinem Dokoupilem, předsedou představenstva

Ing. Milošem Packem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **SML1-116/2020**

I.

Dne 24. 3. 2021 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-1395/2021, č. zhotovitele SML1-116/2020 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava mostů na trati Velká Bystřice – Domašov mosty v km 9,505 a 14,617.

Tímto Dodatkem ke smlouvě se mění čl. 3.3 Cena díla na základě Změnového listu č. 1, který je součástí tohoto dodatku ke smlouvě následovně:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Původně: Cena Díla bez DPH: 644 971,40 Kč

Nově po změně tohoto dodatku: Cena Díla bez DPH: 780 179,94 Kč

Důvod změny ceny díla:

Po zahájení prací došlo k upřesnění a úpravě rozsahu provedených prací u SO 01 a SO 02 následovně:

SO 01 Oprava mostu v km 9,505 TÚ 2191

- Projekt vypracovaný zhotovitelem stavby navrhl z důvodu značné šikmosti mostní konstrukce změnu stávajícího uložení mostnic, které bylo kolmé na osu koleje na uložení šikmé. Z této změny vyplynula nutnost dodávka delších mostnic, než předpokládal rozpočet, dodávka nových podkladnic včetně výroby ocelových podložek pod podkladnice. Před a za mostem bylo nutné vložit nové pražce pro přechod z šikmého uložení do standardní polohy pražce kolmo na kolej. Dále byla provedena nutná úprava středových a hlavových podlah včetně dodávky materiálu.
- Po očištění konstrukce byly zjištěny trhliny na ocelové konstrukci, které nebyly dříve ani při podrobné prohlídce nalezeny. Tyto trhliny byly nutné opravit – zavařit.

SO 02 Oprava mostu v km 14,617 TÚ 2191

- Objednatel při tvorbě rozpočtu mylně uvedl nižší počet měrných jednotek materiálu pro železniční svršek na mostě včetně práce spojené s tímto materiálem.
- Po očištění konstrukce byly zjištěny trhliny na ocelové konstrukci, které nebyly dříve ani při podrobné prohlídce nalezeny. Tyto trhliny byly nutné opravit – přeplátovat a zavařit. Most se z části nachází nad vodotečí a bylo nutné zřídít lešení.

Přesná specifikace je uvedena ve Změnovém listě č. 1, který je přílohou tohoto Dodatku č. 1 ke smlouvě.

II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Dodatek ke smlouvě vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy (dodatků) nebo příloh této smlouvy (dodatků), které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č.1 ke smlouvě přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Ing.
Ladislav
Kašpar

Digitálně
podepsal Ing.
Ladislav Kašpar
Datum:
2021.05.19
14:26:01 +02'00'

.....
Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železnic, státní organizace

Ing. Martin
Dokoupil

Digitálně podepsal
Ing. Martin
Dokoupil
Datum: 2021.05.20
09:04:51 +02'00'

.....
Ing. Martin Dokoupil
předseda představenstva
TOMI - REMONT a.s.

Miloš
Pacek

Digitálně podepsal Miloš Pacek
Datum: 2021.05.20 11:35:28
+02'00'

.....
Ing. Miloš Pacek
člen představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1513970

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f4929aa3-bdcf-4bf4-aedb-265939567351

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.05.2021 06:51:00



9569c86c-b264-4769-8d49-87cf9cbe89a5