

## Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

### I/2 Pardubice, JZ obchvat; vyhledávací studie

#### 1. Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „Přeložka silnice I/2 Pardubice, JZ obchvat; vyhledávací studie“. Dokumentace bude zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v aktuálním znění.

Jedná se o variantní technický návrh vedení přeložky silnice I/2 v oblasti Starých Čivíc a Popkovic. Řešení přeložky silnice I/2 bude navrženo bez ohledu na koridor pro VPS č. D18 „Přeložka silnice I/2 Pardubice; jihozápadní obchvat“ vymezený v ÚPD.

Začátek přeložky silnice I/2 bude na stávající silnici I/2 v prostoru mezi obcí Valy a městskou částí Staré Čivice. Přeložka bude ukončena napojením na silnici I/37.

Cílem vyhledávací studie (dále jen „VST“) je prověření možných variant návrhu přeložky silnice I. třídy při maximálním respektování vojenského prostoru v oblasti letiště Pardubice, zejména prostoru tzv. rozptylu mezi letištěm Pardubice a obcí Starý Mateřov. Technický návrh bude sloužit zejména jako podklad pro vymezení záměru v ÚPD.

#### 1.1 Podklady pro zpracování dokumentace:

1. Vyhledávací studie „I/2 Staré Čivice – Dražkovice, jihozápadní obchvat“ (Transconsult s.r.o., 04/2008)
2. Technicko-ekonomická studie „I/2 Pardubice, jihozápadní obchvat“ (SUDOP Praha a.s., 09/2017)
3. Technická studie „I/37 Pardubice – Chrudim, rozšíření na 4-pruhové uspořádání“ (BORA projekt s.r.o., 12/2019)
4. „I/2 Pardubice, jihozápadní obchvat, předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum“ (SUDOP Praha a.s., 04/2021)
5. Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP).
6. Výsledky aktuálního Celostátního sčítání dopravy ŘSD.

#### 1.2 Rozsah a obsah dokumentace:

Součástí VST bude stručný popis stávajícího stavu silnice I/2 v předmětném úseku, včetně zdůvodnění nezbytnosti realizace obchvatu.

Studie prověří územně průchodné a technicky proveditelné vedení trasy přeložky silnice I/2 v daném úseku. Předpokládá se návrh dvoupruhové silnice dle aktuálně platné ČSN 73 6101. Prověřen bude i rozsah a řešení doprovodných investic, návrh křížení stávajících i navržených železničních tratí, polních cest a cyklostezek a křižovatek se silnicemi nižší třídy na hlavní trase.

Prověřeny budou další případné záměry v území a vyhodnocen střet těchto záměrů se stavbou přeložky silnice I/2. U objektů určených k případné demolici bude uveden jejich aktuální stav využití.

U vybraných, objednatelům určených variant přeložky silnice I/2 bude zpracován dopravní model. S ohledem na složitost a zastavěnost území bude účelem tohoto dopravního modelu srovnání využitelnosti nově vyhledaných rozdílných variant vedení přeložky silnice I/2.

## 2. Rozsah předmětu plnění:

A. Průvodní zpráva - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- geotechnickou rešerši území,
- technický návrh jednotlivých variant vedení silnice I/2 v daném úseku, s ohledem na morfologické, geologické a zoologické poměry a další specifika území a s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí,
- prověření jednotlivých variant z hlediska proveditelnosti, na základě analýz průchodnosti území a dalších limitů využití území, a dále na základě požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie
- posouzení variant návrhů z hlediska ÚPD.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci,
- situaci variant v měřítku 1:5000,
- zakres variant do ortofotomapy,
- zakres variant do platných ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP,
- zakres variant do platných ZÚR Pardubického kraje v měřítku ZÚR,
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací,
- příčné řezy křížení železnice v měřítku 1:2000.

### C. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedeno dopravním modelem zahrnující předmětnou stavbu a okolní ovlivněnou dopravní síť. Dopravní model bude kalibrován podle intenzit dopravy z aktuálního Celostátního sčítání dopravy ŘSD.

Výběr prověřovaných variant (2 vybrané varianty, pravděpodobně severně a jižně od stávající silnice I/2) a rozsah dotčené oblasti bude navržen ze strany zpracovatele a odsouhlasen objednatelem. Termíny realizace dotčených staveb budou dodány objednatelem (pro stavby v gesci ŘSD ČR).

Objednatel si vyhrazuje právo na možnou korekci zadání pro zpracování dopravní prognózy. Ze strany objednatele bude odsouhlasena kalibrace modelu a finální výstup modelu.

D. Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI.

E. Zhodnocení jednotlivých variant a závěry.

Výsledná vyhledávací studie bude vyhotovena v počtu 3 kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, ve vektorovém formátu „.DGN“ a „.DWG“ (situace) a ve formátu „.PDF“, na datovém nosiči CD/DVD (3x).

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD dne 29.5.2015.

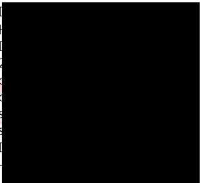


Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno s objednatelem (minimálně 3x v průběhu zpracování konceptu) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem průběžné a závěrečné projednání s dotčenými orgány státní správy, obcemi a dalšími organizacemi (převážně v místě jejich působení). Výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení.

## 4. Technické podmínky

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy.

## 5. Termíny zpracování

Zahájení prací	ihned po podpisu a nabytí účinnosti smlouvy
Vstupní jednání	do 14 dnů po nabytí účinnosti smlouvy
Koncept studie (VST a dopravní model)	5 měsíců po nabytí účinnosti smlouvy
Odevzdání čistopisu studie	1 měsíc od stanoviska objednatele ke konceptu studie

  
Digitálně podepsal  
  
  
Datum: 2021.05.13  
08:43:29 +02'00'