

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo na zhotovení

Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení

Název zakázky: „Modernizace trati Brno- Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3781/2020

ISPROFIN / SUB. ISPROFIN: 3273214901 / 5623520018

a

následující společníci společnosti o názvu **Společnost SUBO-MCO pro ZP+DÚR „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno-Blažovice“** založené společenskou smlouvou uzavřenou dne 12.8.2020 podle ust. § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Společník 1 (vedoucí společník):

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně , oddíl C, vložka 3803

bankovní spojení: xxx

zastoupena: Ing. Kamilem Chmelou, jednatelem společnosti

Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

číslo smlouvy: 20103/20

Společník 2:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

IČ: 64 61 03 57 DIČ: CZ64610357

zaregistrována v obchod. rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

bankovní spojení: xxx

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem – předsedou představenstva a generálním ředitelem
(která je na základě zmocnění zastoupena společností SUDOP BRNO, spol. s r.o.)

(dále jen „Zhotovitel“)

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení záměru projektu a dokumentace pro územní řízení stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“, která nabyla účinnosti dne 22.10.2020.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se z objektivního důvodu dohodly na úpravě harmonogramu plnění, která spočívá v prodloužení termínů plnění pro 1. Dílčí plnění Záměru projektu do 31.5.2021 a 2. Dílčí plnění Záměru projektu do 31.7.2021.
2. Na základě 248. jednání Centrální komise Ministerstva vnitra České republiky bylo rozhodnuto o nasazení systému ETCS L2 bez benefitů v úseku Brno – Blažovice v rámci přípravy stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“, to znamená v předstihu před realizací stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“. Z důvodu implementace a vyřešení dopadů tohoto rozhodnutí na předmětnou stavbu se smluvní strany dohodly na prodloužení termínů plnění o pět týdnů.

3. Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

V Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění došlo k prodloužení termínů plnění pro 1. Dílčí plnění Záměru projektu a 2. Dílčí plnění Záměru projektu o pět týdnů.

Nové znění Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění - změna dle dodatku č. 1, tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 1.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

1. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění – změna dle dodatku č. 1
3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 14.5.2021

V Brně dne 21.4.2021

Za společníky společnosti o názvu
**Společnost SUBO-MCO pro ZP+DÚR
„Modernizace trati Brno-Přerov, 1.
stavba Brno-Blažovice“**

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela

jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 31.5.2021 <i>dílčí fakturace 30% z ceny díla</i>	Provedení místních šetření Provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů, zajištění mapových podkladů Projednání a uzavření koncepce technického řešení a dopravní technologie Konferenční projednání připomínek technického řešení a dopravní technologie Předání zpracovaného ZP k připomínkám	Předání koncepce technického řešení k připomínkám Předávací protokol
2. Dílčí etapa	do 31.7.2021 <i>bez fakturace</i>	Odevzdání záměru projektu se zpracovanými připomínkami	Předání ZP - konečné plnění Předávací protokol
3. Dílčí etapa	do 9 měsíců od Pokynu investora <i>dílčí fakturace 30% z ceny díla</i>	Zpracování DUR k připomínkám	Předání DUR k připomínkám Předávací protokol
4. Dílčí etapa	do 12 měsíců od Pokynu investora <i>konečná fakturace 40% z ceny díla</i>	DUR – odevzdání dokumentace včetně zpracování všech připomínek	Předání DUR Žádost o vydání ÚR, nebo dokument nahrazující ÚR Předávací protokol
Termín dokončení Díla	předpoklad do 06/2022 (v závislosti na zahájení 4. Dílčí etapy)	-	Protokol o provedení Díla