

Technické příslušenství pro cisternovou automobilovou stříkačku v provedení T ( 11ks)					
Přiznání/zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		
			m.j.	počet	
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	ks	1	
záznamový rekordér vybavený: o SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB, o ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení, o záznamem zvuku z externího mikrofonu, o promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu, o WIFI, o GPS, o panic tlačítkem, o uzamykatelným přístupem k paměťovému médiumu, o možnosti nahrávání ve smyčce, - přední kameru sledující provoz před CAS, - zadní vnější kameru sledující provoz za CAS, - vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS, - parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery kryty nejméně IP 65, - mikrofon, - kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.	Kamerový systém DVR, 3 kamery, paměťové médium SSD disk o celkové kapacitě 512 GB. Kamerový systém umožňuje zaznamenávat obraz ze 4 nezávislých kamer na paměťové médium. FullHD kamery umístěné v přední části vozu (130°), zadní části vozu (130°), IR led přísvit, IP69K. 1 FullHD kamera uvnitř kabiny pro záznam palubní desky/osádky (170°), IP69K. Mikrofon Nahrávání ve smyčce, tiskové tlačítko, záznam zvuku z vnitřní kamery, záznam informace o aktivním výstražném zařízení, záznam informace o zataženém ruční brzdě, WIFI, GPS a uzamykatelná krabice.	RCE	sada	1	
Provedení sacího hrdla čerpačky jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	ks	1	
Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	WISS	ks	1	
Obslužné místo čerpačky zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.	IFSECOND druhé ovládání vozidlovému terminálu TPM 700 IFSPEAK,IFKBD, a repro 100 W	KONEKTEL	ks	1	
Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šňečkovou převodovkou, přítlakovým zařízením lana a mechanickým jistěním proti přetlaku. Úchytový prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přírodním kabelem. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 4.5. b) není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel.	Přední část CAS v prostoru rámu podvozku je vybavena elektrickým lanovým navijákem Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V podle ČSN EN 14492-1+A1 se šňečkovým převodovým strojem a tažnou silou ve vodorovné rovině 50,7 kN s úhlem náběhu β 15°. Úchytový prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.	Ramsey	sada	1	
CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjecí akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíjecího svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí 230 V za chráničem je indikována sdělovačem vyznačujícím světlo zelené barvy umístěným vne kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem Rettbox Air 230 V, součástí dodávky je i příslušný protikus	Maršál Elektrik	sada	1	

Komunikační prostředky							
Požadavky zadavatele		Obchodní název /specifikace dodavatele/		Výrobce		Požadovaný počet	
						m.j. počet	
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem		Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem		Motorola		ks 1	
Analogová anténa		Anténa PVA001 kabel		Motorola		ks 1	
Anténní filtr		Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz		Konektel		ks 1	

Komunikační prostředky							
Požadavky zadavatele		Obchodní název /specifikace dodavatele/		Výrobce		Požadovaný počet	
						m.j. počet	
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem		Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem		Motorola		ks 1	
Analogová anténa		Anténa PVA001 kabel		Motorola		ks 1	
Anténní filtr		Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz		Konektel		ks 1	
Digitální terminál		Vozidlový terminál TPM 900		Pramacom		ks 1	
Montážní sada s AVL		Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS (verze AVL)		Pramacom		ks 1	
Převodník A/D		Převodník A/D kompatibilní s typem CON3 s optickou signalizací		Konektel		ks 1	

Komunikační prostředky							
Požadavky zadavatele		Obchodní název /specifikace dodavatele/		Výrobce		Požadovaný počet	
						m.j. počet	
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem		Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem		Motorola		ks 1	
Analogová anténa		Anténa PVA001 kabel		Motorola		ks 1	
Anténní filtr		Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz		Konektel		ks 1	
Montážní sada s AVL		Montážní sada pro TMP 700 vč. GPS (verze AVL)		Pramacom		ks 1	

Komunikační prostředky							
Požadavky zadavatele		Obchodní název /specifikace dodavatele/		Výrobce		Požadovaný počet	
						m.j. počet	
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem		Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem		Motorola		ks 1	

Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1
Anténní filtr				
	Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz	Konektel	ks	1
Digitální terminál	Vozidlový terminál TPM 900	Pramacom	ks	1
Montážní sada s AVL	Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1
Převodník A/D	Převodník A/D kompatibilní s typem CON3 s optickou signalizací	Konektel	ks	1

Komunikační prostředky		PARDUBICKÉHO KRAJE			
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodávatele/	Výrobce	Požadovaný počet		
			m.j.	počet	
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem	Motorola	ks	1	
Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1	
Anténní filtr					
	Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz	Konektel	ks	1	
Převodník A/D	Převodník A/D kompatibilní s typem CON3 s optickou signalizací	Konektel	ks	1	

Komunikační prostředky		JIHOMORAVSKÉHO KRAJE			
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodávatele/	Výrobce	Požadovaný počet		
			m.j.	počet	
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem	Motorola	ks	1	
Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1	
Anténní filtr					
	Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz	Konektel	ks	1	
Digitální terminál	Vozidlový terminál TPM 900	Pramacom	ks	1	
Montážní sada s AVL	Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1	
Převodník A/D	Převodník A/D kompatibilní s typem CON3 s optickou signalizací	Konektel	ks	1	

Komunikační prostředky		ZLÍNSKÉHO KRAJE			
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodávatele/	Výrobce	Požadovaný počet		
			m.j.	počet	
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem	Motorola	ks	1	
Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1	
Anténní filtr					
	Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz	Konektel	ks	1	
Montážní sada s AVL	Montážní sada pro TMP 700 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1	
Převodník A/D	Převodník A/D kompatibilní s typem CON3 s optickou signalizací	Konektel	ks	1	



**Zvláštní výstražné zařízení pro cisternovou automobilovou stříkačku (11ks)**

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
<p>Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST5/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítliny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejméně 80 mm a délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvem proti zachycení větví. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítliny vyzařují dle bodu 17 TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítliny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.</p>	<p>Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST5/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítliny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce 80mm a šířce 1708mm . Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu. 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk. Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvem proti zachycení větví. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítliny vyzařují dle bodu 17 TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítliny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.</p>	HOLOMÝ	sada	1
<p>Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítilna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládní je prostřednictvím systému řízení nástavby.</p>	<p>LED A TC 18. volitelná konfigurace modulů: směrování vlevo , vpravo a výstražné blikání. Alej má rozměry: šířka 940mm výška 46mm a hloubka 58mm.</p>	HOLOMÝ	sada	1

**Technické příslušenství pro cisternovou automobilovou stříkačku v provedení T (1ks)**

Původní zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Vyrobitel	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	ks	1
záznamový rekordér: vybavený: o SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB, o ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení, o záznamem zvuku z externího mikrofonu, o promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzd do nahrávaného videozáznamu, o WIFI, o GPS, o panic tlačítkem, o uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu, o možností nahrávání ve smyčce, - přední kameru sledující provoz před CAS, - zadní vnější kameru sledující provoz za CAS, - vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS, - parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery kryty nejméně IP 65, - mikrofon, - kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	Kamerový systém DVR, 3 kamery, paměťové médium SSD disk o celkové kapacitě 512 GB. Kamerový systém umožňuje zaznamenávat obraz ze 4 nezávislých kamer na paměťové médium. FullHD kamery umístěné v přední části vozu (130°), zadní části vozu (130°), IR led přísvit, IP69K 1 FullHD kamera uvnitř kabiny pro záznam palubní desky/osádky (170°), IP69K. Mikrofon Nahrávání ve smyčce, tísňové tlačítko, záznam zvuku z vnitřní kamery, záznam informace o aktivním výstražném zařízení, záznam informace o zatažené ruční brzdě, WIFI, GPS a uzamykatelná krabice.	RCE	sada	1
Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	ks	1
Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	WISS	ks	1
Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.	IFSECOND druhé ovládání vozidlovému terminálu TPM 700 IFSEPAK,IFKBD, a repro 100 W	KONEKTEL	ks	1
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem	Motorola	ks	1
Anténní filtr	Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz	Konektel	ks	1
Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1
Digitální terminál	Vozidlový terminál TPM 900	Pramacom	ks	1
Montážní sada s AVL	Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1
Převodník A/D	Převodník A/D kompatibilní s typem CON3 s optickou signalizací	Konektel	sada	1
Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1.1) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytový prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 4.5. b) není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel.	Přední část CAS v prostoru rámu podvozku je vybavena elektrickým lanovým navijákem Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V podle ČSN EN 14492-1+A1 se šnekovým převodovým ústrojím a tažnou silou ve vodorovné rovině 50,7 kN s úhlem náběhu β 15°. Úchytový prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.	Ramsey	sada	1
CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí 230 V za chráničem je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem Rettbox Air 230 V, součástí dodávky je i příslušný protikus	Maréchal Elektrik	sada	1

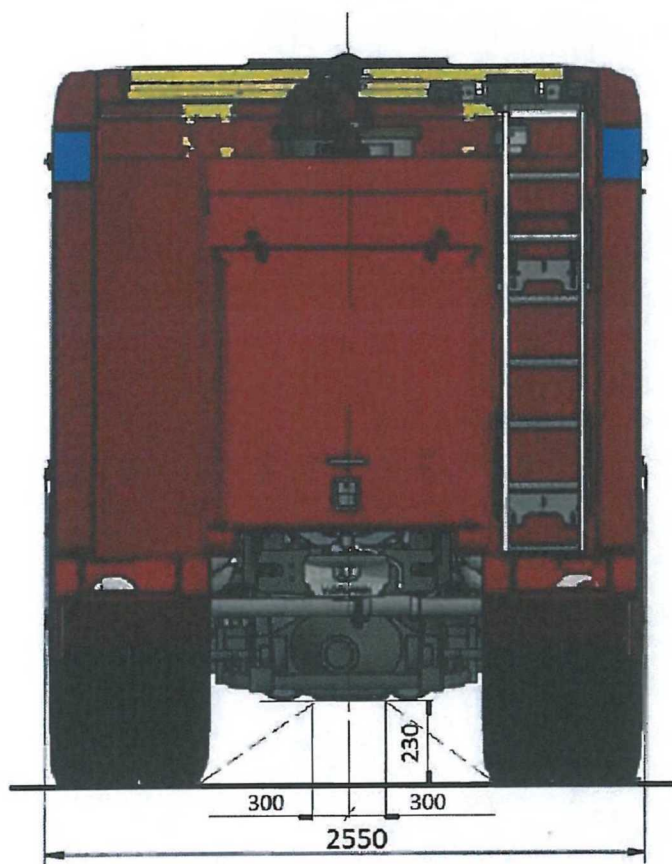
**Zvláštní výstražné zařízení pro cisternovou automobilovou stříkačku (1 ks)**

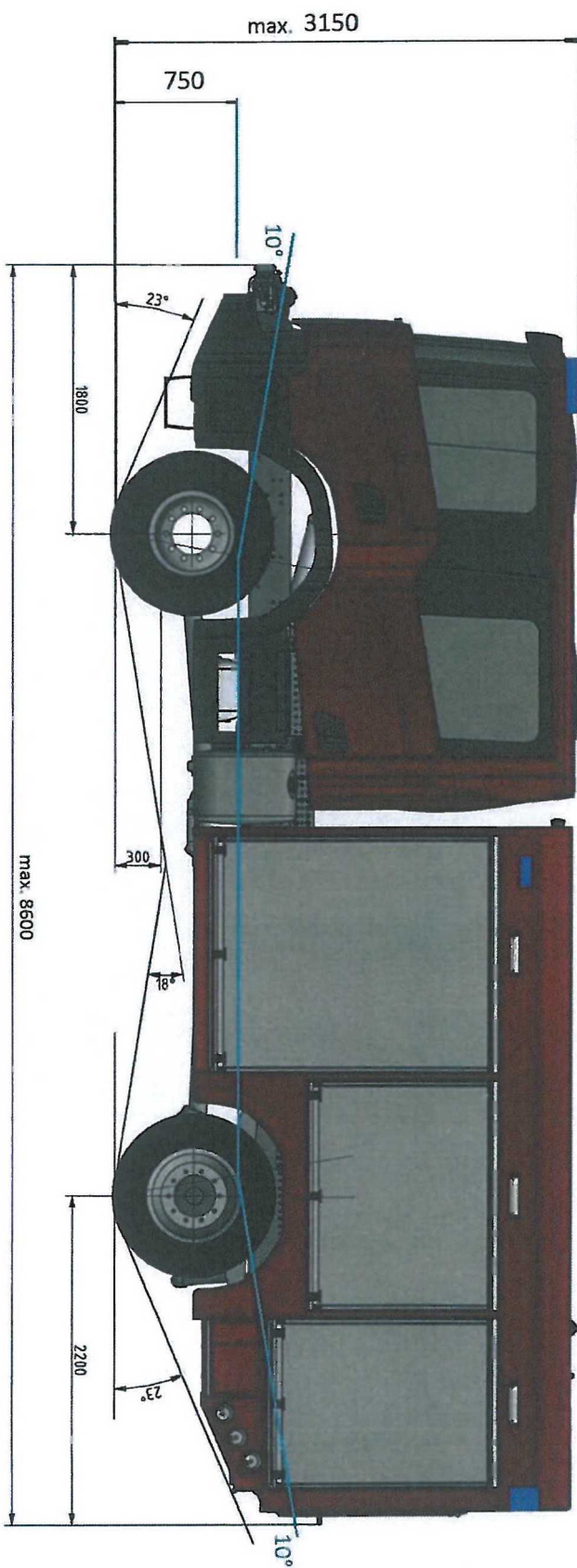
Popis dle zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Vyrobc	Celkový počet	
			ks	počet m.
<p>Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST5/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítliny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejméně 80 mm a délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítliny vyzařují dle bodu 17 TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítliny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.</p>	<p>Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST5/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítliny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce 80mm a šířce 1708mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu. 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítliny vyzařují dle bodu 17 TP-ST5/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítliny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.</p>	HOLOMÝ	sada	1
<p>Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítilna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby.</p>	<p>LED A TC 18. volitelná konfigurace modulů: směrování vlevo, vpravo a výstražné blikání. Alej má rozměry : šířka 940mm výška 46mm a hloubka 58mm.</p>	HOLOMÝ	sada	1

# SCANIA P 500 4x4 CP 28

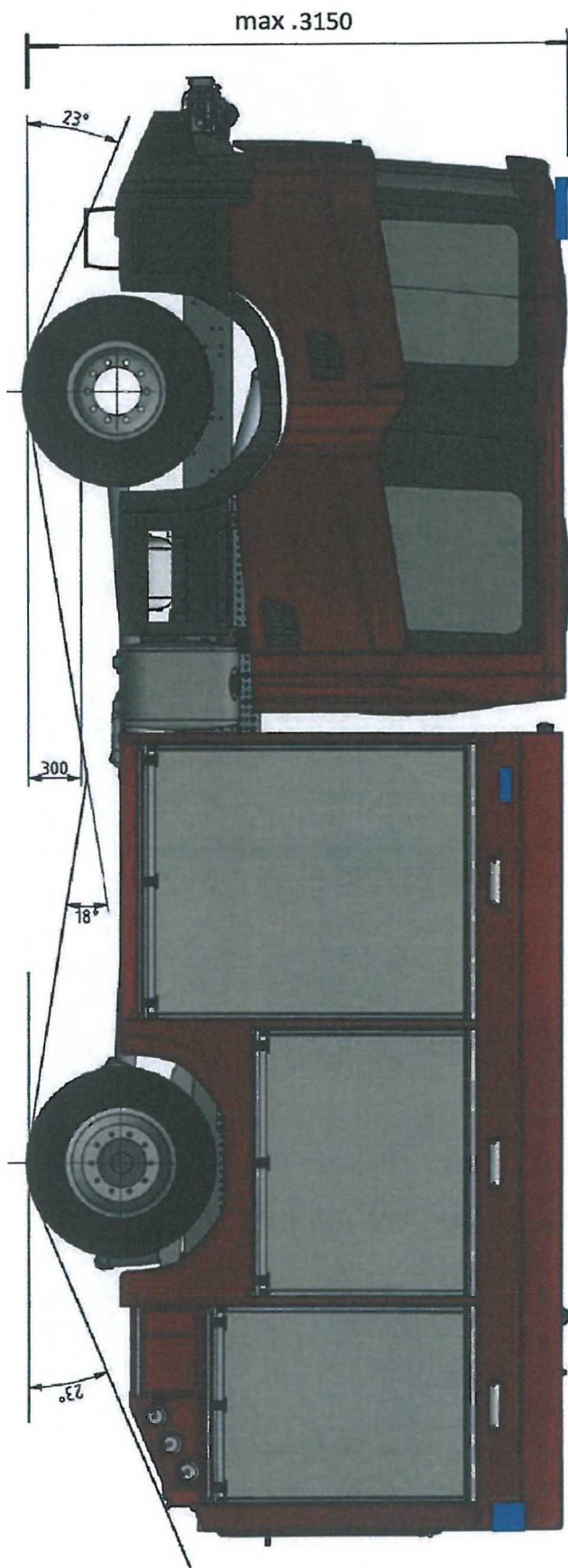


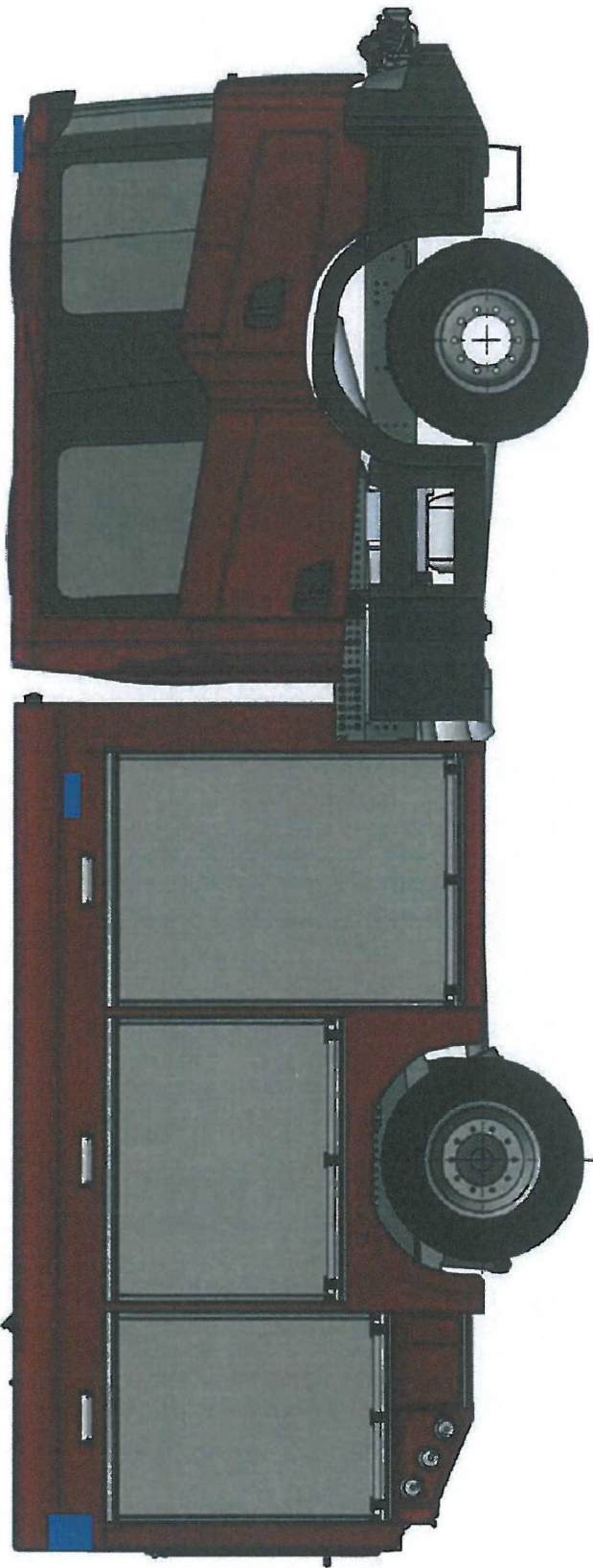


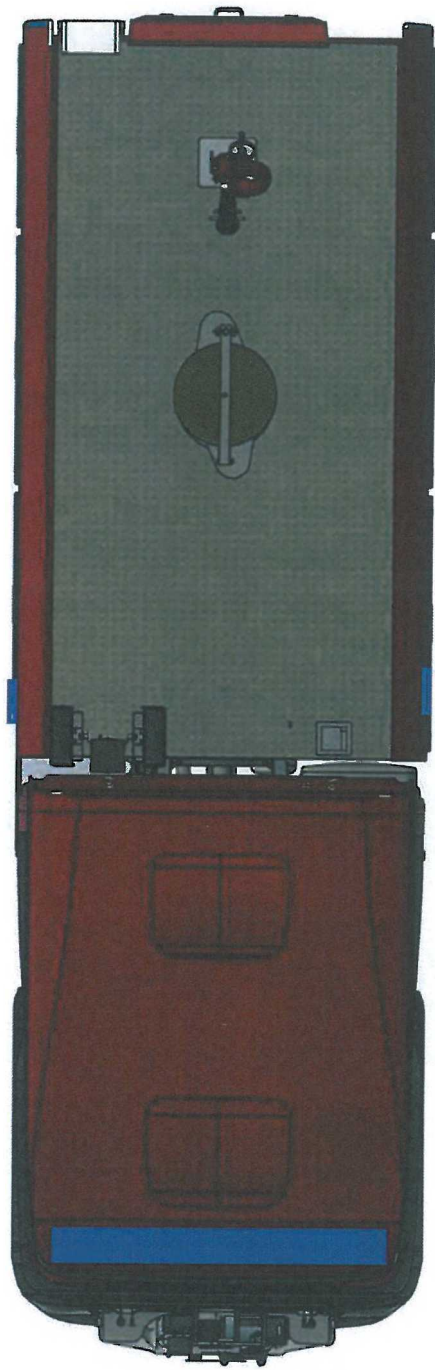




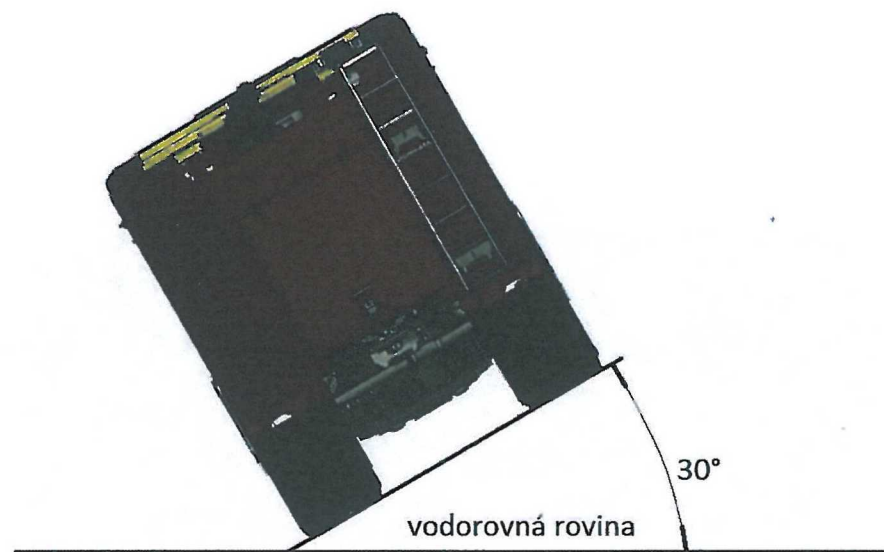






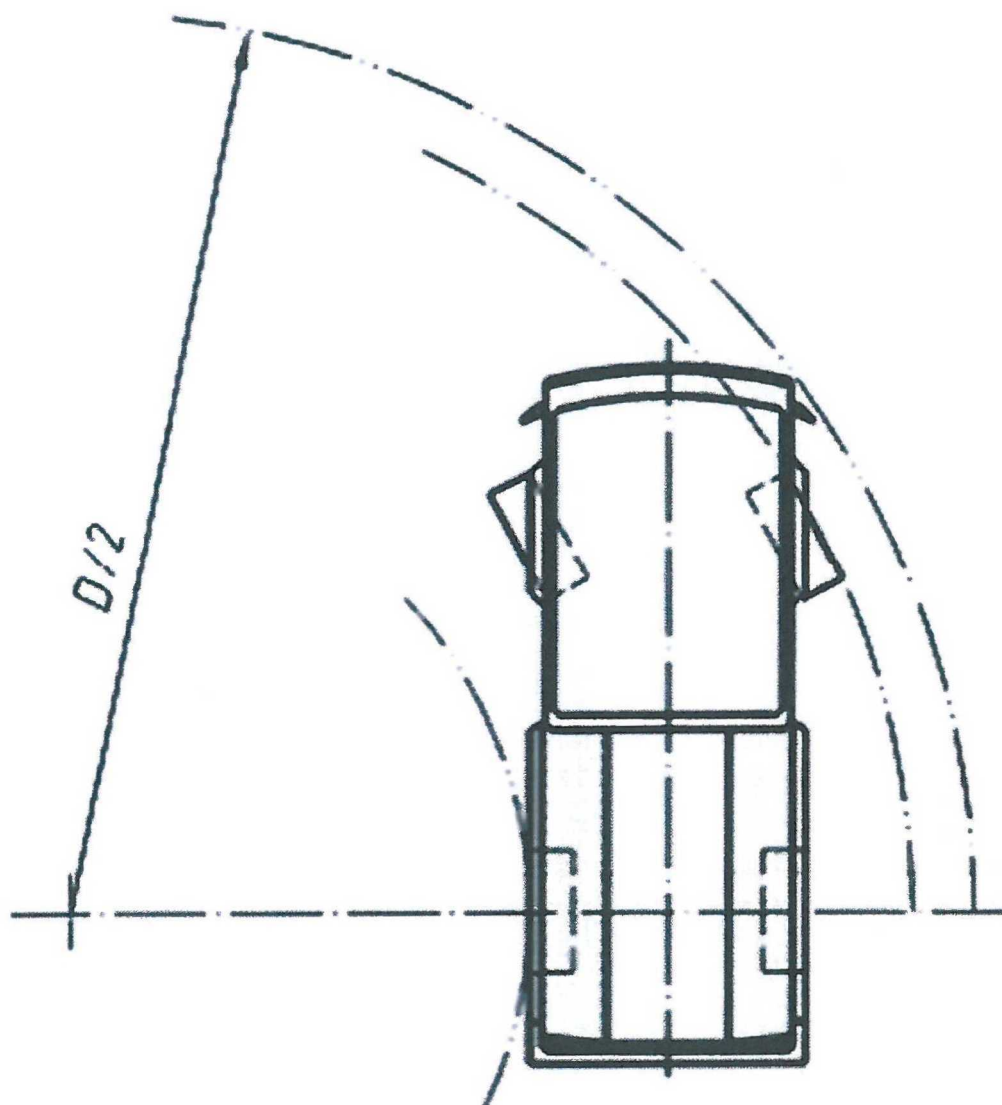




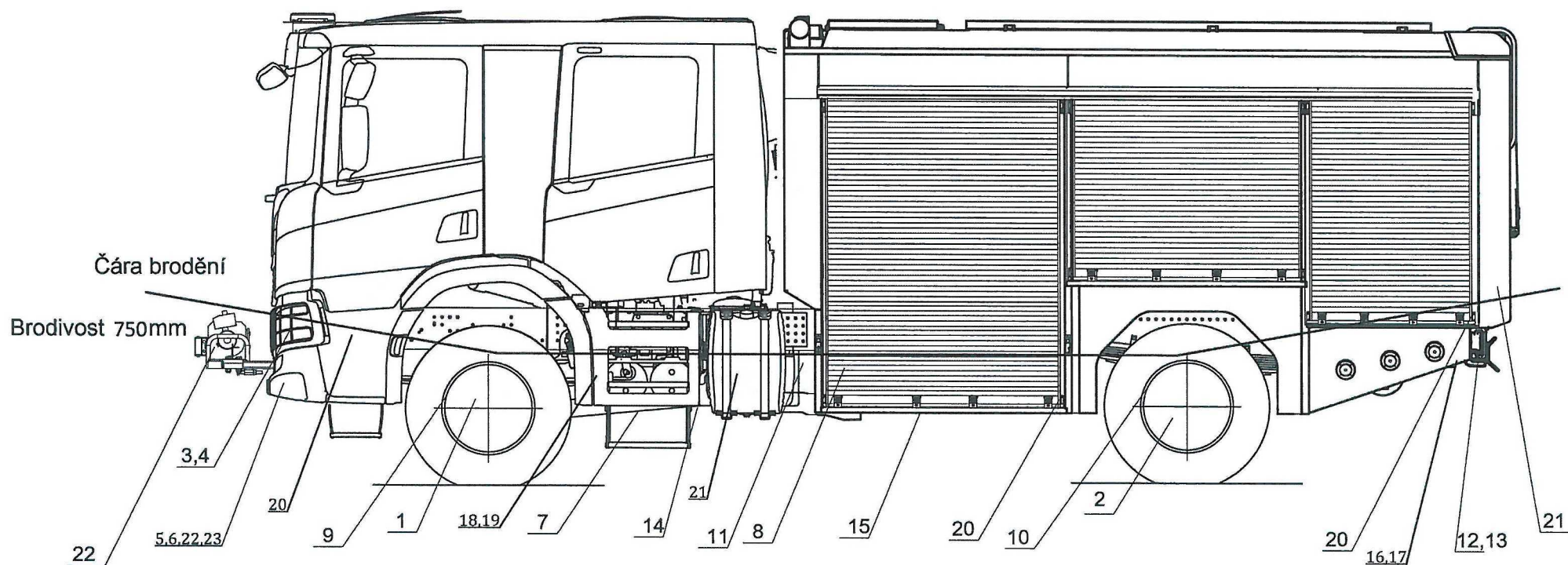


Úhel bočního naklonění min. 30 °

D - Obrysový průměr zatáčení - max. 19 m



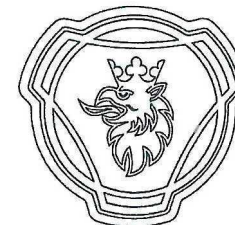
## Elektrická zařízení pod čarou brodění



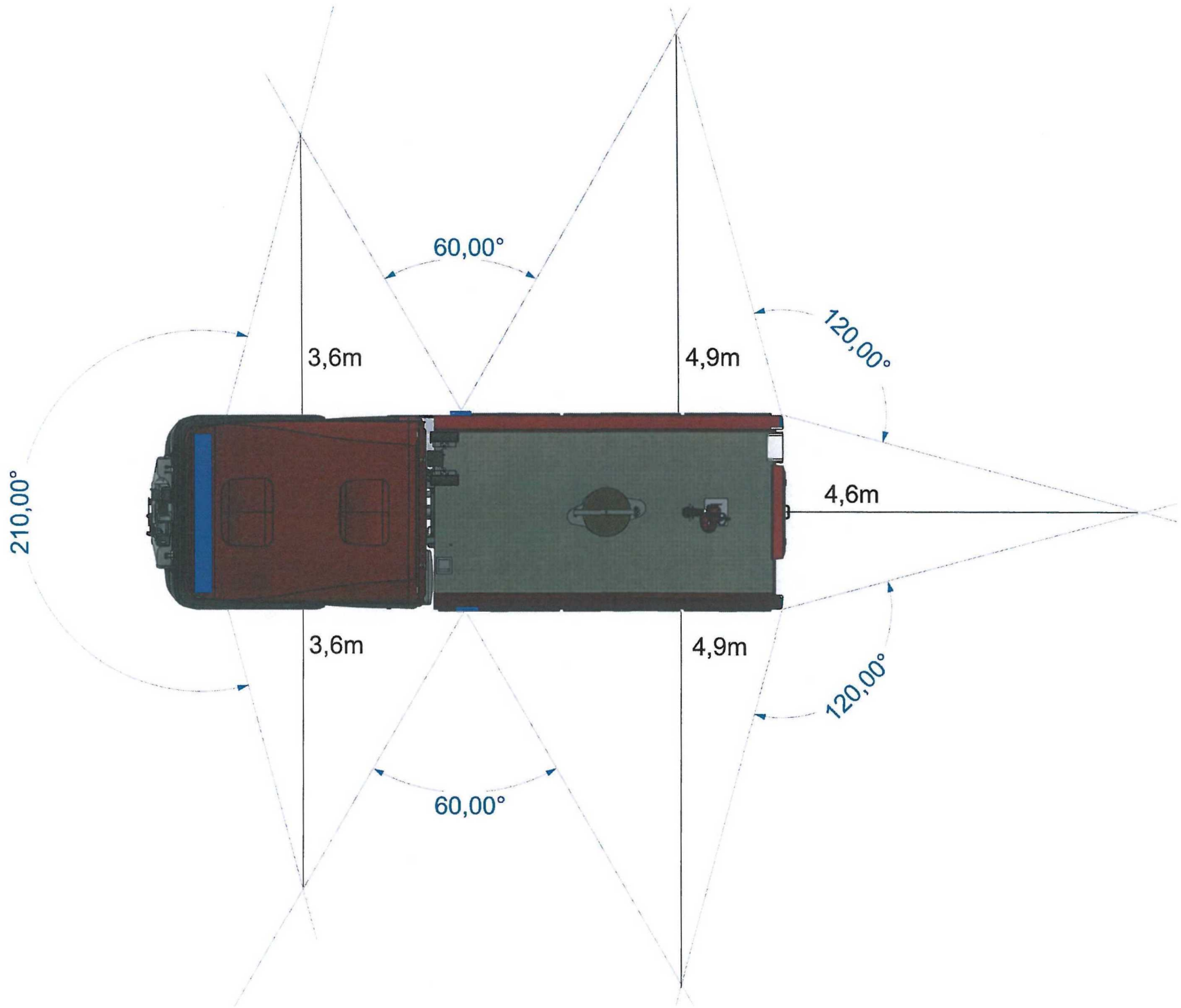
Poz.	Název	Vyrobce	Vyrobce P/N	Stupeň krytí
1.	spínač uzávěrky diferenciálu PN (B1005)	SCANIA	1541085	IP67
2.	spínač uzávěrky diferenciálu ZN (B12)	SCANIA	1743180	IP67
3.	přední světlomet LH	SCANIA	2379892	Voděodolný
4.	přední světlomet RH	SCANIA	2379896	Voděodolný
5.	mlhové světl. Off-road LH	SCANIA	1807484	Voděodolný
6.	mlhové světl. Off-road RH	SCANIA	1807484	Voděodolný
7.	snímač NOx (T115)	SCANIA	2294291	Voděodolný
8.	snímač rychlosti (T20)	SCANIA	2593486	Voděodolný
9.	sada kotového spínače ABS, kabelový svazek PN	SCANIA	1892067	Voděodolný
10.	sada kotového spínače ABS, kabelový svazek ZN	SCANIA	2168490	Voděodolný
11.	Jednotka ADBLUE	SCANIA	2735515	Voděodolný

Poz.	Název	Vyrobce	Vyrobce P/N	Stupeň krytí
12.	Zadní světlomet	SCANIA	2380955	Voděodolný
13.	Zadní světlomet	SCANIA	2380953	Voděodolný
14.	Brzděč přívěsu	SCANIA	1865237	IP67
15.	Spínač uzávěrky mezinápravové	SCANIA	1472739	IP67

- 16 Zásuvka pro přívěs 24V - 1928597
- 17 Zásuvka pro přívěs ABS - 1928583
- 18 Vyrovnávač napětí 12/24V - 2604465
- 19 Snímač EBL - 1781199
- 20 Řídicí jednotka APS - 2608040
- 21 Čerpadlo AD-Blue - 2655852







## Přehled základních údajů vozidla

POŽADOVANÉ DATUM DODÁNÍ

27.04.2021

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 500 B4x4HZ

## Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



### Skupiny komponentů

#### Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FG	Typ kabiny	CP28L

#### Skupiny komponentů

18515BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

### Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788B	Balíček Ovládání klimatizace	Air condition

### Základní údaje

#### Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená

#### Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

#### Hmotnosti

02751DE	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8500 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177GX	Max. technická hmotnost vozidla	18000 kg
06214FS	Max. technická hmotnost soupravy	60000 kg

### Nápravy

#### Přední náprava

00073S	Max. technické zatížení PN	8500 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

#### Zadní náprava

00054D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021CC	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP735
00022DC	Převod rozvodovky ZN	3,77
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

### Pérování

#### Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma



05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost

#### Pérování zadní nápravy

02630B	Typ pérování ZN	listové
00033BK	Pérování zadní nápravy	6x15+5x22

#### Torzni stabilizátory

00093A	Torzni stabilizátor, zadní	ano
--------	----------------------------	-----

#### Disky a Pneu

##### Disky

00498E	Disky materiál	hliník
05001FE	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 hliník neleštěný
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DE	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 hliník neleštěný
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005DE	Disk rezervního kola	22.5x9.00 hliník neleštěný
02775B	Počet disků rezervního kola	1

##### Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676B	Výrobce pneu	Continental
08905ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
02761B	Počet pneu přední nápravy	2
08906ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
08909ZE	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Steer Continental
02765B	Počet pneu rezervního kola	1
09027C	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky přední nápravy	C
09028E	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky zadní nápravy	E
56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks

#### Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233A	Zakládací klín	1ks

#### Brzdy

##### Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické