

DODATEK č. 1/2016

k Objednávce č. 03PT-002727 ze dne 18.8.2016

(I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí - studie - průplet křižovatky Karlova)

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
zastoupený: ředitelem Závodu Brno
Šumavská 33, 602 00 Brno
IČ: 65993390

Poskytovatel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
zastoupený: , jednatel
IČ: 48585955

Smluvní strany se dohodly na uzavření DODATKU č. 1/2016 ve znění:

Článek I. PŘEDMĚT PLNĚNÍ, odst. 2

Podrobná specifikace služeb obsažená v příloze Objednávky se upravuje následujícím způsobem:

- původní znění

Obsahem technické studie budou:

- Průvodní zpráva s popisem řešení a popisem vlivu na další objekty stavby (inženýrské sítě). Součástí průvodní zprávy bude zhodnocení výhod a nevýhod návrhu proti původnímu řešení.
- Přehledná situace křižovatky s barevným odlišením původního řešení a návrhu.
- Dopravní řešení větve VMO – Karlova včetně základního návrhu dopravního značení
- Dopravní řešení větve Karlova – VMO včetně základního návrhu dopravního značení
- Dopravní řešení ulice Karlova včetně základního návrhu dopravního značení
- Prověření dopadu dopravního řešení na inženýrské sítě, popis a zakreslení změn ve vedení inženýrských sítí
- Základní projednání s dotčenými orgány státní správy (DOSS)
- Záписy z projednání a základní vyjádření DOSS

Větve křižovatky musí být navrženy tak, aby nezasáhly do hlavní trasy VMO. Uspořádání navržených větví křižovatky bude respektovat umístění pilířů mostů na VMO Rokytova i průjezdný prostor pod mosty. Průjezd křižovatkou musí být možný ve všech směrech, případně při uzavření některého směru musí být odsouhlasena objízdňá trasa. Během stavby musí být umožněn průjezd trolejbusů křižovatkou.

- nové znění

Obsahem technické studie budou:

- Průvodní zpráva s popisem řešení a popisem vlivu na další objekty stavby (inženýrské sítě). Součástí průvodní zprávy bude zhodnocení výhod a nevýhod návrhu proti původnímu řešení.
- Přehledná situace křižovatky s barevným odlišením původního řešení a návrhu.
- Dopravní řešení větve VMO – Karlova včetně základního návrhu dopravního značení
- Dopravní řešení větve Karlova – VMO včetně základního návrhu dopravního značení
- Dopravní řešení ulice Karlova včetně základního návrhu dopravního značení
- Prověření dopadu dopravního řešení na inženýrské sítě, popis a zakreslení změn ve vedení inženýrských sítí

Větve křižovatky musí být navrženy tak, aby nezasáhly do hlavní trasy VMO. Uspořádání navržených větví křižovatky bude respektovat umístění pilířů mostů na VMO Rokytova i průjezdný prostor pod mosty. Průjezd křižovatkou musí být možný ve všech směrech, případně při uzavření některého směru musí být odsouhlasena objízdná trasa. Během stavby musí být umožněn průjezd trolejbusů křižovatkou.

Článek III. CENA

- původní znění

Cena služeb je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální.

242 400,- Kč (bez DPH)
50 904,- Kč (DPH)
293 304,- Kč (včetně DPH)

Specifikace ceny je rozepsána v příloze této smlouvy. Součástí této ceny je dokončení a předání služeb a odstranění veškerých vad poskytovaných služeb.

- nové znění

Cena služeb je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální.

222 600,- Kč (bez DPH)
46 746,- Kč (DPH)
269 346,- Kč (včetně DPH)

Součástí této ceny je dokončení a předání služeb a odstranění veškerých vad poskytovaných služeb.

Odůvodnění: Jedná se o snížení rozsahu činností v podobě nezajištění projednání TS s DOSS. Bylo dohodnuto, že k samotnému projednání předmětné TS s DOSS bude přistoupeno až v případě rozhodnutí ze strany obou investorů stavby (ŘSD ČR, SMB). A to v rámci projednání standardizovaného stupně PD (DUR, DSP nebo PDPS).

Ostatní smluvní ujednání zůstávají nezměněna.

Dodatek č. 1/2016 se stává nedílnou součástí Objednávky č. 03PT-002727 ze dne 18.8.2016.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních a každá strana obdrží dva stejnopisy.

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

V Brně dne ~~30~~-11-2016

V Praze dne 30.11.2016

ředitel Závodu Brno

jednatel společnosti