



### DODATEK Č. 3

## KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRAJE VYSOČINA NA TRATI Č. 243

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami  
(dále jen „Dodatek č. 3“):

#### **Objednatel:**

#### **Kraj Vysočina**

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmánem kraje  
k podpisu smlouvy pověřen: Ing. Bc. Martin Hyský, Předseda Výboru pro rozvoj  
strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

IČO: 708 90 749  
DIČ: CZ 708 90 749  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
číslo účtu: 4050005000/6800  
(dále jen „Objednatel“)

a společnost

#### **Dopravce:**

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře  
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem  
IČ: 24158071  
DIČ: CZ24158071  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,  
číslo účtu: 107-895280217/0100  
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

## ČLÁNEK 1

Smluvní strany podle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina na trati č. 243 uzavřené dne 28. 3. 2018 (dále jen „Smlouva“) se dohodly na následujícím:

1. V souladu s odst. 1. Čl. 9 se ruší **příloha č. 1 Vymezení dopravního výkonu** Smlouvy a nahrazuje se novou přílohou č. 1 Vymezení dopravního výkonu podle Dodatku č. 3.

2. V souladu s odst. 1. Čl. 4 se ruší odst. č. 1 Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:

„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2021 celkem **7 987,2 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujícím kalendářním roce (2022) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdniho řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.“

3. V souladu s odst. 5. Čl. 4 se ruší odst. 3. Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2021 činí **86,38 Kč (C)**. Cena na 1 vlkm v roce 2022 bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.“

4. Článek 6, odst. 7 se ruší a nahrazuje textem, který zní: Dopravce je povinen při prodeji a kontrole jízdního dokladu VDV postupovat dle Tarifu VDV a Smluvních přepravních podmínek VDV. Cestující který uskutečňuje přepravu na základě jízdního dokladu VDV, musí u dopravce dodržovat jak smluvní přepravní podmínky VDV tak i smluvní přepravní podmínky dopravce.

5. Článek 6, odst. 8 se ruší a nahrazuje textem, který zní: Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami dle přílohy č. 4 smlouvy.

V souvislosti s přistoupením k IDS Objednatele a provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci IDS Objednatele se Dopravce zavazuje na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS Objednatele v souladu s Tarifem VDV a smluvními přepravními podmínkami IDS Objednatele. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;

6. Článek 7 se ruší a nahrazuje textem, který zní:

„1. Dopravce souhlasí s tím, že od **1. 7. 2021** bude uznávat jízdní doklady Tarifu VDV podle platného Tarifu VDV a smluvních přepravních podmínek VDV na trati 243.

2. Dopravce je povinen zasílat transakce do zúčtovacího centra nejpozději do 10. kalendářního dne od vzniku transakce. Transakce vzniklé předposlední a poslední den kalendářního měsíce je nutné odeslat rovněž nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího měsíce. Pokud bude transakce o jízdence dodána po tomto termínu, bude zúčtována v rámci aktuálního účetního období, ve kterém bude dodána

3. Dopravce souhlasí, že z důvodu sezónního provozu bude částečně účasten v systému rozúčtování tržeb z jízdného Tarifu VDV. Dopravce nebude zařazen do základního principu pro rozúčtování tržeb z Tarifu VDV, ale bude veden odděleně a jím vybrané tržby z Tarifu VDV se stávají tržbami přiřazenými Objednatel (resp. clearingem)

4. Pro dopravce nebudou zúčtovacím centrem vyhotoveny doklady o vzájemném započtení clearingových transakcí.

5. Objednatel se zavazuje předávat Dopravci podklady o podílu tržeb Dopravce z VDV do 15. kalendářního dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce, případně nejbližší následující pracovní den. Dopravce bude mít prostřednictvím clearingového centra tyto podklady na určené webové adrese ke stažení, <https://cards.svt.cz>. Clearingové centrum provádí zúčtování celého jízdného, tj. částky včetně DPH. Součástí podkladů bude potvrzení prokazující výši nároku na kompenzaci slev z jízdného z Tarifu VDV, které bude podkladem pro nárok Dopravce na úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.“

### ČLÁNEK 3

#### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Z důvodu kompenzace slev uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách.
2. Podle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR k problematice překompenzací v rámci objednávky veřejných služeb zveřejněného na jeho internetových stránkách se ruší **příloha č. 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv** a nahrazuje se novou přílohou č. 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv Dodatku č. 3.
3. Dodatek č. 3 nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. 1 tohoto dodatku smlouvy podle schválených jízdních řádů. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci.
4. Dodatek č. 3 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

5. Nedílnou součástí Dodatku č. 3 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu

Příloha č. 2 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

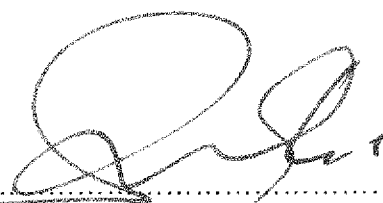
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Jihlavě dne ..... 14. 05. 2021

V ..... Šatava ..... dne ..... 10. 5. 2021

za Objednatele:

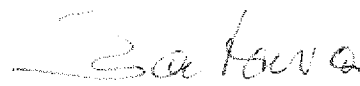
za Dopravce:



Kraj Vysočina

Ing. Bc. Martin Hyský,

Předseda Výboru pro rozvoj  
strategických projektů, životní prostředí  
a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina



Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava

statutární ředitel



## Vymezení dopravního výkonu

### Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy na trati č. 243 Moravské Budějovice – Jemnice drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

### Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2021 (tj. od 1. 5. 2021 – 28. 9. 2021, a dále 27. 11. 2021 až 19. 12. 2021) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: 55 dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2021:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	-	-
Duben		-
Květen	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	10
Červen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	8
Červenec	3., 4., 5., 6., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 31.	11
Srpen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
Září	4., 5., 11., 12., 18., 19., 25., 26., 28.	9
Říjen	-	-
Listopad	27., 28,	2
Prosinec	4., 5., 11., 12., 18., 19.,	6
	<b>Celkem</b>	<b>55</b>

### Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon je stanoven takto:

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *běžnými číslicemi* činí **124,8** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 28 dnů) činí **3494,4** vlkm.

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *tučnými číslicemi* činí **166,4** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 27 dnů) činí **4492,8** vlkm.

Celkový počet ujetých vlkm v roce 2021 je **7987,2** vlkm.

### Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem.

Moravské Budějovice - Jemnice

## Výchozí finanční model 2021

Rok 2021

Dopravce:

Railway capital a.s.

Objednatel:

Kraj Vysočina

Rozsah provozu:

dle jízdního řádu, 192 párů vlaků, 1 pár = 41,6 vlkm

Výchozí finanční model		řádek	1 pár vlaků	provozní sezóna
			skutečná hodnota v Kč	skutečná hodnota v Kč
<b>Výchozí náklady</b>	Trakční palivo	1	645,00	123840,00
	Netrakční energie a palivo	2	10,00	1920,00
	Přímý materiál	3	22,00	4224,00
	Opravy a údržba vozidel	4	708,00	135936,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	223,39	42890,88
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	992,00	190464,00
	Soc. a zdravotní pojištění 34%	8	338,00	64896,00
	Cestovné	9	86,00	16512,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	887,00	170304,00
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	33,00	6336,00
	Ostatní přímé náklady	12	5,00	960,00
	Ostatní služby	13	11,00	2112,00
	Provozní režie	14	68,74	13198,08
	Správní režie	15	101,00	19392,00
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>	<b>4130,13</b>	<b>792984,96</b>
<b>Výchozí výnosy</b>	Tržby z jízdného	17	425,00	81600,00
	Ostatní tržby z přepravy	18	32,00	6144,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>	<b>457,00</b>	<b>87744,00</b>
<b>Čistý příjem (zisk 5 %)</b>		<b>22</b>	<b>206,51</b>	<b>39649,25</b>
<b>Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)</b>		<b>23</b>	<b>3879,64</b>	<b>744890,21</b>
Počet párů vlaků			192	***

Dopravce: Railway Capital, a. s.

Objednatel: Kraj Vysočina

Moravské Budějovice - Jemnice

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		2018	2019	2020	2021
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>					
810.611	100	915.000	854.000	793 000	732 000
810.391	100	785.000	732.666	680 332	627 998
Přívěsný vůz 010	100	209.000	195.666	182 332	168 998
<b>Ostatní majetek</b>					
<b>Pozemky</b>					
<b>Stavby</b>					
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>					
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>					
<b>Součet</b>		<b>1,909.000</b>	<b>1,782.332</b>	<b>1,655.664</b>	<b>1 528 996</b>

roční odpis

15%