

Změnový list č. 3/2021

Název a evidenční číslo Stavby: Stavba 002B Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín - zhotovitel stavby, S/RVC/137/R/SoD/2019	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Číslo projektu: 500 554 0004	000 / 2	3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady		
Název ZBV: Variace č. 2 - Oprava příjezdové komunikace		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 20.12.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801

Zhotovitel: "Společnost Vraňansko - Hořinský kanál" FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00, Brno

Přílohy Změnového listu:

- a) Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 3
- b) Zápis ve stavebním deníku ze dne 05.06.2020
- c) Návrh Variace Zhotovitele ze dne 17.02.2021
- d) Pokyn Správce stavby ze dne 01.03.2021
- e) Mapový záznam příjezdových komunikací
- f) Finanční analýza provedených oprav příjezdových komunikací
- g) Vyjádření AD č.5

Paré č.

Příjemce

- 1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)
- 2 Zhotovitel
- 3 Zhotovitel
- 4 Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna řeší opravu přístupové komunikace k levému břehu kanálu a opěře OP2. Podle zadávací dokumentace stavby měla být k přístupu k levé straně kanálu a opěře OP2 využita místní účelová komunikace nacházející se na pozemcích parc. č. 330 a 332 k.ú. Chramostek. Dne 02.06.2020 na kontrolním dni informoval Zhotovitel Objednatele, že tuto komunikaci nelze z důvodu její neprůjezdnosti pro těžkou stavební mechanizace využít. Zhotovitel navrhl, že přístup ke Stavbě by byl možný po zpevněné komunikaci vedoucí souběžně s parovodem, a napojující se na silnici I/16. Tato komunikace nicméně již v době konání zmíněného KD vykazovala značné vady a po dokončení Stavby by muselo dojít k rozsáhlé opravě.

Jedinou alternativou bylo zastavení stavebních prací na mostu Zelčín a navazujících stavebních objektů na 6 - 8 týdnů, které by mj. znamenalo nedokončení spodní stavby a násypových těles, neosazení nosné konstrukce, neprovedení pracovních činností vázaných na vypuštění plavebního kanálu.

Vzhledem k fixním termínům pro vypuštění kanálu Zhotovitel sdělil, že doba nutná pro získání dalšího termínu vypuštění kanálu, by mohla představovat ještě delší zpoždění než délku přerušení pro nemožnost přístupu po původní přístupové cestě. S přihlédnutím k těmto skutečnostem Správce stavby následně potvrdil svůj souhlas s užíváním výše uvedeně zpevněné komunikace, a to zápisem do stavebního deníku dne 05.06.2020.

Vzhledem k charakteru přístupových cest - polní cesty, které jsou navrhované na třídu dopravního zatížení VI (méně než 15 pojezdů těžkých nákladních vozidel za den v průměru) a vyplývající z jejich konstrukce (nezpevněné komunikace) nebylo možné vyloučit nebo eliminovat opravy ostatních přístupů k mostu, které jsou čerpané z položek SoD (viz. příloha (f) finanční analýza provedených oprav příjezdových komunikací. Na samotné poruchy má velký vliv i množství vody v pojižděných vrstvách, tedy v případě nepřetržitého suchého počasí během celé doby realizace díla, by byly potřebné opravy podstatně menšího rozsahu, než tomu bylo ve skutečnosti. Množství výměr položek týkajících se oprav přístupových komunikací stanovené v PDPS bylo dle vyjádření autorského dozoru (viz. příloha (g)) stanoveno odhadem.

Jedná se o změnu podle odst. 4 § 222 Zákona č. 134/2012 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Na základě Metodiky MMR „Změny závazků ze smlouvy na veřejnou zakázku podle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek“ není již z hlediska ZZVZ nutné zkoumat důvody pro tuto změnu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00 Kč	2 098 194,60 Kč	2 098 194,60 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Pouze úprava harmonogramu stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že,

- a) potřeba změny nevznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat,
- b) se nejedná o dodatečné stavební práce nutné k dokončení Díla,
- c) a celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (4) ZZVZ 15% původní hodnoty závazku, se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (4) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:				
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -				
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -				
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší				
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality				
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	Podpis
Supervize	jméno	xxxxxxxxxxxx	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
číslo smlouvy : S/ŘVC/136/R/SoD/2019	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH:	Předpokládaný termín úhrady		
týká se bodu :	2 538 815,47 Kč	31.03.2021		
Objednatel	jméno	██████████	datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno	██████████	datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	██████████	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis
				Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek pro změnový list č. 3

Stavba: Stavba 002 Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín - Zhotovitel stavby
 Rozpočet: 000 Vedlejší a ostatní náklady
 Název ZBV: Variace č. 2 - Rekultivace příjezdové komunikace

Cena SO podle Smlouvy: **8 997 221,77 Kč**
 Cena Změny: **2 098 194,60 Kč**
 Cena SO po změně: **11 095 416,37 Kč**

Nové položky										
19	18214	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL. DO 0,25M	M2	0,00	4841,900	4841,900				Jednotková cena převzata z SO 181, pol. č. 1
20	564632	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM	M2	0,00	4150,200	4150,200				Jednotková cena převzata z SO 151, pol. č. 11
21	567303	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	0,00	290,675	290,675				Jednotková cena převzata z SO 181, pol. č. 2
22	572441	JEDNOVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 2,0KG/M2 S PODRCENÍM	M2	0,00	4150,200	4150,200				Jednotková cena převzata z SO 151, pol. č. 13
Celkem								0,00 Kč	2 098 194,60 Kč	
Celková hodnota změny									2 098 194,60 Kč	

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál
Mlýnská 388/68
602 00 Brno
[REDACTED]
Hlavní stavbyvedoucí

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Sdružení „TÝM/INFRAM – Správce stavby –
Vraňansko Hořínský kanál,
Moskevská 532/60
110 00 Praha 10
[REDACTED]
Vedoucí týmu správce stavby

V Praze dne

17.2.2021

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
Zhotovitel: Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál
Dílo: STAVBA 002B Úprava hospodářských mostů HM Zelčín – zhotovitel stavby
(dále jen „**Stavba**“)
Číslo smlouvy o dílo: S/RVC/137/R/SoD/2019 (dále jen „**Smlouva**“)
Související korespondence: -

Oznámení Zhotovitele a návrh Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)

Vážený pane inženýre,

Oznamuji Vám, že dne 02.06.2020 byla na kontrolním dni oznámena skutečnost, která byla rovněž zápisem Správce stavby (přílohou) ze dne 05.06.2020, potvrzena. Skutečnost spočívá v nemožnosti užívat přístupovou cestu na Stavenišťe vyznačenou v projektové dokumentaci provedení stavby (**PDPS**), a to k opěrám OP2 a levému břehu kanálu (pozemky parc. č. 330 a 332). Nemožnost užívat tuto přístupovou cestu spočívá v její neprůjezdnosti, zejména neprůjezdnosti se stavební mechanizací. Zhotovitel se domnívá, že daná skutečnost má povahu nepředvídatelnou a je nucen vypracovat změnu (Variaci) ve smyslu Pod-čl. 13.1 Smlouvy. Zhotovitel dále sděluje, že se domnívá, že má právo přístupu na Stavenišťe ve smyslu Pod-čl. 2.1 Smlouvy a pokud je přístupová cesta explicitně definována ve Smlouvě dle Pod-čl. 4.15 Smlouvy, tak předpokládá možnost jejího využití.

Zhotovitel je nucen použít jedinou komunikaci, kterou může použít jako přístup na Stavenišťe, a to zpevněnou komunikací vedoucí souběžně s parovodem napojující se na komunikaci I/16. Tato komunikace nicméně není koncipována na těžkou mechanizaci, tudíž Zhotovitel bude nucen rozsáhle komunikaci poté opravit/rekultivovat. Zhotovitel dostal k tomuto řešení schválení Správce stavby, Zhotovitel tudíž předmětnou komunikaci považuje za novou přístupovou cestu ve smyslu Pod-čl. 4.15 Smlouvy.

Zhotovitel tímto dále ve smyslu Pod-čl. 13.3 Smlouvy předkládá Návrh Variace, který se skládá z:

Popis navrhovaných prací: Oprava/rekultivace zpevněné komunikace spočívá ve srovnání poškozené číste komunikace, provedení oprav podkladních vrstev ze štěrku

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

a ze samotné prolévané vrstvy – kostry z penetračního makadamu. Rozsah jednotlivých činností je zakreslen v Příloze č.3.

Návrh Zhotovitele na modifikaci Harmonogramu: Zhotovitel vzhledem k rychlému jednání Správce stavby není nucen přistoupit k modifikacím Harmonogramu.

Návrh Zhotovitele na ocenění Variace: Zhotovitel oceňuje Variaci na 2.098.195,- CZK s tím, že Zhotovitel přikládá předběžné ocenění Variace jako Přílohu č. 2.

Zhotovitel se domnívá, že tímto doložil veškeré obligatorní náležitosti Pod-čl. 13.3 Smlouvy a Správce stavby může vydat Pokyn k Variaci ve smyslu Pod-čl. 13.1 Smlouvy. Zhotovitel se rovněž domnívá, že Pokyn Správce stavby by měl pro urychlení administrace následovat před samotnou administrací Změnového listu dle Pod-čl. 13.1 Smlouvy.

Na základě výše uvedeného návrhu Zhotovitel zdvořile žádá Správce stavby o vydání pokynu k provedení Variace podle Pod-čl. 13.1 OP/ZP.


Hlavní stavbyvedoucí

Příloha

1. Zápis ve SD ze dne 05.06.2020
2. Ocenění Variace
3. Situace – nákres oprav



Investiční akce: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě - I. Etapa: Vraňansko – Hořínský kanál

Číslo projektu: ISPROFOND 500 551 0004

Vyřizuje: [REDACTED]

Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál

zastoupená správcem společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

[REDACTED] hl. stavbyvedoucí

Mlýnská 388/68

602 00 Brno

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne: 01.03.2021

Naše zn.: VM-SF/2021-79

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/137/R/SoD/2019 (dále jen „smlouva“)

002B Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 05 – Návrh příjezdové komunikace – Variace č. 02

Související korespondence:

- Oznámení Zhotovitele a návrh variace dle Pod-čl.13.3 OP/ZP ze dne 17.2.2021
- Zápis Správce stavby ve stavebním deníku ze dne 5.6.2020.
- Situace vypracovaná Zhotovitelem – nákres opravy komunikace kolem parovodu
- Návrh předběžného ocenění navržené variace

K opěře mostu 002B Zelčín je dle PDSP na levém břehu kanálu předepsána příjezdová komunikace, která však ve skutečnosti byla neprůjezdná. Z tohoto důvodu a z důvodu průběžného pokračování stavebních prací Správce Stavby vydal souhlas s užíváním účelové komunikace ze silnice I/16 podél parovodu ke staveništi. Vzhledem k nadměrnému zatěžování této náhradní komunikace došlo k jejímu silnému poškození.

Proto je nezbytné provést opravu/obnovu zpevněné komunikace, která spočívá ve srovnání poškozené části komunikace, provedení oprav podkladních vrstev ze štěrkodrti a ze samotné prolévané vrstvy kostry z penetračního makadamu.

Provedení opravy účelové komunikace bylo též podmínkou souhlasu s vydáním kolaudačního rozhodnutí stavby 002B – Most Zelčín ze strany starostů obcí Hořín a Bykev.

Správce stavby vydává zhotoviteli pokyn, aby

a.) v souladu s Pod čl. 13.1 OP/ZP zajistil realizaci opravy účelové komunikace, a to nejpozději do 31.5.2021.

b) předložil podrobné ocenění variace ke kontrole do 31.3.2021

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby

- Vraňansko Hořínský kanál

Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

[REDACTED]

Společník

INFRAM a.s.

Pelušková 1407

198 00 Praha 9 – Kyje

[REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.

Moskevská 532/60

101 00 Praha 10 - Vršovice

[REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437



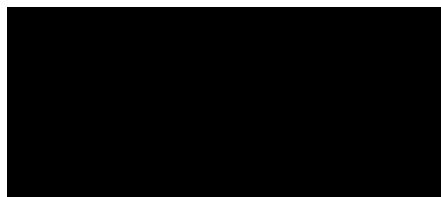
Investiční akce: Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě - I. Etapa: Vraňansko – Hořínský kanál

Číslo projektu: 500 551 0004

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu, aby nedošlo k prodloužení s odstraněním nedodělků z pohledu stavebního úřadu.

Na vědomí:

Objednatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



.....
vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál

Finanční analýza provedených oprav příjezdových cest

Stavba : Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě, část 002 b
Úprava hospodářských mostů - HM Zelčín

Objekt : SO 181 Dopravně inženýrská opatření Zelčín - km 3,81

Rozsah oprav příjezdových komunikací uvažovaných v rozpočtu SOD

poř. č.	kód pol.	název položky	m.j.	množství	jed. cena	celkem	
1	18214	úprava povrchů srovnáním území v tl. do 0,25 m	m2	6 650,00			
2	567303	vrstvy pro obnovu a opravy ze štěrkodrti	m3	665,00			
		Součet :				937 217,75	Kč

Rozsah provedených oprav podle skutečnosti :

1	18214	úprava povrchů srovnáním území v tl. do 0,25 m	m2	8 645,00			
2	567303	vrstvy pro obnovu a opravy ze štěrkodrti	m3	864,50			
		Součet :				1 218 383,08	Kč

Poznámky :

- Skutečný rozsah oprav byl proveden na základě skutečného poškození příjezdových polních cest stavební dopravou, provedení oprav bylo projednáno se správcí předmětných polních cest
- V rozpočtu SOD byl oceněn výkaz výměr, který byl zpracován GP-PONTEX, uvedené výměry ve výkazu výměr byly odhadnuty - přílohou této analýzy je stanovisko GP-PONTEX k navýšení skutečně provedených oprav

Ředitelství vodních cest ČR
[redacted]
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Č. j.: Px 2435/2021/DDv
Datum: 27. 4. 2021
Vyřizuje: [redacted]

Akce: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě,
Část 002.B – Výšková úprava hospodářských mostů, HM Zelčín
Věc: Vyjádření AD č. 5
k rozsahu opravy příjezdových komunikací

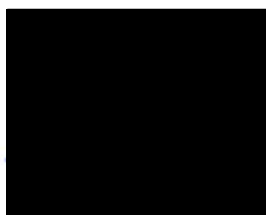
Dne 26. 4. 2021 jsme zástupcem zhotovitele, [redacted] byli informováni o skutečném rozsahu poškození příjezdových komunikací, které vzniklo během stavebních prací, a byly požádáni o vyjádření ve vztahu k rozsahu deklarovanému v SO 181 v PDPS.

Sdělujeme následující:

- Opravy příjezdových komunikací, poškozených stavbou, byly v PDPS náplní pol. 1 a 2.
- V případě obou položek se v PDPS jednalo o odborný odhad – byla uvážena vzdálenost staveniště (resp. délka poškození) od kom. I/16 a rovněž průměrná šířka komunikace.
- Odchylost výměry obou položek při realizaci vs. PDPS (pol. 1: 8645 vs. 6650 m², pol. 2: 865 vs. 665 m³) je možná: zhotovitel mohl zvolit při výstavbě komunikace podle vlastního výběru či nutnosti pro využití stavební mechanizací a rozsah poškození či oprav mohl být odlišný od předpokladu PDPS.
- Rozsah výměr při realizaci dokládá zhotovitel a musí být ověřen zástupcem TDI.

S pozdravem

[redacted]



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Na vědomí mailem:

- [redacted]

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: [redacted]

jednatel: [redacted]

Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník, IDDS: nrpt3sn
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

sekretariát: [redacted]