

SMLOUVA O DÍLO NA PROVEDENÍ IMPLEMENTACE TECHNOLOGIE

(č. smlouvy Objednatele: 21/530/050)

č. smlouvy Zhotovitele: 21/100/226

Následující smluvní strany:

ČD - Informační Systémy, a.s.

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17064

se sídlem: Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupený:

IČO: 24829871

DIČ: CZ24829871

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

ID datové schránky: 2kvzr6k

(dále jen „**Objednatel**“)

A

ČD - Telematika a.s.

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8938

se sídlem: Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

zastoupena:

IČO: 61459445

DIČ: CZ 61459445

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

ID datové schránky: dgzdjrp

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**Smluvní strany**“ a/nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), a dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání

veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

smlouvu o dílo na provedení implementace technologie

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tato smlouva byla uzavřena na základě výsledku zadání veřejné zakázky s názvem „Implementace HW komponent do železničních kolejových vozidel“ v dynamickém nákupním systému „Dynamický nákupní systém na implementaci technologií do železničních kolejových vozidel“ (dále jen „Veřejná zakázka“) Objednatelem jako zadavatelem ve smyslu ZZVZ, neboť nabídka Zhotovitele podaná na Veřejnou zakázku byla Objednatelem vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.
- 1.2 Objednatel prohlašuje, že:
- 1.2.1 je právnickou osobou řádně založenou a zapsanou podle českého právního řádu; a
- 1.2.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve smlouvě stanovené a je oprávněn smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel prohlašuje, že:
- 1.3.1 je podnikatelem dle ustanovení § 420 a násl. OZ;
- 1.3.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve smlouvě stanovené a je oprávněn smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
- 1.3.3 se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh a výzvy k podání nabídek (dále jen „Zadávací dokumentace“), a které stanovují požadavky na plnění předmětu smlouvy;
- 1.3.4 jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální smluvní ceny uvedené ve smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Veřejné zakázky;
- 1.3.5 jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních a jiných předpisů, které se na plnění vztahují.

II. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Základním účelem, pro který se smlouva uzavírá, je zajištění implementace technologií (zejména HW komponent pro železniční kolejová vozidla) dodaných Objednatelem ze strany Zhotovitele včetně zajištění napojení do systému vozidel a následného otestování funkčnosti, kdy primárním cílem Objednatele je zajistit implementaci (a s tím související činnosti) vymezených technologií do drážních vozidel ve vlastnictví společnosti České dráhy a.s. (pro přepravu osob řady 471 – dále také jako „ŽKV“), se kterou Objednatel uzavřel smlouvu v postavení přidružené osoby (dále také jako „Hlavní smlouva“). Veškeré ve smlouvě a jejích přílohách uvedené požadavky na plnění musí být primárně vykládány tak, aby Objednatel realizací předmětu plnění Zhotovitelem dosáhl zde uvedeného cíle, tedy možnost splnění Hlavní smlouvy ve vztahu ke společnosti České dráhy a.s. (dále také jako „Investor“).
- 2.2 Smluvní strany ujednávají, že v případě, pokud dojde ke změně Hlavní smlouvy ohledně rozsahu nebo termínů plnění, zavazují se Smluvní strany analogicky změnit i tuto smlouvu tak, aby mohl Objednatel plnit povinnosti vůči Investorovi.
- 2.3 Zhotovitel dále bere na vědomí, že HW komponenty, které budou instalovány do ŽKV podle této smlouvy, budou Objednateli dodány na základě kupní smlouvy (dále jen „Smlouva o dodání HW“) uzavřené s třetí osobou (dále jen „Dodavatel HW“). Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje zastupovat Objednatele při přebírání těchto HW komponent, stejně jako se zavazuje plnit další dále vymezené povinnosti při zastupování Objednatele vůči Dodavateli HW.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY, ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 3.1 Zhotovitel se za podmínek této smlouvy zavazuje poskytovat a provádět na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele činnosti a práce specifikované v této smlouvě a blíže vymezené v příloze č. 1 této smlouvy, jejichž výsledkem je zejména, nikoliv však výlučně implementace Technologie (tak jak ji definuje Hlavní smlouva, přičemž pro účely této Smlouvy má tento pojem stejný význam jako v Hlavní smlouvě) tedy montáž a instalace příslušné kabeláže do ŽKV, instalace a otestování dodané technologie dle prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 vč. otestování po nainstalování) v souladu se schválenou příslušnou změnou schváleného stavu na vozech Drážním úřadem České republiky č. 2328 (dále jen „**Drážní úřad**“) včetně vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace (dále jen jako „**Implementace Technologie**“) (vše souhrnně dále jen jako „**Dílo**“). Součástí Díla je také provedení proškolení zaměstnanců Investora na jednoduchou kontrolu Technologie během výkonu služby na ŽKV. Poskytování servisní služby, a to za podmínek a v rozsahu stanovených touto Smlouvou, zejména v čl. XI. a příloze č. 1. Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli odměnu v souladu s touto smlouvou (dále jen „cena za Dílo“), která je ujednána v příloze č. 2 této smlouvy. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést Dílo – tedy instalaci a implementaci Technologie vč. potřebného oživení a testů ve vztahu k celkem 50 ŽKV.
- 3.2 Zhotovitel se zavazuje, že pokud by v rámci poskytování plnění došlo nebo mělo dojít k vytvoření nového díla podléhajícího autorskoprávní ochraně, neprodleně tuto skutečnost oznámí Objednateli spolu se specifikací nového díla. V takovém případě Zhotovitel uděluje k takto vytvořenému dílu Objednateli licenci na celou dobu trvání majetkových autorských práv v následujícím rozsahu:
- 3.2.1 Výhradní licence k výkonu práva dílo užít a k výkonu práva dílo vytěžovat a zužitkovat.
 - 3.2.2 Teritoriálně neomezená licence.
 - 3.2.3 Množstevně neomezená licence.
 - 3.2.4 Na základě licence má Objednatel právo dílo užívat, měnit, upravovat, spojovat s jinými apod.
 - 3.2.5 Objednatel je oprávněn poskytnout zcela nebo zčásti oprávnění tvořící součást licence třetí osobě.
 - 3.2.6 Zhotovitel není bez předchozího souhlasu Objednatele oprávněn poskytnout dílo třetí osobě.
- 3.3 Smluvní strany se dohodly, že odměna Zhotovitele za tuto licenci je již v plném rozsahu zahrnuta v ceně za Dílo. Objednatel je podle svých potřeb sám nebo prostřednictvím třetích osob oprávněn provádět změny a úpravy takto vytvořeného díla či jeho částí, a to i bez souhlasu Zhotovitele.
- 3.4 Objednatel se touto smlouvou zavazuje poskytnout Zhotoviteli při plnění smlouvy součinnost specifikovanou touto smlouvou a přílohou č. 1 této smlouvy. K poskytnutí součinnosti určí Zhotovitel Objednateli přiměřenou lhůtu. Uplyne-li tato lhůta marně, nemá Zhotovitel právo zajistit náhradní plnění na účet Objednatele, anebo upozornil-li na to Objednatele, odstoupit od této smlouvy.
- 3.5 Zhotovitel prohlašuje, že má ke dni podpisu smlouvy k dispozici všechny potřebné informace ve vztahu k rizikům, nejistotám a všem dalším okolnostem souvisejícím s jím prováděnými službami, činnostmi a pracemi.
- 3.6 Zhotovitel prohlašuje, že mu výkon činností nebyl soudem dočasně pozastaven nebo zakázán podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim.

- 3.7 Zhotovitel si je vědom toho, že implementace Technologie musí být plně způsobilou a funkční součástí plnění Hlavní smlouvy Objednatelem. Zhotovitel si je současně vědom rozsahu škodlivých následků, které může jeho vadné či pozdní plnění způsobit ve vztahu k řádnému a včasnému plnění ze strany Objednatele při realizaci závazků plynoucích z Hlavní smlouvy. V případě, že Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě vznikne v důsledku vadného plnění a/nebo jiného jednání Zhotovitele při plnění této smlouvy jakákoliv škoda, je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli v plném rozsahu nahradit. Zhotovitel tímto slibuje, že nahradí Objednateli veškerou škodu, která vznikne Objednateli a/nebo třetí osobám v důsledku jednání Zhotovitele při plnění (resp. i neplnění) této smlouvy, přičemž Objednatel tento slib odškodnění přijímá. V nejširším možném rozsahu přípustném podle českého práva povinnosti dle tohoto odstavce zůstávají v účinnosti i po ukončení této smlouvy.
- 3.8 Zhotovitel prohlašuje, že jím provedené Dílo bude splňovat veškeré podmínky stanovené zadávací dokumentací Veřejné zakázky, platnými právními předpisy a technickými a dalšími normami (zejména pak schválenou příslušnou změnou schváleného stavu na vozech Drážním úřadem České republiky č. 2328), a bude tak způsobilé k realizaci plnění Objednatele dle Hlavní smlouvy.

IV. MÍSTO A ČAS PLNĚNÍ

- 4.1 Zhotovitel je povinen provést Dílo na místech určených přílohou č. 6 této smlouvy (dále jen „**Místo plnění**“), a to v termínech uvedených v příloze č. 6 (dále jen jako „**Harmonogram**“). Smluvní strany výslovně ujednávají, že příloha č. 6 této smlouvy obsahující Místo plnění a Harmonogram může být jednostranně měněna Objednatelem. Objednatel je oprávněn měnit Místo plnění a Harmonogram s ohledem na Hlavní smlouvu (resp. z ní vyplývajících prováděcích smluv), a to kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy pro jakékoliv časové období. Objednatel je povinen aktualizovanou přílohu č. 6 doručit Zhotoviteli nejpozději 7 (sedm) kalendářních dní před okamžikem změny jednotlivých parametrů přílohy č. 6 (tedy před, v aktualizované příloze č. 6, uvedeném termínu Implementace Technologie do některého z ŽKV). Aktualizovanou přílohu č. 6 této smlouvy podle tohoto odstavce doručí Objednatel Zhotoviteli na e-mail: [REDACTED] Zhotovitel je povinen bezodkladně, nejpozději však následující pracovní den potvrdit její přijetí. Platí, že aktualizovaná příloha č. 6 této smlouvy je doručena uplynutím lhůty uvedené v předchozí větě tohoto odstavce.
- 4.2 Platí, že Místo plnění musí být vždy stanoveno v rámci území ČR.
- 4.3 Zhotovitel bere na vědomí, že implementace Technologie pro všechny u něj objednané ŽKV dle této smlouvy musí být splněna dle termínů v Harmonogramu. Plnění pro všechna ŽKV dle této smlouvy musí být realizováno nejpozději do 31. 12. 2021.

V. PROVÁDĚNÍ A ZMĚNY DÍLA

- 5.1 Zhotovitel je ohledně způsobu provádění Díla vázán příkazy Objednatele. Zhotovitel upozorní Objednatele na nevhodnou povahu příkazů, které mu byly Objednatelem dány. Trvá-li Objednatel na provedení Díla podle zřejmě nevhodného příkazu i po Zhotovitelově upozornění, není Zhotovitel oprávněn od smlouvy odstoupit. Trvá-li Objednatel na provádění Díla podle příkazu, který má nevhodnou povahu, má Zhotovitel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě a Objednatel tak učiní bez zbytečného odkladu.
- 5.2 Objednatel má právo průběžně kontrolovat provádění Díla. V případě, že v průběhu provádění Díla vyjde najevo skutečnost, že je v zájmu Objednatele Dílo změnit či upravit, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu oznámit. V takovém případě je Objednatel oprávněn iniciovat změnu této smlouvy, přičemž Smluvní strany uzavřou písemný dodatek. Tímto postupem však nedojde k prodloužení termínů stanovených v Harmonogramu.

VI. ZPŮSOB PROVEDENÍ DÍLA

- 6.1 Zhotovitel je povinen provést Dílo řádně, včas a v takové jakosti, aby mohl Objednatel a další osoby (zaměstnanci Objednatele, subdodavatelé Objednatele a jejich zaměstnanci, případně další osoby ve smluvním vztahu s Objednatelem), které se podílí na plnění závazků z Hlavní smlouvy plnit řádně a včas veškeré své závazky z Hlavní smlouvy vyplývající.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje Dílo provést v souladu s:
- 6.2.1 touto smlouvou;
 - 6.2.2 schválenou příslušnou změnou schváleného stavu na ŽKV Drážním úřadem;
 - 6.2.3 platnými zákony a jinými právními předpisy České republiky, včetně obecně závazných a uznávaných technických norem a standardů;
 - 6.2.4 jakýmkoliv jinými dalšími instrukcemi a pokyny, které Zhotovitel obdrží od Objednatele a/nebo od Investora v průběhu plnění této smlouvy;
 - 6.2.5 Zadávací dokumentací; a
 - 6.2.6 zadávací dokumentací veřejné zakázky, podle které byla uzavřena Hlavní smlouva.
- 6.3 V případě rozporu mezi jakoukoliv informací a/nebo údajem stanoveným ve výše uvedených dokumentech a/nebo instrukcích, který bude Zhotovitelem, respektive Objednatelem, oznámen a prokázán Objednateli, respektive Zhotoviteli, má Objednatel právo písemným oznámením Zhotoviteli určit, který ze shora uvedených dokumentů a/nebo instrukcí je rozhodující.
- 6.4 Zhotovitel je při provádění Díla dále povinen řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, systémů a výrobků, užitých nebo určených k realizaci Díla. Veškeré materiály užití Zhotovitelem musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny. Veškeré použité materiály a výrobky musejí mít platný certifikát ve smyslu obecně závazných právních předpisů. V případě, kdyby některý z materiálů, systémů a výrobků, užitých nebo určených k realizaci Díla dodaných Objednatelem tyto vlastnosti nespĺňoval, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje Dílo provést za dodržení veškerých platných právních předpisů, v obvyklé nebo vyšší kvalitě, a obvyklém nebo lepším provedení při dodržení všech platných technických norem, kvalitě stanovené technickými specifikacemi a uživatelskými standardy, které jsou součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky, podle které byla uzavřena Hlavní smlouva, schválenou příslušnou změnou schváleného stavu na ŽKV Drážním úřadem, a které se na Dílo vztahují.
- 6.6 V rozsahu uvedeném v této smlouvě nebo podle pokynů Objednatele Zhotovitel zajistí vhodné podmínky pro výkon práce:
- 6.6.1 všem pracovníkům Investora;
 - 6.6.2 všem dalším dodavatelům Objednatele;
 - 6.6.3 pracovníkům veškerých orgánů veřejné správy; a
 - 6.6.4 všem dalším osobám, které mohou být zaměstnány při výkonu nějaké práce nezahrnuté ve smlouvě.
- 6.7 Zhotovitel se podrobí ze strany kontrolních orgánů všem kontrolám prováděným dle předpisů České republiky a předpisů Evropské unie, včetně orgánů interního auditu a kontroly Objednatele nebo Investora. Zhotovitel se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost při zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro realizaci těchto kontrol.

VII. SOUVISEJÍCÍ ČINNOSTI

- 7.1 Součástí Díla je dále provedení veškerých činností souvisejících s provedením příslušných montáží a instalací, jejichž provedení je pro řádné dokončení Díla nezbytné, zejména, avšak bez omezení:

- 7.1.1 veškeré práce a dodávky a služby související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- 7.1.2 zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- 7.1.3 zajištění a provedení všech předepsaných či v této smlouvě dohodnutých zkoušek a revizí, vztahujících se k prováděnému Dílu, včetně pořízení protokolů;
- 7.1.4 odvoz, uložení a likvidace suti, odpadů v souladu s příslušnými právními předpisy;
- 7.2 Zhotovitel je povinen vést veškerou dokumentaci a záznamy požadované platnými právními předpisy ve vztahu ke svým zaměstnancům a tyto na vyžádání Objednateli bezodkladně předložit. Zhotovitel je povinen smluvně zajistit splnění povinnosti podle věty první tohoto odstavce i ze strany schválených Subdodavatelů ve vztahu k jejich zaměstnancům.
- 7.3 Zhotovitel je povinen zajistit, aby všichni jeho zaměstnanci (případně zaměstnanci jeho schválených Subdodavatelů), kteří se podílí na zhotovování Díla:
 - 7.3.1 dodržovali veškeré povinnosti na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany;
 - 7.3.2 používali potřebné ochranné pracovní pomůcky (zejména, nikoliv však výlučně vhodný pracovní oděv, obuv a ochrannou přilbu);
 - 7.3.3 nevstupovali Místo plnění pod vlivem alkoholických nápojů, návykových omamných a psychotropních látek, a aby je ani na těchto místech nekonzumovali;
 - 7.3.4 měli veškeré potřebné zkoušky, zajištěno povolení ke vstupu, a další případně potřebné dokumenty, které jsou vyžadovány pro plnění předmětu této smlouvy.
- 7.4 Objednatel je oprávněn provádět kontroly dodržování plnění povinností zaměstnanci Zhotovitele (případně zaměstnanci jeho schválených Subdodavatelů) podle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy. Zhotovitel je povinen smluvně zajistit, aby Objednatel mohl provádět kontroly podle předchozí věty i u zaměstnanců Subdodavatelů Zhotovitele. Zjistí-li Objednatel, že zaměstnanci Zhotovitele (případně zaměstnanci jeho schválených Subdodavatelů) nedodržují povinnosti na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany a/nebo nepoužívají potřebné ochranné pracovní pomůcky, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele, aby bezodkladně zjednal nápravu. Zjistí-li v rámci provedené kontroly podle první věty tohoto odstavce, že se na Místě plnění nachází zaměstnanec Zhotovitele (případně zaměstnanec jeho schválených Subdodavatelů) pod vlivem zakázané látky dle čl. 7.3.3 této smlouvy, a/nebo odmítne-li se příslušný zaměstnanec podrobit kontrole, Objednatel je oprávněn je z Místa plnění vykázat.
- 7.5 Zhotovitel prohlašuje, že činnosti a práce, které jsou předmětem jeho plnění podle této smlouvy, spadají do předmětu jeho podnikání. Zhotovitel dále prohlašuje, že je držitelem veškerých potřebných oprávnění k jejich provádění. Pro tyto činnosti je i plně kvalifikován, což bude splňovat po celou dobu trvání této smlouvy. V případě, že v průběhu trvání této smlouvy dojde na straně Zhotovitele k pozbytí této kvalifikace, zavazuje se Zhotovitel o této skutečnosti Objednatele bezodkladně informovat. Objednatel je v takovém případě oprávněn okamžitě odstoupit od smlouvy.

VIII. PLNĚNÍ ČINNOSTÍ A PRACÍ, SUBDODAVATELÉ

- 8.1 Činnosti za účelem realizace Díla, popřípadě jeho části Díla, bude Zhotovitel vykonávat samostatně, pod vlastním jménem, a na vlastní odpovědnost, prostřednictvím svých zaměstnanců, kterými disponuje v potřebném počtu a kvalifikační skladbě a zaměstnává je v pracovněprávních vztazích, popř. prostřednictvím jeho podzhotovitele, který byl předem odsouhlasen Objednatelem (dále jen „**Subdodavatel**“), který k tomu účelu zaměstnává zaměstnance v pracovněprávních vztazích. Zhotovitel je zároveň povinen smluvně přenést na Subdodavatele veškeré povinnosti stanovené Objednatelem tak, aby byl vždy Objednatel schopen plnit povinnosti vůči Investorovi z Hlavní smlouvy.

- 8.2 Provedením jakékoliv části Díla prostřednictvím Subdodavatele Zhotovitele nejsou jakkoliv dotčeny povinnosti a závazky Zhotovitele, vyplývající z této smlouvy. Objednatel není povinen uhradit žádné platby kterémukoliv ze Subdodavatelů Zhotovitele, za jakoukoliv realizaci části Díla. Pokud Zhotovitel provede jakoukoliv část Díla prostřednictvím Subdodavatele, bude Objednatel oprávněn se aktivně účastnit jednání Zhotovitele a Subdodavatele.
- 8.3 Dílo Zhotovitel bude realizovat s dostatečným počtem zaměstnanců/pracovníků, a to i ve dnech pracovního klidu (včetně státních svátků a ostatních svátků). Na výzvu Objednatele bude Zhotovitel provádět Dílo i s větším počtem zaměstnanců/pracovníků a techniky, i když nebude s plněním Díla v prodlení.

IX. DALŠÍ PODMÍNKY PROVEDENÍ DÍLA

- 9.1 Objednatel se zavazuje, že u Investora zajistí přístavení ŽKV k provedení Implementace Technologie, resp. celého Díla a umožní nepřetržitý přístup pracovníkům Zhotovitele do Místa plnění v souladu s Harmonogramem. Místem plnění musí být kryté stání s možností bezpečného přístupu na střechu (lávka, zajišťovací systém atd.) a s možností připojení na napájení 230 V a s možností umožnit zkoušku těsnosti vodou po montáži antén na střechu ŽKV, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak s ohledem na ujednání mezi Investorem a Objednatelem. Zhotovitel obdrží od zástupce Investora nejpozději v den předání ŽKV dokumentaci od ŽKV nutnou k jeho opětovnému uvedení do provozu. Zhotovitel je povinen oznámit oprávněné osobě Investora (viz článek XIV smlouvy) a dát na vědomí odpovědné osobě Objednatele minimálně 48 (čtyřicet osm) hodin předem jména pracovníků Zhotovitele určených k plnění předmětu Smlouvy a požadovanou dobu přístupu do Místa plnění, která musí být v souladu s podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy.
- 9.2 Po přístavení každého jednotlivého ŽKV k provedení Implementace Technologie sepiší oprávnění zástupci Investora a Zhotovitele protokol o předání a převzetí ŽKV (viz příloha č. 3) k provedení Implementace Technologie. Náklady spojené s účastí oprávněného zástupce při předání a převzetí všech jednotlivých ŽKV k provedení Implementace Technologie ponese ta Smluvní strana, za kterou ten který oprávněný zástupce jedná.
- 9.3 Objednatel a Investor je oprávněn kontrolovat průběh provádění předmětu smlouvy v kterémkoliv stádiu plnění smlouvy. Kontrolu může provádět přímo písemně zmocněný zástupce nebo pověřený zaměstnanec Objednatele a Investora. Pokud Investor nestanoví jinak, je jeho zástupcem v Místě plnění Inspektor kvality Investora (dále jen „IK“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout IK k nahlédnutí písemné podklady, které se k předmětu smlouvy vztahují.
- 9.4 Objednatel a Investor jsou oprávněni pozastavit přístavbu ŽKV k provedení Implementace Technologie, aniž by se tak Objednatel dostal do prodlení s plněním svých povinností stanovených mu smlouvou v případě, že Zhotovitel je v prodlení s plněním předmětu této smlouvy oproti Harmonogramu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že tento postup nezbavuje Objednatele nároků na smluvní pokutu sjednanou pro případ prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy.
- 9.5 Poté, co odpadnou důvody pro pozastavení přístavby ŽKV k provedení předmětu smlouvy dle čl. 9.4 této smlouvy, se Objednatel zavazuje zajistit u Investora obnovu přístavby ŽKV k provedení Implementace Technologie, resp. Díla na výzvu Zhotovitele tak, aby byl co nejméně narušen pracovní cyklus Zhotovitele. V takovém případě Zhotovitel nejpozději do 5 pracovních dnů poté, co odpadnou důvody pro pozastavení přístavby ŽKV k provedení Implementace Technologie, resp. Díla, zpracuje a předloží Objednateli aktualizovaný harmonogram plnění předmětu smlouvy za respektování všech podmínek této smlouvy, zejména pak Objednatelem požadovanému počtu současně přistavených ŽKV jednotlivých řad. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanoví, že pro výpočet smluvní pokuty pro případ prodlení Zhotovitele s řádným plněním předmětu smlouvy jsou nadále rozhodné termíny plnění předmětu Smlouvy sjednané dle původního Harmonogramu, tj. změna harmonogramu se pro účely smluvní pokuty za prodlení s řádným splněním smlouvy nezohledňuje.

- 9.6 Zhotovitel bere na vědomí, že předmět smlouvy, tj. Implementace Technologie do ŽKV, resp. Dílo, bude prováděn v místech určených v příloze č. 6 této smlouvy, kterými budou zejména, nikoliv však výlučně, prostory Investora.
- 9.7 Zhotovitel přebírá odpovědnost za porušení obecně závazných předpisů o ekologii, bezpečnosti, požární ochraně a hygienických předpisů po dobu provádění Díla v Místě plnění a zavazuje se k uhrazení všech poplatků a sankcí, udělených formou rozhodnutí orgánů státní správy z důvodu porušení výše uvedených předpisů a stejně tak veškeré újmy, které by jejich porušením Objednateli, Investorovi nebo dalším třetím osobám vznikly. Současně se Zhotovitel zavazuje k úhradě veškerých nákladů na odstranění případných škod, vzniklých nedodržením výše uvedených předpisů. Zhotovitel odpovídá Objednateli za újmy, způsobené svými zaměstnanci a osobami, které k plnění předmětu smlouvy použije, a to včetně ekologických škod.
- 9.8 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za bezpečnost svých zaměstnanců při provádění předmětu smlouvy a jakýchkoliv dalších osob, které k plnění předmětu smlouvy použije nebo které se se souhlasem Zhotovitele budou nacházet v Místě plnění. Pro účely této smlouvy se zaměstnancem Zhotovitele rozumí veškeré osoby, které Zhotovitel k plnění předmětu smlouvy použije, bez ohledu na to, zda jsou v pracovněprávním poměru ke Zhotoviteli či nikoliv.
- 9.9 Zhotovitel zajistí odvoz a likvidaci veškerého odpadu vzniklého při provádění předmětu smlouvy v Místě plnění v plném rozsahu.
- 9.10 Zhotovitel je povinen si před zahájením plnění předmětu smlouvy zajistit povolení vstupu do kolejiště na odboru 010 GR ČD a.s.: [REDACTED]
- 9.11 Nastanou-li u Objednatele organizační změny podstatné pro plnění dle této smlouvy, Objednatel předá Zhotoviteli neprodleně aktualizovaný seznam pověřených zástupců.
- 9.12 V případě vzniku překážky v plnění smlouvy ze strany Zhotovitele, je Zhotovitel tuto skutečnost neprodleně povinen oznámit Objednateli, konkrétně osobě pověřené řízením projektu.
- 9.13 Zaměstnanci Zhotovitele se budou Objednateli a Investorovi prokazovat povolením ke vstupu do příslušného Místa plnění, vystaveným příslušným Oblastním centrem údržby (dále „OCÚ“), které bude vystaveno na základě povolení z odboru 010 GR ČD a.s. Bez tohoto povolení není osoba oprávněna do Místa plnění vstupovat. Příslušné povolení si pro své zaměstnance zajišťuje Zhotovitel. Nevpuštění takové osoby do Místa plnění není porušením smlouvy (překážkou plnění smlouvy) na straně Objednatele.
- 9.14 Objednatel zajistí u Investora na žádost Zhotovitele před zahájením plnění předmětu smlouvy vstupní školení zaměstnanců Zhotovitele (osob, které použije k plnění předmětu smlouvy), kteří budou pracovat ve vyčleněných prostorách v Místě plnění z předpisů ČD, a.s. z oblasti bezpečnosti ochrany zdraví při práci (BOZP), požární ochrany (PO). To však nesmí narušit Harmonogram plnění smlouvy. Pro zajištění školení kontaktuje Zhotovitel osobu uvedenou v čl. XIV této Smlouvy. Předmětné školení zaměstnanců Zhotovitele bude provedeno na náklady Zhotovitele do doby zahájení plnění předmětu této smlouvy, nejdéle však do 15 dní od uzavření této smlouvy.
- 9.15 Před zahájením plnění předmětu smlouvy na každém jednotlivém ŽKV se budou zaměstnanci Zhotovitele hlásit před započítáním a ukončením prací, dle konkrétního Místa plnění, u osob uvedených v příloze č. 6.
- 9.16 V konkrétním Místě plnění musí být vedoucí prací Zhotovitele seznámen s místními podmínkami (BOZP, PO). O proškolení a následném převzetí pracoviště musí být vyhotoven zápis podepsaný zástupci Zhotovitele a Investora. Kopii zápisu předá Zhotovitel odpovědné osobě Objednatele.
- 9.17 Přehled vyhledaných rizik na pracovištích ČD, a.s. je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 9.18 Zhotovitel se zavazuje, že Implementace Technologie nebude v žádném případě narušovat ani omezovat stávající funkcionality jednotlivých ŽKV.

- 9.19 Technické provedení Implementace Technologie pro každé jednotlivé ŽKV bude provedeno v souladu s technickým zadáním dle schválené změny schváleného stavu Drážním úřadem včetně zápisu provedené změny do průkazů způsobilosti dle platné legislativy.
- 9.20 Technologie nesmí jakkoli omezovat cestující veřejnost, musí být esteticky instalována do interiéru ŽKV. Je požadována maximální unifikace řešení v jednotlivých řadách ŽKV. V případě, že bude mít ŽKV dané řady ŽKV odlišný interiér oproti ostatním ŽKV dané řady a nebude tak moci být provedena Implementace Technologie v souladu se schválenou dokumentací schválené změny stavu Drážním úřadem České republiky, se Zhotovitel zavazuje informovat o této skutečnosti Objednatele a vzájemně si odsouhlasit nové umístění Technologie.

X. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 10.1 Zhotovitel splní svůj závazek provést Dílo dokončením a předáním plně funkčního Díla Objednateli v termínu/termínech stanoveném/ých v Harmonogramu. Dílo je dokončeno, je-li Objednateli umožněno jeho užití k účelu stanovenému touto smlouvou a užití ze strany Investora k účelu stanovenému Hlavní smlouvou. Zhotovitel zároveň provede test funkčnosti technologie v rámci Implementace Technologie, resp. Díla u každého jednotlivého ŽKV. Dílo bude Objednateli předáno tak, že je Zhotovitel předá v zastoupení Objednatele Investorovi.
- 10.2 Po dokončení Implementace Technologie a testu funkčnosti technologie každého jednotlivého ŽKV, resp. Díla bude Zhotovitelem vyhotoven protokol o předání a převzetí plnění (dále jen „**Předávací protokol každého jednotlivého ŽKV**“). Protokol Zhotovitel předloží k akceptaci Investorovi dle kontaktů v příloze č. 6 a následně potvrzený (ze strany Investora a Zhotovitele jako zástupce Objednatele) předá Objednateli.
- 10.3 V případě, že se při převzetí Díla Investorem vyskytnou vady, učiní o této skutečnosti Investor a Zhotovitel v zastoupení Objednatele v rámci Předávacího protokolu každého jednotlivého ŽKV zápis, ve kterém bude uveden soupis vad spolu s lhůtou, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit, s tím, že pokud se Smluvní strany nedohodnou v zápise na jiné lhůtě, je Zhotovitel povinen odstranit vady do 12 (dvanácti) dnů, přičemž toto není považováno za řádné předání Díla. Po odstranění vad bude plnění protokolárně předáno. Teprve převzetím řádně provedeného plnění (tj. bez vad) ze strany Investora stvrzeného podpisem Předávacího protokolu každého jednotlivého ŽKV je Implementace Technologie a tedy i Dílo řádně provedeno.
- 10.4 Po dokončení Implementace Technologie a testu funkčnosti technologie u všech ŽKV, tj. současně s převzetím posledního ŽKV dané řady bude Zhotovitelem vyhotoven Souhrnný předávací protokol za všechna ŽKV dané řady (dále jen „**Souhrnný předávací protokol**“), který předloží k akceptaci Investorovi.
- 10.5 Smluvní strany bez zbytečného odkladu po podpisu protokolů Investorem a Zhotovitelem, jako zástupcem Objednatele, podle čl. X odst. 10.2 až 10.4 této smlouvy sepiší a podepíší analogické předávací protokoly pro účely potvrzení předání Díla mezi Smluvními stranami. To platí obdobně pro čl. X odst. 10.6 této smlouvy (s tím, že na protokolech je uveden název Objednatele a Zhotovitele). Zhotovitel je povinen tyto analogické předávací protokoly sepsat bez zbytečného odkladu po podpisu protokolů Investorem a Zhotovitelem jako zástupcem Objednatele podle čl. X odst. 10.2 až 10.4 této smlouvy (jejichž originály obdrží Objednatel) a předložit Objednateli k podpisu. Objednatel není povinen protokoly podepsat v případě, že v nich jsou uvedeny jiné skutečnosti než Předávacím protokolu každého jednotlivého ŽKV, resp. Souhrnném předávacím protokolu.
- 10.6 Předávací protokol každého jednotlivého ŽKV a Souhrnný předávací protokol pro účely čl. X odst. 10.2 a 10.4 této smlouvy tvoří přílohu č. 3 této smlouvy a musí vždy obsahovat níže uvedené údaje:
- 10.6.1 Název Objednatele (dle Hlavní smlouvy v roli „Zhotovitel“)
 - 10.6.2 Název Investora (dle Hlavní smlouvy v roli „Objednatel“)
 - 10.6.3 Popis produktu nebo název zařízení

- 10.6.4 Popis použité technologie
 - 10.6.5 Výsledek testování ICT systémů v ŽKV měřením síly signálu v nejslabších místech
 - 10.6.6 Počet zařízení
 - 10.6.7 Sériová čísla dodaných zařízení
 - 10.6.8 Typ a dobu záruky
 - 10.6.9 Místo a datum převzetí zařízení
 - 10.6.10 Podpisy oprávněných osob Objednatele (příčemž se bude jednat o Zhotovitele, resp. pověřeného zaměstnance Zhotovitele v souladu s touto smlouvou) a Investora
 - 10.6.11 Seznam ve formátu *.xls obsahující UIC číslo ŽKV a k němu přiřazené použité SIM.
- 10.7 Zhotovitel je povinen předat bezodkladně Objednateli, konkrétně kontaktní osobě pro řízení projektu, originální vyhotovení Předávacího protokolu každého jednotlivého ŽKV a Souhrnného předávacího protokolu v listinné podobě a Souhrnný předávací protokol v elektronické formě ve formátu *.xls. Zároveň platí, že Zhotovitel je povinen zaslat Objednateli scan výše uvedených protokolů s podpisy a vyplněný protokol ve formátu *.xls na e-mailovou adresu kontaktní osoby pro řízení projektu, a to nejpozději do 24 hodin po podpisu protokolu.
- 10.8 Nevyhotovení Předávacího protokolu každého jednotlivého ŽKV (v případě posledního ŽKV dané řady též Souhrnného předávacího protokolu) nebo jeho nesoulad s touto smlouvou se považuje za vadu plnění, Objednatel, resp. Investor v takovém případě není povinen Dílo převzít a Zhotovitel je v případě překročení doby plnění v prodlení.
- 10.9 Dílo bude předáváno v souladu s termíny ujednanými v rámci Harmonogramu, pokud nebude mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak. Předmět Díla bude dokončen včetně konečného úklidu a řádného vyčištění Místa plnění.

XI. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA JAKOST DÍLA

- 11.1 Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo bude mít ke dni převzetí Objednatelem funkční vlastnosti obvyklé či očekávané. Vadou se pro účely této smlouvy rozumí odchylka od kvalitativních podmínek, rozsahu, vlastností či parametrů Díla určených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy. Zhotovitel odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má Dílo v době jeho předání Objednateli, a dále za ty, které se na Díle vyskytnou v záruční době.
- 11.2 Zhotovitel se dále zavazuje zajistit, že Implementace Technologie pro každé jednotlivé ŽKV bude v podobě, provedení a stavu souladném s touto smlouvou, schválenou změnou stavu Drážním úřadem České republiky, příslušnými právními předpisy, technickými normami a jinými závaznými specifikacemi či požadavky stanovenými příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány, bude výrobně ukončena, řádně odzkoušena, plně způsobilá k řádnému a bezpečnému provozu a nebude mít vady znemožňující nebo omezující řádný a bezpečný provoz a funkčnost dle této smlouvy.
- 11.3 Zhotovitel poskytuje na Dílo, tedy na Implementaci Technologie u každého jednotlivého ŽKV záruku v délce 36 (třicet šest) měsíců, přičemž záruční doba se počítá pro každou jednotlivou Implementaci Technologie zvlášť a počíná běžet ode dne protokolárního převzetí každé jednotlivé Implementace Technologie do každého jednotlivého ŽKV po řádném provedení předmětu smlouvy ve vztahu k danému ŽKV, tj. bez vad. Záruční doba však neskončí dříve, než uplyne záruční doba poskytnutá Objednatelem Investorovi v souladu s Hlavní smlouvou.
- 11.4 Zhotovitel je povinen reklamovanou záruční vadu odstranit na vlastní náklady a nebezpečí.

- 11.5 V případě, že Zhotovitel u Objednatelém reklamované vady shledá, že se nejedná o záruční vadu implementace či implementované technologie, oznámí Zhotovitel písemně tuto skutečnost Objednateli (na kontaktní adresu helpdesk dle čl. 14.2.4 této smlouvy) před zahájením odstraňování vady, součástí oznámení musí být vyčíslení výše nákladů za odstranění vady. Zhotovitel nezahájí práce vedoucí k odstranění vady do té doby, než obdrží písemný souhlas k zahájení prací vedoucích k odstranění vady od Objednatele. Zhotovitel je v tomto případě oprávněn požadovat po Objednateli úhradu skutečně vynaložených nákladů spojených s výjezdem a diagnostikou závady, avšak v maximální výši 8.000,- Kč (slovy: osm tisíc korun českých) bez DPH.
- 11.6 Odstranění vady implementace či implementované technologie Zhotovitelem bude prováděno na dálku vzdálenou správou nebo fyzickým zásahem zpravidla v příslušném OCÚ. V případě fyzického zásahu bude řešena buď opravou, nebo výměnou zařízení včetně instalace a otestování funkcionality. V případě potřeby Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby zaměstnanci Zhotovitele provedli opravu ve výchozí nebo cílové stanici ŽKV. Místo odstraňování vady bude vždy určeno Objednatelém při nahlášení vady. Pro potřebu výměny technologie zajistí Objednatel Zhotoviteli odpovídající technologii (zařízení).
- 11.7 Oprávněná osoba Zhotovitele musí vždy před započítím prací vedoucích k odstranění vady kontaktovat pověřenou osobu Objednatele a až na základě jejího odsouhlasení provést na daném místě vlastní odstranění vady.
- 11.8 Nahlášená vada na kontaktní telefonní číslo či emailovou adresu Zhotovitele uvedené v čl. XIV této Smlouvy musí být Zhotovitelem odstraněna do 24 hodin od přistavení ŽKV Objednatelém, resp. Investorem k opravě. Oznámení o přistavení ŽKV k opravě včetně upřesnění místa přistavení oznámí Objednatel Zhotoviteli minimálně 20 hodin předem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanoví, že do lhůty pro odstranění vady se započítává pouze doba, po kterou bylo ŽKV přistaveno k opravě v určeném místě. V případě, že se bude jednat o vadu uvedenou v čl. XI odst. 11.5 této smlouvy, počíná lhůta pro odstranění vady běžet okamžikem souhlasu Objednatele k zahájení prací. V případě, že nebude možné vadu odstranit do 24 hodin od přistavení ŽKV k odstranění vady, resp. odsouhlasení zahájení prací, Zhotovitel má povinnost oznámit v této lhůtě (24 hodin) Objednateli příčinu vady a definovat závazný termín jejího odstranění, přičemž bez souhlasu Objednatele nesmí být tento termín delší než 20 dní od přistavení ŽKV. V případě že Zhotovitel v dohodnuté době reklamovanou vadu řádně a včas neodstraní, je Objednatel oprávněn zjištěnou vadu odstranit sám, popř. prostřednictvím třetí osoby, na náklady Zhotovitele.
- 11.9 Hlášení vady Objednatelém musí obsahovat následující nezbytné údaje:
- 11.9.1 Název řady ŽKV / číslo ŽKV
 - 11.9.2 Název zařízení / výrobní (sériové) číslo
 - 11.9.3 Datum nahlášení
 - 11.9.4 Jméno oznamovatele (oprávněné osoby Objednatele)
 - 11.9.5 Kontaktní telefon Objednatele
 - 11.9.6 Reklamovaná technologie, služba
 - 11.9.7 Stručný popis vady
 - 11.9.8 Místo odstraňování vady (bude vždy určeno Objednatelém při nahlášení vady)
- 11.10 Zhotovitel musí zajistit pro hlášení vad záznam a archivaci hovorů na telefonním čísle [REDAKCE] pro hlášení vad a uchování záznamu hovorů nejméně po dobu 96 hodin od zaznamenání. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele a/nebo Investora neprodleně poskytnout hlasový záznam hovorů.
- 11.11 Oprávněnými osobami Objednatele k hlášení vad podle tohoto článku jsou zároveň oprávněné osoby Investora uvedené v čl. XIV odst. 14.3 a příloze č. 6 této smlouvy.

XII. TECHNICKÁ DOKUMENTACE

- 12.1 Technická dokumentace dle čl. III odst. 3.1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Zhotovitel musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu záruky dle čl. XI odst. 11.3 této smlouvy. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení na adresu Objednatele ČD – Informační Systémy, a.s., Sokolovská 131/86, 186 00 Praha 8. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto článku je již zahrnuta v ceně sjednané touto smlouvou.
- 12.2 Zhotovitel zodpovídá za to, že dokumentace předaná Objednateli odpovídá schválenému provedení (jedná se zejména o zápisy do průkazů způsobilosti, revize elektro apod., dle příslušného rozhodnutí Drážního úřadu). Případné neshody v dokumentaci dodatečně zjištěné je Zhotovitel povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 12.3 Změny v dokumentaci, které byly provedeny po předání Objednateli a nebyly Objednateli předány již v rámci předání dokumentace, je Zhotovitel povinen neprodleně a bezplatně zaslat kontaktní osobě ve věcech technických Objednatele, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení.
- 12.4 Objednatel a Investor mají právo užívat dokumentaci za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a modernizací ŽKV a dále za účelem provozu, údržby, oprav a úprav technologie. V případě, že provoz, údržbu, opravy a modernizace provádí pro Objednatele a Investora třetí osoba, jsou Objednatel a Investor oprávněni poskytnout této osobě a za tímto účelem potřebnou část dokumentace. Objednatel a Investor ve smluvním vztahu s touto třetí osobou zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí osoba nesmí bez předchozího souhlasu Objednatele a Investora tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Objednatel či Investor třetí osobu ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu tohoto smluvního vztahu vrátí předanou technickou dokumentaci Objednateli či Investorovi a případné kopie skartuje. Objednatel či Investor, případně třetí osoba dle tohoto článku, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 12.5 Objednatel a/nebo Investor je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím či výběrovém řízení na výběr dodavatele provozu, oprav, údržby event. modernizace ŽKV, na dodavatele provozu, údržby, oprav a úprav technologie a pro výběr poskytovatele internetového připojení. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích osob, které si vyzvednou zadávací dokumentaci (bez ohledu na skutečnost, zda podají nabídku či nikoliv), nakládat s předanou technickou dokumentací jako s důvěrným materiálem. Takovým třetím osobám bude uložen zákaz technickou dokumentaci kopírovat či jinak rozmnožovat a povinnost ji vrátit Objednateli a/nebo Investorovi bez zbytečného odkladu poté, co třetí osoba (i) obdrží rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky jiné než nabídky této třetí osoby, rozhodnutí o vyloučení nebo rozhodnutí o zrušení řízení, (ii) vůči třetí osobě marně uplyne lhůta pro podání nabídky, nebo (iii) účast třetí osoby v zadávacím nebo výběrovém řízení skončí jiným způsobem, podle toho, co nastane dříve. Účastníkům, se kterými bude uzavřena smlouva v zadávacím nebo výběrovém řízení dle tohoto článku, může Objednatel a/nebo Investor technickou dokumentaci poskytovat za podmínek dle čl. XII odst. 12.4 této smlouvy.

- 12.6 Zhotovitel je povinen dodat plnění bez právních vad, tj. zejména je povinen dodat plnění, u kterého je sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event. plnění, u kterého má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky, a ohledně dodaného plnění tedy nebude existovat žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Zhotoviteli bránilo plnit předmět této smlouvy či které by bránilo užívání ŽKV/předmětu smlouvy k účelům vyplývajícím z této smlouvy. Pokud by se v kterémkoliv okamžiku plnění této smlouvy ukázalo, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost porušil, tj. že plnění má právní vady, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli a Investorovi veškerou škodu či jiné újmy, které Objednateli a Investorovi v této souvislosti vzniknou.

XIII. SJEDNÁNÍ CENY DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení Díla cenu za Dílo sjednanou v příloze č. 2 této smlouvy, a to po protokolárním převzetí každého jednotlivého ŽKV, resp. částí Díla, která se k dané ŽKV vztahuje, v termínu dle Harmonogramu. Faktura nesmí být Zhotovitelem vystavena dříve než v den následující po převzetí ŽKV/ resp. části Díla, která se vztahuje k dané ŽKV. Nedílnou součástí faktury bude vždy oboustranně potvrzený protokol o akceptaci podle čl. X odst. 10.5 této smlouvy.
- 13.2 Cena za Dílo je ujednána jako cena konečná, které zohledňuje veškeré přímé a nepřímé náklady Zhotovitele, stejně jako přiměřený zisk Zhotovitele.
- 13.3 Faktura musí splňovat náležitosti obchodní listiny a daňového dokladu ve smyslu zákona 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, (dále jen „Zákon o DPH“) Nebude-li daňový doklad – faktura splňovat tyto náležitosti, má Objednatel právo ve lhůtě 5 (pěti) pracovních dní ode dne doručení daňového dokladu – faktury vrátit ji Zhotoviteli k opravě a/nebo doplnění. V tomto případě není Objednatel v prodlení s jejím placením a běží mu nová doba splatnosti ode dne doručení opraveného a/nebo doplněného daňového dokladu – faktury.
- 13.4 Faktura – daňový doklad musí obsahovat (a) číslo smlouvy, (b) popis plnění, (c) identifikaci příjemce faktury, (d) dobu splatnosti faktury a (e) bankovní spojení Zhotovitele pro úhradu plateb.
- 13.5 Faktura bude v papírové podobě doručena Objednateli na adresu: ČD – Informační Systémy, a.s., Sokolovská 131/86, 186 00 Praha 8.
- 13.6 Smluvní strany se v souladu se Zákonem o DPH dohodly, že faktura může být též Objednateli zaslána elektronicky (dále jen „Elektronická faktura“), a to výlučně na e-mailové adresy:

Objednatel: [redacted]

Zhotoviteli: [redacted]

Elektronická faktura bude obsahovat náležitosti stanovené Zákonem o DPH a § 435 odst. 1 Občanského zákoníku. Zhotovitel se zavazuje, že Elektronická faktura bude generována přímo z účetního systému Zhotovitele v elektronické podobě a tato elektronická podoba bude představovat originální verzi těchto dokladů evidovanou v účetnictví Objednatele. V případě, že není možné generovat Elektronickou fakturu přímo z účetního systému Zhotovitele, musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem takových služeb, vedeným v seznamu Ministerstva vnitra. Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. **V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Zhotovitel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v papírové podobě.** Přijetí Elektronické faktury Objednatelem bude potvrzeno zpětným odesláním zprávy o doručení na emailovou adresu, z níž byla faktura odeslána.

- 13.7 Doba splatnosti jednotlivých faktur je 30 kalendářních dnů a běží vždy od okamžiku doručení příslušné faktury Objednateli. Faktury se platí bankovním převodem na účet Zhotovitele.
- 13.8 Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákona o DPH.
- 13.9 Pokud bude Zhotovitel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. Pokud Objednateli vznikne podle § 109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Zhotovitele, má Objednatel právo bez souhlasu Zhotovitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109 Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem na účet správce daně Zhotovitele a Zhotovitele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Zhotovitele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH z této Smlouvy považuje za splněný.
- 13.10 Při nedodržení doby splatnosti má Zhotovitel právo požadovat po Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., v platném znění. Zhotovitel akceptuje, že tento úrok z prodlení nebude vůči Objednateli uplatňován za dobu minimálně 14 (čtrnácti) kalendářních dnů bezprostředně navazujících na dobu splatnosti.
- 13.11 Zhotovitel se zavazuje nepostoupit své závazky a pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě porušení této povinnosti zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED]

XIV. OPŘÁVNĚNÉ OSOBY

- 14.1 Kontaktními osobami Zhotovitele podle této smlouvy jsou:
- 14.1.1 Kontaktní osoba ve věcech smluvních:
[REDACTED]
- 14.1.2 Kontaktní osoba ve věcech technických:
[REDACTED]
- 14.1.3 Kontakt na Help Desk Zhotovitele:
[REDACTED]
- 14.2 Kontaktními osobami Objednatele podle této smlouvy jsou:
- 14.2.1 Kontaktní osoba ve věcech smluvních:
[REDACTED]
- 14.2.2 Kontaktní osoba pro řízení projektu:
[REDACTED]
- 14.2.3 Kontaktní osoba ve věcech technických:
[REDACTED]
- 14.2.4 Kontakt na Help Desk Objednatele:
[REDACTED]
- 14.3 Kontaktní osoby za Investora podle této smlouvy jsou:
zástupci Investora pro montáže budou definováni v rámci Harmonogramu (příloha č. 6 této smlouvy).
- 14.4 O případných změnách kontaktních osob či jejich telefonních čísel jsou Smluvní strany povinny se neprodleně informovat písemnou formou.

XV. SANKCE

- 15.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním Díla je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši [REDACTED]. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanoví, že řádným předáním dle této Smlouvy je předání Implementace Technologie, resp. Díla plně v souladu s touto smlouvou, tj. bez jakýchkoliv vad spolu s dodáním příslušné technické dokumentace.
- 15.2 V případě, že se Zhotovitel nepodrobí kontrole podle čl. VI odst. 6.7 této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši [REDACTED].
- 15.3 V případě, že Zhotovitel poruší některou z povinností stanovenou mu v čl. VII odst. 7.1 až 7.4 této smlouvy a/nebo nepodrobí-li se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Subdodavatele kontrole podle čl. VII odst. 7.4 této smlouvy a/nebo nachází-li se na Místě plnění zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Subdodavatele, který je pod vlivem zakázané látky dle čl. VII odst. 7.4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši [REDACTED].
- 15.4 V případě prodlení Zhotovitele s odstraněním vad Díla podle čl. XI této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši [REDACTED].
- 15.5 V případě, že v době trvání záruky Implementace Technologie způsobí během plánovaného výkonu ŽKV nefunkčnost nebo omezenou funkčnost Technologie ve smyslu Hlavní smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši [REDACTED].
- 15.6 Objednatel je oprávněn požadovat po Zhotoviteli v případě, že Zhotovitel nesplní některou povinnost uvedenou v čl. IX odst. 9.7 až 9.9 této smlouvy nebo v čl. XII odst. 12.6 této smlouvy nebo v čl. XVI této smlouvy zaplacení smluvní pokuty ve výši [REDACTED].
- 15.7 Pro povinnost hradit smluvní pokutu není rozhodující, zda porušení povinnosti Zhotovitel zavinil či nikoliv. Vyjma porušení povinností způsobené jednáním Objednatele a/nebo Investora.
- 15.8 Prodlení s řádným splněním předmětu Smlouvy a s tím spojené právní následky nenastávají tehdy, jestliže nelze dosáhnout včasné splnění předmětu Smlouvy z důvodů Okolností vylučujících odpovědnost ve smyslu čl. XV odst. 15.10 této smlouvy, kdy se doba pro předání Díla v případě, kdy nastala Okolnost vylučující odpovědnost, prodlužuje o dobu trvání Okolností vylučujících odpovědnost. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že Okolnosti vylučující odpovědnost a z nich plynoucí prodloužení doby plnění se posuzují a posouvají vždy s ohledem na čl. X odst. 4 a 5 Hlavní smlouvy.
- 15.9 Za okolnosti vylučující odpovědnost (také jen „Okolnosti vylučující odpovědnost“) ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku se pro účely této smlouvy a právních vztahů z ní vyplývajících nebo s ní souvisejících považují mimořádné živelné události (zejména zemětřesení, povodně nebo vichřice), války, ozbrojené konflikty, mobilizace a rekvizice, terorismus, revoluce a obdobné násilné události a další překážky, které (i) nastaly nezávisle na vůli povinné Smluvní strany, (ii) Smluvní strana je nemohla předvídat a (iii) nelze rozumně předpokládat, že by Smluvní strana tyto překážky překonala nebo jejich následky odvrátila. Za Okolnosti vylučující odpovědnost se zejména nepovažují (a) případy, kdy příslušný schvalovací orgán (zejména drážní úřad nebo obdobná instituce v zemi, která dle příslušných právních předpisů uděluje příslušný souhlas či povolení) odmítne nebo odloží udělení jakéhokoliv potřebného povolení, ověření nebo souhlasu, (b) jakéhokoliv pochybení poddodavatele, (c) předvídatelné klimatické a povětrnostní podmínky a (d) jakéhokoliv stávků nebo výluky u Smluvní strany nebo jejich poddodavatelů.

- 15.10 Nárok na zaplacení smluvní pokuty, úroku z prodlení ani nárok na náhradu škody ve prospěch jedné Smluvní strany nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti druhé Smluvní strany dojde v důsledku Okolností vylučujících odpovědnost tak, jak jsou definovány touto smlouvou.
- 15.11 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje. Platby smluvních pokut nebudou započítávány na náhradu škody/újm.
- 15.12 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Smluvní strana tak bude nadále povinna ke splnění takovéto povinnosti.
- 15.13 Zhotovitel je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, jejichž důsledkem může být prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy. Splnění informační povinnosti však nezbavuje Zhotovitele odpovědnosti za nesplnění předmětu smlouvy řádně a včas.
- 15.14 Zhotovitel prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že smluvní pokuty sjednané touto smlouvou považuje za přiměřené ve vztahu k povinnostem, k nimž se vztahují, a ve vztahu ke škodě, která může jejich porušením Objednateli, případně Investorovi vzniknout, a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejich snížení.
- 15.15 Smluvní pokuty dle této smlouvy jsou splatné ve lhůtě 14 dnů na první výzvu Objednatele k jejich zaplacení.

XVI. POJIŠTĚNÍ

16.1 Pojištění odpovědnosti za škodu

Zhotovitel je po celou dobu plnění předmětu smlouvy povinen mít uzavřenu pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem třetí osobě při a v souvislosti s prováděním předmětu smlouvy s minimálním limitem pojistného plnění ve výši [REDAKCE] (nebo jeho ekvivalentu v jiné měně). Zhotovitel je povinen výše uvedenou pojistnou smlouvu udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné. Kopie pojistného certifikátu ne starší než 30 dnů je přílohou č. 5 této smlouvy. Zhotovitel je povinen Objednateli prokázat jednou ročně, a to vždy k datu, k němuž byla uzavřena tato smlouva, existenci pojištění v rozsahu sjednaném touto smlouvou, a to předložením aktuálního pojistného certifikátu vydaného pojišťovnou Zhotovitele ne starší než 30 dnů.

XVII. SPECIÁLNÍ POVINNOST A UDĚLENÍ PLNÉ MOCI

- 17.1 Zhotovitel (prostřednictvím svých zaměstnanců) je dále povinen zastupovat Objednatele vůči Investorovi při přebírání jednotlivých ŽKV stejně jako jejich následného předávání Investorovi po provedení Díla, to vše podle Hlavní smlouvy (převzít ŽKV, po provedení Díla následně předat ŽKV zpět Investorovi, jednat o případných vadách a nedodělkách při přejímacím řízení, uplatňovat námitky vůči tvrzením Investora při přejímacím řízení, podepsat Protokol o akceptaci). Zhotovitel je povinen hájit zájmy Objednatele vůči Investorovi v co nejvyšší kvalitě.
- 17.2 Objednatel tímto uděluje Zhotoviteli plnou moc, aby ho zastupoval při přejímacím řízení vůči Investorovi, tak jak je uvedeno v čl. XVII odst. 17.1 této smlouvy. Zhotovitel podpisem této smlouvy plnou moc přijímá a zavazuje se řádně zastupovat Objednatele.
- 17.3 Zhotovitel (prostřednictvím svých zaměstnanců) je dále povinen zastupovat Objednatele vůči Dodavateli HW při přebírání HW komponent a instalačního materiálu podle Smlouvy o dodání HW (převzít komponenty dle Smlouvy o dodání HW, ověřit správnost a kompletnost přejímaných HW komponent, jednat o případných vadách a neúplnostech při přejímacím řízení, podepsat Protokol o převzetí). Zhotovitel je povinen hájit zájmy Objednatele vůči Dodavateli HW v co nejvyšší kvalitě.

- 17.4 Objednatel tímto uděluje Zhotoviteli plnou moc, aby ho zastupoval při přejímacím řízení vůči Dodavateli HW, tak jak je uvedeno v čl. XVII odst. 17.3 této smlouvy. Zhotovitel podpisem této smlouvy plnou moc přijímá a zavazuje se řádně zastupovat Objednatele.
- 17.5 Zhotovitel je povinen zaslat Objednateli, konkrétně osobě odpovědné za řízení projektu na jeho e-mail označení konkrétních osob, které budou odpovědné (a budou oprávněny za Zhotovitele jednat) za převzetí HW komponent podle Harmonogramu, a to alespoň 5 pracovních dní, přede dnem převzetí HW komponent podle Harmonogramu.
- 17.6 Zhotovitel podpisem Protokolu o převzetí v souladu se Smlouvou o dodání HW potvrzuje, že předané HW komponenty (a další materiál) jsou způsobilé k instalaci do ŽKV, a tedy k provedení Díla, stejně jako že splňují veškeré technické předpoklady stanovené touto smlouvou. Zhotovitel dále podpisem Protokolu o převzetí v souladu se Smlouvou o dodání HW potvrzuje, že mu byly tam vymezené HW komponenty předány ze strany Objednatele k provedení Díla. Okamžikem podpisu Protokolu o převzetí v souladu se Smlouvou o dodání HW oprávněnou osobou Zhotovitele na Zhotovitele přechází nebezpečí škody na věci ve vztahu k HW komponentám, které jsou vymezeny v Protokolu o převzetí.
- 17.7 Zhotovitel je povinen veškeré písemné dokumenty, které vzniknou v souvislosti se zastupováním Objednatele podle tohoto článku smlouvy zaslat kontaktní osobě Objednatele pro řízení projektu.

XVIII. DŮVĚRNOST

- 18.1 Tato smlouva a veškeré údaje, sdělení a dokumenty s ní související, jakož i data, která poskytl Objednatel Zhotoviteli za účelem realizace Díla dle této smlouvy (dále jen „Informace“) mají důvěrný charakter, a žádná Smluvní strana nebude oprávněna bez souhlasu druhé Smluvní strany tyto Informace, které jsou obchodním tajemstvím druhé Smluvní strany, zveřejnit nebo jinak zpřístupnit jakékoliv třetí osobě nebo tyto informace využít, vyrazit či zneužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetí osoby, s výjimkou případů, kdy je zpřístupnění těchto informací vyžadováno právními předpisy nebo příslušnými orgány na základě právních předpisů nebo jedná-li se o Informace již veřejně přístupné. Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělení obou Smluvních stran činěná v souladu s plněním této Smlouvy vůči odborným poradcům (zejména právním). Pokud závazek mlčenlivosti těchto třetích osob nebude vyplývat z právních předpisů, příslušná Smluvní strana uzavře s takovými osobami dohodu o utajení poskytovaných informací. Platí dále, že závazek mlčenlivosti je možné v každém jednotlivém případě vyloučit nebo omezit dohodou Stran.
- 18.2 Objednatel je oprávněn jednostranně poskytnout Informace, na které se případně vztahuje ochrana dle této Smlouvy, v případě, že je k takovému postupu povinen na základě platného právního předpisu a/nebo pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí s tím, že:
- 18.2.1 je oprávněn poskytnout informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění dané povinnosti,
- 18.2.2 zvolí nejvhodnější postup v dané věci tak, aby zároveň byl minimalizován zásah do důvěrného charakteru informací.

XIX. TRVÁNÍ SMLOUVY, VÝPOVĚĚ A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 19.1 Tato smlouva je platná a účinná dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
- 19.2 Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to na dobu 48 (čtyřicet osm) měsíců ode dne uzavření této smlouvy. Po uplynutí platnosti této smlouvy zůstávají v platnosti ta ustanovení, u kterých to vyžaduje jejich povaha, tedy zejména nikoliv však výlučně záruční ujednání a ujednání o smluvních pokutách.
- 19.3 Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran, výpovědí Objednatele nebo odstoupením od smlouvy.


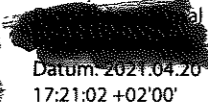




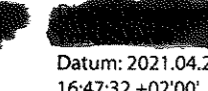

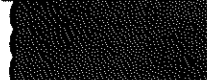

- 19.4 Tato smlouva může být Objednatelům vypovězena i bez uvedení důvodu s výpovědní dobou v délce 2 měsíců. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď prokazatelným způsobem doručena Zhotoviteli.
- 19.5 Smluvní strana je oprávněna odstoupit od této smlouvy v případech podstatného porušení této smlouvy druhou Smluvní stranou, v případech výslovně uvedených v této smlouvě či příslušných ustanoveních Občanského zákoníku. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní strany.
- 19.6 Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v následujících případech:
- 19.6.1 bylo příslušným insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele;
 - 19.6.2 je veden výkon rozhodnutí nebo exekuce na majetek Zhotovitele pro pohledávku přesahující hodnotu [REDAKCE] nebo
 - 19.6.3 Zhotovitel vstoupil do likvidace; nebo
 - 19.6.4 opakované (tj. 2x a více) prodlení Zhotovitele s plněním Díla v ujednaných termínech dle Harmonogramu delším než 30 kalendářních dnů.
- 19.7 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od smlouvy v následujících případech:
- 19.7.1 bylo příslušným insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Objednatel; nebo
 - 19.7.2 Objednatel vstoupil do likvidace.

XX. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ



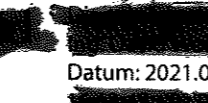
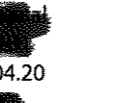



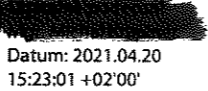



- 20.1 Tuto smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na jejím základě nebo v souvislosti s ní, se řídí právním řádem České republiky, mj. Občanským zákoníkem.
- 20.2 Objednatel je oprávněn jednostranně započít jakýkoliv svůj nárok (pohledávku) vzniklý na základě této smlouvy, a to jak splatný či nesplatný, proti ceně za Dílo, která má být Objednatelům v souladu s touto smlouvou uhrazena bez ohledu na skutečnost, zda je již splatná či nikoliv. Zhotovitel nemá právo na náhradu škody a Objednatel není povinen hradit škodu vzniklou Zhotoviteli tím, že Objednatel oprávněně započít svou pohledávku vůči pohledávce Zhotovitele, tj. smluvní strany vylučují ust. § 1990 Občanského zákoníku.
- 20.3 Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé z právních vztahů založených touto smlouvou nebo v souvislosti s ní budou přednostně řešit nejprve jednáním a nalezením smírného řešení. Pokud mezi Smluvními stranami nedojde k dohodě, pak první instancí k řešení soudního sporu bude obecný soud České republiky místně příslušný dle sídla Objednatel.
- 20.4 Tato smlouva včetně příloh a dokumentů s ní souvisejících tvoří úplnou dohodu mezi Smluvními stranami v záležitostech touto smlouvou upravených a nahrazuje tak veškerá předchozí ústní i písemná ujednání a dohody. Jakékoliv změny nebo dodatky k této smlouvě musí být učiněny písemnou formou a podepsány oběma Smluvními stranami. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Každá Smluvní strana může namítnout neplatnost smlouvy a/nebo jejího dodatku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
- 20.5 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným, nevymahatelným, zdánlivým nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost, zdánlivost či neúčinnost ostatních ustanovení této smlouvy. Strany se zavazují nahradit neplatné, nevymahatelné, zdánlivé nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným právním a obchodním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu tak, aby bylo docíleno původně zamýšleného záměru.

- 20.6 Smluvní strany se zavazují postupovat při zpracování osobních údajů předaných v souvislosti s plněním smlouvy druhou Smluvní stranou v souladu s pravidly stanovenými Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Smluvní strany jsou zejména povinny zpracovávat tyto osobní údaje výhradně pro účely plnění této smlouvy a kontroly a doložení splnění zadávacích podmínek, pouze po dobu nezbytně nutnou, a nejsou oprávněny tyto osobní údaje předávat třetí osobě, ledaže se jedná o povinnost stanovenou právními předpisy nebo je to nezbytné pro plnění smlouvy nebo pro kontrolu dodržení zadávacích podmínek.
- 20.7 Žádná Smluvní strana nepřevéde práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 20.8 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou [2] stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 1 vyhotovení.
- 20.9 Obě Smluvní strany výslovně prohlašují, že se před podpisem této smlouvy seznámily se všemi jejími ustanoveními, měly možnost ovlivnit jejich znění a projednat je za účasti svého právního zástupce, rozumí jim a všechna ustanovení smlouvy bez výhrad přijímají.
- 20.10 Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:
- Příloha č. 1 Upřesnění a doplnění specifikace Díla
 - Příloha č. 2 Cena za Dílo
 - Příloha č. 3 Protokoly o akceptaci
 - Příloha č. 4 Přehled vyhledaných rizik na pracovištích ČD a.s.
 - Příloha č. 5 Pojistný certifikát
 - Příloha č. 6 Místo plnění a Harmonogram

Za Objednatele:

V	Praze	dne
		
		Datum: 2021.04.20 17:21:02 +02'00'
		
		
		Datum: 2021.04.20 16:47:32 +02'00'
		

Za Zhotovitele:

V		dne
		
		Datum: 2021.04.20
		
		
		Datum: 2021.04.20 15:23:01 +02'00'
		

Příloha č. 1: Upřesnění a doplnění specifikace Díla dle Smlouvy

Dislokace ŽKV

Řada ŽKV	Dislokace	Maximální počet současně přistavovaných ŽKV
471	SÚ Praha-Jih	4

V rámci přílohy č. 6 může dojít k odstávkám vozidel i na dalších lokalitách Investora nebo k dalším změnám parametrů. Jedná se o lokality v rámci ČR a Zhotovitel bude o jejich umístění informován v rámci přílohy č. 6.

Specifikace přípravných činností pro Zhotovitele (rozšíření součinností ze smlouvy):

- Sběr, předávání a reporting SIM karet
 - o V rámci OCÚ (Oblastní centra údržby) jsou určené osoby, uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy
 - o Zhotovitel je povinen se obrátit na kontaktní osoby výše, vyžádat si a převzít oproti předávacímu protokolu SIM karet.
 - o V případě montáží v jiných lokalitách než jsou OCÚ se Zhotovitel obrátí na příslušné kontaktní osoby pro SIM karty v daném OCÚ (podle příslušnosti jednotlivých ŽKV). Proces vyzvednutí je pak stejný jak výše.
 - o Do každého GSM routeru bude instalována jedna SIM karta
 - o Zhotovitel je povinen mít k dispozici cca o 1-2 sady SIM karet více, pro nouzové/záložní/servisní potřeby, ale nesmí tyto SIM karty aktivovat a použít, pokud to nebude nezbytně nutné. Zhotovitel je povinen provést aktivaci SIM karty pouze pro účely Implementace Technologie v termínu určeném Harmonogramem. V případě, že Zhotovitel tuto povinnost poruší, je povinen uhradit Objednateli náhradu škody v plné výši. V případě nutnosti použití nouzové/záložní/servisní SIM je Zhotovitel povinen neprodleně informovat zástupce Objednatele. Aktivace SIM totiž způsobí aktivaci tarifu Investoru.
 - o Oživení SIM karty proběhne vložením SIM do GSM routeru a přihlášením k síti GSM. Oživení WiFi systému proběhne vložením SIM do GSM routeru, nahráním příslušného FW, připojením zařízení do GSM sítě a poskytnutí WiFi pro cestující (viz níže). Vše musí být indikováno zelenými diodami na kontrolním panelu (kromě „Portál“ – ten svítit nebude).
- Zhotovitel je povinen si zajistit příslušné doklady, zkoušky a revize a další nutné podmínky dle této smlouvy pro výkon Díla.
- Zhotovitel je povinen provést na své náklady drážní revizi nainstalovaných elektrozařízení a toto prokázat příslušným úředně potvrzeným protokolem – Protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení.
- Zhotovitel je povinen vést veškerou dokumentaci a záznamy požadované platnými právními předpisy ve vztahu ke svým zaměstnancům a tyto na vyžádání Objednateli bezodkladně předložit. Zhotovitel je povinen smluvně zajistit splnění těchto povinností i ze strany schválených Subdodavatelů ve vztahu k jejich zaměstnancům.
- Zhotovitel si na své náklady opatří Firmware (dále také FW) a příslušné přenosové zařízení pro oživení technologie. Zhotovitel je povinen po testu funkčnosti technologie vypnout.
- Pro zajištění zápisu do průkazu způsobilosti vozidla předá Investor Zhotoviteli průkaz způsobilosti k dané jednotce (ŽKV) nejpozději v den ukončení montáže dané jednotky. Zhotovitel zajistí předání průkazu způsobilosti na Drážní úřad, který provede zapsání změny.
- Oživení technologie provedou proškolení zaměstnanci Investora až po zápisu změny do průkazu způsobilosti. Průkaz způsobilosti předává Drážní úřad přímo Investoru, který zajistí

informování Objednatele o provedeném zápisu. Na základě toho zajistí proškolení pracovníci Investora oživení instalované technologie ŽKV.

- Zhotovitel je povinen proškolit pracovníky Investora během výkonu služby v ŽKV na oživení a jednoduchou kontrolu technologie a to do 30 dní od řádně provedené Dodávky a implementace Technologie do prvního ŽKV dané řady.

Specifikace průběžných činností pro Zhotovitele (rozšíření součinností ze smlouvy):

- Zhotovitel převezme v zastoupení Objednatele instalační materiál od Dodavatelské firmy a ověří správnost a kompletnost přejímaného obsahu dle Protokolu o převzetí a vůči Příloze Výkaz a výměr – drobný materiál. Scan potvrzeného Protokolu o převzetí zašle Zhotovitel neprodleně kontaktu PM za Objednatele, originál si ponechává.
 - o Zhotovitel je povinný operativně spolupracovat s Objednatelem pro určení místa, objemu a času dodání instalačního materiálu.
 - o Zhotovitel je povinen dodaný instalační materiál překontrolovat.
 - o Zhotovitel je zodpovědný si zajistit vlastní logistiku převzatého materiálu na místo montáže, tak aby harmonogram montáží nebyl ohrožen.
 - o Veškeré dodatečně zjištěné vady na instalačním materiálu musí být řádně dokladovány a řešeny reklamací. V případě, že k takové události dojde, je zhotovitel povinen neprodleně informovat Objednatele.
 - o Zhotovitel je povinen si v zásobě udržovat příslušný počet sad instalačního materiálu (pokud to výhled budoucích montáží a množství dodaného instalačního materiálu od Dodavatele instalačního materiálu dovoluje), tak aby v případě zjištěné dodatečné vady mohl montáž příslušného ŽKV dokončit v řádné kvalitě a času.
- Zhotovitel převezme v zastoupení Objednatele příslušnou dodávku HW od Dodavatelské firmy a ověří správnost a kompletnost přejímaného obsahu dle Dodacího listu a vůči Příloze HW komponenty. Scan potvrzeného Dodacího listu zašle Zhotovitel neprodleně kontaktu PM za Objednatele, originál si ponechává.
 - o Zhotovitel je povinný operativně spolupracovat s Objednatelem pro určení místa, objemu a času dodání HW.
 - o Zhotovitel je povinen dodaný HW překontrolovat.
 - o Zhotovitel je zodpovědný si zajistit vlastní logistiku převzatého HW na místo montáže, tak aby harmonogram montáží nebyl ohrožen.
 - o Veškeré dodatečně zjištěné vady na HW musí být řádně dokladovány a řešeny reklamací. V případě, že k takové události dojde, je zhotovitel povinen neprodleně informovat Objednatele.
 - o Zhotovitel je povinen si v zásobě udržovat příslušný počet HW sad (pokud to výhled budoucích montáží a množství dodaného HW od dodavatele HW dovoluje), tak aby v případě zjištěné dodatečné vady mohl montáž příslušného ŽKV dokončit v řádné kvalitě a času.
- Zhotovitel musí mít připravené příslušné SIM (viz výše).
- Zhotovitel provede převzetí ŽKV pro montáž a předání ŽKV po ukončení montáže, a to na základě protokolu, který podepíše zplnomocnění zástupci Zhotovitele a Investora před a po montáží (viz protokol převzetí/předání vozidla).
- Zhotovitel provede montáž na základě dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem pro příslušnou řadu vozidel v místě plnění a dle aktuálního harmonogramu.
- Zhotovitel na své náklady provede drážní revizi nainstalovaných elektrozařízení a toto prokáže příslušným úředně potvrzeným protokolem – Protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení.
- Zhotovitel je povinen zajistit nahrání FW na oživení ŽKV a mít ho k dispozici pro nahrání ve všech místech montáže. Postup je součástí Přílohy Postup k nahrání FW pro oživení vozidla.
- Zhotovitel provede oživení a kontrolu technologie
 - o V případě, že bude zástupcem Investora vyžadována plná přejímka, provede Zhotovitel odzkoušení funkčnosti technologie v daném ŽKV na základě testovacího

protokolu (viz příloha Testovací). Výsledky testu budou zapsané v protokolu a podepsané zplnomocněnými zástupci Zhotovitele a Investora.

- o V rámci testování provede Zhotovitel i proměření signálu WiFi na nejslabších místech (viz příloha Proměření signálu WiFi). Výsledek zhotovitel zapíše do předávacího protokolu konkrétního ŽKV. (viz předávací protokol). Součástí předávacího protokolu bude příloha s výsledky měření.
- Po ukončení testování je Zhotovitel povinen vypnout systém hlavním jističem. Nahození jističe a uvedení do provozu bude provedeno pověřeným zástupcem Investora po zapsání změny do průkazu způsobilosti.
- Po dokončení montáže má Zhotovitel povinnost zaevidovat UIC číslo vozu, čísla SIM (telefonní číslo a IMEI) a sériová čísla instalovaných zařízení použitých pro dané ŽKV. Tuto informaci předá zodpovědnému pracovníkovi v OCÚ a tuto informaci rovněž neprodleně předá zástupci PM Objednatele.
- Zhotovitel má povinnost vyplnit a podepsat Předávací protokol každého jednotlivého ŽKV z Hlavní smlouvy a dále postupovat dle odstavce X. této smlouvy
- Zhotovitel je povinen po montáži a testech provést anebo být nápomocen k provedení zápisu změny do průkazu způsobilosti dle dohody s příslušným OCÚ. Zhotovitel je povinen informovat o detailech tohoto kroku kontakt PM Objednatele.
- Servisní činnosti (zabezpečení funkčnosti Technologie) dle článku XI. této smlouvy, nepřetržitý dohled a monitoring funkčnosti implementované Technologie včetně pravidelného měsíčního reportingu (monitoring výpadků a pravidelný měsíční reporting výpadků).

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že podle čl. XVII je Zhotoviteli udělena plná moc k následujícím jednáním:

- Převzetí SIM karet
- Předání průkazu způsobilosti na Drážní úřad k provedení zápisu změny
- Proškolení pracovníků Investora během výkonu služby v ŽKV na oživení a jednoduchou kontrolu technologie
- Převzetí instalačního materiálu od Dodavatelské firmy
- Převzetí HW od Dodavatelské firmy
- Převzetí ŽKV pro montáž
- Předání ŽKV po ukončení montáže
- Montáž na základě dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem v místě plnění a dle aktuálního harmonogramu
- Provedení drážní revize nainstalovaných elektrozařízení
- Předání zodpovědnému pracovníkovi v OCÚ UIC číslo vozu, čísla SIM (telefonní číslo a IMEI) a sériová čísla instalovaných zařízení použitých pro dané ŽKV
- Vyplnění a podepsání Předávacího protokolu každého jednotlivého ŽKV
- Zajištění povolení vstupu do kolejíště
- Zajištění povolení ke vstupu do příslušného Místa plnění, vystaveným příslušným Oblastním centrem údržby (dále „OCÚ“)
- Vyhotovení zápisu o Proškolení a následné převzetí pracoviště
- Oznámit oprávněné osobě Objednatele jména pracovníků Zhotovitele a požadovanou dobu přístupu do místa plnění
- Hlásit se zaměstnanci Zhotovitele na každém jednotlivém ŽKV osobám dle přílohy č. 6
- Řešení servisních služeb dle článku XI. této Smlouvy

V případě, kdyby některá z osob s nimiž má Zhotovitel jednat v zastoupení Objednatele požadovala samostatnou listinu s potvrzením rozsahu uděleného zástupčího oprávnění Zhotoviteli, Objednatel Zhotoviteli vystaví plnou moc jako samostatnou listinu.

Seznam příloh Přílohy č. 1 Upřesnění a doplnění specifikace Díla dle Smlouvy:

- a) Testovací protokol
- b) Proměření signálu WiFi
- c) Protokol o převzetí SIM karty
- d) Protokol o předání a převzetí žkv k/z vybavení žkv systémem inteligentního vozidla

- e) Postup k nahrání FW pro oživení vozidla
- f) Přehled instalačního materiálu a technologie (HW komponent)
- g) Vzory reklamačních hlášení

a) Testovací protokol

Návod na vyplnění:

Popis vyplnění polí:

Vyplnit list "Test Cases"

Vyplnit list "Test Cases"

Název TP/složky (dle Typu záznamu), Odkaz na uživatelskou dokumentaci	povinné - nutno dodržet povinnou konvenci: a. u záznamu typu FOLDER : název složky/sady - (tzn. logické části řešení) -např. Use Case Př.: UC-004 Nastavuje svůj zástup (pomocí Přístupy a role), b. u záznamu typu TestCase : Pořadové číslo_název testovacího případu Př. 40_Nastavení vlastního zástupu - role Garant 1. a 2. úrovně c. u záznamu typu TestStep : prázdné POZOR!!! - aby se správně záznamy zařadily do hierarchie ve Spiře, je potřeba dodržet "odsazení" prvního znaku, ve struktuře je vždy o 1 místo dále
Popis TP/složky (dle Typu záznamu)	Povinné - konvence: a. Záznam typu FOLDER : - shrnutí/upřesnění složky Název a verze uživatelské dokumentace (pouze u prvního záznamu tohoto typu), Číslo a název kapitoly (u každého dalšího záznamu tohoto typu) V případě několika souborů uživatelské dokumentace opakovat obdobně. b. U záznamu typu TestCase - Role, která provádí TP - shrnutí testovacího případu - předpoklady pro vykonání TP, Formát: Role - Shrnutí - předpoklady. Př: Nákupčí, skladník-Zobrazení DMS dokumentu k UB OBJ-Existence UB OBJ c. U záznamu typu TestStep - prázdné
Priorita TP/složky (dle Typu záznamu)	povinné pro typ záznamu FOLDER a TestCase - možnosti: 1 - Critical 2 - High 3 - Medium 4 - Low
Typ záznamu (FOLDER = složka, TestCase = Testovací případ (TP), TestStep = Krok TP)	povinné - možnosti: a. FOLDER - složka (pozor, musí být velká písmena) b. TestCase - testovací případ c. TestStep - krok testovacího případu
Popis Kroku TP	povinné pro záznam typu TestStep , jinak prázdné - popis testovacího kroku - co má tester udělat
Očekávaný výsledek	Povinné pro záznam typu TestStep , jinak prázdné - očekávaný výsledek
Vzorová testovací data	testovací data, která jsou potřeba k provedení kroku - ne konkrétní data, ale typ dat - např. zahraniční faktura nezaučtovaná
Vlastník TP	doplňí zákazník
Připomínka k TP	Volný text připomínky k TP - doplňí zákazník
Zpracování připomínky k TP	Volný text způsobu zpracování připomínky k TP
Změnový požadavek projektu MISOP	1 - Ano / 0 - Ne Záznamy testovacího případu změnového požadavku budou označeny žlutou barvou buněk.
ID změnového požadavku	Jednoznačný identifikátor (Zdroj) - jeden nebo více - bude upřesněno.)
Typ změnového požadavku	1 - Nově / 2 - Změněno / 3 - Zrušeno (neodstraňovat - pouze označit)

Test Case Data							Test Step Data				Expected Result	Sample Data
Test #	Test Case Name	Test Case Description	Priority	Owner	Urgency	Test Set	Row Type	Step #	Test Step Description			
	Technický popis připojení vozidla ČD k veřejnému internetu	část smlouvy pro přebrání vozidel	2 - High				FOLDER					
	SO01.10 Obecný popis	Obecné požadavky	2 - High				FOLDER					
	ES01.00.01	Systém pro	2 - High				TestCase					
							>TestStep		800 MHz		je kompatibilní	
							>TestStep		900 MHz		je kompatibilní	
							>TestStep		1800MHz		je kompatibilní	
							>TestStep		2100MHz		je kompatibilní	
							>TestStep		2600MHz		je kompatibilní	
	ES01.00.02	Systém pro připojení vozidla k veřejnému internetu musí být funkční a kompatibilní s mobilními datovými sítěmi na současných standardech	2 - High				TestCase					
							>TestStep		LTE-A 3CC /Cat9/		je kompatibilní	
							>TestStep		LTE-A /Cat6/		je kompatibilní	
							>TestStep		LTE /Cat3 Cat4/		je kompatibilní	
							>TestStep		3G HSPA+		je kompatibilní	
							>TestStep		3G HSUPA		je kompatibilní	
							>TestStep		2G EDGE		je kompatibilní	
							>TestStep		2G GPRS		je kompatibilní	
	ES01.00.02	Ostatní požadavky	2 - High				TestCase					
							>TestStep		Systém pro připojení vozidla k veřejnému internetu musí být funkční		je splněno	
							>TestStep		Systém musí mít možnost upgrade na budoucí standardy a frekvenci /700 MHz/.		je splněno	
							>TestStep		Zařízení musí umožnit připojit další IP zařízení s rozhraním 10/100/1000 BaseT /např. kamery, mediaserver, IP telemetrie, ISC/.		je splněno	
							>TestStep		V případě, že pro funkci zařízení bude třeba v ucelených jednotkách instalovat LAN, LAN musí být zdvojená, redundantní a přenosová rychlost LAN musí být minimálně 1 Gbps.		je splněno	
							>TestStep		Pro instalaci v samostatných osobních vozech není v případě nutnosti instalovat LAN její zdvojení ani redundance vyžadována.		je splněno	
							>TestStep		Zařízení musí umožňovat současné využívání všech mobilních datových sítí v ČR /bonding – tzn. při výpadku konektivity jednoho operátora musí dojít k bezvýpadkovému přesměrování datového provozu do zbývajících aktivních WAN připojení/, dostupných v dané lokalitě s prioritizací na základě latence, šířky pásma a síly signálu.		je splněno	
							>TestStep		Modemy musí využívat technologii MIMO.		je splněno	
							>TestStep		Zařízení musí podporovat GPS GeoFencing - tzn. možnost nastavení chování systému na základě satelitních navigací /GPS a Galileo/.		je splněno	
							>TestStep		Dodaný systém pro připojení vozidla k veřejnému internetu musí zabezpečit minimálně po dobu záruky funkční přístup k veřejnému internetu prostřednictvím WiFi signálu pro cestující v daných vozidlech Zadavatele, a to ve vlastnostech a jakosti dle této Přílohy, bez jakýchkoli dalších vícenásadů pro Zadavatele (mimo datových fyzických uSIM mobilních operátorů)		je splněno	
							>TestStep		Zadavatel požaduje, aby v zařízeních nebyly použity SIMchípy nebo podobně integrované moduly		je splněno	
							>TestStep		Zařízení musí být možno osadit fyzickými SIM /mini SIM (2FF) nebo Micro SIM (3FF) nebo NanoSIM (4FF)/ Zadavatele		je splněno	
							>TestStep		Zařízení musí spolehlivě pracovat s fyzickými SIM, zadavatele s nastavením komunikačních parametrů /mj. dial-up string, APN/, které Zadavatel poskytne Dodavateli zařízení.		je splněno	
	ES01.00.03	Systém distribuce veřejného internetu - samostatné osobní vozy	2 - High				TestCase					
							>TestStep					
							>TestStep		Systém distribuce veřejného internetu musí být v každém voze instalován jako samostatný systém k danému vozu a jako takový musí být schopen i samostatného provozu		je splněno	
							>TestStep		Není přípustné, aby se systém WiFi skládal z vozů "řídících" - master a "podřízených" - slave.		je splněno	
	ES01.00.04	Systém distribuce veřejného internetu - ucelené jednotky (soupravy)	2 - High				FOLDER					
							TestCase					
							>TestStep		Systém distribuce veřejného internetu musí být v každém voze instalován jako samostatný systém k danému vozu a jako takový musí být schopen i samostatného provozu		je splněno	
							>TestStep		Není přípustné, aby se systém WiFi skládal z vozů "řídících" - master a "podřízených" - slave.		je splněno	
							>TestStep		Pro instalaci ve vozech patrových je třeba zajistit, aby pro každé patro byl dedikován kompletní samostatný systém s dedikovanými fyzickými uSIM.		je splněno	
							>TestStep		V případě, že ucelená jednotka se bude skládat z více než dvou vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem - venkovní antény musí být umístěny na nejvzdálenějších místech krajních vozů soupravy		je splněno	
							>TestStep		V případě, že ucelená jednotka se bude skládat z více než dvou vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem - souprava musí být osazena dvěma routery zapojených do jedné lokální sítě tak, aby při běžném provozu probíhala aktivní komunikace do mobilních sítí přes oba routery		je splněno	
							>TestStep		V případě, že ucelená jednotka se bude skládat z více než dvou vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem - V případě výpadku signálu nebo poruchy na jednom routeru musí bez přerušení přejít veškerý datový provoz na router druhý		je splněno	
							>TestStep		V případě, že ucelená jednotka se bude skládat z více než dvou patrových vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem - venkovní antény musí být umístěny na nejvzdálenějších místech krajních vozů soupravy		je splněno	

						>TestStep	V případě, že ucelená jednotka se bude skládat z více než dvou patrových vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem - souprava musí být osazena dvěma routery zapojených do jedné lokální sítě tak, aby při běžném provozu probíhala aktivní komunikace do mobilních sítí přes oba routery.	je splněno
ES01.00.0	5 Systém distribuce veřejného internetu - patrové	patrové vozy	2 - High			TestCase		
						>TestStep	V případě, že ucelená jednotka se bude skládat ze dvou a více patrových vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem: -venkovní antény musí být umístěny na nejvzdálenějších místech krajních vozů soupravy	je splněno
						>TestStep	V případě, že ucelená jednotka se bude skládat ze dvou a více patrových vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem: - souprava musí být osazena dvěma routery zapojených do jedné lokální sítě tak, aby při běžném provozu probíhala aktivní komunikace do mobilních sítí přes oba routery.	je splněno
						>TestStep	V případě, že ucelená jednotka se bude skládat ze dvou a více patrových vozů, požaduje zadavatel provést instalaci systému následujícím způsobem: - V případě výpadku signálu nebo poruchy na jednom routeru musí bez přerušení přejít veškerý datový provoz na router	je splněno
						>TestStep	Systém distribuce veřejného internetu musí být v každém voze instalován jako samostatný systém k danému vozu a jako takový musí být schopen i samostatného provozu	
						>TestStep	Není přípustné, aby se systém WiFi skládal z vozů "řidičích" - master a "podřízených" - slave	
						>TestStep	Pro instalaci ve vozech patrových je třeba zajistit, aby pro každé patro byl dedikován kompletní samostatný systém s dedikovanými fyzickými uSIM	
						>TestStep		
ES01.01	Externí antény		2 - High			FOLDER		
ES01.01.0	1.Externí antény		2 - High			TestCase		
						>TestStep	Umístění externích antén pro potřebu dodavatele služby bude umožněno na střeše vozidla, místo jejich umístění musí být schváleno odpovědným pracovníkem Zadavatele.	je splněno
						>TestStep	Zadavatel požaduje instalaci a připojení maximálního množství MIMO venkovních antén, které bude dodané zařízení podporovat.	je splněno
						>TestStep	Antény musí být schváleny pro provoz pod trakčním napětím 3 kV DC, 15 kV AC a 25 kV AC a mít certifikát pro použití v železniční dopravě. Provedení antén musí splňovat odpovídající drážní normy a umožňovat schválení vozidla pro provoz v EU. Tento certifikát musí být předložen jako součást dodávky.	je splněno
						>TestStep	Venkovní antény musí být rozmístěny tak, aby zajišťovaly co nejlepší funkci zařízení. Antény musí být na střeše vozidla umístěny tak, aby byly buď na nejvyšším místě střechy nebo byly na obou stranách střechy za využití MIMO.	je splněno
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby při jakékoli poloze vozidla vůči anténám BTS mobilního operátora nedošlo k zastínění antény střechou nebo jinou částí vozidla tzn. aby byly umístěny na/nad střechou vozidla / nikoli ve výřezu ve střeše nebo mezi zařízeními instalovanými na střeše	je splněno
						>TestStep	Vzhledem ke skutečnosti, že v blízké budoucnosti dojde k přidělení pásma 700 MHz pro mobilní datové služby, zadavatel z důvodu ochrany investic požaduje použití takových antén a rozvodů, které budou schopny pracovat kromě výše zmíněných pásem i v pásmu 700 MHz	je splněno
						>TestStep	Počet antén musí být zvolen tak, aby nebylo třeba použít splitterů a všechny anténní konektory použitých modemů byly připojeny k dedikované anténě.	je splněno
						>TestStep	Pokud by bylo splitter nutno použít, je třeba jeho použití písemně zdůvodnit zástupci Zadavatele a nechat si jeho použití zástupcem Zadavatele písemně schválit.	je splněno
						>TestStep		
ES01.02	Výběr zařízení		2 - High			FOLDER		
ES01.02.0	1.Regionální doprava (verze)		2 - High			TestCase		
						>TestStep	připojení k veřejnému internetu	je splněno
						>TestStep	připojení každého patra vozu k veřejnému internetu jednou fyzickou SIM.	je splněno
						>TestStep	Připojení k veřejnému internetu bude přes SSID CDWiFi.	je splněno
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby součinnost uživatelů při připojení k WiFi sítí jednotky v rámci služby byla minimalizována – připojení k veřejnému internetu proběhne připojením k SSID CDWiFi, kdy systém uživateli přidělí IP adresu pomocí DHCP protokolu; uživatel připojený k systému musí být k veřejnému internetu připojen pomocí IP adresy, která bude z rozsahu pro Českou republiku	je splněno
						>TestStep	Poté bude možno volně používat internetové připojení s výjimkou filtrování nevhodného obsahu včetně možnosti používání připojení pomocí VPN	je splněno
						>TestStep	Je požadována možnost přesměrování prohlížeče uživatele na určenou stránku Českých drah – např. www.cd.cz ihned po přihlášení k CDWiFi.	je splněno
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby systém umožňoval izolaci stanic přihlášených k WLAN. Izolace musí být předání systému zadavateli zapnutá s tím, že musí být možné ji na požádání vypnout.	je splněno
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby bylo možno zabezpečit přístup k WLAN pomocí WPA2.	je splněno
						>TestStep	Systém musí být nastaven tak, aby ze stanic, přihlášených k WLAN, nebylo možno žádným způsobem přistupovat k síťovým prvkům LAN/WLAN, a k technologickým prvkům sítě..	je splněno
						>TestStep	IP adresy budou přidělovány pomocí DHCP. Vše, včetně potřebných parametrů pro konektivitu – default gateway, DNS atd./ protokolu, systém musí současně poskytnout dostatek volných IP adres s ohledem na kapacitu vozidla.	je splněno
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby zařízení instalované ve vozidle minimálně rušilo interiér vlakové soupravy. Za ideální stav považuje zadavatel takový, kdy instalovaná zařízení nebudou cestujícími viditelná (budou skryta, případně vhodným estetickým způsobem maskována).	je splněno

							>TestStep	Interní antény musí být umístěny v salonu pro cestující /v případě velkoprostorového vozu/ nebo v uličce vozu s kupé, nikoli v jiných částech vozu a musí zajistit, aby byly plně obsazený salon vozu ve výšce kolen /nebo v případě vozů s lůžky případně lehátky na všech lůžkách/lehátkách/ byl pokryt homogenním elektromagnetickým polem signálu WiFi tak, aby na všech sedadlech vozu /na všech místech k sezení a na všech lůžkách/lehátkách / bylo možné spolehlivé připojení koncových zařízení k palubní WiFi síti.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel vyžaduje, aby dodavatel předem předložil návrh vzhledu a místa instalace zařízení, které by bylo viditelné v interiéru soupravy ke schválení jeho pověřeným pracovníkům.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby systém WiFi pracoval ve standardech 802.11 a/b/g/n/ac, umožňoval současnou konektivitu na frekvencích 2,4 i 5 GHz s preferencí pásma 5 GHz pro zařízení, která pásmo podporují	je splněno	
							>TestStep	Systém musí být navržen tak, aby bylo minimalizováno vyzařování signálu WiFi mimo vozidlo /tzn. nesmějí být použity antény všesměrové/ a systém byl schopen autokonfigurace použitých WiFi kanálů v případě, že dojde např. k zařazení více vozů s WiFi do soupravy nebo dojde změně pořadí vozů v soupravě.	je splněno	
							>TestStep	V případě, že budou k distribuci bezdrátového signálu použity samostatné fyzické access pointy, musí být tyto ke komunikačnímu routeru /nebo páteřní síti fyzicky připojeny a to rychlostí 1Gbps nebo větší.	je splněno	
							>TestStep	V případě, že WiFi systém bude instalován do nedělitelných souprav, musí být nastaven tak, aby nedocházelo k rušení WLAN mezi jednotlivými vozy a bylo možno přecházet s připojeným koncovým zařízením mezi vozy bez výpadku konektivity.	je splněno	
							>TestStep	Pokud bude systém provozován ve vozech, které budou přejíždět hranice evropských států, Zadavatel požaduje takovou konfiguraci systému, aby při přepínání mezi operátory při přejezdu hranic nedocházelo k výpadkům připojení k veřejnému internetu s přihlednutím k pokrytí území signálem mobilních operátorů. Zadavatel požaduje, aby bezvýpadkové přepínání mezi mobilními sítěmi sousedních států bylo součástí akceptačních testů a bylo Dodavatelem	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje unifikaci řešení ve všech typech vozidel v rámci dané zakázky.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby bezdrátová síť byla otevřená, s SSID „CDWiFi“.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel dále požaduje, aby lokální síť vozidla vč. WiFi podporovala oddělení virtuálních sítí (VLAN) tak, aby bylo možné nakonfigurovat a využívat dedikované bezdrátové sítě (více SSID) pro komunikaci dalších zařízení vozidla s rozhraním WiFi s odlišnými přístupovými a provozními pravidly /servisní síť vozidla, VIP klienti atd./	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby LAN, použít k distribuci veřejného internetu ve vozidle umožňovala vytvoření oddělených VLAN jejich přidělení jednotlivým portům distribučním switchům ve vozidle. VLAN musí být od sebe bezpečně odděleny a nesmí být narušena bezpečnost vitálních funkcí systému.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel dále požaduje, aby byl systém nastaven tak, aby z WLAN nebylo v žádném případě možné konfigurovat žádný síťový prvek ve vozidle nebo zařízení připojené k LAN.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby DHCP lease time byl v systému nastaven tak, aby po odpojení koncového zařízení z WiFi sítě byla přidělena IP adresa nejméně po deseti minutách uvolněna pro další použití. Rozsah /počet volných/ IP adres musí odpovídat kapacitě vozidla/soupravy.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí umožňovat Web Content Filtering, nastavení filtrů musí být možné provádět dálkově, centrálně a "jedním kliknutím" společně pro všechna zařízení ve vozech. Nastavení filtrů bude prováděno dodavatelem bezplatně po písemném vyžádání odpovědným pracovníkem zadavatele.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby systém vysílal SSID CDWiFi současně na obou frekvencích - tzn. 2,4 GHz i 5 GHz.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí umožňovat řízení a/nebo omezení šířky pásma a omezení objemu stažených dat na jednotlivou připojenou MAC adresu v čase. Parametry řízení/omezení šířky pásma a omezení objemu stažených dat musí být konfigurovatelné.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí podporovat IPv4 a IPv6.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby velikost MTU/MRU /Maximum Transmission Unit, Maximum Receive Unit/ bylo možno nastavovat /tzn. nesmí být nastaveny fixně bez možnosti změny/.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel uvádí, že napájení není v rámci vozidla zálohováno a proto je třeba konzultovat připojení k palubní síti s odpovědnými zástupci zadavatele. Instalaci zařízení je třeba provést s ohledem na skutečnost, že napájení poskytované soupravou nemusí být dostupné po celou dobu jízdy /tzn. stahovačky/. Dodavatel provede opatření související s nepřetržitou ochranou svých zařízení na vlastní náklady v rámci projektu. Dodavatel použije zařízení s ohledem na úsporu elektřiny, odběr elektřiny pro všechna instalovaná zařízení projedná dodavatel předem s odpovědnými zaměstnanci zadavatele. Napájení bude pro zařízení dodavatele k dispozici jen v jednom místě daného vozidla. Napětí a proudové zatížení napájecího přívodu pro systém sdělí odpovědný pracovník Odboru kolejových vozidel Zadavatele	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel vyžaduje, aby všechny napájecí kabely systému a všechny síťové datové kabely LAN byly zakončeny konektory s převlečnou maticí, zajišťující pevné a spolehlivé spojení konektoru.	je splněno	
							>TestStep	U kabelů anténních Zadavatel umožňuje kromě konektorů s převlečnou maticí použít i konektory bajonetové nebo podobné s mechanickou otočnou aretací spoje	je splněno	
							>TestStep	V případě použití nástrčných konektorů /např. konektory D-sub pro např. rozhraní RS-232/, musí být tyto aretovány proti vysunutí šroubovým spojem po obou stranách konektoru.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby umístění jednotlivých komponent systému ve vozidle bylo vždy konzultováno a schváleno odpovědnými pracovníky Zadavatele.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení bude instalováno tak, aby zaměstnanci zadavatele obsluhovali zařízení pouze v jednom bodě jističem/vypínačem daného vozidla. Jiný zásah není možný	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí splňovat EN 50155 "Railway application". Toto musí být doloženo platným certifikátem, který musí být součástí dodávky.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje v rámci kvalifikace předložit funkční systém a jeho kompletní technické dokumentace jako vzorku včetně výše uvedených certifikátů.	je splněno	
ES01.02.0 2. Dálková doprava (verze) -		2 - High					TestCase			
							>TestStep	Pro dálkovou dopravu je požadována plná funkcionálna instalovaného zařízení i mimo území ČR (např. Rakousko (A), Maďarsko (H), Slovensko (SK), Německo (D)) při použití fyzických SIM zahraničních operátorů.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí být schopno pracovat současně s 3 SIM CZ mobilních operátorů a 3 + 3 + 1 SIM mobilních operátorů sousedních států např. 3 SIM CZ, 3 SIM SK, 3 SIM HU a 1 SIM A) po přejezdu státních hranic.	je splněno	
							>TestStep	Validace příslušnosti k území musí být realizována dle satelitní polohy daného vozidla (GPS/Galileo/GeoFencing).	je splněno	
							>TestStep	adavatel požaduje, aby součinnost uživatelů při připojení k WiFi síti jednotky v rámci služby byla minimalizována – připojení k veřejnému internetu proběhne připojením k SSID CDWiFi, kdy systém uživateli přidělí IP adresu pomocí DHCP protokolu; uživatel připojený k systému musí být k veřejnému internetu připojen pomocí IP adresy, která bude z rozsahu pro Českou republiku.	je splněno	
							>TestStep	Po připojení uživatele bude možno volně používat internetové připojení s výjimkou filtrování nevhodného obsahu včetně možnosti používání připojení pomocí VPN	je splněno	
							>TestStep	Je požadována vynucené přeměrování prohlížeče uživatele na Palubní portál Českých drah innd po přihlášení k CDWiFi v případě, že bude portál instalován.(specifikace Palubního portálu viz ES01.03 Palubní portál)	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby systém umožňoval izolaci stanic přihlášených k WLAN. Izolace musí být při předání systému zadavatelé zapnutá s tím, že musí být možné ji na požádání vypnout.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby bylo možno zabezpečit přístup k WLAN pomocí WPA2.	je splněno	
							>TestStep	Systém musí být nastaven tak, aby ze stanic, přihlášených k WLAN, nebylo možno žádným způsobem přistupovat k síťovým prvkům LAN/WLAN a k technologickým prvkům sítě..	je splněno	
							>TestStep	IP adresy budou přidělovány pomocí DHCP /vč. všech potřebných parametrů pro konektivitu – default gateway, DNS atd./ protokolu, systém musí současně poskytnout dostatek volných IP adres s ohledem na kapacitu vozidla.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby zařízení instalované ve vozidle minimálně rušilo interér vlakové soupravy. Za ideální stav považuje zadavatel takový, kdy instalovaná zařízení nebudou cestujícími viditelná (budou skryta, případně vhodným estetickým způsobem maskována).	je splněno	
							>TestStep	Interní antény musí být umístěny v salonu pro cestující /v případě velkoprostorového vozu/ nebo v uličce vozu s kupé, nikoli v jiných částech vozu a musí zajistit, aby byly plně obsazený salon vozu ve výšce kolen /nebo v případě vozů s lůžky případně lehátky na všech lůžkách/lehátkách/ byl pokryt homogenním elektromagnetickým polem signálu WiFi tak, aby na všech sedadlech vozu /na všech místech k sezení a na všech lůžkách/lehátkách / bylo možné spolehlivé připojení koncových zařízení k palubní WiFi síti.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel vyžaduje, aby dodavatel předem předložil návrh vzhledu a místa instalace zařízení, které by bylo viditelné v interiéru soupravy ke schválení jeho pověřeným pracovníkům.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby systém WiFi pracoval ve standardech 802.11 a/b/g/n/ac, umožňoval současnou konektivitu na frekvencích 2,4 i 5 GHz s preferencí pásma 5 GHz pro zařízení, která pásmo podporují	je splněno	
							>TestStep	Systém musí být navržen tak, aby bylo minimalizováno vyzařování signálu WiFi mimo vozidlo /tzn. nesmějí být použity antény všesměrové/ a systém byl schopen autokonfigurace použitých WiFi kanálů v případě, že dojde např. k zařazení více vozů s WiFi do soupravy nebo dojde změně pořadí vozů v soupravě.	je splněno	
							>TestStep	V případě, že budou k distribuci bezdrátového signálu použity samostatné fyzické access pointy, musí být tyto ke komunikačnímu routeru /nebo páteřní síti fyzicky připojeny a to rychlostí 1Gbps nebo větší.	je splněno	
							>TestStep	V případě, že WiFi systém bude instalován do nedělitelných souprav, musí být nastaven tak, aby nedocházelo k rušení WLAN mezi jednotlivými vozy a bylo možno přecházet s připojeným koncovým zařízením mezi vozy bez výpadku konektivity.	je splněno	
							>TestStep	Pokud bude systém provozován ve vozech, které budou přejíždět hranice evropských států, Zadavatel požaduje takovou konfiguraci systému, aby při přepínání mezi operátory při přejezdu hranic nedocházelo k výpadkům připojení k veřejnému internetu s přihlednutím k pokrytí území signálem mobilních operátorů. Zadavatel požaduje, aby bezvýpadkové přepínání mezi mobilními sítěmi sousedních států bylo součástí akceptačních testů a bylo Dodavatelem	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje unifikaci řešení ve všech typech vozidel v rámci dané zakázky.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby bezdrátová síť byla otevřená, s SSID „CDWiFi“.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel dále požaduje, aby lokální síť vozidla vč. WiFi podporovala oddělení virtuálních sítí (VLAN) tak, aby bylo možné nakonfigurovat a využívat dedikované bezdrátové sítě (více SSID) pro komunikaci dalších zařízení vozidla s rozhraním WiFi s odlišnými přístupovými a provozními pravidly /servisní síť vozidla, VIP klienti atd./	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby LAN, použít k distribuci veřejného internetu ve vozidle umožňovala vytvoření oddělených VLAN jejich přidělení jednotlivým portům distribučním switchům ve vozidle. VLAN musí být od sebe bezpečně odděleny a nesmí být narušena bezpečnost vitálních funkcí systému.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel dále požaduje, aby byl systém nastaven tak, aby z WLAN nebylo v žádném případě možné konfigurovat žádný síťový prvek ve vozidle nebo zařízení připojené k LAN.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby DHCP lease time byl v systému nastaven tak, aby po odpojení koncového zařízení z WiFi sítě byla přidělena IP adresa nejméně po deseti minutách uvolněna pro další použití. Rozsah /počet volných/ IP adres musí odpovídat kapacitě vozidla/soupravy.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí umožňovat Web Content Filtering, nastavení filtrů musí být možné provádět dálkově, centrálně a "jedním kliknutím" společně pro všechna zařízení ve vozech. Nastavení filtrů bude prováděno dodavatelem bezplatně po písemném vyžádání odpovědným pracovníkem zadavatele.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby systém vysílal SSID CDWiFi současně na obou frekvencích - tzn. 2,4 GHz i 5 GHz.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí umožňovat řízení a/nebo omezení šířky pásma a omezení objemu stažených dat na jednotlivou připojenou MAC adresu v čase. Parametry řízení/omezení šířky pásma a omezení objemu stažených dat musí být konfigurovatelné.	je splněno	
							>TestStep	Zařízení musí podporovat IPv4 a IPv6.	je splněno	
							>TestStep	Zadavatel požaduje, aby velikost MTU/MRU /Maximum Transmission Unit, Maximum Receive Unit/ bylo možno nastavovat /tzn. nesmí být nastaveny fixně bez možnosti změny/.	je splněno	

						>TestStep	Zadavatel uvádí, že napájení není v rámci vozidla zálohováno a proto je třeba konzultovat připojení k palubní síti s odpovědnými zástupci zadavatele. Instalaci zařízení je třeba provést s ohledem na skutečnost, že napájení poskytované soupravou nemusí být dostupné po celou dobu jízdy /tzv. stahovačky/. Dodavatel provede opatření související s přepětovou ochranou svých zařízení na vlastní náklady v rámci projektu. Dodavatel použije zařízení s ohledem na úsporu elektřiny, odběr elektřiny pro všechna instalovaná zařízení projedná dodavatel předem s odpovědnými zaměstnanci zadavatele. Napájení bude pro zařízení dodavatele k dispozici jen v jednom místě daného vozidla. Napětí a proudové zatížení napájecího přívodu pro systém sděli odpovědní pracovník Odboru kolejových vozidel Zadavatele	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel vyžaduje, aby všechny napájecí kabely systému a všechny síťové datové kabely /LAN/ byly zakončeny konektory s převlečnou maticí, zajišťující pevné a spolehlivé spojení konektoru.	je splněno	
						>TestStep	U kabelů antienních Zadavatel umožňuje kromě konektů s převlečnou maticí použít i konektory bajonetové nebo podobné s mechanickou otočnou aretací spoje	je splněno	
						>TestStep	V případě použití nástřných konektorů /např. konektory D-sub pro např. rozhraní RS-232/, musí být tyto aretovány proti vysunutí šroubovým spojem po obou stranách konektoru.	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby umístění jednotlivých komponent systému ve vozidle bylo vždy konzultováno a schváleno odpovědnými pracovníky Zadavatele.	je splněno	
						>TestStep	Zařízení bude instalováno tak, aby zaměstnanci zadavatele obsluhovali zařízení pouze v jednom bodě jističem/vypínačem daného vozidla. Jiný zásah není možný	je splněno	
						>TestStep	Zařízení musí splňovat EN 50155 "Railway application". Toto musí být doloženo platným certifikátem, který musí být součástí dodávky.	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje v rámci kvalifikace předložení funkčního systému a jeho kompletní technické dokumentace jako vzorku včetně výše uvedených certifikátů.	je splněno	
ES01.02.03	3. Dálková doprava (verze) - diagnostika / dohled (optická)	Je možný výběr mezi	2 - High			TestCase			
						>TestStep	Současně systém musí umožňovat dálkový monitoring stavu pracovníky Zadavatele. Monitoring musí zobrazovat mj. UIC číslo vozu, geografickou polohu, rychlost, směr pohybu vozidla, počet připojených uživatelů WLAN a to na mapovém podkladu ve webovém prohlížeči. Konkrétní podoba podoby zobrazovaných dat musí být Dodavatelem odsouhlasena odpovědným pracovníkem Odboru kolejových vozidel Zadavatele.	je splněno	
						>TestStep	Indikace musí být umístěna tak, aby vlakové čety mohly zjistit stav systému bez nutnosti otevírání rozvaděčů, krycích panelů interiéru vozu	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby vlakové čety měly možnost jednoduchým způsobem ověřit funkčnost systému a to buď pomocí jednoduché optické signalizace: - ROUTER O.K. zelená indikace, ROUTER K.O. červená indikace	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby vlakové čety měly možnost jednoduchým způsobem ověřit funkčnost systému a to buď pomocí jednoduché optické signalizace: - INTERNET O.K. zelená indikace, INTERNET K.O. červená indikace	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby v případě, že bude implementován i portál, vlakové čety měly možnost jednoduchým způsobem ověřit funkčnost systému a to buď pomocí jednoduché optické signalizace: - PORTAL O.K. zelená indikace, PORTAL K.O. červená indikace	je splněno	
						>TestStep	Místo umístění optického indikátoru odsouhlasí pověřený zaměstnanec Zadavatele – viz níže. Dále Zadavatel požaduje, aby bylo možné pomocí SNMP nebo obdobným způsobem dálkově monitorovat funkce (s ohledem na omezení šířky pásma způsobené omezeními mobilních technologií) u všech komponentů palubní bezdrátové sítě vozidla.	je splněno	
ES01.02.04	4. Dálková doprava (verze) - diagnostika / dohled (indikace)	Je možný výběr mezi	2 - High			TestCase			
						>TestStep	K zobrazení stavu systému je též možno využít zobrazovač /display/, který bude indikovat výše uvedené stavy.	je splněno	
						>TestStep	Za display Zadavatel považuje i displej stávajícího mobilního telefonu vlakových čet Zadavatele /Dodavatel musí dodat aplikaci pro OS Android – verzi OS dodá na vyžádání Zadavatel/ případně je možno informaci zobrazovat v prohlížeči výše uvedeného mobilního zařízení.	je splněno	
						>TestStep	Umístění signalizace a její vzhled musí být schváleno odpovědným pracovníkem zadavatele.	je splněno	
ES01.02.05	5. Novostavky vozidel (Rack u novostave)	(Rack u novostaveb v	2 - High			TestCase			
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby systém byl u novostaveb vozidel instalován v 19" racku o minimální výšce 21U a hloubce min. 50 cm /tzn. hloubka prostoru, který bude složit k fyzické instalaci rack mountable komponentu/	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje dostatečnou ventilaci vnitřku racku	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, dostatečně dimenzovaným napájením racku	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, snadným přístupem pro servis a obsluhu racku	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby rack měl možnost uzamčení – umístění a způsob uzamčení bude specifikován odpovědným pracovníkem Odboru kolejových vozidel Zadavatele a bude dodán Dodavatelem novostavby	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby rack měl možnost vizuální kontroly stavu v něm instalovaných zařízení bez jeho fyzického otevření.	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje do racku umístit i další systémy /např. ISC.../	je splněno	
ES01.02.06	6. Novostavky vozidel (propojení Wifi + ISC)	(propojení Wifi + ISC)	2 - High			TestCase			
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby zařízení instalované do novostaveb vozidel umožnilo zprostředkování komunikace mezi informačním systémem /pokud je ISC instalován/pro cestující a pozemními komunikačními servery, zajišťujícími provoz ISC (MOMA, PARIS – modul SBP ad.) zabezpečeným kanálem (VPN).	je splněno	
						>TestStep	Technická specifikace rozhraní je součástí specifikací ISC.	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby zařízení zobrazovalo na displejích informačního systému v případě instalace do novostaveb vozidla informaci o poruchovém stavu CDWiFi vč. možnosti zobrazení informace, že je CDWiFi nedostupná /např. /např. v případě, že vozidlo bude mimo území ČR nebo že vozidlo je mimo pokrytí mobilní sítě/ dle technických specifikací ISC.	je splněno	
						>TestStep	V případě vjezdu vozidla na území, které nemá službu WiFi poskytována je nutné WiFi automaticky odpojit (tj. odpojit AP)	je splněno	
						>TestStep	V případě vjezdu vozidla na území, které nemá službu WiFi poskytována je nutné WiFi automaticky odpojit (tj. odpojit AP) -zobrazit informaci o nedostupnosti služby na displejích ISC u vozidel	je splněno	
						>TestStep	V případě přejezdu z území, kde služba WiFi není poskytována, na území, které je požadována služba WiFi bude WiFi automaticky aktivována a bude zobrazen příslušný symbol/hlášení na ISC	je splněno	
						>TestStep	Validace příslušnosti k území musí být realizována dle satelitní polohy daného vozidla (GPS/Galileo GeoFencing).	je splněno	
ES01.02.07	7. Podmínky pro instalaci zařízení do rekonstruk		2 - High			TestCase			
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby zařízení instalované do rekonstrukcí vozidel umožnilo zprostředkování komunikace mezi informačním systémem /pokud je ISC instalován/pro cestující a pozemními komunikačními servery, zajišťujícími provoz ISC (MOMA, PARIS – modul SBP ad.) zabezpečeným kanálem (VPN).	je splněno	
						>TestStep	Technická specifikace rozhraní je součástí specifikací ISC.	je splněno	
						>TestStep	Zadavatel požaduje, aby zařízení zobrazovalo na displejích informačního systému v případě instalace do rekonstruovaných vozidel informaci o poruchovém stavu CDWiFi vč. možnosti zobrazení informace, že je CDWiFi nedostupná /např. v případě, že vozidlo bude mimo území ČR nebo že vozidlo je mimo pokrytí mobilní sítě/ dle technických specifikací ISC.	je splněno	
						>TestStep	V případě vjezdu vozidla na území, které nemá službu WiFi poskytována je nutné WiFi automaticky odpojit (tj. odpojit AP)	je splněno	
						>TestStep	V případě vjezdu vozidla na území, které nemá službu WiFi poskytována je nutné WiFi automaticky odpojit (tj. odpojit AP) -zobrazit informaci o nedostupnosti služby na displejích ISC u vozidel	je splněno	
						>TestStep	V případě přejezdu z území, kde služba WiFi není poskytována, na území, které je požadována služba WiFi bude WiFi automaticky aktivována a bude zobrazen příslušný symbol/hlášení na ISC	je splněno	
						>TestStep	Validace příslušnosti k území musí být realizována dle satelitní polohy daného vozidla (GPS/Galileo GeoFencing).	je splněno	
ES01.02.08	8. Schválení a zařazení drážním úřadem		2 - High			TestCase			
						>TestStep	Součástí dodávky musí být též provedení schválení dokumentace pro instalaci zařízení do vozidla a povolení jeho provozu Drážním úřadem České republiky (dále jen „DÚ“).	je splněno	
						>TestStep	Dodavatel vytvoří dokumentaci požadovanou DÚ a dále tomuto úřadu poskytne veškerou nutnou součinnost (například testování, zkoušky, pilotní provoz aj.).	je splněno	
						>TestStep	Současná mezinárodní homologace vozidla nesmí být instalací zařízení dodavatele ohrožena.	je splněno	
						>TestStep	Instalované zařízení musí počítat i s pohybem vlaku mimo Českou republiku.	je splněno	
						>TestStep	Součástí dodávky musí být též provedení posouzení dosazeného systému dle prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 a schválení dokumentace pro instalaci zařízení do vozidla a povolení jeho provozu Drážním úřadem České republiky.	je splněno	
						>TestStep	Systém pro připojení vozidla k veřejnému internetu musí být schválen pro drážní provoz na území EU	je splněno	
ES01.03	Palubní portál		2 - High			FOLDER			

ES01.06 Předávací protokol k dodaným zařízením		2 - High	FOLDER							
ES01.05.0 1. Předávací protokol			TestCase							
			>TestStep	Předávací protokol k dodaným zařízením bude zároveň sloužit zadavateli jako záruční list.					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Dodavatele					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Zadavatele					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Popis produktu nebo název zařízení					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Detailní popis použité technologie a jejího zapojení					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Výsledek testování ICT systémů ve vozidle za plného provozu /za použití testovacího SW nástroje Zadavatele/					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Počet zařízení					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Sériová čísla dodaných zařízení a jejich umístění /UIC číslo vozu/					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Typ a dobu záruky					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Místo a datum převzetí zařízení					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Razítko a podpisy oprávněných osob Dodavatele a Zadavatele					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí obsahovat následující údaje: Seznam ve formátu xls obsahující UIC číslo vozu a k němu přiřazené použité uSIM.					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí být dodaný zadavateli následovně: 1x originál souhrnný předávací protokol v papírové formě s uvedením všech zařízení, která jsou součástí dodávky					je splněno	
			>TestStep	Předávací protokol musí být dodaný zadavateli následovně: 1x souhrnný předávací protokol v elektronické formě ve formátu *.xls.					je splněno	
ES01.06 Servis			FOLDER							
ES01.06.0 1. Záruční			TestCase						je splněno	
			>TestStep	Dodavatel je povinen v rámci záručního servisu zajistit po celou délku záruční doby, kompletní funkčnost dodaného systému, ve vlastnostech a jakosti dle této Specifikace					je splněno	
ES01.06.0 2. Způsob provádění servisu			TestCase						je splněno	
			>TestStep	Dodaná koncová zařízení budou servisovaná dodavatelem buď na dálku vzdálenou správou, nebo fyzickým zásahem na místě instalace.					je splněno	
			>TestStep	V případě fyzického zásahu bude závada odstraněna buď opravou, nebo výměnou zařízení včetně instalace a otestování funkcionality. Toto musí být schváleno odpovědným zaměstnancem Zadavatele. Závada musí být odstraněna do 12 hodin od nahlášení, tato doba se počítá od doby příjezdu vozu do místa instalace.					je splněno	
			>TestStep	Pokud závadu nebude možno do 12 hodin od nahlášení odstranit na místě instalace zařízení, oznámí dodavatel zadavateli příčinu závady a závazně definuje termín odstranění poruchy.					je splněno	
			>TestStep	Servis na vozech musí být prováděn na místech, které určí zadavatel. Před provedením servisního zásahu musí zaměstnanec dodavatele kontaktovat pověřenou osobu zadavatele. Na základě jejího souhlasu může provést na místě servisní zásah.					je splněno	
			>TestStep	V případě instalace nové verze Palubního portálu bude zajištěna Zadavatelem součinnost s dodavatelem Palubního portálu a následně provedena akceptace nasazení.					je splněno	
ES01.06.0 3 Nahlášení			TestCase						je splněno	
			>TestStep	Oprávněný pracovník zadavatele nahlásí na tel. číslo xxx xxx xxx incident s následujícími nezbytnými údaji Místo použití					je splněno	
			>TestStep	Oprávněný pracovník zadavatele nahlásí na tel. číslo xxx xxx xxx incident s následujícími nezbytnými údaji Datum nahlášení					je splněno	
			>TestStep	Oprávněný pracovník zadavatele nahlásí na tel. číslo xxx xxx xxx incident s následujícími nezbytnými údaji Jméno oznamovatele /oprávněného pracovníka/					je splněno	
			>TestStep	Oprávněný pracovník zadavatele nahlásí na tel. číslo xxx xxx xxx incident s následujícími nezbytnými údaji Kontaktní telefon					je splněno	
			>TestStep	Oprávněný pracovník zadavatele nahlásí na tel. číslo xxx xxx xxx incident s následujícími nezbytnými údaji Reklamované zařízení, služba					je splněno	
			>TestStep	Oprávněný pracovník zadavatele nahlásí na tel. číslo xxx xxx xxx incident s následujícími nezbytnými údaji Stručný popis incidentu.					je splněno	
ES01.06.0 4. Nahlášení			TestCase							
				Dodavatel musí definovat a zajistit: telefonní linky na nahlásování incidentů /telefonní číslo viz níže/						
				Dodavatel musí definovat a zajistit: záznam a archivaci hovorů na tel. čísle xxx xxx xx a uchování záznamu hovorů nejméně po dobu 48 hodin od zaznamenání. Na žádost zadavatele musí dodavatel neprodleně poskytnout hlasový záznam hovorů.						
				Dodavatel musí definovat a zajistit: e-mailovou adresu na příjem incidentů elektronickou poštou xxxx @ xxxx.cz						
				Dodavatel musí definovat a zajistit: zadavatel definuje e-mailovou adresu na zpětnou komunikaci xxxx @ xxxx.cz kopie na xxxx @ xxxx.cz						
				Dodavatel musí definovat a zajistit: řešení nahlášených incidentů						
				Dodavatel musí definovat a zajistit: měsíční reporting výpadků						
				Dodavatel zabezpečí na své náklady vyškolení zaměstnanců Zadavatele ohledně monitoringu a na jednoduchou kontrolu zařízení - např. vizuální a na zapnutí/vypnutí zařízení pomocí odpovídajícího jističe v rozvodné skříni vozidla.						
				Zaměstnanci Zadavatele na náklady Dodavatele budou též vyškoleni na jednoduchou obsluhu zařízení během výkonu své služby ve vozidle.						
ES01.07 Poloha vozidla			FOLDER						je splněno	
ES01.07.0 1. Zařízení musí umožnit sledování polohy vlaku vozidla centrálními systémy Zadavatele a odesílat na níže specifikovanou komunikační			TestCase						je splněno	
			>TestStep	souřadnice polohy vozidla.					je splněno	
			>TestStep	presný čas a datum.					je splněno	
			>TestStep	Rychlost vozidla dle GPS.					je splněno	
			>TestStep	azimut.					je splněno	
			>TestStep	UIC číslo vozidla.					je splněno	
			>TestStep	Číslo vlaku					je splněno	
			>TestStep	Dostupnost bezdrátové datové komunikace.					je splněno	

	ESD1.07.0 2. Informace o poloze, poskytované komunikacními jednotkami a dalšími zařízeními na vozzech Zadavatele jsou zpracovávány na serverech Komunikacní brány prostředí ŽBPS (Železniční bezdrátové přenosové sítě). ŽBPS je v podstatě součástí intranetu ČD, a.s. proto je pro přístup na rozhraní					TestCase		
								je splněno
						>TestStep	Komunikace pomocí protokolu HTTPS na reverzní proxy server Zadavatele – IP adresa 82.117.128.118 URL https:// 82.117.128.118/	je splněno
						>TestStep	Dodavatel poskytne IP adresu serveru, ze které bude na rozhraní poloha odesílána.	je splněno
						>TestStep	BasicAuthentication – uživatelské jméno a heslo vygeneruje provozovatel ŽBPS.	je splněno
						>TestStep	Formát XML není předmětem tohoto dokumentu, bude poskytnut na vyžádání provozovatelem platformy ŽBPS	je splněno
						>TestStep	Informace o poloze musí zasílána z vozu jak z území ČR, tak i mimo ČR /v závislosti na osazení uSIM zahraničních operátorů/	je splněno
						>TestStep	Povolení přístupu na rozhraní a zajištění přístupu přes proxy server Zadavatele schvaluje smluvní partner provozovatele ŽBPS, společnost ČD - Informační Systémy, a.s.	je splněno

Priorita	Typ záznamu	Změnový požadavek projektu MISOP	Typ změnového požadavku
1 - Critical	FOLDER	1 - Ano	1 - Nové
2 - High	TestCase	0 - Ne	2 - Změněno
3 - Medium	>TestStep		3 - Zrušeno
4 - Low			

Test Cases				Tasks			
Status		Type	Row	Status		Priority	
Draft	1	Acceptance	1	FOLDER	Not Started	1	1 - Critical
Ready for Review	2	Compatibility	2	TestCase	In Progress	2	2 - High
Rejected	3	Functional	3	>TestStep	Completed	3	3 - Medium
Approved	4	Integration	4		Blocked	4	4 - Low
Ready for Test	5	Load/Performance	5		Deferred	5	
Obsolete	6	Network	6		Duplicate	6	
		Regression	7		Rejected	7	
		Scenario	8		Under Review	8	
		Security	9				
		Unit	10				
		Usability	11				

Incidents							
Type		Type		Status		Priority	
Developme	1	Bug	2	Assigned	3	1 - Critical	1
Testing	2	Change Re	7	Closed	5	2 - High	2
Manageme	3	Enhancem	3	Duplicate	7	3 - Medium	3
Infrastructu	4	Incident	1	New	1	4 - Low	4
Other	5	Issue	4	Not Reproc	6		
		Limitation	6	Open	2		
		Risk	8	Reopen	8		
		Training	5	Resolved	4		

b) Proměření signálu WIFI

Viz příložený návod výrobce technologie:

Návod na orientační změření síly WiFi signálu na jednotkách 471

Následující postup popisuje orientační kontrolu síly WiFi signálu na jednotkách řady 471.

Potřebné nástroje: smartphone s OS Android a přístupem na Obchod Google

Příprava:

V chytrém telefonu otevřete Obchod Play a do vyhledávání zadejte řetězec „Wifi analyzer“. Nainstalujte vybranou aplikaci.

Pozn.: Pro účely návodu je použit popis aplikace „WiFi Analyzér“ od tvůrce „olgor.com“. Existuje velký počet víceméně identických aplikací s touto funkcí. Firma AMIT není tvůrcem ani jedné z nich a žádným způsobem neručí za jejich použití.

Postup měření:

Zapněte napájení WiFi technologie na soupravě
(na změření síly WiFi signálu není potřeba SIM karta s daty)

Ujistěte se, že je na telefonu aktivována funkce WiFi.

Na telefonu zapněte zvolenou aplikaci.

Po spuštění aplikace se ujistěte, že je vybráno pásmo 2,4 GHz [1].

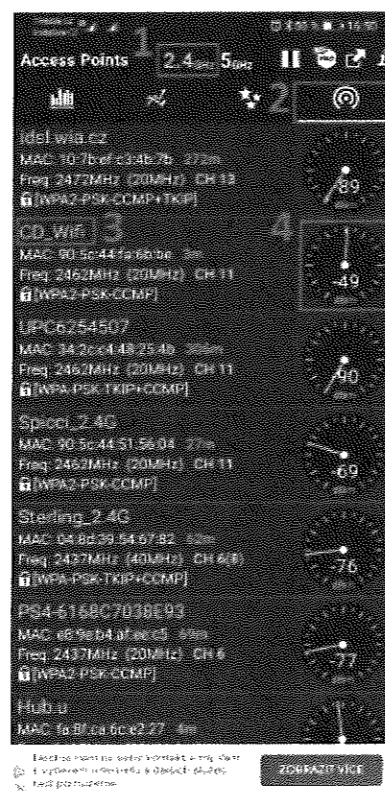
Přepněte záložku na seznam AP. [2]

Najděte SSID CD_Wifi [3] a sledujte u něj sílu signálu vyjádřenou v (-dBm) [4].

Postup měření na vozidle:

Se zapnutou aplikací proveďte odečet hodnoty v obou z pater každého vozu na náhodně vybraném sedadle pro cestující. Síla signálu (platí, že čím více se hodnota blíží nule, tím silnější je signál) ve zvoleném 2,4GHz pásmu nesmí klesnout pod -80 dBm.

Pozn.: SSID CD_Wifi není unikátní a může být šířeno i z okolí. Proto doporučujeme ověřit, že provádíte měření konkrétní soupravy – stačí pro to umístit „měřicí zařízení“ do vzdálenosti 1-2 metrů od jedné z interních WiFi antén na soupravě – v takovém případě se síla signálu musí pohybovat okolo -40 dBm.



c) Protokol o převzetí SIM karty

PROTOKOL

o převzetí SIM karty pro systémem inteligentního vozidla

Telefonní číslo	IMEI

Datum:

Místo převzetí:

.....
Předávající za Objednatele:

.....
Přebírající za Zhotovitele:

.....
Předávající za Zhotovitele:

.....
Přebírající za Objednatele:

**d) Protokol o předání a převzetí žkv k/z
vybavení žkv systémem inteligentního
vozidla**

PROTOKOL

**O předání / převzetí vozidla ČD do / s vybavením/ným žkv systémem
inteligentního vozidla dále již (SIV+WiFi)**

.....
Vozidlo ČD

Dne : bylo v DKV PJ / PS

přistaveno žkv k vybavení žkv SIV+WiFi a to v čase:

Vybavení žkv SIV+WiFi bude provedeno podle schválené změny typu vozidla Drážním úřadem.

.....
Předávající za Objednatele:

.....
Přebírající za Zhotovitele:

Dne : bylo v DKV PJ / PS

předáno žkv s vybavením žkv SIV+WiFi a to v čase :

Po montáži byl předán montážní protokol. Zhotovitel potvrzuje, že v součinnosti s DKV ČD, a.s. požádal Drážní úřad o zapsání provedené změny do Průkazu způsobilosti a opatřil kopie všech dokumentů postoupených Drážnímu úřadu do dokladů vozidla pro potřeby DKV ČD, a.s.

.....
Předávající za Zhotovitele:

.....
Přebírající za Objednavatele:

e) Postup k nahrání FW pro oživení vozidla

Viz přiložený návod výrobce technologie:

f) Přehled instalačního materiálu a technologie (HW komponent)

Příloha obsahuje seznam instalačního materiálu a HW komponent pro realizaci předmětu Smlouvy. Níže uvedené položky zajistí Objednatel pro Zhotovitele před započítím realizace.

1) Instalační materiál

Množství	Jednotky	Název	Typ	Výrobce
3	ks	Jednopolový jistič	S201-K6	ABB
3	ks	Časové relé	ZR5E0011	SCHRACK
3	ks	Tlačítko - hlavice ovládací	M22-DL-G	MOELLER
3	ks	Tlačítko - adaptér upevňovací	M22-A	MOELLER
3	ks	Tlačítko - prvek LED zelená	M22-CLED-G	MOELLER
6	ks	Tlačítko - prvek kontaktní	M22-CK01	MOELLER
224	m	Kabel Ethernetový	ETHERLINE TRAIN FLEX CAT 6A PE 4x2x24/7AWG	LAPP CZECH
10,7	m	Kabel jednožilový	ÖLFLEX TRAIN 331 600V 1,5 mm ² BK	LAPP CZECH
21,2	m	Kabel jednožilový	ÖLFLEX TRAIN 331 600V 2,5 mm ² GNYE	LAPP CZECH
5,8	m	Kabel jednožilový	ÖLFLEX TRAIN 331 600V 4 mm ² GNYE	LAPP CZECH
88	m	Kabel napájecí	ÖLFLEX TRAIN 315 C TW-P 300V 2X1,5	LAPP CZECH
18,7	m	Kabel k LED indikátoru	ÖLFLEX TRAIN 315 C TW-P 300V 6X0,5	LAPP CZECH
432	m	Ochranný oplet	FLEXO F6 Ø12,7 mm BK	TECHFLEX
21	m	Ochranný oplet	FLEXO F6 Ø25,4 mm BK	TECHFLEX
4	ks	Housing konektoru	19 30 006 0291	HARTING
4	ks	Hood konektoru	19 30 006 0446	HARTING
4	ks	Rámeček A-B	09 14 006 0361	HARTING
4	ks	Rámeček a-b	09 14 006 0371	HARTING
8	ks	Ethernetový modul, (female)	09 14 008 3111	HARTING
8	ks	Ethernetový modul, (male)	09 14 008 3011	HARTING
8	ks	Adaptér pro modul, (female)	09 14 001 3111	HARTING
8	ks	Adaptér pro modul, (male)	09 14 001 3011	HARTING
64	ks	Kontakt, (female)	09 67 000 5476	HARTING
64	ks	Kontakt, (male)	09 67 000 5576	HARTING
4	ks	Záslepka, M 25 x 1,5	19 00 000 5071	HARTING
12	ks	Šroubení na hadici, M 25 x 1,5, (21,2)	5020.065.209	FLEXA
12	ks	Těsnění na šroubení, (M 25)	0333.000.025	FLEXA
4	ks	Kontra matice, M 25 x 1,5	0309.000.225	FLEXA
9400	mm	Hadice, 21,2	0233.202.016	FLEXA
2	ks	Příchytka hadice, (21,2)	5020.020.216	FLEXA
1	ks	ZÁKLADNA ROUTERU 471	KA11228	-
2	ks	DRŽÁK ZÁKLADNY	KA155136	-
6	ks	DIN LIŠTA	KA14053	-

1	ks	DRŽÁK ROUTERU	KA11719	-
1	ks	DRŽÁK SVORKOVNICE	KA14723	-
1	ks	ZÁKLADNA AP 471	KA11231	-
2	ks	DRŽÁK ZÁKLADNY	KA145186	-
1	ks	ZÁKLADNA ROUTERU 071	KA11720	-
2	ks	ZÁKLADNA AP	KA11721	-
8	ks	Držák základny	KA155135	-
4	ks	Základna GSM antény	KA13206	-
4	ks	Držák Hartingu	KA145184	-
2	ks	Držák kabeláže	KA145185	-
300	ks	Stahovací pásek	250x4,8	WAPRO
100	ks	Stah. pásek se štítkem	MCV-100 (100x2,5)	WAPRO
12	ks	Samolepící štítek	ZEM 14x14-30AB	CUPRO
9	ks	WAGO svorka - šedá	880-831	WAGO
6	ks	WAGO svorka - modrá	880-834	WAGO
6	ks	WAGO svorka - oranžová	880-832	WAGO
6	ks	WAGO svorka - zeleno/žl.	880-837	WAGO
6	ks	WAGO bočnice	880-344	WAGO
12	ks	WAGO zarážka	249-116	WAGO
75	ks	Lisovací dutinka	DI 1,5-10	GPH
24	ks	Lisovací dutinka	DI 2,5-12	GPH
3	ks	Kabelové oko	2,5x4 KU-SP	GPH
12	ks	Kabelové oko	6x5 KU-SP	GPH
88	ks	Šroub do dřevotřísky	Ø4x16 BN20220	Bossard
6	ks	Podložka vějířová	M4 BN781 DIN6798A Zn	Bossard
3	ks	Matice	M4 BN117 DIN934 Zn	Bossard
6	ks	Šroub	M5x16 BN56 DIN933 Zn	Bossard
16	ks	Šroub	M5x16 BN624 DIN933 A4	Bossard
44	ks	Podložka	M5 BN715 DIN125A Zn	Bossard
16	ks	Podložka pružná	M5 BN673 DIN127B A4	Bossard
24	ks	Podložka vějířová	M5 BN781 DIN6798A Zn	Bossard
12	ks	Matice	M5 BN117 DIN934 Zn	Bossard
16	ks	Matice	M5 BN629 DIN934 A4	Bossard
16	ks	Šroub	M6x16 BN56 DIN933 Zn	Bossard
8	ks	Šroub	M6x20 BN56 DIN933 Zn	Bossard
4	ks	Šroub vratový	M6x35 DIN603 Zn	-
4	ks	Šroub	M6x70 BN613 DIN912 A4	Bossard
16	ks	Šroub se zápusťnou hlavou	M6x16 BN388 DIN965A Zn	Bossard
52	ks	Podložka	M6 BN715 DIN125A Zn	Bossard
32	ks	Podložka pružná	M6 BN762 DIN127B Zn	Bossard
16	ks	Matice	M6 BN117 DIN934 Zn	Bossard
4	ks	Matice samojistící	M6 BN1722 DIN985 A4	Bossard
22	ks	Šroub	M8x30 BN56 DIN933 Zn	Bossard
16	ks	Šroub imbus	M8x20 BN3 DIN912 Zn	Bossard
38	ks	Podložka	M8 BN715 DIN125A Zn	Bossard

22	ks	Podložka pružná	M8 BN762 DIN127B Zn	Bossard
16	ks	Podložka pružná	M8 BN774 DIN7980 Zn	Bossard
38	ks	Matice	M8 BN117 DIN934 Zn	Bossard
38	ks	Matice samojistná	M5 BN161 DIN985 Zn	Bossard
16	ks	Matice samojistná	M6 BN161 DIN985 Zn	Bossard
4	ks	Šroub s extrémně nízkou hlavou	M6x30 BN9524 Zn	Bossard
70	ks	Příchytka kabeláže	TM3S8-C76	Panduit

2) HW komponenty

ID	Typ	Popis	Počet / 471		
			EV	VV	ŘV
Routery, wifi AP					
1		LTE router, 2xLTE-A, 4 SIM / modem, Eth 4x1G, 2xWifi abgnac 2x2 MIMO, GPS, SC, E3815, 24/36V	1	0	1
2		Eth 4x1G, 2xWifi abgnac 2x2 MIMO, SC, E3815, 24/36V	0	1	0
3		2x ETH 1Gb M12, 2x WiFi 802.11abgnac 24/36V	1	1	1
4		WiFi indikační panel 3x LED	1	1	1
Antény					
5		85004646 1399.17.0222 2x GSM/WiFi externí	1	0	1
6		85002237 1399.99.0130 2x GSM/WiFi + 1x GPS	1	0	1
7		84123697 1399.35.0002 WIFI interní podstropní interní	3	4	4
Kabely k anténám					
8		84000471, S_10162_B-60 / N Male - N Male / 5,0m	4	0	4
9		84000094, ENVIROFLEX400 / N Female - QMA Male / 0,4m	4	0	4
10		84000054, SX_04172-B-60 / TNC Female - QMA Male / 5,5 m	1	0	1
11		84000xxx, SX_04172-B-60 / QMA Male - QMA RA Male / 5m	4	4	2
12		84000xxx, SX_04172-B-60 / QMA Male - QMA RA Male / 10m	0	4	6
13		84000xxx, SX_04172-B-60 / QMA Male - QMA RA Male / 15m	3	0	0
Konektory					
14		M12 8 pinů X-coded kab sada vidlice (AWG 24-28)	5	4	4
15		M12 4 piny D-coded kab sada vidlice (AWG 24-28)	1	0	0

g) Vzory reklamačních hlášenek

ČESKÉ DRÁHY

Razítko DKV:
č. j.:

Rozdělovník:
1x zhotovitel
2x GŘ ČD
1x DKV (archiv)

Věc: **Reklamacce vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)**
poř. č.:

podle Kupní smlouvy/Smlouvy o dílo č.¹⁾ uzavřené mezi a ČD, a.s. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla řady a inventárního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- za jízdy na trati
 při údržbě
 při jiné příležitosti (uved'te):

na zařízení výr. č.: kód
po ujetí km od uvedení vozidla do provozu.²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit
 Vadnou součást je nutno vyměnit
 Vozidlo je odstaveno z provozu
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec DKV

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

ČESKÉ DRÁHY

Razítko DKV:
č. j.:

Rozdělovník:
1x zhotovitel
2x GŘ ČD
1x DKV (archiv)

Věc:
Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)
oznamené hlášenkou (vzor A) poř. č.:

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla řady a inventárního čísla (včetně kontrolní číslice)

byla odstraněna dne

- zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna zhotovitelem na náklady DKV
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami DKV.

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci zhotovitel uznal
- Reklamaci zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- v DKV
- u zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- zhotovitelem
- ze zásob ČD
- vypůjčeným z odstaveného vozidla řada a inv. č. (vč. kontr. č.)

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec DKV

Příloha č. 2: Cena za Dílo

Řada ŽKV	Cena provedení implementace Technologie do 1 ks ŽKV – pracovní dny	Cena provedení implementace Technologie do 1 ks ŽKV – víkendy
471	190 875 Kč	200 250 Kč

Příloha č. 3: Protokoly o akceptaci

Předávací protokol každého jednotlivého ŽKV

Název Objednatele:	České dráhy, a.s.
--------------------	-------------------

Název Zhotovitele:	ČD – Informační Systémy, a.s.
--------------------	-------------------------------

Popis produktu nebo název zařízení:	Inteligentní vozidlo ŽKV řady 471
-------------------------------------	-----------------------------------

Popis použité technologie a jejího zapojení:	Viz schválená dokumentace DÚ
--	------------------------------

Počet zařízení:	
-----------------	--

Sériová čísla dodaných zařízení:	
----------------------------------	--

UIC číslo vozu a čísla přiřazených SIM (telefonní číslo a IMEI).	
--	--

Typ a doba záruky:	36 měsíců na dodávku a implementaci technologie
--------------------	---

Výsledek testování ICT systémů v ŽKV měření síly signálu v nejslabších místech:	
---	--

Místo a datum předání:
Předal za Zhotovitele:

Převzal za Objednatele:

Souhrnný předávací protokol

Název Objednatele:	České dráhy, a.s.
Název Zhotovitele:	ČD – Informační Systémy, a.s.
Popis produktu nebo název zařízení:	
Detailní popis použité technologie a jejího zapojení:	
Celkový počet zařízení:	
EVN instalovaných ŽKV:	
Typ a doba záruky:	-

Místo a datum předání:

Předal za Zhotovitele:

Převzal za Objednatele:

Příloha č. 4: Přehled vyhledaných rizik na pracovištích ČD a.s.

Vyhledaná rizika ČD a.s. ve smyslu §101 zákona č. 262/2006 Sb., Zákoníku práce, v platném znění						
P. č.	Zdroj rizika	Popis a charakteristika nebezpečí	Závažnost rizika			Bezpečnostní opatření
			A pravděpo- dobnost ohrožení	B možné následky ohrožení	C přijatelnost rizika	
1	Budovy, schodiště	uklouznutí, špatné našlápnutí, došlápnutí, pád, pád z výšky do hloubky, podvrtnutí, zakopnutí, naražení o překážku	2	2	4	Zdravotní způsobilost (dle ZP) a vyhl. 101/1995 Sb., ohlašování závad bezprostředně nadřízenému zaměstnanci, údržba podlahových krytin, komunikací a pracovních prostor v bezzávadném stavu, čištění pochůzných ploch a rohoží, bezpečnostní označení schodišť dle NV 11/2002 Sb., řádné upevnění madel u schodišť, přidržování se madel při výstupu a sestupu, správné našlapování, dodržovat minimální předepsanou šířku komunikací, zajistit, aby zařízení a vnitřní vybavení budovy neomezovalo zaměstnance v běžném pohybu, zajistit volné okraje zvýšených pracovišť zábradlím a pod, zajištění otvorů, zvýšena opatrnost při adhezních podmínkách za mokra a námrazy, používání vhodné obuvi, základní školení BOZP, zajištění materiálu a předmětů proti pádu, osvětlení dle NV 361/2007 Sb. a ČSN. Řádný technický stav budov.
2	Komunikace, přístupové cesty, nástupiště, rampy	chůze, chůze přes vozovku, sražení a zachycení silničním vozidlem, uklouznutí, špatné našlápnutí, došlápnutí, pád, pád do prohlížečeho kanálu, hříže apod., zachycení silničními vozidly, manipulačními nebo motorovými vozíky a mobilní plošinou	2	3	6	Zdravotní způsobilost (dle ZP) a vyhl. 101/1995 Sb., ohlašování závad bezprostředně nadřízenému zaměstnanci, údržba komunikací a pracovních prostor v bezzávadném stavu, čištění pochůzných ploch a rohoží (bláto, sníh, zmrázky apod., musí být pravidelně odstraňovány), bezpečnostní označení schodišť dle NV 11/2002 Sb., používání vhodné obuvi, základní školení BOZP, zajištění materiálu a předmětů proti pádu, osvětlení dle NV 361/2007 Sb. a ČSN, sledovat pohyb vozidel, dodržovat pravidla silničního provozu, respektovat dūpravní značení a sledovat provoz na komunikaci, přecházet po vyznačených přechodech, není-li přechod pro chodce, přecházet kolmo k vozovce, před vstupem na nástupiště se řádně rozhlédnout, používat přístupové cesty a neodstranitelné překážky označit podle ČSN. Chodit vlevo, v OCÚ snížena rychlost vozidel na 10km/h.

3	Nebezpečné a chemické látky (všeobecně)	podráždění pokožky, očí, sliznice, dýchacích cest, alergické reakce, poleptání, popř. otrava chemickými látkami, vznik požáru, exploze	2	3	6	Dodržování Z 350/2011 Sb., seznámení s bezpečnostními listy, zabránění přímého kontaktu s látkou, používání vhodných přidělených OOPP dle M 36, zajištění dostatečné výměny vzduchu, uchování chemických látek v pevných, nerozbitných, těsně uzavřených a stabilně uložených obalech, nejlépe v originálních obalech, zákaz rozlévání do nádob tvarem zaměnitelným s nádobami od nápojů, řádné skladování a označení chemické látky, dodržování zásad osobní hygieny, nejíst, nepít, nekouřit, používání ochranných krémů, dodržování protipožárních zásad, v případě alergické reakce další zákaz práce, včasné poskytnutí první pomoci, výběr zaměstnanců, lékařské prohlídky, proškolení zaměstnanců, používat speciální rukavice a návleky, zástěry odolné proti ředidlům, petrochemickým produktům, ochrana očí popř. celého obličeje OOPP (brýle, obličejový štít apod). Při práci neustále větrat, na pracovištích /laboratoře/, používat odsávací zařízení. U NChL a S pokud jsou kvalifikovány dle zákona 258/2000Sb., §44 a), odst. 10, pracovat podle pravidel schválených OOVS /KHS/. Všichni zaměstnanci pracující s těmito NChLaS musí být z pravidel proškoleni.
4	Pohyb v kolejišti	pád při chůzi, zakopnutí o zařízení a předměty, špatné našlápnutí, uklouznutí, zachycení vozidly	2	5	10	Zdravotní a odborná způsobilost, dodržování Op 16, odstranění překážek v kolejišti (např. ukolejnění), údržba přístupových cest a stezek mezi kolejemi, dbát zvýšené opatrnosti, při nepříznivých klimatických podmínkách, bezpečnostní nátěry, ustrojenost dle Ok 3, používání OOPP dle M 36, používání vhodné obuvi, odklizení sněhu a ledu podle místních ustanovení. Při práci a pohybu v kolejišti mimo OCÚ /5km/h/, používat vždy oblečení s reflexními prvky.
5	Drážní vozidla	zachycení a zranění projíždějícími drážními vozidly, zachycení nákladem, zajišťovacími prostředky, sražení a přejetí drážními vozidly, popálení horkým ložiskem	3	3	9	Dodržování předpisu D1, D2, Op 16, používání OOPP dle M 36, bezpečnostní nátěry (rampy...), školení BOZP, používání stanovených přístupových cest, dodržování ustanovení ZDD, zaujmout takové postavení při jízdě vlaku a posunu, které neohrozí bezpečnost zaměstnanců, nepřecházet koleje bez rozhlédnutí na obě strany, sledovat upevnění nákladů a upevňovacích prostředků, při zjišťování stavu indikovaného horkého ložiska, nepřikládat ruku na toto ložisko. Zákaz zdržovat se při průjezdu vozidel mezi vraty nebo mezi rampou a vozidly.

6	Trakční vedení	pohyb pod trakčním vedením, zásah el. proudem, úraz el. proudem (vysoké napětí)	1	4	4	Řádné proškolení dle vyhl. 50/1978 Sb., obsluhuje-li zařízení UTZ-E dle vyhl. 100/1995 Sb, bezpečnostní nátěry, tabulky a zábrany, dodržování předpisu Op 16, D2, ZDD, zákaz přibližovat se k živým částem trakčního vedení pod 1,5 m, nenosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení např. kovové žebříky .Zákaz vstupu na lokomotivy a jakákoliv jiná vozidla pod trolejí pod napětím.
7	Nepředvídatelné chování zaměstnance	pád, přejetí, úraz elektrickým proudem, způsobení nehody, napadení ostatních zaměstnanců	2	2	4	Zdravotní způsobilost a odborná způsobilost, psychologická vyšetření u vyjmenovaných profesí, kontrola výkonu služby bezprostředně nadřazeným, dechové zkoušky, odběry krve ke stanovení obsahu alkoholu a drog.
8	Autodůprava - provoz silničních vozidel	důpravní nehody, srážka vozidel (čelní, z boku, zezadu), náraz vozidla na překážku, převrácení vozidla, sjetí vozidla mimo vozovku najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby vozidlem, různá zranění, úrazy a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech, nehody v areálu firmy	2	3	6	Dodržování pravidel silničního provozu, Z 361/2000 Sb., Z 262/2006 Sb., NV 168/2002 Sb., seznámení zaměstnanců s MPBP, řádné pravidelné proškolení, používání bezpečnostních pásů při řízení, zákaz používání telefonu bez použití hands-free sady, seznámení s návodem k používání vozidla, řádný techn. stav a údržba vozidla, při úpravách řádně zajistit a označit vozidlo a používat OOPP dle M 36 před vstupem na pozemní komunikaci, v prostoru řidiče se nesmí ukládat předměty, které by mohly ohrozit řidiče nebo omezit ovladatelnost vozidla, dbát zvýšené pozornosti při couvání, přivěsná vozidla připojovat dle návodu k obsluze.Křídla vrat zajistit v dané poloze.
9	Autodůprava - ruční a elektrické vozíky, motorové vozíky, řízení, jízda, přeprava předmětů	přejetí vozíkem, sražení vlakem, pád z nástupiště, přiražení, přitlačení pracovníka vozíkem, pád přepravovaného materiálu, převrácení vozíku po ztrátě stability, zranění očí, zneužití vozíku nepovolanou osobou ,přiražení končetiny popř. jiné části těla při otevírání a zavírání krytů vozidla	2	3	6	Odborná a zdravotní způsobilost, předepsaná kvalifikace a oprávnění, seznámení s návodem k používání, zaškolení, poučování o bezpečné práci, dodržování Op 16 a MPBP a ČSN, zákaz souběžné a protisměrné jízdy s vlakem, při přecházení a přeježdění přes koleje používat přechodů k tomu určených, pro jízdu vozíku, používat stanovené komunikace, používat předepsané upevňovací prostředky, při nedostatečných rozhledových poměrech zajistit bezpečné přeježdění přes koleje pomocí dalšího zaměstnance, při dolévání akumulátorů používat OOPP dle M 36, pokud není instalováno centrální dolévání, dolévat až po ukončení nabíjení, vedení provozního deníku, provádění revizí, pravidelná údržba, zajištění vozíku před zneužitím nepovolanou osobou.Automatické zajištění krytu motoru v otevřené poloze. Zajištění zvednuté části k tomu určenými prvky
10	Vysokozdvíhací motorový vozík	pád břemene, sesunutí manip. jednotek a ohrožení osob v blízkosti stohu, převrácení vozíku po ztrátě stability, najetí vozíkem na osobu, přejetí nohou, ohrožení pohybem a pracovní činností vozíku,	2	3	6	Dodržovat MPBP, odborná a zdravotní způsobilost řidiče motorového vozíku, používání přidělených OOPP dle M 36, vybavení vozíku ochranným rámem, zákaz opouštět vozík je-li břemeno zdviženo, palety ložit rovnoměrně, aby ložený materiál nepřesahoval půdorysné rozměry, ložený materiál nesmí zasahovat do

		střet vozíku s jiným silničním vozidlem, přiražení pohybujícím se vozíkem, resp. vidlicemi k pevné překážce, pád při sestupování z vozíku, pád při najíždění do vozidla, poškození zdraví výfukovými splodinami				nabracích otvorů, zafixování materiálu na paletách proti pádu, břemeno a jeho části uložené na vozíku (resp. vidlicích) je zabezpečeno proti pádu sesutí, zákaz stohovat manipulační jednotky se znečištěnou (zablácenou, se zmrázky apod.) opěrnou plochou a se znečištěnými místy styku, při stohování manipulačních jednotek nad výšku 2 m vysokozdvíhými vozíky, při uložení palet ve výšce nad 2 m, vyžadovat, aby zaměstnanci používali ochranné přilby, nezdržovat se pod zdviženým břemenem, při stohování nastavit správnou rozteč vidlic, stohovat manipulační jednotky na rovný pevný povrch, manipulační jednotky nabírat po jedné, při stohování nesmí vidlice přesahovat kraj manipulační jednotky, stohování manipulačních jednotek stejného druhu, dodržování stohovací výšky a nosnosti manipulačních jednotek a nepřekročení přípust. tlaku, břemena nezasahují do prostoru řidiče a do řízení, šířka uliček ve skladu odpovídá skladovanému materiálu a ČSN 269010, řádný technický stav vozíku a pravidelná údržba, vyloučení osob v dráze vozíku, zajištění prostoru před zahájením couvání, používání nášlapných prvků, přidržování se madel, zákaz seskakovat z vozíku, dodržení hygienických požadavků a návodu výrobce, používat přechodové můstky dostatečné únosnosti a v řádném technickém stavu, před vjezdem do vozidla kontrola jeho zajištění proti pohybu, dostatečné větrání, odsávání a zákaz pouštění motoru v uzavřeném prostoru.
11	Jeřábová důprava	pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem přiražení a přitlačení pracovníka zhoupnutým břemenem k pevné konstrukci	2	2	4	zdravotní a odborná způsobilost zavěšování břemen pověřovat pouze vazače s platnou odbornou kvalifikací

Pravděpodobnost	Možné následky ohrožení
1. nepravděpodobná	1. poranění bez pracovní neschopnosti
2. nahodilá	2. poranění s pracovní neschopností
3. pravděpodobná	3. poranění s hospitalizací
4. velmi pravděpodobná	4. závažné poranění n/wbo trvalé následky
5. trvalé	5. poranění s následkem smrti

Kritéria pro vyjádření míry rizika (součet sloupců A a B)

1 - 5	bezvýznamné riziko
6 - 10	akceptovatelné riziko
11 - 15	přijatelné riziko s účinnými opatřeními
16 - 20	významné riziko přijatelné jen za určitých podmínek a s účinnými opatřeními
21 - 25	nepřijatelné riziko
16 - 25	významné řízené riziko, forma nápravných a preventivních opatření

Příloha č. 5: Pojistný certifikát

Allianz pojišťovna, a.s.



Pojistný certifikát

Allianz pojišťovna, a.s.

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
IČ: 471 15 971

tímto potvrzuje sjednání a platnost pojistné smlouvy č.

400 026 203 / 12

včetně jejího dodatku o pojištění odpovědnosti společnosti

ČD - Telematika a.s.

Praha 3, Pernerova 2819/2a, PSČ 13000
IČ: 614 59 445

za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozní činností a vadou výrobku a pojištění profesní odpovědnosti IT společnosti.

Toto pojištění se vztahuje na odpovědnost za škodu nebo jinou újmu způsobenou usmrcením, na zdraví nebo věcech třetích osob a na jiné majetkové škody z těchto škod vyplývající.

Celkový limit plnění

100.000.000,- Kč celkový limit plnění pro odpovědnost za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozní činností, max. 100.000.000,- Kč pro všechny pojistné události za jedno pojistné období

30.000.000,- Kč pro každou pojistnou událost a všechny pojistné události za jedno pojistné období v případě pojištění profesní odpovědnosti IT společnosti, max. 30.000.000,- Kč pro všechny pojistné události za jedno pojistné období

Pojistná smlouva je uzavřena od 01.12.2010 na dobu určitou do 01.01.2022.

V Praze dne 17.02.2021



Digitalní podpisový list
Datum: 2021.02.19 08:58:27
+01:00

Allianz pojišťovna, a.s.

Toto Potvrzení o pojištění je vytvořeno pro účely pojištění a má pouze informativní hodnotu. Jedním z povinných dokumentů je pojistná smlouva, na níž se toto Potvrzení o pojištění odvolává, s tím, že zde uvedené Limity plnění mohou být sníženy a vyplacené škody

Příloha č. 6: Místo plnění a Harmonogram

Kontaktní osoby Investora:

Pro činnosti spojené s provedením implementací:

	OCÚ Střed	OCÚ Východ
Jméno a příjmení:	[redacted]	[redacted]
Telefon:	[redacted]	[redacted]
E-mail:	[redacted]	[redacted]

Pro předání SIM karet:

Jméno a příjmení: [redacted]
Telefon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Pro oznámení a odsouhlasení předem prací vedoucích k odstranění vady (záruční i mimozáruční), tj. před započítáním těchto prací:

Zhotovitel vždy zašle na emailovou adresu příslušného Oblastního centra údržby, ze kterého byl podán požadavek na odstranění vady

OCÚ západ	SÚ Cheb [redacted] SÚ Plzeň [redacted]
OCÚ střed	SÚ Praha Jih [redacted] SÚ Děčín [redacted]
OCÚ východ	SÚ Bohumín [redacted] SÚ Brno [redacted]

a zároveň na níže uvedený kontaktní údaj:

Jméno: [redacted]
Pozice: systémový specialista, oddělení infrastruktury a nákupu ICT
email: [redacted]

Harmonogram dodávky a implementace technologie do ŽKV vč. míst provádění plnění

ŽKV	Místo	Termín předání ŽKV k provedení ZSS 2328	Termín předání ŽKV po provedení ZSS 2328	Kumulativní počet ŽKV
EJ 471	Praha	23.04.21 21:00	26.04.21 3:00	1
EJ 471	Praha	23.04.21 21:00	26.04.21 3:00	2
EJ 471	Praha	23.04.21 21:00	26.04.21 3:00	3
EJ 471	Praha	30.04.21 21:00	03.05.21 3:00	4
EJ 471	Praha	30.04.21 21:00	03.05.21 3:00	5
EJ 471	Praha	30.04.21 21:00	03.05.21 3:00	6
EJ 471	Praha	07.05.21 21:00	10.05.21 3:00	7
EJ 471	Praha	07.05.21 21:00	10.05.21 3:00	8
EJ 471	Praha	07.05.21 21:00	10.05.21 3:00	9
EJ 471	Praha	14.05.21 21:00	17.05.21 3:00	10
EJ 471	Praha	14.05.21 21:00	17.05.21 3:00	11
EJ 471	Praha	14.05.21 21:00	17.05.21 3:00	12
EJ 471	Praha	21.05.21 21:00	24.05.21 3:00	13
EJ 471	Praha	21.05.21 21:00	24.05.21 3:00	14
EJ 471	Praha	21.05.21 21:00	24.05.21 3:00	15
EJ 471	Praha	28.05.21 21:00	31.05.21 3:00	16
EJ 471	Praha	28.05.21 21:00	31.05.21 3:00	17
EJ 471	Praha	28.05.21 21:00	31.05.21 3:00	18
EJ 471	Praha	04.06.21 21:00	07.06.21 3:00	19
EJ 471	Praha	04.06.21 21:00	07.06.21 3:00	20
EJ 471	Praha	04.06.21 21:00	07.06.21 3:00	21
EJ 471	Praha	11.06.21 21:00	14.06.21 3:00	22
EJ 471	Praha	11.06.21 21:00	14.06.21 3:00	23
EJ 471	Praha	11.06.21 21:00	14.06.21 3:00	24
EJ 471	Praha	18.06.21 21:00	21.06.21 3:00	25
EJ 471	Praha	18.06.21 21:00	21.06.21 3:00	26
EJ 471	Praha	18.06.21 21:00	21.06.21 3:00	27
EJ 471	Praha	25.06.21 21:00	28.06.21 3:00	28
EJ 471	Praha	25.06.21 21:00	28.06.21 3:00	29
EJ 471	Praha	25.06.21 21:00	28.06.21 3:00	30
EJ 471	Praha	02.07.21 21:00	05.07.21 3:00	31
EJ 471	Praha	02.07.21 21:00	05.07.21 3:00	32
EJ 471	Praha	02.07.21 21:00	05.07.21 3:00	33
EJ 471	Praha	09.07.21 21:00	12.07.21 3:00	34
EJ 471	Praha	09.07.21 21:00	12.07.21 3:00	35
EJ 471	Praha	09.07.21 21:00	12.07.21 3:00	36
EJ 471	Praha	16.07.21 21:00	19.07.21 3:00	37
EJ 471	Praha	16.07.21 21:00	19.07.21 3:00	38
EJ 471	Praha	16.07.21 21:00	19.07.21 3:00	39
EJ 471	Praha	23.07.21 21:00	26.07.21 3:00	40

EJ 471	Praha	23.07.21 21:00	26.07.21 3:00	41
EJ 471	Praha	23.07.21 21:00	26.07.21 3:00	42
EJ 471	Praha	30.07.21 21:00	02.08.21 3:00	43
EJ 471	Praha	30.07.21 21:00	02.08.21 3:00	44
EJ 471	Praha	30.07.21 21:00	02.08.21 3:00	45
EJ 471	Praha	06.08.21 21:00	09.08.21 3:00	46
EJ 471	Praha	06.08.21 21:00	09.08.21 3:00	47
EJ 471	Praha	06.08.21 21:00	09.08.21 3:00	48
EJ 471	Praha	13.08.21 21:00	16.08.21 3:00	49
EJ 471	Praha	13.08.21 21:00	16.08.21 3:00	50