

Dodatek č.1 ke smlouvě o dílo na zpracování technicko-ekonomické studie na „Choceň, propojení silnic II/315 a II/357“

uzavřené dne 7.1.2021

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-4/1073/OST/20/2020**

Číslo smlouvy zhotovitele: **21 004 205**

(A) SUDOP PRAHA a.s.

IČ:25793349, DIČ: CZ25793349

Se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

Bankovní spojení :

Číslo účtu:

Email:

tel.

Zastoupená :

Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva

██████████ místopředseda představenstva

██████████ místopředseda představenstva

██████████, člen představenstva

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických:

(dále jen „Zhotovitel“)

a

(B) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSC 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení:

Email:

Zastoupená :

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických:

(dále jen „Objednatel“)

PREAMBULE

Propojení silnic II/315 a II/357 představuje náhradu za odstranění přejezdu P4892 rušeného v rámci akce „Modernizace trati Týniště – Choceň“, jejímž investorem je Správa železnic, státní organizace. Z důvodu koordinace prací se Správou železnic a s ohledem na skutečnost, že je technické řešení již částečně navrženo v rámci výše uvedené akce, se smluvní strany dohodly na převzetí již dříve zpracovaného technického řešení a jeho dopracování dle požadavků SÚS PK. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly na úpravě předmětu plnění.

Vzhledem k tomu, že výstavbou propojení dojde k významnému přesměrování dopravních vztahů ve městě, je předmět zakázky rozšířen o vyhodnocení vlivu propojení silnic II/315 a II/357 na přepravní vztahy ve městě na základě zpracovávaného dopravního modelu. Pro vybrané křižovatky bude zpracováno kapacitní posouzení a v oblastech, kde dojde k navýšení dopravy, bude zpracováno hlukové posouzení. S ohledem na rozpracovanost studie i na skutečnost, že stavba prochází lokalitou se složitějšími územně technickými podmínkami, budou v rámci této studie dopracovány i další navazující činnosti (geodetické zaměření, geotechnický průzkum, inženýrské sítě). Tyto výstupy pak umožní rychlejší přípravu navazujících stupňů dokumentace.

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany dohodly na úpravě předmětu plnění specifikovaného v odst. 1.1. Smlouvy následovně:
 - Technické řešení propojení silnic II/315 a II/357 bude převzato z akce „Modernizace trati Týniště – Choceň“. V rámci této studie dojde k jeho úpravě dle požadavků SÚS Pardubického kraje (rozšíření na kategorii S9.5, doplnění jednostranného chodníku a cyklopruhů), nově bude zpracováno alternativní technické řešení propojení včetně lávky pro pěší.
 - Návrh technického řešení bude řešen ve vazbě na geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.
 - Studie bude obsahovat i případné přeložky inženýrských sítí a další vyvolané investice, které by byly spojeny s realizací plánované akce.
 - Vzhledem k úpravě technického řešení studie dojde k aktualizaci předpokládaných trvalých záborů s evidencí jejich vlastníků.
 - Součástí studie bude zpracování zjednodušeného geotechnického průzkumu (3 vrty) a geotechnické rešerše. Dále bude posouzen vliv stavby na životní prostředí (ve zjednodušené variantě) a zpracována hluková studie. Kromě hlukového posouzení samotné přeložky bude zpracováno i hlukové posouzení oblastí, kde dojde k navýšení dopravy vlivem přesměrování dopravních vztahů ve městě.
 - S ohledem na změnu přepravních vztahů ve městě bude na základě zpracovaného dopravního modelu posouzena kapacita stávajících křižovatek (OK ul. Vysokomýtská x ul. Litomyšlská, křiž. ul. Perneroва x ul. Svatojiřská, OK ul. Perneroва x ul. Pardubická, OK ul. Perneroва x ul. Jungmannova). Pro kapacitně nevyhovující křižovatky bude posouzena možnost jejich případných úprav.
 - Studie bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
 - Podmínky správců inženýrských sítí a orgánu veřejné a státní správy budou zapracovány ve studii.
 - Specifikace požadavků na další studie a průzkumy, které bude nezbytné provést pro úspěšnou realizaci stavby projektu) včetně určení jejich předpokládaného rozsahu.
 - Pro navržené technické řešení bude zpracován odhad investičních nákladů celého projektu (předprojekční a projekční příprava, majetkoprávní činnost a stavební náklady).
 - Studie bude projednána na výrobních poradách s objednatelem.

2. Smluvní strany shodně konstatují, že s ohledem na úpravy technického řešení bude v případě potřeby Objednatele zpracováno i ekonomické hodnocení modelem HDM-4, a to na základě písemné výzvy Objednatele učiněné nejpozději do 6 měsíců od ukončení technicko-ekonomické studie, tj. do 6 měsíců po předání Díla. Objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit.

3. S ohledem na výše uvedené se upravuje celková cena Díla uvedená v odst. 3.1 Smlouvy následovně:

3.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu se Smlouvou cenu v jednotlivých časových a věcných etapách dle dohody smluvních stran:

1 207 000,-Kč (Slovy: jedenmiliondvěstěsedmtisíc korun českých bez DPH)

Bude-li na základě písemné výzvy Objednatele dle čl. I. odst. 2 tohoto dodatku č. 1 zpracováno i ekonomické hodnocení modelem HDM-4, zavazuje se Objednatel zaplatit Zhotoviteli za toto plnění cenu ve výši **178.500,- Kč bez DPH**.

4. Doba plnění specifikovaná v odst. 4.1 Smlouvy se tímto dodatkem upravuje následovně:

4.1 Předpoklad zahájení prací je: leden 2021

Koncept technického řešení (zahrnující technické řešení, geodetické zaměření a geotechnický průzkum): do 6 měsíců od účinnosti Smlouvy

Koncept technické studie (zahrnující dopravní model a další navazující činnosti – kapacitní posouzení křižovatek, vyhodnocení vlivu na ŽP, hluková studie): do 2 měsíců od schválení technického řešení

Čistopis technické studie: do 2 týdnů od schválení konceptu studie

Ekonomické hodnocení modelem HDM-4: do 2 měsíců od výzvy Objednatele

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek č.1 nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčené tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
3. Tento dodatek č. 1 se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po 1 (jednom) stejnopisu.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří následující přílohy:
Příloha č. 1: Oceněný soupis prací

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č. 1 K NĚMU
SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY

V Praze dne

V Pardubicích dne

ZHOTOVITEL

OBJEDNATEL

SUDOP PRAHA a.s.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

**Tomáš
Slavíček**

Podpsal Tomáš Slavíček
DN: cn=Tomáš Slavíček, o=CZ,
o=SUDOP PRAHA a.s., ou=71699,
email=tomas.slavicek@sudop.cz
Datum: 2021.05.10 09:20:10
+02'00'

Podpis: _____

Jméno: Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Ing. Miroslav Němec
2021.05.11 07:36:54
+02'00'

Podpis: _____

Jméno: Ing. Němec Miroslav, ředitel

**Ing. Ivan
Pomykáček**

Podpsal Ing. Ivan Pomykáček
DN: cn=Ing. Ivan Pomykáček,
o=CZ, o=SUDOP PRAHA a.s.,
ou=59713,
email=ivan.pomykacek@sudop.cz
Datum: 2021.05.10 10:09:05 +02'00'

Podpis: _____

Jméno: Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha č.1
Oceněný soupis prací – dodatek č. 1

Choceň, propojení silnic II/315 a II/357 - technicko-ekonomická studie								
Oceněný soupis prací - Dodatek č. 1								
Č. P.	Položka	Smlouva o dílo			Dodatek č. 1			Rozdíl [Kč]
		počet hodin	cena/hod	cena celkem [Kč]	počet hodin	cena/hod	cena celkem [Kč]	
1	Průvodní zpráva	70	850	59 500	70	850	59 500	0
2	Výkresová část	480	850	408 000	424	850	360 400	-47 600
3	Kapacitní posouzení křižovatek	0	850	0	16	850	13 600	13 600
4	Geotechnický průzkum	140	850	119 000	140	850	119 000	0
5	Vliv na ŽP	125	850	106 250	125	850	106 250	0
6	Hluková studie	140	850	119 000	140	850	119 000	0
7	Dopravní model	275	850	233 750	275	850	233 750	0
8	Ekonomické hodnocení	210	850	178 500	0	0	0	-178 500
9	Projednání	80	850	68 000	80	850	68 000	0
10	Náklady	150	850	127 500	150	850	127 500	0
	Nabídková cena celkem bez DPH			1 419 500			1 207 000	-212 500
	DPH 21%			298 095			253 470	-44 625
	Nabídková cena celkem včetně DPH			1 717 595			1 460 470	-257 125