

# Smlouva o clearingiu tržeb v zóně 41 Prostějov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen "Smlouva"),

kteřou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely

## *I.* **Smluvní strany**

### **1. Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany  
Zastoupený: **Mgr. Jaroslavem Tomíkem, MBA**  
ředitelem organizace

IČ: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „KIDSOK“)

Za KIDSOK je dále oprávněn jednat:  
ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

### **2. Statutární město Prostějov**

Sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov  
Zastoupené: [REDACTED]

IČ: 00288659  
DIČ: CZ00288659  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

Za statutární město Prostějov je dále oprávněn jednat:  
ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

### 3. FTL – First Transport Lines, a.s.

Sídlo: Letecká 8, 796 01 Prostějov  
Zastoupené: **Ing. Jaroslavem Hanákem**  
předsedou představenstva  
IČ: 46345850  
DIČ: CZ46345850  
Zapsaný v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, odd. B, vložka č. 708  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]  
(dále jen „FTL“)  
Za dopravce je dále oprávněn jednat:  
ve věcech smluvních [REDACTED]  
ve věcech technických [REDACTED]

### 4. ARRIVA MORAVA a.s.

Sídlo: Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
Zastoupený: **Ing. Pavlou Struhalovou**  
předsedou představenstva  
IČ: 25827405  
DIČ: CZ699001947  
Zapsaný v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, odd. B, vložka 2080  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]  
(dále jen  
„ARRIVA MORAVA“)  
Za dopravce je dále oprávněn jednat:  
ve věcech smluvních [REDACTED]  
ve věcech technických [REDACTED]

## 5. VOJTILA TRANS s.r.o.

Sídlo: Mlýnská 522, 798 17 Smržice, okres Prostějov  
Zastoupený: **Lubomírem Vojtilou**  
jednatel společnosti  
IČO: 26236699  
DIČ: CZ 26236699  
Zapsaný v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, odd. C, vložka 39537  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen  
„VOJTILA TRANS“)

Za dopravce je dále oprávněn jednat:  
ve věcech smluvních

ve věcech technických

## 6. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Zastoupený: **Ing. Ludvíkem Urbanem**  
místopředsedou představenstva  
**Ing. Michalem Štěpánem**  
členem představenstva  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Zapsaný v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, odd. B, vložka 8039  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]  
(dále jen „ČD“)

Za dopravce je dále oprávněn jednat:  
ve věcech smluvních

ve věcech technických

ve věcech odúčtovacích

## **Preambule**

Vzhledem k tomu,

že od 1. 1. 2018 došlo k vysoutěžení a přeorganizování dopravní obslužnosti Olomouckého kraje,

a vzhledem k tomu,

že byl vytvořen jednotný nový clearing tržeb zahrnující veškeré oblasti dotčených děleb (oblast pro zónu 51, 71 a 41),

uzavírá se

### **Smlouva o clearingů tržeb v zóně 41 Prostějov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „Smlouva“)**

z výše uvedených důvodů Smlouva zcela nahrazuje dosavadní Tarifní dohodu o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 41 Prostějov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje ze dne 30. 12. 2013 a Tarifní dohodu o stanovení podílu tržeb mezi dopravci České Dráhy, a. s. a FTL – First Transport Lines, a. s. v zóně 41 Prostějov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje ze dne 14. 7. 2015 včetně Dodatku č. 1 ze dne 27. 3. 2017 (dále jen „Dohody“) a výslovně se uvádí, že vzniklá práva a povinnosti z dříve uzavřených Dohod zanikají ke dni 31. 12. 2017.

## **II.**

### **Předmět Smlouvy**

1. Předmětem Smlouvy je:
  - a) stanovení výše podílu tržeb zóna 41 na městskou hromadnou dopravu v Prostějově dopravce FTL (dále jen „dopravce MHD“) a na veřejnou linkovou dopravu dopravců ARRIVA MORAVA, FTL a VOJTILA TRANS (dále jen „dopravci VLD“) a na tratě, kde veřejnou drážní železniční osobní dopravu provozuje ČD a částky k vyrovnání mezi dopravci FTL, VLD a ČD za zónu 41 Prostějov (dále jen „zóna 41“), pro účely smlouvy je zaveden pojem veřejná doprava (dále jen „VD“), kterým se rozumí veřejná linková doprava provozovaná dopravci ARRIVA MORAVA, FTL a VOJTILA TRANS a tratě, kde veřejnou drážní železniční osobní dopravu provozuje ČD (pro účely Smlouvy jsou dopravci ARRIVA MORAVA, FTL, VOJTILA TRANS a ČD souhrnně označovány také jako „dopravci VD“),
  - b) podmínky vyúčtování tržeb za zónu 41 mezi dopravci FTL (MHD) a VD,
  - c) poskytování podkladů od dopravců pro clearingové centrum KIDSOK a obsah těchto podkladů, které jsou nezbytné k stanovení podílu tržeb v zóně 41,
2. Seznam oblastí VD podléhajících stanovení podílu tržeb a částky k vyrovnání včetně uvedení dopravce, který oblast provozuje, je uveden v tabulce č. 1, která je součástí čl. III Smlouvy.

Pokud je ve Smlouvě uvedeno doručení podkladů do určitého dne, rozumí se tím i tento den.

Pokud je ve Smlouvě uvedeno označení „dopravce“, myslí se tím všichni dopravci uvedení v čl. I. této Smlouvy.

### **III. Stanovení výše podílu tržeb**

1. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci v zóně 41 provádí KIDSOK přes clearingové centrum, a to na základě podkladů dodaných dopravci dle čl. V. odst. 1 a 2 této Smlouvy. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci za zónu 41 probíhá za každý kalendářní měsíc. Všechny tržby jsou uváděny včetně DPH.
2. Vyúčtování tržeb v zóně 41 se uskutečňuje mezi MHD a VD. Vyúčtování tržeb neprobíhá mezi dopravci VD navzájem.
3. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci v zóně 41 ze všech jízdních dokladů IDSOK (dále jen „JD IDSOK“) platných v zóně 41:

**a) Výpočet celkové výše tržeb za zónu 41 jednotlivého dopravce získané z prodeje JD IDSOK platných v zóně 41:**

aa) **Celková výše tržeb dopravce MHD** z prodeje JD IDSOK platných v zóně 41, se vypočte jako součet všech dílčích tržeb za jednotlivé prodané JD IDSOK. Jednotlivá dílčí tržba za daný druh JD IDSOK je rovna součinu příslušné ceny JD IDSOK a počtu prodaných JD IDSOK dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci. Do celkové výše tržeb dopravce MHD se započítávají dílčí tržby pouze za jednozónové JD IDSOK vydané dopravcem MHD, platné pouze pro zónu 41 (dále jen „JD IDSOK MHD“) a definované v tabulce č. 3. Příslušné plné ceny JD IDSOK MHD jsou uvedeny ve sloupci č. 4 v tabulce č. 1 této smlouvy.

#### **Vzorec č. 1**

$$TJDDOP1 = \sum_{n=1}^{11} [S1_n \cdot NJDDOP_{1,n}] + \sum_{n=16}^{23} [S1_n \cdot NJDDOPE_{1,n}]$$

Legenda ke vzorci č. 1:

TJDDOP1	Celková výše tržeb z JD IDSOK MHD
S1 <sub>n</sub>	Plná cena n-tého druhu JD IDSOK MHD v zóně 41 uvedená v tabulce č. 1, sloupce 4
NJDDOP <sub>1,n</sub>	Počet JD IDSOK MHD n-tého druhu za daný kalendářní měsíc.
NJDDOPE <sub>1,n</sub>	Počet JD IDSOK MHD n-tého druhu za daný kalendářní měsíc vydaná přes e-shop

Tabulka č. 1: JD IDSOK MHD

n	Kategorie JD	Časová platnost	Výše celkové ceny JD	JD IDSOK prodané dopravcem MHD		JD IDSOK prodané dopravcem VD	
				část ceny JD připadající MHD dopravci	část ceny JD připadající VD dopravci	část ceny JD připadající MHD dopravci	část ceny JD připadající VD dopravci
1	2	3	4	5	6	7	8
			S1	S2	S3	S4	S5
index: n	slovní specifikace	slovní specifikace	celková cena JD	podíl MHD	podíl VD	podíl MHD	podíl VD
1	Občanská	čtvrtletní	600 Kč	■	■	■	■
2	Občanská	jednotlivé	9 Kč	■	■	■	■
3	Pes	Pes	4 Kč	■	■	■	■
4	Občanská	7 denní	70 Kč	■	■	■	■
5	Občanská	měsíční	230 Kč	■	■	■	■
6	Zlevněná	jednotlivé	4 Kč	■	■	■	■
7	Zlevněná	7 denní	35 Kč	■	■	■	■
8	Zlevněná	měsíční	115 Kč	■	■	■	■
9	Zavazadlo	zavazadlo	4 Kč	■	■	■	■
10	Senior 65+	7 denní	52 Kč	■	■	■	■
11	Senior 65+	Měsíční	172 Kč	■	■	■	■
12	Žákovské do 15 let	7 denní	26 Kč	■	■	■	■
13	Žákovské do 15 let	měsíční	86 Kč	■	■	■	■
14	Žákovské 15-26 let	7 denní	52 Kč	■	■	■	■
15	Žákovské 15-26 let	měsíční	172 Kč	■	■	■	■
16	Občanská	7 denní	70 Kč	■	■	■	■
17	Zlevněná	7 denní	35 Kč	■	■	■	■
18	Žákovská 15 – 26 let	7 denní	52 Kč	■	■	■	■
19	Žákovská do 15 let	7 denní	26 Kč	■	■	■	■
20	Občanská	měsíční	230 Kč	■	■	■	■
21	Zlevněná	měsíční	115 Kč	■	■	■	■
22	Žákovská 15 – 26 let	měsíční	172 Kč	■	■	■	■
23	Žákovská do 15 let	měsíční	86 Kč	■	■	■	■

## Legenda k tabulce č. 1

V řádcích označených 1 – 9 jsou jízdní doklady IDSOK prodané dopravcem MHD.  
V řádcích označených 2 – 15 jsou jízdní doklady IDSOK prodané dopravcem VD (ARRIVA MORAVA, FTL, VOJTILA Trans a ČD).

V řádcích označených 16 – 23 jsou jízdní doklady IDSOK prodané v e-shopu KIDSOK.

ab ) **Celková výše tržeb dopravce VD** z prodeje JD IDSOK platných v zóně 41 se vypočte jako součet všech dílčích tržeb za jednotlivé prodané JD IDSOK. Jednotlivá dílčí tržba za daný druh JD IDSOK je rovna součinu příslušné ceny JD IDSOK a počtu prodaných JD IDSOK v příslušném kalendářním měsíci dopravcem VD. Do celkové výše tržeb dopravce VD se započítávají dílčí tržby za JD IDSOK vydané přímo odbavovacím zařízením příslušného dopravce a dílčí tržby přiřazené z e-shopu KIDSOK (dále jen „e-shop“). Příslušné plné ceny JD IDSOK z odbavovacího zařízení a z e-shopu jsou uvedeny ve sloupci č. 4 tabulky č. 1 ve znění čl. III Smlouvy.

## Vzorec č. 2

Pro výpočet výše tržby jednotlivého dopravce se použije vztah:

$$TJDDOP_i = \sum_{n=2}^{15} [S1_n \cdot NJDDOP_{i,n}] + \sum_{n=16}^{23} [S1_n \cdot NJDDOPE_{i,n}]$$

Vysvětlení použitých zkratk a indexů ve vzorci č. 2:

n n-tý druh jízdního dokladu (dle rozlišení v tabulce č. 1 ve znění čl. III Smlouvy)

i i-tý dopravce

i = 1 Dopravce MHD (FTL)

i = 2, 3, 4, 5 Dopravce VD

TJDDOP<sub>i</sub> Tržby z prodeje JD IDSOK VD platných v zóně 41 i-tého dopravce za daný kalendářní měsíc. Oblasti jsou uvedeny v tabulce č. 2. ve znění čl. III Smlouvy

NJDDOP<sub>i,n</sub> Počet prodaných JD IDSOK n-tého druhu platných v zóně 41 i-tého dopravce za vztažné období (daný kalendářní měsíc)

NJDDOPE<sub>i,n</sub> Počet prodaných JD IDSOK n-tého druhu v i-té oblasti prodaných v e-shopu.

S1<sub>n</sub> Plná cena n-tého druhu JD IDSOK platných v zóně 41

## Tabulka č. 2 Seznam oblastí VD

### I=1 Oblast Olomouc Jihozápad

- 891400 Prostějov – Lutín – Olomouc

### I=2 Oblast Prostějov Jihovýchod

- 780400 Prostějov – Lutín – Olomouc
- 780401 Prostějov – Čelechovice n. H. – Lutín
- 780402 Prostějov – Držovice
- 780403 Prostějov – Dub n. M. – Přerov
- 780404 Prostějov – Tovačov – Přerov
- 780405 Prostějov – Tovačov – Kojetín
- 780407 Prostějov – Želeč – Vyškov
- 780408 Prostějov – Otaslavice – Podivice
- 780409 Prostějov – Otaslavice
- 780410 Prostějov – Určice – Kobylničky
- 780931 Prostějov – Kojetín – Kroměříž – Zlín
- 780932 Prostějov – Čelčice – Němčice n. H. – Dřínov
- 780933 Prostějov – Výšovice – Němčice n. H. – Dřínov
- 780934 Prostějov – Prostějov – Nezamyslice – Osíčany - Uhřice

### I=3 Oblast Prostějov Severozápad

- 780430 Prostějov – Prostějovičky
- 780431 Prostějov – Drahany – Rozstání, Baldovec
- 780432 Prostějov – Protivanov – Boskovice
- 780433 Protivanov – Drahany – Rozstání
- 780434 Prostějov – Buková – Protivanov
- 780436 Prostějov – Ptení – Horní Štěpánov
- 780437 Prostějov – Ptení – Konice
- 780438 Prostějov – Přemyslovice – Konice
- 780440 Prostějov – Pěňčín – Konice – Kladky
- 780441 Prostějov – Pěňčín – Bohuslavice – Polomí

### I=4 Oblast Přerovsko Sever

- 920403 Přerov – Dub nad Moravou – Prostějov

### I = 5 trať železnice

- 271 Prostějov – Dzbel
- 273 Červenka – Prostějov
- 301 Olomouc – Nezamyslice

Do seznamu oblastí dopravců VD jsou zařazeny dále všechny jízdní doklady se zónou 41 vydané i v jiných oblastech.

## **b) Stanovení počtu JD IDSOK využitých na MHD a na VD**

Počet JD IDSOK dle struktury uvedené v tabulce č. 1 ve znění čl. III Smlouvy podléhající stanovení podílu tržeb spočítá clearingové centrum KIDSOK u každého dopravce samostatně. Jedná se o počet přestupných JD IDSOK prodaných na VD a využitých na MHD nebo prodaných na MHD a využitých na VD.

Tento počet JD IDSOK se stanoví z celkového počtu JD IDSOK každého dopravce za příslušný kalendářní měsíc a procenta využití JD IDSOK MHD na VD nebo obráceně procenta využití JD IDSOK VD na MHD. Do celkového počtu vydaných JD IDSOK VD se započítávají JD IDSOK vydané odbavovacím zařízením příslušného dopravce a JD IDSOK přiřazené z e-shopu.



Příslušné procento výše popsaného „křížového využití JD IDSOK“ je stanoveno pro jednotlivé druhy JD IDSOK a pro každého dopravce zvlášť v rozlišení na jednotlivé oblasti VD. Jednotlivé hodnoty jsou uvedeny níže v tabulkách č. 3 a 4 ve znění čl. III Smlouvy.

Vzorec pro výpočet počtu JD IDSOK VD využitých křížově na MHD:

### Vzorec č. 3

$$N_{\text{kriz\_VD\_MHD}_{n,l}} = N_{\text{VD}_n} * PVD_{\text{kriz}_{n,l}}$$

Vzorec pro výpočet počtu JD IDSOK MHD využitých křížově na VD:

### Vzorec č. 4

$$N_{\text{kriz\_MHD\_VD}_{n,l}} = N_{\text{MHD}_n} * PMHD_{\text{kriz}_{n,l}}$$

Legenda ke vzorcům č. 3 a 4:

$N_{\text{kriz\_VD\_MHD}_{n,l}}$	Počet křížově využitých JD IDSOK VD na MHD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.
$N_{\text{kriz\_MHD\_VD}_{n,l}}$	Počet křížově využitých JD IDSOK MHD v l-té oblasti VD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.
$N_{\text{VD}_n}$	Počet JD IDSOK VD vydaných odbavovacím zařízením příslušného dopravce n-tého druhu za daný kalendářní měsíc a Počet JD IDSOK VD přiřazený z e-shopu.
$N_{\text{MHD}_n}$	Počet JD IDSOK MHD n-tého druhu vydaných za daný kalendářní měsíc.
$PVD_{\text{kriz}_{n,l}}$	Podíl křížově využitých JD IDSOK VD n-tého druhu na l-té oblasti MHD (tabulka č. 3 ve znění čl. III Smlouvy)
$PMHD_{\text{kriz}_{n,l}}$	Podíl křížově využitých JD IDSOK MHD n-tého druhu na l-té oblasti VD (tabulka č. 4 ve znění čl. III Smlouvy)

### c) Vzorec pro přičtení JD IDSOK z e-shop na jednotlivé oblasti VD k JD IDSOK VD

Podle níže uvedeného vztahu jsou vypočteny počty JD IDSOK z e-shopu n-tého druhu pro přičtení k počtu JD IDSOK VD. Takto vypočtené hodnoty jsou dále využity ve výše uvedeném vzorci (vzorce č. 3 a 4 ve znění čl. III Smlouvy).

**Vzorec č. 5**

$$N\_VD_n = N\_VDO_n + N\_VDE_n$$

**Vzorec č. 6**

$$N\_VDE_n = \sum_{z=16}^{23} (N\_VDE_n * P\_OBL_{l,z})$$

$N\_VD_n$  Počet JD IDSOK VD vydaných odbavovacím zařízením příslušného příslušného dopravce n-tého druhu za daný kalendářní měsíc a Počet JD IDSOK VD přiřazeného z e-shopu.

$N\_VDO_n$  Počet JD IDSOK VD vydaných odbavovacím zařízením příslušného dopravce n-tého druhu za daný kalendářní měsíc.

$N\_VDE_n$  Počet JD IDSOK VD přiřazeného z e-shopu.

$P\_OBL_{l,z}$  Podíl l-té oblasti pro z-tou zónovou platnost jízdního dokladu. Hodnoty jsou v tabulce č. 4.

TABULKA ČÍSLO 3 – PODÍL JD IDSOK VYDANÝCH NA VD A VYUŽITÝCH NA VD A NA MHD

1	2	3	4	5	6	7	8	9
DRUH JÍZDNÍHO DOKLADU	Podíl JD vydaných v dané oblasti VD a využitých v MHD u dopravce FTL				Podíl JD vydaných v dané oblasti VD a využitých pouze v rámci VD			
	ARRIVA	FTL	VOJTILA	ČD	ARRIVA	FTL	VOJTILA	ČD
OBČANSKÁ JEDNOTLIVÁ								
OBČANSKÁ 7 DENNÍ								
OBČANSKÁ MĚSÍČNÍ								
ZLEVNĚNÁ JEDNOTLIVÁ								
ZLEVNĚNÁ 7 DENNÍ								
ZLEVNĚNÁ MĚSÍČNÍ								
ŽÁKOVSKÁ DO 15 LET TÝDENNÍ								
ŽÁKOVSKÁ DO 15 LET MĚSÍČNÍ								
ŽÁKOVSKÁ 15-26 LET TÝDENNÍ								
ŽÁKOVSKÁ 15-26 LET MĚSÍČNÍ								
ZAVAZADLO								
SENIOR 65+ 7 DENNÍ								
SENIOR 65+ MĚSÍČNÍ								
PES								

TABULKA ČÍSLO 4 – PODÍL JÍZDNÍCH DOKLADŮ VYDANÝCH NA MHD A VYUŽITÝCH v oblastech VD a na MHD

1	2	3	4	5	6
DRUH JÍZDNÍHO DOKLADU	Podíl JD vydaných v MHD a využitých na VD u příslušné oblasti				Podíl JD IDSOK vydaných v MHD a využitých pouze v rámci MHD
	PŘ S a PV SZ	PV J	OL JZ	ČD	FTL
OBČANSKÁ JEDNOTLIVÁ	■	■	■	■	■
OBČANSKÁ 7 DENNÍ	■	■	■	■	■
OBČANSKÁ MĚSÍČNÍ	■	■	■	■	■
OBČANSKÁ ČTVRTLETNÍ	■	■	■	■	■
ZLEVNĚNÁ JEDNOTLIVÁ	■	■	■	■	■
ZLEVNĚNÁ DO 15 LET 7 DENNÍ	■	■	■	■	■
ZLEVNĚNÁ DO 15 LET MĚSÍČNÍ	■	■	■	■	■
ZLEVNĚNÁ 15 – 26 LET 7 DENNÍ	■	■	■	■	■
ZLEVNĚNÁ 15 – 26 LET MĚSÍČNÍ	■	■	■	■	■
ZAVAZADLO	■	■	■	■	■
SENIOR 65+ 7 DENNÍ	■	■	■	■	■
SENIOR 65+ MĚSÍČNÍ	■	■	■	■	■

#### d) Výpočet podílu tržeb připadajících na MHD dopravce FTL v zóně 41

Podíl tržeb náležejících dopravci MHD (FTL) v zóně 41, se vypočítá jako součet tří následujících položek 1., 2. a 3.:

1. Tržby z JD IDSOK prodané v MHD využité pouze v MHD  
Vlastní tržby z prodeje JD IDSOK v MHD v zóně 41, které nebyly využity na VD. Zde náleží dopravci MHD plná výše ceny z těchto prodaných JD IDSOK uvedená ve sloupci č. 4 v tabulce č. 1 ve znění čl. III Smlouvy.
2. Tržby z JD IDSOK prodané v MHD využité ve VD  
Podíl z tržeb získaných prodejem JD IDSOK v MHD v zóně 41, které byly využity na VD. Zde náleží dopravci MHD podíl z ceny těchto JD IDSOK dle sazby uvedené ve sloupci č. 5 tabulky č. 1 ve znění čl. III Smlouvy.
3. Tržby z JD IDSOK prodané na VD a využité v MHD  
Podíl z tržeb příslušného dopravce VD získaných z prodeje JD IDSOK, které byly využity na MHD v zóně 41. Zde náleží dopravci MHD podíl z ceny těchto JD dle sazby uvedené ve sloupci č. 7 tabulky č. 1 ve znění čl. III Smlouvy.

#### Vzorec č. 7

Výpočet podílu tržeb dopravce MHD (FTL) v zóně 41:

$$PTJDDOP_1 = \sum_{n=1}^{15} \sum_{i=1}^3 \left[ S1_n \cdot (NJDDOP_{i,n} - Nkriz\_MHD\_VD_{n,i}) + S2_n \cdot Nkriz\_MHD\_VD_{n,i} + S4_n \cdot Nkriz\_VD\_MHD_{n,i} \right]$$

Vysvětlení použitých zkratk a indexů ve vzorci č. 7:

n	n-tý druh JD IDSOK (dle rozlišení v tabulce č. 3 této Smlouvy)
i	i-tý dopravce
	i = 1                      Dopravce MHD (FTL)
	i = 2, 3, 4, 5          Dopravce VD
PTJDDOP <sub>1</sub>	podíl tržeb z prodeje všech JD IDSOK platných v zóně 41 náležející dopravci MHD (i=1)
Nkriz_VD_MHD <sub>n,i</sub>	Počet křížově využitých JD IDSOK VD na MHD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.
Nkriz_MHD_VD <sub>n,i</sub>	Počet křížově využitých JD IDSOK MHD v i-té oblasti VD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.
NJDDOP <sub>1</sub>	počet JD IDSOK n-tého druhu vydaných na MHD

$Sx_n$  cena a podíl z ceny n-tého druhu jízdních dokladů dle tabulky č. 1 ve znění čl. III Smlouvy

### e) Výpočet podílu tržeb připadajících na VD dopravců VD v zóně 41

Podíl tržeb náležejících dopravci VD ze všech prodaných JD IDSOK s platností v zóně 41 se vypočítá jako součet tří následujících položek 1., 2. a 3.:

1. Tržby z JD IDSOK prodaných daným dopravcem VD využitých pouze ve VD  
Jedná se o vlastní tržby z prodeje JD IDSOK na VD a platných v zóně 41, které nebyly využity na MHD. Zde náleží dopravci VD plná výše ceny z těchto prodaných JD uvedená ve sloupci č. 4 v tabulce č. 1 ve znění čl. III Smlouvy.
2. Tržby z JD IDSOK prodaných daným dopravcem VD a využitých na MHD v zóně 41  
Jedná se o podíl z tržeb získaných prodejem JD IDSOK daným dopravcem na VD s platností v zóně 41, které byly využity na MHD. Zde náleží dopravci VD podíl z ceny těchto JD IDSOK dle sazby uvedené ve sloupci č. 8 v uvedené tabulce č. 1 dle čl. III Smlouvy.
3. Tržby z JD IDSOK prodané v MHD využité ve VD  
Jedná se o podíl z tržeb dopravce MHD získaných z prodeje JD IDSOK, které byly využity na linkách VD daného dopravce. Zde náleží dopravci VD podíl z ceny těchto JD IDSOK dle sazby uvedené ve sloupci č. 6 tabulky č. 1 ve znění čl. III Smlouvy.

### Vzorec č. 8

Vzorec pro výpočet podílu tržeb dopravce VD v zóně 41:

$$PTJDDOP_i = \sum_{n=2}^{15} \left[ S1_n \cdot (NJDDOP_{i,n} - Nkriz\_VD\_MHD_{n,i}) + S5_n \cdot Nkriz\_VD\_MHD_{n,i} + S3_n \cdot Nkriz\_MHD\_VD_{n,i} \right]$$

Vysvětlení použitých zkratk a indexů ve vzorci č. 8:

n	n-tý druh jízdního dokladu (rozlišení v tabulce číslo 3 ve znění čl. III Smlouvy)
i	i-tý dopravce
	i = 1                      Dopravce MHD (FTL)
	i = 2, 3, 4, 5          Dopravce VD
PTJDDOP <sub>i</sub>	podíl tržeb z prodeje všech JD IDSOK platných v zóně 41 náležejících i-tému dopravci VD
Nkriz_VD_MHD <sub>n,i</sub>	Počet křížově využitých JD IDSOK VD na MHD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.

$N_{kriz\_MHD\_VD_{n,l}}$  Počet křížově využitých JD IDSOK MHD v l-té oblasti VD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.

$N_{JDDOP_{i,n}}$  počet JD IDSOK n-tého druhu vydaných u i-tého dopravce VD

$S_{x_n}$  ceny a podíly cen JD IDSOK dle tabulky č. 1 ve znění čl. III Smlouvy

#### f) Bilance podílů tržeb

Pro bilanci podílu tržeb mezi dopravcem MHD a dopravcem VD se použijí níže uvedené vztahy. Na základě výsledné hodnoty dojde k vyrovnání mezi dopravcem MHD a daným dopravcem VD

#### Vzorec č. 9

Výpočet částky k vyrovnání mezi i-tým dopravcem MHD a VD:

$$VTJDDOP_1 = TJDDOP_1 - PTJDDOP_1$$

#### Vzorec č. 10

Výpočet částky k vyrovnání (dle oblastí) mezi i-tým dopravcem MHD a VD

$$VTJDDOP_1 - DOP_i = \sum_{n=1}^{15} [ N_{kriz\_MHD\_VD_{n,l}} * S_{4_n} - N_{kriz\_VD\_MHD_{n,l}} * S_{3_n} ]$$

Vysvětlení použitých zkratk a indexů ve vzorci 9 a 10:

n n-tý druh JD (rozlišení v tabulce číslo 3 ve znění čl. III Smlouvy)  
i i-tý dopravce

i = 1 Dopravce MHD (FTL)

i = 2, 3, 4, 5 Dopravce VD

$TJDDOP_1$  tržby z prodeje JD IDSOK platných v zóně 41 dopravce MHD za vztažené období (daný kalendářní měsíc)

$PTJDDOP_1$  podíl tržeb z prodeje JD IDSOK platných v zóně 41 náležejících dopravci MHD

$VTJDDOP_1$  částka k vyrovnání náležející dopravci MHD od dopravců VD souhrnně za oba dopravce

$N_{kriz\_VD\_MHD_{n,l}}$  Počet křížově využitých JD IDSOK VD na MHD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.

$N_{kriz\_MHD\_VD_{n,l}}$  Počet křížově využitých JD IDSOK MHD v l-té oblasti VD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítávání výše tržeb mezi příslušné dopravce VD a MHD.

- VTJDDOP<sub>1</sub>\_DOP<sub>i</sub> částka k vyrovnání náležející dopravci MHD od i-tého dopravce VD
- Sx<sub>n</sub> ceny a podíly cen jízdních dokladů dle tabulky č. 1 ve znění čl. III Smlouvy.

#### IV.

##### **Podmínky vyúčtování tržeb mezi dopravci**

1. Clearingové centrum KIDSOK vypočte dle článku III. Smlouvy celkovou výši tržeb každého dopravce za zónu 41, výši podílu tržeb zóny 41 každého dopravce a částku k vyrovnání mezi dopravci za zónu 41.
2. Na základě údajů uvedených v odstavci 1 tohoto článku provede KIDSOK Souhrnnou bilanci, která je přílohou č. 1 a 2 Smlouvy. Souhrnnou bilanci za příslušný kalendářní měsíc ve smyslu článku III. Smlouvy zašle KIDSOK do 13. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce prokazatelně všem dopravcům. Souhrnnou bilanci dle Přílohy č. 1 Smlouvy obdrží dopravce MHD, Souhrnnou bilanci dle Přílohy č. 2 Smlouvy obdrží dopravci VD (tj. VLD a ČD).
3. Smluvní strany se dohodly, že pokud souhrnná částka k vyrovnání uvedená ve sloupci 4 Přílohy č. 2 Smlouvy Souhrnné bilance, v rozlišení na jednotlivé dopravce VD za příslušný kalendářní měsíc bude nižší než 500 Kč (částka je uvedena včetně DPH a platí pro každého dopravce samostatně), tento převod tržeb nebude uskutečněn a příslušný dopravce si tuto tržbu ponechá. Jedná se o Souhrnnou bilanci, která je Přílohou č. 2 Smlouvy.
4. Souhrnnou bilanci zašle KIDSOK dopravcům v termínu uvedeném v odst. 2 tohoto článku Smlouvy. Souhrnnou bilanci zašle elektronicky e-mailem. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci. Daňový doklad bude příslušným dopravcem vystaven v souladu s platným zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
5. Dopravci jsou povinni na základě vystaveného daňového dokladu provést úhradu tržeb. Splatnost faktury je stanovena na 15 kalendářních dnů od data vystavení daňového dokladu. Dnem zaplacení se rozumí den připsání finančních prostředků na účet příslušného dopravce.
6. Pokud některá ze smluvních stran bude zasílat daňové doklady v elektronické podobě v souladu s § 26, odst. 3 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, ostatní smluvní strany vyjadřují souhlas s přijetím tohoto daňového dokladu. Faktura musí být zasílána minimálně ve formátu pdf, popř. musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu. Faktury budou zasílány na e-mailovou adresu u dopravce FTL [REDACTED], u dopravce ARRIVA MORAVA [REDACTED], u dopravce VOJTILA TRANS [REDACTED], u dopravce ČD [REDACTED]. Dojde-li ke změně této adresy, sdělí příslušný dopravce novou adresu KIDSOK a ostatním dopravcům, a to neprodleně.
7. KIDSOK zašle Souhrnnou bilanci dle Přílohy č. 1 Smlouvy statutárnímu městu Prostějov v termínu uvedeném v odst. 2 tohoto článku Smlouvy.



8. Ve lhůtě stanovené v odstavci 2 tohoto článku Smlouvy vystaví KIDSOK dopravcům VD „Přehled rozdělení vyúčtované tržby na oblasti VD (dále jen „Přehled“) viz vzor v příloze č. 3 Smlouvy.
9. KIDSOK zašle Přehled dle Přílohy č. 3 Smlouvy statutárnímu městu Prostějov v termínu uvedeném v odst. 2 tohoto článku Smlouvy.
10. Dopravce MHD je povinen o příslušnou výši vyúčtované tržby upravit celkovou výši tržeb vykazovaných ve vyúčtování prokazatelné ztráty vyplývající ze smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené se statutárním městem Prostějov.

## **V.**

### ***Poskytování podkladů od dopravců KIDSOK a obsah těchto podkladů***

1. Pro účely stanovení podílu tržeb v zóně 41 budou automaticky stahovány data (ze strojků) **od VLD dopravců a dopravce MHD** přímo do Clearingového centra KIDSOK. Tato data budou obsahovat následující údaje:
  1. Číslo zařízení
  2. Jedinečné číslo transakce
  3. RZ vozidla
  4. Číslo řidiče
  5. Číslo odpočtu
  6. Číslo jízdenky
  7. Zda byla jízdenka stornována
  8. Datum a čas prodeje
  9. Typ transakce
  10. Linka, kde byla jízdenka prodána
  11. Spoj, kde byla jízdenka prodána
  12. Název nástupní zastávky
  13. Název výstupní zastávky
  14. Tarifní kilometry
  15. Počet zón
  16. Seznam zón
  17. Zóna z
  18. Zóna do
  19. Identifikace IDSOK
  20. TP – Tarif profile
  21. CP – Customer profile
  22. Cena vydané jízdenky vč. DPH
  23. Cena obyčejná vydané jízdenky vč. DPH
  24. Hodnota DPH
  25. Měna
  26. Platnost kupónu nebo jízdenky od
  27. Platnost kupónu nebo jízdenky do
  28. Seznam uznávaných zón při průchodu časového kupónu
  29. Cena kupónu
  30. Číslo čipu karty pokud je použita popřípadě logické číslo karty, pokud je použita
  31. Číslo KOMBI ZÓNY pokud je zakoupena jízdenka KOMBI ZÓNA

Více podrobností o formátu zasílaných dat do Clearingového centra jsou uvedeny v manuálu Clearingu.

2. Pro účely stanovení podílu tržeb v zóně 41 nahraje do aplikace Clearingu za každý kalendářní měsíc sestavy tržeb v níže uvedeném formátu:

**Dopravce ČD** Sestavu „Přehled celkových tržeb v Tarifu IDSOK“. Tato sestava bude obsahovat datum výdeje každého JD IDSOK, druh jízdního dokladu, tržbu s DPH a zóny, na které byl JD IDSOK vydán. Druhem JD IDSOK se rozumí: jednotlivá občanská jízdenka, jednotlivá zlevněná jízdenka, jednotlivá zlevněná jízdenka pes, 7denní občanská jízdenka, 7denní zlevněná jízdenka, týdenní žakovská jízdenka do 15 let, týdenní žakovská jízdenka 15 – 26 let, měsíční občanská jízdenka, měsíční zlevněná jízdenka, měsíční žakovská jízdenka do 15 let, měsíční žakovská jízdenka 15 – 26 let, Senior 65+ 7denní, Senior 65+ měsíční. Sestava bude exportována do souboru formátu \*.xls. Název zasílaného souboru bude mít následující tvar:

označení dopravce	CED
číslo zóny	2 pozice
rok	4 pozice
měsíc.	2 pozice

Příklad názvu zasílaného souboru: CED\_41\_2018\_01.xls.

3. Dopravci se zavazují dodat sestavy dle odst. 1 tohoto článku společnosti KIDSOK za každý kalendářní měsíc **nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává** a odst. 2 tohoto článku společnosti KIDSOK za každý kalendářní měsíc **nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává**. Za den dodání se považuje den doručení sestav elektronickou poštou společnosti KIDSOK. Společnost KIDSOK doručení podkladů každému dopravci potvrdí elektronickou poštou, a to nejpozději první pracovní den následující po dni, kdy data byla společnosti KIDSOK doručena.
4. Dopravci jsou povinni za každý kalendářní měsíc zaslat KIDSOK elektronicky e-mailem na adresu [redacted] počet nevyčtených strojků, u ČD UNIPOK a POP, jejich identifikační označení a důvod nevyčtení strojků a pokud je to možné, tržbu s DPH u dopravce MHD, u dopravce VLD a ČD tržbu s DPH za zónu 41. Tyto údaje zašlou dopravci dle odst. 1 také nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci a dopravci dle odst. 2 nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce, za který se sestava zpracovává.
5. Pokud dopravci v souladu s Tarifem IDSOK budou vydávat nové jízdenky, budou jednotlivé sestavy uvedené v odst. 1 a 2 tohoto článku Smlouvy tento druh jízdenky obsahovat a tento druh jízdenky bude započten do stanovení výše podílu tržeb na linky VD a MHD, pokud nebude dojednáno jinak. Podíl křížového využití JD IDSOK MHD na linkách VD a JD IDSOK VD na linkách MHD určí KIDSOK.

## **VI.**

### **Podmínky vyúčtování tržeb, pokud dopravci nedodají podklady**

1. Pokud dopravce MHD nedodá sestavu dle čl. V, odst. 1 této dohody do 5. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, KIDSOK vyplní pouze Souhrnnou bilanci, a to následovně.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 1 Smlouvy:

- a) Souhrnnou částku k vyrovnání uvedenou ve sloupci č. 4 stanoví pro každého dopravce VLD samostatně. Tato částka bude stanovena ve výši, která odpovídá částce nejmenší za 6 po sobě jdoucích již proběhlých kalendářních měsíců, a to za předpokladu, že se jedná o zápornou částku v absolutní hodnotě. Pokud v některém ze 6 po sobě jdoucích proběhlých měsíců byla u dopravce VLD částka ve sloupci č. 4 kladná, stanoví KIDSOK pro tohoto dopravce částku kladnou, a to ve výši, která odpovídá částce nejvyšší. Těchto 6 po sobě jdoucích kalendářních měsíců bude počítáno zpětně od měsíce, ve kterém dopravce MHD nedodal data. Pokud nedodání sestavy od dopravce MHD nastane před uplynutím 6 měsíců, budou posuzovány poslední již uplynulé měsíce.
- b) Sloupce č. 1, 2 nebudou vyplňovány. Ve sloupci č. 3 a 5 bude doplněn prodej JD v e-shopu. Souhrnná částka k vyrovnání bude stanovena ve sloupci 4 a 6.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 2 této Smlouvy:

KIDSOK vyplní sloupec č. 4 v souladu se sloupcem č. 4 Souhrnné bilance dle přílohy č. 1, dále vyplní sloupec č. 3 v souladu se sloupci č. 3 Souhrnné bilance dle přílohy č. 1. Sloupec 1 a 2 vyplněn nebude.

2. Pokud dopravce MHD nedodá úplnou sestavu dle čl. V., odst. 1 této Smlouvy do 5. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, z důvodu nevyčtené tržby a uvede výši této nevyčtené tržby, bude KIDSOK postupovat následovně. Posoudí, zda se jedná o výši tržby, která je pro výpočet částky k vyrovnání zanedbatelná. Pokud KIDSOK posoudí, že se jedná o zanedbatelnou výši tržeb, stanoví podíl tržeb a provede Souhrnnou bilanci bez započtení této tržby. Pokud KIDSOK posoudí, že se o zanedbatelnou výši tržeb nejedná či pokud dopravce nedodá výši této tržby z nevyčteného strojku, bude postupovat vždy dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy. KIDSOK má výhradní právo posoudit a rozhodnout, zda se jedná o zanedbatelnou, či nezanedbatelnou výši tržeb.
3. Pokud dopravce VLD nedodá sestavu dle čl. V., odst. 1 této Smlouvy do 5. dne kalendářního následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává nebo pokud dopravce ČD nedodá sestavu dle čl. V. odst. 2 této Smlouvy do 9. dne kalendářního následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, KIDSOK bude postupovat následovně.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 2 Smlouvy u dopravce, který sestavu nedodal:

- a) Částku k vyrovnání uvedenou ve sloupci č. 4 KIDSOK stanoví ve výši, která odpovídá částce nejvyšší za 6 po sobě jdoucích již proběhlých kalendářních měsíců. Těchto 6 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, bude počítáno zpětně od měsíce, ve kterém dopravce VLD nedodal data. Pokud nedodání sestavy od dopravce VLD nastane před uplynutím 6 měsíců, budou posuzovány poslední již uplynulé měsíce.
- b) Sloupce č. 1 a 2 nebudou vyplňovány.
- c) Sloupec č. 3 bude vyplněn dle zpracovaných JD IDSOK z e-shopu za příslušný aktuální kalendářní měsíc
- d) Sloupec č. 4 bude stanoven částkou uvedenou ve sloupci č. 3.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 1 Smlouvy:

- a) Při výpočtu dle vzorce č. 2 Smlouvy budou hodnoty za dopravce, který data nedodal vynechány.
  - b) K hodnotě ve sloupcích č. 3 a č. 4 Přílohy č. 1 Smlouvy bude následně připočtena hodnota ze sloupce č. 3 a 4 Přílohy č. 2 Smlouvy.
  - c) Do sloupce č. 6 a 7 přílohy č. 1 budou, za dopravce, který nedodal data, doplněny částky shodné s částkami uvedenými v sloupci č. 3 a 4 Souhrnné bilance dle Přílohy č. 2 Smlouvy.
4. Pokud dopravce VLD a MHD nedodá úplnou sestavu dle čl. V., odst. 1 této Smlouvy do 5. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává nebo pokud dopravce ČD nedodá úplnou sestavu dle čl. V. odst. 2 této Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, z důvodu nevyčtené tržby ze strojků, u ČD z UNIPOK a POP a uvede výši této nevyčtené tržby za zónu 41, bude KIDSOK postupovat následovně. Posoudí, zda se jedná o výši tržby, která je pro výpočet částky k vyrovnání zanedbatelná. Pokud KIDSOK posoudí, že se jedná o zanedbatelnou výši tržeb, stanoví podíl tržeb a provede Souhrnnou bilanci bez započtení této tržby. Pokud posoudí, že se o zanedbatelnou tržbu nejedná či pokud dopravce nedodá výši této tržby za zónu 41 z nevyčteného strojku, bude postupovat vždy dle odst. 3 tohoto článku Smlouvy.
5. V případě, že dopravce VLD a MHD nedodá sestavu uvedenou v článku V., odst. 1 této Smlouvy do 5. dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává nebo dopravce ČD nedodá sestavu uvedenou v článku V., odst. 2 této Smlouvy do 9. dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává, je KIDSOK oprávněn postupovat dle „Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje“, konkrétně čl. VI. odst. 15. Při nedodání sestavy bude KIDSOK postupovat dle odst. 6 tohoto článku.
6. Pokud dopravce VLD a MHD nedodá sestavu dle čl. V., odst. 1 této Smlouvy do 5. kalendářního dne následujícího měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává a dopravce ČD nedodá sestavu dle čl. V., odst. 2 Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává, stanoví KIDSOK dopravci náhradní termín dodání sestavy. Pokud dopravce nedodá výše uvedenou sestavu do

náhradního termínu stanoveného KIDSOKem, udělí KIDSOK dopravci smluvní pokutu až do výše 20.000 Kč za každý den prodlení.

7. Pokud dopravce nedodá úplnou sestavu uvedenou v čl. V., odst. 1 nebo odst. 2 Smlouvy z důvodu nevyčteného strojku či nevyčtených strojků, KIDSOK rozhodne, zda uloží dopravci smluvní pokutu dle odst. 6 tohoto článku Smlouvy.
8. Smluvní pokuta bude dopravci uložena písemnou výzvou, kterou KIDSOK předem prokazatelně zašle dopravci. Dopravce zaplatí KIDSOK tuto smluvní pokutu na bankovní účet uvedený ve Smlouvě.
9. Pokud KIDSOK nepotvrdí dopravci doručení sestavy dle čl. V., odst. 3, této Smlouvy, nemůže dopravci uložit smluvní pokutu uvedenou v odst. 5, 6 a 7 tohoto článku Smlouvy. Pokud však dopravce VLD a MHD vůbec nedodal sestavu do 5. kalendářního dne a dopravce ČD vůbec nedodal sestavu do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce za příslušný kalendářní měsíc a ani do náhradního termínu stanoveného KIDSOKem, uloží KIDSOK dopravci pokutu dle odst. 5 a 6 tohoto článku Smlouvy.

## **VII.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva je účinná a závazná od 1. 1. 2018.
3. Smluvní strany se dohodly, že ke dni 31. 12. 2017 končí účinnost Tarifní dohody o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 41 Prostějov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené dne 30. 12. 2013 včetně jejích dodatků a Tarifní dohody o stanovení podílu tržeb mezi dopravci České Drahy, a. s. a FTL – First Transport Lines, a. s. v zóně 41 Prostějov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené dne 14. 7. 2015 včetně Dodatku č. 1 ze dne 27. 3. 2017.
4. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
5. Veškeré sestavy tržeb dopravce, skladby jízdních dokladů, data z přepravních průzkumů, souhrnné bilance dopravců a dokumenty označené jako důvěrné, které jsou předávány dle čl. IV. odst. 2 a 8 nebo čl. V odst. 1 a 2 KIDSOK, jsou považovány za obchodní tajemství dopravce ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. KIDSOK se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. KIDSOK je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravců bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli

seznámeni pouze zaměstnanci KIDSOK, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li KIDSOK nebo některá ze smluvních stran vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím dopravců, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčeného dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčenému dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčeného dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup vyzvané smluvní strany při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčeným dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy.

6. Za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odst. 5 tohoto článku má dotčený dopravce právo na náhradu škody.
7. Za každý případ porušení závazku umožnit dotčenému dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů dle odst. 5 tohoto článku má dotčený dopravce právo na náhradu škody.
8. Všechny smluvní strany berou na vědomí, že se na ČD nevztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). KIDSOK a ČD se výslovně dohodly, že tato smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. V případě porušení tohoto ustanovení smluvními stranami má ČD právo na náhradu vzniklé škody. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
9. Má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla 3. pracovní den po odeslání.
10. Dopravci jsou seznámeni se skutečností, že KIDSOK a statutární město Prostějov jsou povinnými subjekty k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
11. Každá ze smluvních stran může Smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodů v šestiměsíční výpovědní lhůtě s tím, že písemná výpověď musí být doručena všem smluvním stranám. Účinnost Smlouvy může být ukončena též písemnou dohodou všech smluvních stran. Při ukončení účinnosti a platnosti této smlouvy si jejím ukončením dotčené smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne ukončení její účinnosti, nebo v termínu stanoveném vyhláškou č. 367/2015 Sb., o zásadách a lhůtách

finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání). Za účelem splnění tohoto ustanovení jsou si smluvní strany povinny poskytnout součinnost.

12. Změny a doplňky Smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu všech smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dodatky musí být podepsány osobami oprávněnými jednat ve věcech Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její Přílohy č. 1, 2 a 3.
14. Smlouva je vyhotovena ve dvanácti stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží KIDSOK, dvě vyhotovení každý dopravce, dvě statutární město Prostějov.
15. Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady statutárního města Prostějova č. .... ze dne .....

#### Přílohy:

- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Souhrnná bilance podílů tržeb v zóně 41 (vzor – dopravce MHD)                 |
| Příloha č. 2 | Souhrnná bilance podílů tržeb v zóně 41 (vzor – dopravce VD)                  |
| Příloha č. 3 | Přehled rozdělení vyúčtované tržby na oblasti dopravce VD v zóně 41 Prostějov |

V Olomouci dne

Za koordinátora IDSOK:

Za statutární město Prostějov:

**Mgr. Jaroslav Tomík, MBA**  
Ředitel KIDSOK, p.o.

**Statutární město Prostějov**

Za dopravce:

**Ing. Pavla Struhalova**  
Předseda představenstva  
**ARRIVA MORAVA a. s.**

**Ing. Jaroslav Hanák**  
Předseda představenstva  
**FTL – First Transport Lines, a.s.**

**Ing. Michal Štěpán**  
Člen představenstva  
**České dráhy, a. s.**

**Ing. Ludvík Urban**  
Místopředseda představenstva  
**České dráhy, a. s.**

**Lubomír Vojtila**  
Jednatel společnosti  
**VOJTILA TRANS s. r. o.**