

Příloha č. 5 - Vzor výkazu: Objem cestujících přepravených v určeném obvodu ODIS

	B	C	D	E	F	G	H
			2019	2020	2021	2022	20.
			objem přepravy cestujících	objem přepravy cestujících	objem přepravy cestujících	objem přepravy cestujících	objem přepravy cestujících
4							
5							
6	Výchozí přepravní výkon Dopravce v oskm (PV) ve Výchozím roce 2019 (dle Přílohy č. 5 Smlouvy o VS) za úseky integrované v ODIS (dle Přílohy č. 1 Dohody)	1. provozní soubor, trať 323_07698/2018/DSH - push-pull					
7		2. provozní soubor, trať 321_00607/2019/DSH/2 - velká smlouva					
8		3. provozní soubor 02372/2019/DSH - neROP		x	x	x	x
9		4. provozní soubor ZLK 07479/2019/DSH - Zifinská					
10		5. provozní soubor ROP 02118/2006/DSH/37 - stará smlouva					
11		Rychlíky v ODIS					
12	Skutečný přepravní výkon Dopravce v oskm (PS _n) v kalendářním roce n (dle Přílohy č. 5 Smlouvy o VS) za úseky integrované v ODIS (dle Přílohy č. 1 Dohody)	1. provozní soubor, trať 323_07698/2018/DSH - push-pull					
13		2. provozní soubor, trať 321_00607/2019/DSH/2 - velká smlouva					
14		3. provozní soubor 02372/2019/DSH - neROP	x				
15		4. provozní soubor ZLK 07479/2019/DSH - Zifinská					
16		5. provozní soubor ROP 02118/2006/DSH/37 - stará smlouva					
17		Rychlíky v ODIS					
18	Meziroční koeficient cestujících (KC _n)		=ZAOKR.NAHORU((E12:E17/D6:D1	=ZAOKR.NAHORU((F12:F17/D6:D1	=ZAOKR.NAHORU((G12:G17/D6:D1	=ZAOKR.NAHORU((H12:H17/D6:D1	
19							
20	Výsledný meziroční koeficient cestujících (KC_n*P)		=E18*0,5	=F18*0,5	=G18*0,5	=H18*0,5	

Určený obvod "ODIS" - Jmenované trať na území ODIS s provozem integrovaných vlaků Dopravce dle Přílohy č. 1 Dohody

V důsledku případné změny frekvence cestujících na spojích integrovaných do ODIS je stanoven mechanismus výpočtu vývoje cestujících. V mechanismu je použit princip sdílení rizika změny frekvence cestujících, tj. rozdělení poklesu/nárůstu rovnoměrně 50:50 (P = 0,5) mezi Dopravce a Objednatel.

Rok 2019 byl stanoven jako výchozí, tj. jde o základní údaj o frekvenci cestujících na spojích ČD v ODIS.

Pro rok 2020 a následující kalendářní roky bude sledován Výsledný meziroční koeficient cestujících (KC_n*P), vztahující se vždy k objemu přepravy ve Výchozím roce (např. 2020 ku 2019, 2021 ku 2019, atd.).